

Kraków, 12.02.2018 r.

**INFORMACJA O ZAMIARZE PRZEPROWADZENIA DIALOGU TECHNICZNEGO**

**poprzedzającego planowane postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28 z zastosowaniem technologii BIM.**

**I. PODSTAWA PRAWNA**

Dialog techniczny (dalej „Dialog”) prowadzony jest na podstawie art. 31a - 31c ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017, poz. 1579 ze zm.) oraz zgodnie z „Regulaminem przeprowadzania dialogu technicznego” będącym załącznikiem nr 1 do niniejszej Informacji.

**II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA ORAZ CEL PROWADZENIA DIALOGU TECHNICZNEGO**

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie (dalej „Zamawiający”) planuje przeprowadzenie postępowania pn. „Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28” z zastosowaniem technologii BIM.
2. Celem Dialogu jest pozyskanie informacji na temat możliwości wykonawców w zakresie wykorzystania technologii BIM w pilotażowym projekcie infrastrukturalnym.

Nadrzędnym celem pilotażu jest szeroko rozumiana edukacja i zdobycie doświadczeń, które posłużą dalszym implementacjom metodyki BIM na rynku zamówień publicznych. Podstawowym celem przedmiotowego projektu jest podniesienie efektywności wydatkowania środków publicznych w aspekcie całego cyklu życia obiektu poprzez zidentyfikowanie schematów, procedur, formatów i technologii wymiany informacji pomiędzy stronami procesu inwestycyjnego i eksploatacyjnego.

Informacja uzyskana podczas Dialogu posłuży określeniu wymagań dotyczących BIM w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla projektu pilotażowego, w sposób pozwalający na osiągnięcie założonych celów przy zachowaniu zasad uczciwej konkurencji, uwzględniając możliwości firm nieposiadających jeszcze zaawansowanych kompetencji BIM.

3. Dialog będzie obejmował omówienie modelu przepływu informacji w zakresie bezpośredniej i pośredniej komunikacji, szczegółów technicznych dotyczących technologii modelowania oraz schematów i procedur wymiany danych i wykorzystania ich w procesie projektowym i wykonawczym.

Uczestnicy Dialogu powinni mieć na uwadze, że będą reprezentowali uczestników procesu budowlanego zaangażowanych w projekt w całym łańcuchu technologicznym. Ich deklaracje powinny być spójne z możliwymi do wykazania kompetencjami wyrażonymi w dokumentach typu: Plan Wykonania BIM (BIM Execution Plan), Ocena Łańcucha Dostaw (Supply Chain Assessment).

4. W ramach Dialogu Uczestnicy będą proszeni o przedstawienie swoich kompetencji, możliwości technicznych oraz pomysłów na realizację projektu w zakresie składającym się z czterech kluczowych elementów:

- a. Wskazanie celów wdrożenia BIM, jakie Wykonawca może zaproponować do osiągnięcia w projekcie pilotażowym. Wskazanie kluczowych obszarów w procesie projektowym, wykonawczym i użytkowym dla projektanta, wykonawcy, nadzoru oraz zamawiającego, w których zastosowanie technologii BIM, będzie najbardziej celowe i opłacalne.
  - b. Przedstawienie procesu przepływu informacji na etapie projektowym i wykonawczym, w szczególności dla zadań wspieranych przez technologię BIM wraz z modelem wymiany informacji właściwym dla danego etapu. Przedstawienie przykładowej mapy obiegu informacji w notacji Business Process Modelling Notation (schemat notacji w dostępny jest pod adresem:  
<http://www.bpmb.de/index.php/BPMNPoster> oraz w załączonym pliku PDF).
  - c. Proponowane formaty plików modeli BIM zdalnych do dalszej wymiany w łańcuchu dostaw oraz stopnia nasycenia modeli BIM informacjami (aktualizacje zawartości, wprowadzanie nowych danych) ze względu na oczekiwane wyniki procesu BIM. W szczególności zdefiniowanie zawartości informacyjnej, poziomu szczegółowości geometrycznej oraz informacyjnej, wskazanie podmiotów odpowiedzialnych za dostarczenie, kontrolę i wymianę informacji. Przykłady modeli dla zrealizowanych wcześniej projektów.
  - d. Przedstawienie przykładowej/potencjalnej architektury systemu (oprogramowanie, sprzęt), wynikającej z przyjętych założeń, procedur komunikacji, procedur kontroli jakości z uwzględnieniem iteracyjnych metod kalibracji modelu BIM oraz odpowiadającej im architektury CDE.
5. Powyższe podpunkty nie wyczerpują zagadnienia. Zamawiający oczekuje inicjatywy od Uczestników Dialogu, którzy zaprezentują inne możliwości wykorzystania BIM w projekcie pilotażowym.
6. W celach informacyjnych Zamawiający załącza na stronie internetowej Koncepcję programową budowy obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28, która stanowić będzie podstawę dla opracowania Programu funkcjonalno – użytkowego dla przedmiotowej inwestycji.

### III. SPOTKANIE INFORMACYJNE

1. Spotkanie informacyjne dla podmiotów zainteresowanych Dialogiem odbędzie się w dniu 16 lutego 2018r. o godzinie 11.00 w siedzibie GDDKiA Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25 w Krakowie (I piętro, sala konferencyjna).
2. Udział w spotkaniu jest dobrowolny.
3. Chęć uczestnictwa w spotkaniu informacyjnym należy zgłosić do Zamawiającego drogą e-mailową na adres: [bimzator@gddkia.gov.pl](mailto:bimzator@gddkia.gov.pl) w terminie do dnia 14.02.2018r. z podaniem liczby osób, celem rezerwacji miejsc. Jeżeli ilość chętnych będzie zbyt duża, GDDKiA Oddział w Krakowie zastrzega sobie prawo ograniczenia ilości uczestników reprezentujących dany podmiot.
4. Podczas spotkania omówione zostaną założenia planowanego Dialogu oraz przedstawione oczekiwania Zamawiającego w stosunku do potencjalnych uczestników Dialogu.

5. Informacja ze spotkania udostępniona zostanie na stronie internetowej Zamawiającego.

#### IV. ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM

1. Zgłoszenie do udziału w Dialogu wraz z załącznikami należy sporządzić w języku polskim. Zgłoszenie winno być podpisane przez osobę upoważnioną do reprezentowania Uczestnika, zgodnie z formą reprezentacji Uczestnika określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Uczestnika albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
2. Zgłoszenie do udziału w Dialogu należy przesłać drogą elektroniczną na adres e-mail: [bimzator@gddkia.gov.pl](mailto:bimzator@gddkia.gov.pl) w nieprzekraczalnym terminie do godziny 13:00 w dniu 26.02.2018 r. Zgłoszenia do udziału w Dialogu złożone po upływie ww. terminu nie będą rozpatrywane przez Zamawiającego.
3. Równoległe do Zgłoszenia do udziału w Dialogu wysłanego drogą elektroniczną należy wysłać Zgłoszenie do udziału w Dialogu w formie pisemnej na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków.
4. W treści zgłoszenia należy podać dane identyfikujące podmiot zainteresowany udziałem w Dialogu (pełna nazwa i forma prawna podmiotu) oraz adres e-mail, nr faks, nr telefonu kontaktowego oraz imię i nazwisko osoby do kontaktu, z którą zostanie ustalony termin Dialogu. Zaleca się opracowanie zgłoszenia na formularzu stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej Informacji.
5. Zamawiający wymaga od podmiotu przystępującego do Dialogu złożenia wraz ze Zgłoszeniem do udziału w Dialogu:
  - a) wypełnionego Kwestionariusza kwalifikacji, na formularzu stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej Informacji. Wypełniony Kwestionariusz kwalifikacji należy przekazać w formie pisemnej oraz w załączonej wersji elektronicznej.
  - b) modelu 3D zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku nr 4 do niniejszej Informacji. Model należy dostarczyć z wykorzystaniem nośników fizycznych (CD, DVD, zewnętrzne nośniki pamięci) lub poprzez wskazanie linku, pod którym zostaną udostępnione pliki zawierające dostarczany model 3D. Udostępniając link do plików, podmiot przystępujący do Dialogu wyraża zgodę na ich pobranie przez uprawnionych pracowników GDDKiA w celu wykorzystania ich dla potrzeb Dialogu.
6. Od przystępujących do Dialogu oczekuje się dodatkowo przedłożenia niżej wymienionych załączników. Załączniki te nie są obligatoryjne (ich brak nie będzie skutkowało odrzuceniem Zgłoszenia) jednak umożliwią ocenę stopnia zaawansowania podmiotów działających na rynku w technologii BIM:
  - a) Lista referencyjnych projektów infrastrukturalnych, zrealizowanych z wykorzystaniem modelowania 3D wraz z krótkim opisem inwestycji i korzyści uzyskanych dzięki zastosowaniu metodologii BIM.
  - b) Lista referencyjnych projektów kubaturowych lub przemysłowych, zrealizowanych z wykorzystaniem modelowania 3D wraz z krótkim opisem inwestycji i korzyści uzyskanych dzięki zastosowaniu metodologii BIM.

- c) Prezentacja merytoryczna (do 15 slajdów, maksimum 30 min prezentacji) wybranego referencyjnego projektu z zastosowaniem modeli 3D i/lub BIM, prezentująca:
    - przyjęte standardy modelowania i/lub procesów (np. projektowania czy wymiany informacji);
    - organizację informacji i modeli (dane w modelu, dane w linkach zewnętrznych, rozbiście na modele branżowe...)
    - wnioski: zagrożenia, wyzwania i korzyści wynikające z wykorzystania metodyki BIM
  - d) Przykładowy BEP (BIM Execution Plan ) proponowany przez firmę do zastosowania w projekcie pilotażowym.
  - e) Sugerowane zapisy SIWZ i definicje w zakresie BIM do zastosowania w projekcie pilotażowym.
  - f) Opis potencjalnych, mierzalnych korzyści (celów) dla Zamawiającego, wynikających z zastosowania procesów BIM, które może zapewnić wykonawca podczas realizacji projektu pilotażowego.
7. Udział w Dialogu nie jest warunkiem ubiegania się w przyszłości o jakiekolwiek zamówienie publiczne, jak również przeprowadzenie niniejszego Dialogu nie zobowiązuje Zamawiającego do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia, którego dotyczy niniejszy Dialog.
8. Zamawiający zamierza zakończyć Dialog z prawidłowo umocowanymi przedstawicielami zainteresowanych podmiotów do dnia 03.04.2018 r.
9. Termin prowadzenia Dialogu może ulec wydłużeniu, w przypadku nieosiągnięcia celów określonych w przedmiocie Dialogu. O fakcie przedłużenia terminu zostaną powiadomione wszystkie podmioty uczestniczące w Dialogu.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zakończenia Dialogu na każdym jego etapie lub odwołania Dialogu bez podania przyczyny.

## **V. WARUNKI I ZASADY UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM.**

1. Każdy podmiot może złożyć tylko jedno zgłoszenie do udziału w Dialogu.
2. Za udział w Dialogu uczestniczące podmioty nie otrzymują wynagrodzenia oraz nie otrzymują zwrotu kosztów związanych z przygotowaniem i udziałem w Dialogu.
3. Dialog będzie realizowany za pomocą jednolitej, dwustopniowej procedury. W pierwszym etapie Zamawiający dokona oceny złożonych w terminie Zgłoszeń pod względem formalnym i merytorycznym (m.in. zgodność Kwestionariusza kwalifikacji z przedłożonym modelem). Na tej podstawie wyłonione zostaną podmioty reprezentatywne dla rynku (wstępnie zakładana liczba: 6). Z tymi podmiotami zostaną przeprowadzone indywidualne spotkania (oddzielnie z każdym z podmiotów uczestniczących w Dialogu) w siedzibie Zamawiającego, w wyznaczonych przez Zamawiającego terminach. Wstępnie zakłada się, że spotkania odbędą się w dniach 21-23.03.2018r.
4. Pod pojęciem „podmioty reprezentatywne” Zamawiający rozumie podmioty, które dysponują przynajmniej podstawową wiedzą dotyczącą metodologii BIM, ale są



zróżnicowane pod względem wykorzystania tej metodologii w procesie projektowania i realizacji inwestycji. Informacje pozyskane od podmiotów reprezentujących różne poziomy zaawansowania BIM pozwolą Zamawiającemu lepiej określić możliwości rynku w zakresie BIM, a co za tym idzie lepiej zdefiniować planowane postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pod kątem zachowania zasad uczciwej konkurencji.

5. W trakcie spotkań indywidualnych zaproszone podmioty zostaną poproszone o przedstawienie swoich kompetencji, możliwości technicznych oraz pomysłów na realizację projektu pilotażowego w zakresie składającym się z trzech kluczowych elementów:
  - a) Zdefiniowanie mierzalnych, potencjalnych korzyści dla Zamawiającego, poprzez zastosowanie technologii BIM, a w szczególności identyfikację celów wdrożenia BIM oraz sposobów jego użycia przez projektanta, wykonawcę, nadzór inwestorski oraz zamawiającego w procesie projektowym, wykonawczym i eksploatacji.
  - b) Zaproponowanie procesu wykorzystania technologii BIM, poprzez jego zmapowanie procesowe i obiektowe. Przedstawienie procesu projektowego i wykonawczego w szczególności zadań wspieranych przez technologię BIM wraz z modelem wymiany informacji właściwym dla danego etapu.
  - c) Przedstawienie, dla proponowanych w Dialogu przez Uczestnika rozwiązań, niezbędnych zasobów kadrowych i sprzętowych (oprogramowanie, wyposażenie), wynikających z przyjętych założeń, procedur komunikacji, procedur kontroli jakości z uwzględnieniem iteracyjnych metod kalibracji modelu BIM oraz odpowiadającej im architektury Wspólnego Środowiska Danych (CDE), ze strony poszczególnych uczestników procesu inwestycyjnego.
6. Dialog będzie prowadzony w języku polskim. Do dokumentów przedstawionych w innych językach musi być załączone tłumaczenie na język polski, podpisane przez podmiot uczestniczący w Dialogu. W razie konieczności podmiot uczestniczący w Dialogu musi zapewnić tłumacza na swój koszt.
7. Prowadzony Dialog ma charakter jawny. Zamawiający nie ujawni informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.), jeżeli podmiot uczestniczący w Dialogu, nie później niż w momencie przekazania informacji zastrzegł, że przekazywane konkretne informacje nie mogą być udostępniane innym podmiotom.
8. W przypadku, gdy w imieniu podmiotu przystępującego do Dialogu działa przedstawiciel, którego upoważnienie do reprezentacji nie wynika bezpośrednio z odpisu z rejestru lub innego dokumentu, właściwego dla danej formy organizacyjnej Uczestnika, należy wraz ze Zgłoszeniem do udziału w Dialogu złożyć stosowne pełnomocnictwo. Dokument pełnomocnictwa należy przedstawić w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie.
9. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje mogą być przekazywane pomiędzy Zamawiającym oraz podmiotami uczestniczącymi w Dialogu drogą elektroniczną (email).

Każda ze stron na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdzi fakt otrzymania korespondencji.

10. Poprzez udział w Dialogu podmioty w nim uczestniczące udzielają bezwarunkowej zgody na wykorzystanie przekazywanych informacji na potrzeby przygotowania przez Zamawiającego postępowania przetargowego zarówno na usługę zarządzania i nadzoru nad kontraktem, jak i na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla projektu pilotażowego, w szczególności na potrzeby opracowania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. W razie przekazania Zamawiającemu w toku Dialogu utworów stanowiących przedmiot praw autorskich, Uczestnik przekazujący dany utwór udziela bezwarunkowej zgody Zamawiającemu na wykorzystanie utworu w całości lub w części na potrzeby przygotowania postępowania przetargowego, jak również zapewnia, że wykorzystanie utworu przez Zamawiającego nie będzie naruszało praw osób trzecich. Zamawiający zobowiązuje się, że nie ujawni informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, o których mowa w pkt. 7 powyżej.
11. Na wyraźne żądanie Uczestnika, Zamawiający po zakończeniu Dialogu zobowiązuje się zniszczyć lub zwrócić do Uczestnika nośniki danych, na których Uczestnik przekazał materiały do Dialogu. W takiej sytuacji wszystkie kopie tych danych zostaną trwale usunięte z nośników Zamawiającego.
12. Niniejsza Informacja o zamiarze przeprowadzenia Dialogu nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego, ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. Z 2017, poz. 1579).
13. Wszelkie pytania i wątpliwości dotyczące procedury Dialogu należy kierować do niżej wymienionych osób:  
- Aneta Trześniewska tel: +48 12 17 21 83, e-mail: [bimzator@gddkia.gov.pl](mailto:bimzator@gddkia.gov.pl)
14. Zamawiający poinformuje o zakończeniu Dialogu wszystkie podmioty uczestniczące w Dialogu oraz zamieści taką informację na swojej stronie internetowej.
15. Załączniki stanowiące integralną część niniejszej Informacji o zamiarze przeprowadzenia Dialogu:  
Załącznik nr 1 - Regulamin przeprowadzania dialogu technicznego,  
Załącznik nr 2 - Wzór Zgłoszenia do udziału w dialogu technicznym,  
Załącznik nr 3 - Kwestionariusz kwalifikacji Uczestnika dialogu technicznego,  
Załącznik nr 4 - Wymagania dotyczące modeli BIM na cele dialogu technicznego.

Dyrektor Oddziału  
  
mgr inż. Tomasz Palasinski

## **REGULAMIN PRZEPROWADZANIA DIALOGU TECHNICZNEGO**

### **§1 Definicje**

Ilekoć w niniejszym regulaminie jest mowa o:

1. Dialogu – rozumie się przez to dialog techniczny unormowany przepisami art. 31a–31c ustawy Pzp.
2. Ogłoszeniu – rozumie się przez to ogłoszenie o Dialogu lub informację o zamiarze przeprowadzenia Dialogu;
3. Postępowaniu – rozumie się przez to planowane postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego;
4. Ustawie Pzp – rozumie się przez to ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.);
5. Regulaminie – rozumie się przez to niniejszy regulamin przeprowadzania Dialogu;
6. Uczestniku – rozumie się przez to podmiot biorący udział w Dialogu prowadzonym przez Zamawiającego;
7. Wykonawcy – rozumie się przez to osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego;
8. Zamawiającym – rozumie się przez to Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie;

### **§2 Zakres Regulaminu**

1. Regulamin określa zasady prowadzenia przez Zamawiającego Dialogu, poprzedzającego Postępowanie.
2. Wybór Wykonawcy zostanie dokonany w trakcie odrębnego Postępowania prowadzonego na podstawie przepisów PZP.
3. Dialog prowadzony jest na podstawie i zgodnie z art. 31a–31c ustawy Pzp.
4. Dialog prowadzi się w sposób zapewniający zachowanie zasady przejrzystości, uczciwej konkurencji oraz równego traktowania Uczestników i oferowanych przez nich rozwiązań.
5. Wszelkie czynności, o których mowa w niniejszym Regulaminie, w imieniu i na rzecz Zamawiającego wykonuje osoba lub osoby wyznaczone w tym celu przez Zamawiającego.

### **§3 Przedmiot Dialogu**

1. Zamawiający przed wszczęciem Postępowania może przeprowadzić Dialog, zwracając się o:
  - 1) doradztwo lub
  - 2) udzielenie informacji, które mają służyć Zamawiającemu do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia, specyfikacji istotnych warunków przedmiotu zamówienia lub określenia warunków umowy w sprawie przedmiotu zamówienia.
2. Przedmiotem Dialogu mogą być w szczególności:
  - 1) zagadnienia techniczne, technologiczne, prawne, wykonawcze, organizacyjne, handlowe, ekonomiczne oraz logistyczne, związane z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z potrzebami Zamawiającego;
  - 2) oszacowanie wartości przedmiotu zamówienia;

- 3) najnowsze, najkorzystniejsze, najtańsze oraz najlepsze rozwiązania techniczne, technologiczne, prawne, wykonawcze, organizacyjne, handlowe, ekonomiczne oraz logistyczne w dziedzinie będącej przedmiotem zamówienia;
- 4) zebranie informacji służących do opracowania dokumentacji przedmiotu zamówienia.

#### **§4 Informacja o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego**

1. Zamawiający zamieszcza Informację o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego oraz o jego przedmiocie na swojej stronie internetowej. Zamawiający może również opublikować dodatkowe Ogłoszenie w wybranej przez siebie formie.
2. W Informacji o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego Zamawiający wskazuje w szczególności:
  - 1) przedmiot zamówienia i cel prowadzenia Dialogu;
  - 2) zakres informacji, które chce uzyskać Zamawiający;
  - 3) tryb, termin i miejsce złożenia zgłoszenia do udziału w Dialogu oraz sposób porozumiewania się z Uczestnikami;
  - 4) przewidywany czas trwania Dialogu.
3. Zamawiający może również, niezależnie od zamieszczenia Informacji o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego na swojej stronie internetowej, poinformować wybrane przez siebie podmioty o zamiarze przeprowadzenia Dialogu. W tym celu Zamawiający może w szczególności przesłać do wybranych podmiotów informację w formie pisemnej lub elektronicznej o zamiarze przeprowadzenia Dialogu.
4. Nieprzystąpienie do Dialogu nie ogranicza praw oraz nie działa na niekorzyść potencjalnych Wykonawców w Postępowaniu.
5. Informacja o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego i prowadzenie Dialogu nie zobowiązuje Zamawiającego do przeprowadzenia Postępowania ani do udzielenia zamówienia.

#### **§5 Organizacja Dialogu**

1. Zamawiający zaprosi do Dialogu Uczestników, którzy złożą prawidłowo sporządzone w języku polskim Zgłoszenie do udziału w Dialogu oraz ewentualnie dodatkowe oświadczenia, stanowiska lub dokumenty, których Zamawiający zażąda w Informacji o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego, w terminie i w trybie w nim wskazanym, który nie może być krótszy niż 7 dni od publikacji Informacji.
2. Zamawiający w Informacji o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego może określić wzór Zgłoszenia do udziału w Dialogu.
3. Uczestnicy zaproszeni do udziału w Dialogu zostaną poinformowani o tym fakcie przez Zamawiającego, w sposób określony w treści niniejszego Regulaminu.
4. Zamawiający nie jest zobowiązany do prowadzenia Dialogu w określonej formie z wszystkimi Uczestnikami oraz może decydować o różnych formach Dialogu z różnymi Uczestnikami, w zależności od merytorycznej treści stanowisk przedstawionych przez Uczestników w związku z Dialogiem, z poszanowaniem zasad przejrzystości, uczciwej konkurencji i równego traktowania Uczestników.
5. Zamawiający komunikuje się z Uczestnikami za pomocą korespondencji wysłanej na podany przez Uczestnika adres do korespondencji, faks lub adres poczty elektronicznej.

Potwierdzeniem doręczenia korespondencji wysłanej w drodze:

  - 1) pisemnej (za pośrednictwem operatora pocztowego) - jest potwierdzenie doręczenia korespondencji adresatowi;
  - 2) faksu - jest raport z jego transmisji;
  - 3) elektronicznej - jest data wskazana w elektronicznym potwierdzeniu odbioru korespondencji, a przy braku takiego potwierdzenia - przyjmuje się, że skutek



doręczenia nastąpił z upływem 3 dni od daty umieszczenia korespondencji w systemie teleinformatycznym Uczestnika.

6. W uzasadnionych sytuacjach, Informacja o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego może przewidywać dodatkowe warunki, od których uzależnione jest dopuszczenie do Dialogu. Warunki te nie mogą naruszać zasad przejrzystości, uczciwej konkurencji i równego traktowania Uczestników.

## **§6 Czynności w ramach Dialogu**

1. W celu przeprowadzenia Dialogu Zamawiający może powołać Komisję.
2. Dialog jest prowadzony w języku polskim i ma charakter jawny, z zastrzeżeniem ust.10.
3. Dialog może być prowadzony w dowolnej wybranej przez Zamawiającego formie, nienaruszającej zasad przejrzystości, uczciwej konkurencji i równego traktowania Uczestników. O formie Dialogu decyduje Zamawiający w Ogłoszeniu lub w zaproszeniu do Dialogu kierowanym do Uczestników.
4. Dialog może przybrać w szczególności formę:
  - 1) wymiany korespondencji w postaci pisemnej lub elektronicznej;
  - 2) spotkania indywidualnego z Uczestnikami;
  - 3) spotkania grupowego z Uczestnikami, na określony przez Zamawiającego temat oraz w określonych przez Zamawiającego trybie i terminach.
5. Zamawiający może również zdecydować o prowadzeniu Dialogu z wykorzystaniem wybranych lub wszystkich ww. form komunikacji.
6. Zamawiający może w każdej chwili zrezygnować z prowadzenia Dialogu z wybranym Uczestnikiem, jeżeli uzna, iż przekazywane przez niego informacje nie są przydatne do osiągnięcia celu Dialogu.
7. W trakcie Dialogu Zamawiający może korzystać z pomocy biegłych i doradców, dysponujących wiedzą specjalistyczną, niezbędną do przeprowadzenia dialogu. Osoby te są zobowiązane do zachowania poufności na zasadach określonych w ust. 10.
8. Zamawiający może zdecydować o przedłużeniu czasu prowadzenia Dialogu ponad czas przewidziany w Ogłoszeniu.
9. Koszty związane z uczestnictwem w Dialogu ponoszą Uczestnicy. Koszty uczestnictwa w Dialogu nie podlegają zwrotowi przez Zamawiającego, nawet wówczas, gdy pomimo przeprowadzonego Dialogu nie zostanie wszczęte Postępowanie ani udzielone jakiegokolwiek Zamówienie. Uczestnicy nie otrzymują wynagrodzenia od Zamawiającego z tytułu uczestnictwa w Dialogu.
10. Zamawiający nie ujawni w toku Dialogu ani po jego zakończeniu informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz. U. 2003 Nr 153, poz. 1503 ze zm.), jeżeli Uczestnik, nie później niż wraz z przekazaniem informacji Zamawiającemu, zastrzegł, że przekazywane informacje nie mogą być udostępniane innym podmiotom.

## **§7 Zakończenie Dialogu**

1. Zamawiający decyduje o zakończeniu Dialogu, przy czym nie jest zobowiązany do podawania uzasadnienia swojej decyzji.
2. O zakończeniu Dialogu Zamawiający niezwłocznie poinformuje umieszczając informację na swojej stronie internetowej, a w przypadku zakończenia Dialogu po zaproszeniu wybranych Uczestników do udziału w Dialogu również poprzez przekazanie informacji Uczestnikom.
3. Z przeprowadzenia Dialogu Zamawiający sporządza protokół, zawierający co najmniej:
  - 1) informację o przeprowadzeniu Dialogu;
  - 2) podmioty, które uczestniczyły w Dialogu;

- 3) informację o potencjalnym wpływie Dialogu na opis przedmiotu zamówienia, specyfikację istotnych warunków zamówienia lub warunki umowy.
4. Protokół wraz z załącznikami jest jawny, z zastrzeżeniem §6 ust. 10.
5. Korespondencja, protokoły, pisma, opracowania, opinie i wszelkie inne dokumenty związane z Dialogiem pozostają w dyspozycji Zamawiającego i nie podlegają zwrotowi po zakończeniu Dialogu. Zamawiający może zwrócić Uczestnikowi, na jego żądanie, próbki, sprzęt lub inne materiały przekazane w ramach Dialogu.

### **§8 Brak środków odwoławczych**

W toku Dialogu Zamawiający nie podejmuje jakichkolwiek czynności w rozumieniu art. 180 ust. 1 ustawy Pzp. Uczestnikom ani innym podmiotom nie przysługują środki odwoławcze określone w Ustawie Pzp.

### **§9 Wejście w życie Regulaminu**

Regulamin wchodzi w życie z chwilą publikacji na stronie internetowej Zamawiającego.

Dyrektor Oddziału  
  
mgr inż. Tomasz Palasowski

File Inic.

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM  
[WZÓR]**

**Nr sprawy: GDDKiA.O.KR.2410.1.2018**

Dane Zamawiającego:

Nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział W Krakowie  
Adres: ul. Mogilska 25  
31-542 Kraków

dalej: „**Zamawiający**”

Dane Uczestnika:

Nazwa: .....

Adres: .....

Osoba upoważniona do kontaktów z Zamawiającym:

.....

Adres elektroniczny przeznaczony do kontaktów w ramach Dialogu Technicznego:

.....

dalej: „**Uczestnik**”

Działając w imieniu Uczestnika:

1. Wnoszę o dopuszczenie do dialogu technicznego poprzedzającego planowane postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28 w zastosowaniu technologii BIM.**
2. Oświadczam, iż zapoznałem się z materiałami opublikowanymi na stronie internetowej Zamawiającego i akceptuję warunki opisane w Informacji o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego oraz załącznikach.
3. Załącznikami do Zgłoszenia, stanowiącymi jego integralną część są:
  - a. Kwestionariusz kwalifikacji Uczestnika dialogu technicznego
  - b. Model/modele 3D .....
  - c. ....
4. Wraz ze Zgłoszeniem składam:
  - a. Odpis z rejestru (lub inny dokument, właściwy dla formy organizacyjnej Uczestnika)
  - b. Pełnomocnictwo do reprezentacji (jeśli dotyczy).

\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_ \_\_\_\_ roku

\_\_\_\_\_  
podpis Uczestnika/Pełnomocnika

KWESTIONARIUSZ KWALIFIKACJI UCZESTNIKA DIALOGU TECHNICZNEGO	
Projekt pilotażowy z zastosowaniem technologii BIM dla zaprojektowania i budowy obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28	
1. Informacje ogólne	
Nazwa firmy:	
Wielkość firmy:	Firma jest: mikro <input type="checkbox"/> małym <input type="checkbox"/> średnim <input type="checkbox"/> dużym <input type="checkbox"/> przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 2 lipca 2004 roku o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. 2016.1829 ze zm.).
Informacje dodatkowe:	Firma działa na polskim rynku zamówień publicznych od <input type="text"/> lat Firma posiada doświadczenie w realizacji zamówień GDDKiA: TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/>
Potencjał firmy:	Firma osiąga średnie roczne przychody z tytułu realizacji zamówień publicznych na roboty budowlane w branży drogowej w Polsce (wartość przybliżona) w mln PLN: <input type="text"/>
Informacje o przedstawicielach firmy reprezentujących ją w Dialogu Technicznym	Imię i nazwisko:
	Stanowisko:
	Specjalność w zakresie budownictwa:
	Wykształcenie z zakresu procesów BIM:
	Staż po uzyskaniu upr. bud.:
	E-mail kontaktowy:
	Imię i nazwisko:
	Stanowisko:
	Specjalność w zakresie budownictwa:
	Wykształcenie z zakresu procesów BIM:
	Staż po uzyskaniu upr. bud.:
	E-mail kontaktowy:
	Imię i nazwisko:
	Stanowisko:
	Specjalność w zakresie budownictwa:
	Wykształcenie z zakresu procesów BIM:
	Staż po uzyskaniu upr. bud.:
	E-mail kontaktowy:
	Imię i nazwisko:
	Stanowisko:
	Specjalność w zakresie budownictwa:
	Wykształcenie z zakresu procesów BIM:
	Staż po uzyskaniu upr. bud.:
	E-mail kontaktowy:



KWESTIONARIUSZ KWALIFIKACJI UCZESTNIKA DIALOGU TECHNICZNEGO				
Projekt pilotażowy z zastosowaniem technologii BIM dla zaprojektowania i budowy obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28				
2. Informacje o kompetencjach i potencjale firmy z zakresu BIM				
Firma posiada doświadczenie	2.1. w modelowaniu BIM:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	2.2. w stosowaniu procesów BIM:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	2.3. w stosowaniu modeli BIM w drogownictwie:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	Jeśli TAK, to jakie branże:			
	<div></div>			
Metodyka BIM jest stosowana	2.4. w stosowaniu procesów BIM w drogownictwie:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	2.5. w prowadzeniu prac projektowych:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	w prowadzeniu prac wykonawczych:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	2.5.1. bez stosowania metodyki BIM:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	2.5.2. tylko na etapie projektowym:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	w tzw. wewnętrznym BIM (wykorzystanie oprogramowania 3D w wewnętrznych procesach, w celu uzyskania spójnej i wolnej od błędów dokumentacji 2D:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	2.5.3. w tzw. zarządzanym wewnętrznie procesie BIM firma:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• wykorzystuje oprogramowanie do modelowania BIM:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• posiada oprogramowanie do zarządzania modelami BIM:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• wykorzystuje modele BIM do wewnętrznej komunikacji między zespołem projektowym i wykonawczym:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• wykorzystuje modele BIM do tworzenia dok. wykonawczej:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• ma własne standardy CAD:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• ma własne standardy BIM:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• ma własną strategię realizacji i rozwoju BIM:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• ma wewnętrzny proces koordynacji 3D i detekcji kolizji:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• stosuje Master/Task Information Delivery Plan:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• stosuje BIM Execution Plan:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• stosuje specyfikację LOGD i macierz LOGD (lub inną o podobnym charakterze):	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• potrafi przygotować BIM Execution Plan:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• potrafi przygotować Master/Task Information Delivery Plan:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• potrafi przygotować specyfikację LOGD i macierz LOMI:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• posiada stanowisko CAD menadżera (lub równorzędne):	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• posiada stanowisko BIM menadżera lub BIM koordynatora (lub równorzędne):	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• posiada stanowisko menadżer informacji (lub równorzędne):	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	2.5.4. w tzw. zarządzanym, zewnętrznym procesie BIM (realizowany jest proces wewnętrzny jak w 2.5.3. + tryb bezpośredniej współpracy z innymi uczestnikami procesu inwestycyjnego) firma:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• wykorzystuje modele BIM do wymiany informacji między uczestnikami procesu projektowego:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	• wykorzystuje modele BIM do wymiany informacji między uczestnikami procesu projektowego:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
• wykorzystuje środowisko intranetu/ekstranetu/chmurowe dla bezpośredniej wymiany danych projektowych:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	
• dostarcza/odbiera modele 3D dla utworzenia sfederowanych modeli wielobranżowych celem wykonania koordynacji przestrzennej i detekcji kolizji:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	
• współpracuje z partnerami wg rygorów BIM Execution Plan:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	
• potrafi stosować otwarte standardy BIM, tzw. OpenBIM i ma doświadczenie w użyciu standardu IFC:	TAK	<input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	

KWESTIONARIUSZ KWALIFIKACJI UCZESTNIKA DIALOGU TECHNICZNEGO				
Projekt pilotażowy z zastosowaniem technologii BIM dla zaprojektowania i budowy obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28				
Prowadzenie prac projektowych i/lub wykonawczych w BIM	2.6. Firma prowadzi prace projektowe/wykonawcze w BIM:	TAK		NIE
	2.6.1. znając poziomy dojrzałości BIM i związane z nimi wymagania:	TAK		NIE
	2.6.2. znając cele BIM i wymagania informacyjne związane z poszczególnymi celami BIM:	TAK		NIE
	2.6.3. znając cele BIM i wymagania informacyjne związane z poszczególnymi celami BIM:	TAK		NIE
	• generowania przedmiarówprzestrzennej i detekcji kolizji:	TAK		NIE
	• optymalizacji kosztów budowy:	TAK		NIE
	• budowania i optymalizacji harmonogramów:	TAK		NIE
	2.6.4. znając cele BIM i wymagania informacyjne związane z poszczególnymi celami BIM:	TAK		NIE
	• środowiskowych:	TAK		NIE
	• oświetlenia drogowego:	TAK		NIE
	• natężenia ruchu:	TAK		NIE
	2.6.5. potrafiąc przygotować model typu „rich data” dla pełnego cyklu życia, włącznie z danymi wykorzystywanymi w fazie eksploatacji z poszczególnymi celami BIM:	TAK		NIE
	2.6.6. przekazując wytworzoną dokumentację:	TAK		NIE
	• tylko jako dane 2D (wydruki, pliki pdf, ...):	TAK		NIE
• dane 2D (wydruki, pliki pdf, ...) i model 3D (bez informacji):	TAK		NIE	
• dane 2D (wydruki, pliki pdf,...) i model BIM (z informacją):	TAK		NIE	
Prowadzenie prac projektowych i/lub wykonawczych	2.7. Firma prowadzi prace projektowe/wykonawcze:	TAK		NIE
	2.7.1. w niezarządzanym środowisku sieciowym komputerów PC bez stanowiska administratora i bez środowiska serwerowego:	TAK		NIE
	2.7.2. w zarządzanym środowisku sieciowym komputerów PC, ze stanowiskiem administratora, ale bez środowiska serwerowego:	TAK		NIE
	2.7.3. w zarządzanym środowisku sieciowym komputerów PC, ze stanowiskiem administratora i ze środowiskiem serwerowym:	TAK		NIE
	2.7.4. w firmie stosowana jest zdefiniowana i opisana polityka bezpieczeństwa zasobów informatycznych i danych projektów:	TAK		NIE
	2.7.5. w firmie stosowany jest zunifikowany system nazewnictwa dokumentów, struktury katalogów, nazw i praw dostępu do nich:	TAK		NIE
	2.7.6. w firmie jest zarządzana biblioteka obiektów BIM:	TAK		NIE
	2.7.7. w firmie funkcjonuje komunikacja w oparciu do protokoły FTP służąca wymianie lub współdzieleniu plików BIM:	TAK		NIE
	2.7.8. w firmie wykorzystywane są narzędzia komunikacji elektronicznej klasy CDE:	TAK		NIE

## UWAGA:

Dla ujednolicenia pojęć i wobec nieustalonego polskiego nazewnictwa wielu terminów BIM, w ankiecie zostały użyte określenia i skróty używane w brytyjskiej nomenklaturze BIM.



## **WYMAGANIA DOTYCZĄCE MODELI BIM NA CELE DIALOGU TECHNICZNEGO**

### **1. Wymagania dotyczące próbek modeli (obligatoryjne)**

Zamawiający oczekuje, że Uczestnik zgłaszając się do Dialogu Technicznego dostarczy przynajmniej jeden model 3D. Zamawiający nie ogranicza liczby modeli, którą może dostarczyć Uczestnik. W przypadku dostarczenia modeli dla więcej niż 1 projektu, Uczestnicy są proszeni o podzielenie ich na osobne foldery oraz załączenie listy określającej priorytety przy analizowaniu projektów, zaczynając od najważniejszego.

Celem Zamawiającego nie jest ocena lub porównywanie modeli wykonawców, a jedynie uzyskanie informacji dotyczących stopnia zaawansowania w modelowaniu BIM, oraz właściwego wyskalowania oczekiwań Zamawiającego w zakresie wykorzystania modelu BIM w procesie inwestycyjnym.

Preferowane będą modele projektów drogowych lub infrastrukturalnych. W przypadku braku takich projektów dopuszczalny jest model obiektu kubaturowego.

Przy większej ilości modeli dla wybranego projektu, Zamawiający prosi Uczestnika o dołączenie modelu koordynacyjnego.

#### **Minimalne wymagania (obligatoryjne):**

1. Model w formacie IFC.

#### **Wymagania dodatkowe** (w miarę możliwości Wykonawca powinien dostarczyć):

1. Model w formacie natywnym właściwym dla oprogramowania, w którym powstał, łącznie z informacją o nazwie i wersji programu;
2. Model koordynacyjny;
3. Dokumentację 2D wygenerowaną z załączonego modelu próbnego;
4. Przykładowe raporty wygenerowane przy pomocy modeli (raport kolizji, zapytanie o informację, rzut informacji dla systemu zarządzającego aktywami np. COBie);
5. Informację o deklarowanych poziomach LOGD i LOMI próbki modelu.

#### **Kluczowe obszary analizy modelu**

W poniższym zestawieniu prezentuje się kluczowe dla Zamawiającego zagadnienia metodologii BIM:

1. Konwencja podziału modeli z uwagi na skalę obiektu, etapy realizacji, typy obiektów (teren, infrastruktura, obiekty inżynierskie, obiekt drogowy) i branże;
2. Dostosowanie maksymalnego rozmiaru pliku do podziału funkcjonalnego inwestycji i ergonomii obsługi modelu;
3. Scalanie modeli częściowych w połączony model koordynacyjny na podstawie współrzędnych współdzielonych projektu;
4. Przydatność modelu w zakresie wizualizacji zamierzeń projektowych i śledzenia ich zmian;
5. Skuteczność wykrywania kolizji przestrzennych;

6. Integralność i kompatybilność modelu BIM z dokumentacją 2D (2D generowane bezpośrednio z modelu BIM);
7. Schemat nazewnictwa i identyfikacji komponentów modelu;
8. Praktyczne zastosowanie szczegółowości geometrycznej i informacyjnej przy kolejnych fazach inwestycji. Konfrontacja deklarowanych przez wykonawcę poziomów LOGD i LOMI ze stanem faktycznym zaobserwowanym w próbie modelu;
9. Weryfikacja parametrów poszczególnych elementów konstrukcyjnych reprezentowanych jako obiekty modelu BIM;
10. Podział elementów modelu obiektów inżynierskich z uwagi na technologię i etapowanie wykonywania prac;
11. Przydatność modelu do przedmiaru robót ziemnych;
12. Konwencja przygotowywania modelu powykonawczego. Sposoby nasycania informacjami konkretnych komponentów i lokalizacji w modelu (np. reprezentacja wyników badań geologicznych w konkretnym punkcie terenu);

### **Dodatkowe obszary analizy modelu**

W poniższym zestawieniu prezentuje się dodatkowe zagadnienia związane z metodologią BIM:

1. Przestrzennie zamodelowana oś obiektu drogowego jako podstawowy punkt odniesienia;
2. Lokalizacja modelowanych elementów drogi i towarzyszącej jej infrastruktury na podstawie dwóch podstawowych parametrów: kilometrażu oraz położenia względem niwelety;
3. Możliwość wykorzystania trójwymiarowej mapy do celów projektowych w opracowaniu modelu projektowego. Model terenu na podstawie chmury punktów;
4. Dostosowanie infrastrukturalnego modelu BIM do ograniczeń formatów IFC – np. organizacja elementów w odniesieniu do kilometrażu a nie kondygnacji;
5. Praktyczne zastosowanie definicji widoków modelu (MVD) przy koordynacji prac projektowych i wymianie informacji;
6. Sposoby komunikacji z wykorzystaniem technologii BCF i/lub technologii analogicznych;
7. Możliwość wykorzystania modeli w systemach do przedmiarowania i kosztorysowania;
8. Symulacja etapu konstrukcyjnego w oparciu o harmonogram prac oraz analiza kolizji czasowych (np. wyłączenia dróg lub ich części ze względu na przebieg prac);
9. Inwentaryzacja faktycznych robót ziemnych z wykorzystaniem fotogrametrii 3D;
10. Przygotowanie modelu BIM do wykorzystania przy późniejszym zarządzaniu obiektem;
11. Możliwość ekstrakcji lub wykonania zrzutu informacji z modelu do formatu COBie lub innego formatu o podobnym przeznaczeniu;