

Krzysztof Strzelczyk
Dyrektor Oddziału

Kielce, dnia 20.08.2020 r.

Nr pisma: O.Ki.D-3.2412.16.2020.az

**Wszyscy zainteresowani udziałem
w postępowaniu nr O.Ki.D-3.2412.16.2020.az**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **„Remont mostu przez rzekę Kamienna w ciągu drogi krajowej nr 9 w km 51+626, w miejscowości Brody Iłżeckie”**

I. Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz zgodnie z pkt 13.5. Instrukcji dla wykonawców (IDW) zamieszcza treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie Nr 1

Prosimy o przekazanie wszystkich decyzji formalnych i uzgodnień dokumentacji, które są posiadaniem zamawiającego.

Odpowiedź Nr 1

Zamawiający przekazuje następujące uzgodnienia:

- kopię uzgodnień z PKP S.A.
- Pismo ze Starostwa Powiatowego w Starachowicach
- Pismo z UG Brody.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że jest w posiadaniu umowy z Wodami Polskimi na dysponowanie nieruchomościami które stanowią grunt pod wodami powierzchniowymi płynącymi rzeki Kamiennej.

Pytanie Nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nieudostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nieujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź Nr 2

Zamawiający udostępnił decyzje i uzgodnienia niezbędne do przygotowania oferty. Przekazane decyzje i uzgodnienia administracyjne jak w odp. 1.

Pytanie Nr 3

Czy inwestycja będzie prowadzona ZRID-zie czy pozwoleniu na budowę? Prosimy o przekazanie dokumentu do wglądu.

Odpowiedź Nr 3

Inwestycja będzie prowadzona w trybie zgłoszenia wykonania robót budowlanych, dla których pozwolenie na budowę nie jest wymagane. Kopia zgłoszenia zostanie przekazana Wykonawcy robót po rozstrzygnięciu postępowaniu przetargowym.

Pytanie Nr 4

Czy Zamawiający posiada podpisaną z PKP PLK umowę na zajęcie terenu kolejowego na czas przebudowy wiaduktu? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź Nr 4

Zamawiający nie posiada podpisanej umowy z PKP PLK na korzystanie terenu kolejowego. Do obowiązków Wykonawcy będzie należało m.in. uzyskanie wszelkich niezbędnych formalności związanych z wejściem w teren kolejowy.

Pytanie Nr 5

Czy Zamawiający dysponuje cennikiem PKP obejmującym koszty zajęcia terenu kolejowego, opłaty związane z ograniczeniem ruchu pociągów, opracowywaniem regulaminów, nadzorami, wyłączaniem napięcia w trakcji itp.? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź Nr 5

Zamawiający nie dysponuje cennikiem PKP obejmującym koszty zajęcia terenu kolejowego i innych opłat kolejowych.

Pytanie Nr 6

Mam pytanie do pozycji 34 w kosztorysie ofertowym.

Czy w tej pozycji chodzi o wymianę elementów istniejących dylatacji?

Czy o zabezpieczeniu antykorozyjnym istniejących dylatacji?

A może o wbudowanie nowych urządzeń dylatacyjnych, jako dylatacji pośrednich w kapach chodnikowych?

Proszę o informację czego dotyczy ta pozycja.

Odpowiedź Nr 6

W projekcie przewidziano:

- remont istniejących urządzeń dylatacyjnych nad przyczółkami poz. 38 i 39

- wykonanie dylatacji pozornych na kapie chodnikowej poz 36

- dodatkowo zaprojektowano wykonanie pełnej dylatacji kap nad filarami poz. 34

Pozycja 34 dotyczy wykonania pełnej dylatacji na kapach nad filarami. Pokazana jest to na rys. 9 - Konstrukcja kap chodnikowych, na widoku z góry pokazany jest rozstaw a konstrukcja pokazana jest na Przekrój - szczegół dylatacji pełnej kap.

W załączeniu rysunek ze wskazanym miejscem dylatacji.

II. Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” załącza zmienione dokumenty:

1. Zamawiający załącza nową ST M-13.01.00. Beton konstrukcyjny v.03 w brzmieniu zgodnym z obowiązującymi wymaganiami.
2. Zamawiający załącza uaktualniony i zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w tym terminy składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.


DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Krzysztof Strzelezyk

Załączniki:

1. Załącznik do odpowiedzi nr 1 i 2, Uzgodnienia:
 - kopia uzgodnień z PKP S.A.
 - pismo ze Starostwa Powiatowego w Starachowicach
 - Pismo z UG Brody.
2. Załącznik do odpowiedzi nr 6 - Rysunek ze wskazanym miejscem dylatacji.
3. Projekt Czasowej Organizacji Ruchu v. 2.
4. SST M-13.01.00. Beton konstrukcyjny.