



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 27.01.2014

Numer pisma: GDDKiA-O/WA/D.3/A.C./ 82 /2014

Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący
w postępowaniu
Nr sprawy 136/2013

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Kompleksowe – całoroczne (letnie i zimowe) - utrzymanie drogi krajowej nr 7 (klasy GP odcinkowo od km 388+700 do km 410+550 i od km 457+547 do km 466+776) oraz drogi ekspresowej S7 (od km 410+550 do km 457+547) na odcinku od m. Sękocin do m. Radom wraz z węzłami i skrzyżowaniami oraz wszystkimi obiektami inżynierskimi, w okresie 72 miesięcy.**

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Szanowni Państwo,

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) zwaną dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wraz z wyjaśnieniami:

Zestaw I - Pytanie 1

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, niniejszym wnosimy o wyjaśnienie i zmianę treści SIWZ w postępowaniu o Nr ref.: 136/2013, jak poniżej:

Zamawiający w rozdziale 1 pkt. 6 ppkt. 6.2 część 3a) zatytułowaną Potencjał techniczny zawarł informację, iż o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy muszą dysponować odpowiednim potencjałem technicznym w tym, że pługi określone w 2 i 3 punkcie tabeli muszą posiadać min „pług lemieszowy z okładnicą z tworzywa sztucznego...” Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek posiadania niezbędnego potencjału, jeżeli wykaże, że wśród pługów będą znajdować się także pługi z lemieszem z okładnicą z blachy stalowej. Pługi z lemieszem z okładnicą z tworzywa sztucznego są pługami lekkimi, zaś pługi z lemieszem z okładnicą z blachy stalowej są cięższe i gwarantują lepsze wykonanie usługi. Z doświadczeń ostatnich lat wynika, że opady śniegu (jeśli występują) są bardzo intensywne, śnieg jest mokry a przez to ciężki i trudny do spługowania. W takich przypadkach zdecydowanie lepiej radzą sobie pługi ciężkie. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie, jako spełniających warunków technicznych także pługów z lemieszem z okładnicą z blachy stalowej. Ponadto według załącznika (pt. Wytyczne Zimowego Utrzymania Dróg) do zarządzenia nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.06.2006r. w pkt. 5.5.2.

Pługi istnieje zapis „... okładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub z tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości...”

W związku z powyższym prosimy o zmianę zapisów w SIWZ i uwzględnienie również lemiesza pługą z okładnicą z blachy stalowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza użycie pługów lemieszowych z okładnicą wykonaną z metalu na równi z pługami lemieszowymi z okładnicą wykonaną z tworzywa sztucznego. Niezależnie od rodzaju materiału z którego wykonana jest okładnica pługą zachowane muszą być pozostałe warunki stawiane pługom odśnieżnym takie jak szerokości odśnieżania i możliwość sterowania z kabiny kierowcy.

Dodatkowo pługi użyte do realizacji zamówienia niezależnie od rodzaju materiału z którego wykonana jest okładnica muszą być:

- jednolemieszowe – lemiesz gumowy/tworzywo sztuczne,
- dwulemieszowe – lemiesz gumowy/tworzywo sztuczne i lemiesz stalowy (używane w zależności od wykonywanej pracy)

Ponadto z doświadczeń Zamawiającego w utrzymaniu zimowym przedmiotowego odcinka drogi wynika że pługi lemieszowe z okładnicą z tworzywa sztucznego doskonale spełniają swoje zadanie więc nie zachodzi ryzyko nieprawidłowego odśnieżania drogi przy użyciu takich pługów.

Patrz zmiana SIWZ nr 2 poz. 1.

Zestaw II - Pytanie 1

Zgodnie z §2 ust. 1 umowy termin realizacji wynosi 72 miesiące, jednocześnie zgodnie z §7 ust. 3 i 5 umowy maksymalna wartość zobowiązania z tytułu świadczenia usług stanowiących przedmiot umowy nie może przekroczyć 115% wartości wynagrodzenia.

W związku z powyższymi zapisami wnosimy o zmianę zapisów §2 ust. 1 na „Wykonawca świadczyć będzie Usługi od najwcześniejszej Daty Rozpoczęcia przez okres 72 miesięcy lub do wyczerpania kwoty określonej w §7 ust. 3”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów w przedmiotowym zakresie.

Zestaw II - Pytanie 2

Zgodnie z §16 umowy Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia na czas wykonywania Umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) na kwotę nie mniejszą niż 10.000.000 zł. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający ma na myśli ogólną polisę OC działalności, czy polisę dedykowaną dla przedmiotowej umowy, tzn. ubezpieczenie kontraktowe?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zawarcia polisy dedykowanej dla przedmiotowej umowy.

Zestaw II - Pytanie 3

Czy podatek od nieruchomości dotyczący bazy GDDKiA udostępnionej Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia będzie obciążał Wykonawcę i należy w kalkulować go w kwotę ryczałtu miesięcznego?

Odpowiedź:

Podatek od nieruchomości udostępnionych przez GDDKiA nie będzie obciążał Wykonawcy.

Zestaw II - Pytanie 5

Zgodnie z OPZ strona 53 „Zamawiający w trakcie trwania umowy dopuszcza możliwość budowy dodatkowych elementów infrastruktury np. miejsca do kontroli pojazdów, oznakowanie pionowe, ekrany dźwiękochłonne, ogrodzenie itp.”

Prosimy o potwierdzenie, że dla Wykonawcy kompleksowego utrzymania drogi powyższy zapis oznacza jedynie konieczność utrzymywania ww. elementów, a nie ich wykonanie w ramach kwoty ryczałtowej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza jedynie konieczność utrzymywania powyższych elementów.

Zestaw II - Pytanie 6

Zgodnie z OPZ pkt 1 Zakres utrzymania, utrzymanie obejmuje „zapewnienie właściwego funkcjonowania elementów ochrony akustycznej”, natomiast zgodnie z opisem standardów Wykonawca odpowiada za ciągłość ekranów, brak uszkodzeń, czystość i brak prześwitów pod podwaliną. Z dotychczas udostępnionych dokumentów przetargowych nie wynika, aby Wykonawca miał wykonywać badania skuteczności istniejących ekranów. Prosimy o wyjaśnienie, na czym ma polegać zapewnienie właściwego funkcjonowania elementów ochrony akustycznej?

Odpowiedź:

Wykonawca nie będzie wykonywał badań skuteczności istniejących ekranów akustycznych a zakres usługi będzie się sprowadzał do utrzymania standardu zgodnie z OPZ

Zestaw II - Pytanie 7

Zgodnie z OPZ pkt 2 Wykonawca doprowadzi do standardu elementy wyposażenia drogi w terminie do 6 miesięcy od daty rozpoczęcia, biorąc pod uwagę fakt, że nie wiadomo kiedy zostanie zawarta umowa prosimy o zmodyfikowanie zapisu OPZ oraz §4 ust 5 umowy poprzez uzupełnienie zapisu, że podany okres to 6 miesięcy z wyłączeniem miesięcy zimowych.

Odpowiedź:

W zależności od istniejących warunków atmosferycznych dla poszczególnych elementów lub danego asortymentu mogą zostać wyłączone poszczególne okresy.

Zestaw II - Pytanie 8

Wg OPZ strona 60 utrzymanie obejmuje utrzymanie porządku i czystości na MOP-ach I kat., SPO i PPO, z udostępnionych dokumentów przetargowych nie wynika, aby tego typu wyposażenie występowało na przedmiotowym odcinku drogi. Prosimy o potwierdzenie, że MOP, SPO i PPO nie dotyczą tego odcinka lub podanie ich lokalizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym odcinku nie występują MOPy, SPO i PPO których utrzymanie leży po stronie Wykonawcy.

Zestaw II - Pytanie 10

Czy magazyny soli na terenie obwodu drogowego w Łazach i Szczęsnej będą przekazane na wyłączność Wykonawcy kompleksowego utrzymania, czy będą współdzielone z Wykonawcą zimowego utrzymania na innych drogach administrowanych przez Oddział?

Odpowiedź:

Wskazane magazyny będą przekazane Wykonawcy na wyłączność, Zamawiający posiada na obwodach drogowych w Łazach i Szczęsnej również inne magazyny.

Zestaw II - Pytanie 11

Czy na terenie obwodów drogowych w Łazach i Szczęsnej są również wytwornice solanki, czy Wykonawca musi zapewnić je we własnym zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia wytwornic solanki.

Zestaw III - Pytanie 2

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie: Kompletu aktualnych projektów organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Projekty organizacji ruchu są dostępne w siedzibie Oddziału w Warszawie w wersji papierowej. W sprawie ustalenia terminu wglądu do projektów należy skontaktować się z Przedstawicielem Zamawiającego pod numerem telefonu 22 209 23 25 lub 22 209 23 27

Zestaw III - Pytanie 3

Czy sygnalizacje świetlne wchodzi w zakres kompleksowego utrzymania? Jeżeli tak, to prosimy o udostępnienie projektów powykonawczych i aktualnej oceny ich stanu technicznego. W OPZ (p. 6 na stronie 53) wyłączono obsługę sygnalizacji świetlnej, natomiast w załączniku nr 8 do umowy „Wykaz działań ...” ujęto sygnalizacje świetlne, jak również w załączniku nr 1 do OPZ.

Odpowiedź:

Utrzymanie sygnalizacji świetlnej zostało wyłączona z zakresu usługi. Wykonawca odpowiada za doraźne zabezpieczenie elementów sygnalizacji świetlnej w przypadku jej uszkodzenia (np. zdarzenie drogowe, akty wandalizmu).

Zestaw III - Pytanie 4

Prosimy o jednoznaczne stwierdzenie, czy i ewentualnie w jakim zakresie oświetlenie drogowe (uliczne) wchodzi się w zakres kompleksowego utrzymania?

Jeżeli tak, to wnosimy o udostępnienie dokumentacji technicznej, projektów powykonawczych i aktualnej oceny jego stanu technicznego oraz udostępnienie urządzeń do dokonania oględzin.

Odpowiedź:

Oświetlenie drogowe nie wchodzi w zakres kompleksowego utrzymania. Wykonawca odpowiada za doraźne zabezpieczenie elementów oświetlenia drogowego w przypadku jej uszkodzenia (np. zdarzenie drogowe, akty wandalizmu, kradzieże).

Zestaw III - Pytanie 7

Prosimy o udostępnienie ewidencji zieleni (drzew). Czy występują drzewa pod specjalną ochroną Konserwatora Przyrody?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada ewidencji drzew, drzewa znajdujące się pod specjalną ochroną Konserwatora Przyrody zostały wykazane w załączniku nr 3d do OPZ pkt. 2.16

Zestaw III - Pytanie 9

Czy znaki i tablice zmiennej treści wchodzi w zakres przedmiotowego kontraktu?

Odpowiedź:

Znaki i tablice zmiennej treści nie wchodzi w zakres przedmiotowego kontraktu.

Zestaw III - Pytanie 10

W § 2 umowy określono termin realizacji dla całego odcinka S 7 i DK 7 na 72 miesiące. Czy się to nie zmieni po wybudowaniu ekspresowej obwodnicy Radomia ?

Odpowiedź:

Termin realizacji nie ulegnie zmianie.

Zestaw III - Pytanie 11

W § 2 umowy dano okres 6 miesięcy na doprowadzenie drogi do standardu, wnioskujemy o wprowadzenie za doprowadzenie drogi do standardu odrębnej pozycji w formularzu cenowym, za którą to wynagrodzenie będzie płatne sukcesywnie w miarę doprowadzenia do standardu. Jest to konieczne gdyż koszty doprowadzenia do standardu mogą być wielomilionowe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wprowadzi odrębnej pozycji w formularzu cenowym za doprowadzenie do drogi standardu.

Zestaw III - Pytanie 14

W § 7 p. 3 umowy określono, że bez względu na wysokość inflacji i ewentualne zmiany podatku VAT, wynagrodzenie nie może przekroczyć 115% wartości umownej. Ponieważ na wartość inflacji jak i podatku VAT, wykonawca nie ma żadnego wpływu, czy nie jest to przerzucenie na wykonawcę nadmiernego ryzyka? Proponujemy nie określać maksymalnego wzrostu wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni zapisu.

Zestaw III - Pytanie 15

W § 7 p. 9 umowy określono, że „Zwiększenie lub zmniejszenie o nie więcej niż 20% ilości poszczególnych elementów Drogi i jej wyposażenia, określonych w załączniku nr 1 do OPZ, nie powoduje zmiany wynagrodzenia.” Rozumiejąc, że zmiany są konieczne ponieważ droga „żyje” proponujemy ograniczyć wahania ilości do 10%, gdyż większe odchyłki narzucają zbyt duże ryzyko dla wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni zapisu.

Zestaw III - Pytanie 17

W § 8 p. 2 umowy nie określono terminu sporządzenia Protokołu Kontroli Jakości, proponujemy aby to było w terminie 7 dni, od zakończenia okresu rozliczeniowego, natomiast naszym zdaniem dla zatwierdzenia przez Kierownika Rejonu powinny wystarczyć 3 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni zapisu.

Zestaw III - Pytanie 20

Dlaczego GDDKiA w § 12 p. 6 umowy, nie zezwala na publikowanie informacji o doświadczeniach nabytych przez wykonawcę podczas wykonywania umowy?

Odpowiedź:

Możliwość publikowania informacji o kontrakcie została wystarczająco jasno sprecyzowana w Umowie § 12 p. 6.

Zestaw III - Pytanie 21

Wnosimy o zmianę zapisów umowy w § 13p. 4 umowy – naszym zdaniem termin 10 dniowy jest stanowczo za krótki.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni zapisu.

Zestaw III - Pytanie 23

Wnosimy o zmianę zapisów umowy w § 14 p. 7 umowy – konieczne jest ściśle doprecyzowanie z jakich powodów Zamawiający mógłby domagać się zmiany Kierownika Utrzymania, ponadto naszym zdaniem termin 14 dniowy jest stanowczo za krótki.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisu.

Zestaw III - Pytanie 24

Wnosimy o zmianę zapisów umowy w § 16 p. 1 umowy – Zamawiający nie może przerzucać na wykonawcę odpowiedzialności w przypadku gdy ten wywiązuje się ze zobowiązań kontraktowych, a te przecież dopuszczają odstępstwa. Przecież nie da się w zerowym czasie usunąć np. ubytku w nawierzchni lub śniegu z nawierzchni w czasie intensywnych opadów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisu.

Zestaw III - Pytanie 25

§ 17 p. 1 umowy, wnioskujemy o zmniejszenie zabezpieczenia należytego zabezpieczenia umowy do wysokości 5%, większość wartości kontraktu to usługi, które są wykonane lub nie (np. sprzątanie, koszenie czy odśnieżanie) nie powodują one zobowiązań gwarancyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisu.

Zestaw III - Pytanie 26

§ 18 p. 1.4 umowy, wnioskujemy o usunięcie tego zapisu, wykonawca nie może ponosić tak dużej odpowiedzialności za Podwykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisu.

Zestaw III - Pytanie 27

Zwracamy uwagę na sprzeczność zapisów w § 19 umowy pomiędzy p. 1.1 a p. 2. W p. 1.1 zobowiązuje się wykonawcę w przypadku wypowiedzenia umowy do niezwłocznego przekazania urządzeń i zaplecza będących własnością Zamawiającego natomiast w p. 2 zobowiązuje go do dalszego świadczenia usług w okresie wypowiedzenia. Podobnie niespójny jest zapis w p. 4.3.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopatrywał się sprzeczności zapisów.

Zestaw III - Pytanie 28

W umowie brak jest zobowiązań Zamawiającego w razie wypowiedzenia umowy z jego winy, równe traktowanie stron wymaga ustanowienia takiego zobowiązania w wysokości 10% zobowiązania umownego brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisu.

Zestaw III - Pytanie 29

Odnosnie § 21 p. 4 umowy, wnioskujemy o precyzyjne określenie sposobu obliczania ewentualnej zmiany wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zdaniem Zamawiającego zapis jest wystarczająco precyzyjny.

Zestaw III - Pytanie 32

W p. 4.2 załącznika nr 2 do umowy Gwarancja jakości – wymagane są uzupełnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający poniżej zamieszcza prawidłową wersję tabeli, niejasność wynikała z błędnego formatowania komórek. Wersja elektroniczna SIWZ zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego zawiera kompletny tekst.

	Klasyfikacja wad	Reakcja Gwaranta	Wymagany czas reakcji
A.	Wady Istotne zgodnie z definicją zawartą w pkt.1.9	1) Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia i określenie sposobu usunięcia Wady	24 h od chwili powiadomienia
		2) Zapewnienie nieprzerwanej dostępności do drogi i jej przejezdności	72 h od chwili powiadomienia
		3) Całkowite usunięcie Wady	zgodnie ze wskazanym przez Zamawiającego w powiadomieniu terminem na usunięcie wady
B.	Wady Nieistotne zgodnie z definicją zawartą w pkt.1.9	1) Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia i określenie sposobu usunięcia Wady	24 h od chwili powiadomienia
		2) Całkowite usunięcie Wady	zgodnie ze wskazanym przez Zamawiającego w powiadomieniu terminem na usunięcie wady

Zestaw III - Pytanie 33

W tomie III OPZ w wierszu 16 jest przywołany załącznik nr 11 do umowy, czy to nie pomyłka?

Odpowiedź:

Jest to omyłka, chodzi o załącznik nr 8 do umowy.

Patrz zmiana SIWZ nr 2 poz. 2.

Zestaw III - Pytanie 34

W związku z zapisem w OPZ - że „Zamawiający w trakcie trwania umowy dopuszcza możliwość budowy dodatkowych elementów infrastruktury np. miejsca do kontroli

pojazdów, oznakowanie pionowe, ekrany dźwiękochłonne, ogrodzenia itp.” Prosimy o określenie zamierzeń Zamawiającego w tym zakresie, jest to niezbędne do prawidłowego skalkulowania ceny.

Odpowiedź:

Zamawiający planuje wybudowanie miejsca do ważenia pojazdów przy drodze S 7 w km 423+124, jezdni prawa oraz pilotażowego modułu informacji meteorologicznej z funkcją oddziaływania na ruch drogowy w km 402+705. Utrzymanie pilotażowego modułu informacji meteorologicznej będzie należało do zadań Zamawiającego, Wykonawca odpowiada za doraźne zabezpieczenie elementów obiektu w przypadku jego uszkodzenia (np. zdarzenie drogowe, akty wandalizmu)

Ponadto Zamawiający dopuszcza zwiększenie asortymentu do 20 % zgodnie z zapisami OPZ.

Zestaw III - Pytanie 35

Czy GDDKiA zamierza budować na przedmiotowym odcinku DK 7 i S 7 MOP-y I kategorii.

Odpowiedź:

Zamawiający w chwili obecnej nie przewiduje budowy MOPów I kategorii.

Zestaw III - Pytanie 38

Jeśli wykonawcy byłyby przekazane tylko magazyny soli to dlaczego miałyby on ochraniać teren obwodów?

Odpowiedź:

Wykonawca będzie odpowiedzialny wyłącznie za przekazane mienie.

Zestaw III - Pytanie 40

O co chodzi w zapisie ze str. 68, że wyposażenie obwodu utrzymania Zamawiający przejmie? Jeśli wykonawca zorganizuje własny obwód, to czemu miałyby cokolwiek przekazywać?

Odpowiedź:

Zapis dotyczy wyłącznie obiektów będących w posiadaniu GDDKiA-O/Warszawa.

Zestaw III - Pytanie 41

OPZ zakłada przekazanie użyczonych obiektów w stanie niepogorszonym, przecież w czasie 72 miesięcy musi nastąpić jakieś naturalne zużycie, jak np. odnowić brezent na magazynie soli, jeśli nie wymaga on wymiany? Proponujemy zmianę zapisu, że obiekty i urządzenia będą w stanie dobrym, w dostatecznej sprawności technicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni wskazanego zapisu.

Zestaw III - Pytanie 42

Czy w załączniku nr 1 do OPZ w poz. 4 ujęto wszystkie drogi lokalne w pasie dróg Nr DK 7 i S 7? Występują liczne odcinki dróg o nawierzchniach: asfaltowej, z prefabrykatów betonowych, z destruktu i gruntowej, czy jeśli ich nie wykazano nie wchodzi w zakres kompleksowego utrzymania?

Odpowiedź:

W załączniku nr 1 do OPZ wymieniono wszystkie drogi lokalne przeznaczone do utrzymania w ramach przedmiotowego kontraktu.

Zestaw III - Pytanie 43

Do kogo i ewentualnie w jakim zakresie będzie należeć utrzymanie przystanków autobusowych?

Odpowiedź:

Utrzymanie przystanków należy do Gmin. Utrzymanie zatok autobusowych należy do Wykonawcy.

Zestaw III - Pytanie 45

Załącznik Nr 7 do OPZ, wnioskujemy określenie warunków monitoringu po roku 2016. Jest to konieczne do prawidłowego obliczenia ceny oferty.

Odpowiedź:

Warunki zostały wystarczająco określone w Załączniku 7 do OPZ. Przedstawiono założenia ogólne.

Zestaw III - Pytanie 46

Załącznik nr 11 do OPZ, jakiej bazy dotyczą wymagania, jego własnej? A jeśli będzie działał tylko z obwodów w Łazach i Szczęsnej, użyczonych mu w częściowo?

Odpowiedź:

Załącznik nr 11 do OPZ określa wykaz minimalnych wymagań dot. wyposażenia bazy Wykonawcy zlokalizowanej w Sieklukach lub nowo wybudowanej. Działanie tylko z obwodów w Łazach i Szczęsnej będzie skutkowało niespełnieniem warunków.

Zestaw III - Pytanie 59

Załącznik nr 2 do OPZ poz. 19, prosimy o podanie jaki jest okres gwarancji na wykonane nawierzchnie asfaltowe, do kiedy?

Odpowiedź:

Odcinek S7 km 444+313 - 457+547 (Białobrzegi – Jedlińsk) zgodnie z wymaganiami kontraktowymi uzyskał Świadcstwo Przejęcia, jednakże nie został uregulowany okres biegu gwarancji w wydłużonym czasie z uwagi na roszczenia Zamawiającego wobec Wykonawcy tytułem napraw gwarancyjnych. W tej sprawie toczy się postępowanie sądowe, brak możliwości uruchomienia gwarancji. Według stanu na dzień 21.01.2014 odcinek nie jest objęty wydłużoną gwarancją.

Zgodnie z postanowieniem sądu gwarancja na roboty bitumiczne nie obowiązuje od 15.03.2012

Zestaw III - Pytanie 60

Czy oznakowanie poziome, poza przejściami dla pieszych które są wykazane w tabeli do doprowadzenia do standardu, spełniają warunek współczynnika odbłaskowości i współczynnika bieli zgodnie z określonym standardem w OPZ.

Odpowiedź:

Na dzień 12.12.2013 oznakowanie poziome spełniało wymagania odbłaskowości.

Zestaw III - Pytanie 61

W jakim zakresie wyłączona jest obsługa sygnalizacji świetlnej ? Prosimy o podanie dokładnego zakresu do wykonania przy robotach Utrzymaj Standard. Podane w tabeli informacje są nieprecyzyjne.

Odpowiedź:

Utrzymanie sygnalizacji świetlnej zostało wyłączona z zakresu usługi. Wykonawca odpowiada za doraźne zabezpieczenie elementów sygnalizacji świetlnej w przypadku jej uszkodzenia (np. zdarzenie drogowe, akty wandalizmu).

Zestaw III - Pytanie 62

Czy w związku z zimowym utrzymaniem, Zamawiający wyposażył drogę w urządzenia pozwalające na monitorowanie stanu nawierzchni, a jeśli tak, to czy Wykonawca Utrzymaj standard, będzie miał do nich dostęp

Odpowiedź:

Droga jest wyposażona w meteorologiczne drogowe stacje pogodowe wraz z punktami akwizycji obrazu. Wykonawca otrzyma do nich dostęp.

Zestaw III - Pytanie 63

W jakim zakresie będzie podlegało wykonawcy utrzymaj standard oświetlenie? Podane informacje w tabeli nie określają zakresu. Czy jeśli zapisy w tabeli podają, że „oświetlenie jest w utrzymaniu Urzędu Gminy” oznacza że wykonawca US nie wykonuje żadnych prac w ramach umowy US? Co oznacza zapis „oświetlenie w utrzymaniu Rejonu aktualnie wyłączone tylko zasilanie znaków aktywnych? Czy ta część wyłączona jest z zamówienia? Czy wymaga doprowadzenia do standardu, czyli „działania oświetlenia”. Jeśli tak, to proszę o określenie zakresu doprowadzenia do działania i podania przedmiaru robót do wykonania.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź - Zestaw III - Pytanie 4

Zestaw III - Pytanie 65

Czy podana ilość drzew „chorych” ma ocenę dendrologa i czy są to drzewa do wycinki. Czy taką ocenę posiada Zamawiający i posiada decyzje na wycinkę?

Odpowiedź:

Drzewa „chore” zostały zaklasyfikowane jako takie na podstawie oględzin służb drogowych, Zamawiający nie posiada ocen dendrologicznych i decyzji na wycinkę.

Zestaw III - Pytanie 66

Czy drzewa do pielęgnacji zostały ocenione przez dendrologa i czy taką ocenę posiada Zamawiający.

Odpowiedź:

Drzewa te nie zostały ocenione przez dendrologa.

Zestaw III - Pytanie 70

Czy Zamawiający posiada dokładny wykaz drzew podlegających ochronie konserwatora i zakres ich pielęgnacji do wykonania w ramach doprowadzenia do standardu, jeśli tak to proszę o przekazanie wykazu.

Odpowiedź:

Patrz Załącznik nr 3d do OPZ pkt. 2.16.

Zestaw III - Pytanie 72

Czy na odcinku objętym US znajdują się MOP-y i kto nimi zarządza?

Odpowiedź:

Na odcinku objętym US nie znajdują się MOP-y do utrzymania przez Wykonawcę.

Zestaw III - Pytanie 73

Proszę o uszczegółowienie zakresu remontów zaplecza ?

Odpowiedź:

Oszacowanie zakresu remontu bazy w Sieklukach należy do Wykonawcy, załącznik nr 11 do OPZ określa wykaz minimalnych wymagań dot. wyposażenia bazy Wykonawcy. Zamawiający nie wymaga kompleksowego remontu całego obiektu.

Zestaw III - Pytanie 74

W zakresie utrzymania zimowego zamawiający wyszczególnił III standard utrzymania a dla letniego II standard dla dróg o innej funkcji niż krajowa natomiast w załączniku nr 1 nie zamieścił dróg o takiej funkcji, w związku z powyższym proszę o podanie dokładnego wykazu i obmiaru dróg (długość i powierzchnia) o innej funkcji niż krajowa

Odpowiedź:

Patrz Załącznik nr 1 pkt. 4 do OPZ.

Zestaw III - Pytanie 75

Pod pozycją 19 tabeli zawierającej wykaz robót Gwarancyjnych Zamawiający wpisał, że odcinek jest nie odebrany i sprawę prowadzi Wydział Realizacji. Czy odcinek ten wyłączony jest z umowy Utrzymaj Standard jeśli tak to w jakim zakresie? Jeśli nie to proszę o podanie zakresu do utrzymania w ramach tego zamówienia.

Odpowiedź:

Wskazany odcinek nie został wyłączony z US. Obowiązuje utrzymanie zgodnie z zapisami OPZ.

Zestaw III - Pytanie 76

W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający w trakcie trwania umowy dopuszcza możliwość budowy dodatkowych elementów infrastruktury, ale nie określił zakresu robót dodatkowych. Prosimy o podanie asortymentu i zakresu robót dodatkowych.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź, Zestaw III - Pytanie 34

Zestaw III - Pytanie 78

Czy utrzymanie nawierzchni obejmuje odcinki na gwarancji? Jeśli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Utrzymanie obejmuje odcinki na gwarancji ,zgodnie ze wskazanym standardem w OPZ.

Zestaw III - Pytanie 79

Czy utrzymanie nawierzchni obejmuje odcinek nieodebrany i prowadzony przez wydział realizacji? Jeśli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź - Zestaw III - Pytanie 75

Zestaw III - Pytanie 80

Co Zamawiający rozumie przez określenie "utrzymanie wyposażenia technicznego w dobrym stanie" jakie są mierniki stanu dobrego?

Odpowiedź:

Czyli w stanie nie zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego (BRD) i zapewniającym prawidłowe funkcjonowanie wszystkich elementów drogi, opisanego w danym standardzie.

Zestaw III - Pytanie 81

Zamawiający w ramach umowy wymaga sprawdzenia odblaskowości - proszę o podanie w jakim zakresie i jakimi urządzeniami?

Odpowiedź:

Zakres utrzymania jest wymieniony w OPZ punkt 1. Wykonawca ma wykonać badania zgodnie z normą PN-EN 1436.

Zestaw III - Pytanie 82

Czy na dzień 12.12.2013 oznakowanie spełnia wymagania standardu co do odblaskowości? Jeśli nie to w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Na dzień 12.12.2013 oznakowanie poziome spełniało wymagania odblaskowości.

Zestaw III - Pytanie 83

Kiedy wykonawca ma wykonać pomiary odblaskowości oznakowania poziomego?

Odpowiedź:

Wykonawca ma wykonać badania i pomiary zgodnie z normą PN-EN 1436.

Zestaw III - Pytanie 85

Na oznakowaniu pionowym tj. tablicach - folia jest niejednorodna kolorystycznie i o niejednorodnej odblaskowości. Czy wykonawca Utrzymaj Standard powinien brać pod uwagę wymianę ww. znaków?

Odpowiedź:

W przypadku niespełnienia standardu, Wykonawca powinien brać pod uwagę czynności doprowadzające do standardu.

Zestaw III - Pytanie 86

Wykonawca ma za zadanie prowadzić przeglądy gwarancyjne, proszę o określenie w jakim zakresie i jakiej formie te przeglądy mają być prowadzone?

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa szczegółowo zakresu i formy, gdyż warunki gwarancji są określone w poszczególnych umowach.

Zestaw III - Pytanie 87

W jakim terminie wykonawca ma sporządzić i dostarczyć zamawiającemu kalkulacje i wycenę napraw szkód po zdarzeniach drogowych?

Odpowiedź:

Bez zbędnej zwłoki.

Zestaw III - Pytanie 88

W jakim zakresie wykonawca ma utrzymać Bazę wykonawcy/OUS/ODU?

Odpowiedź:

Wykonawca powinien utrzymywać Bazę Wykonawcy/OUS/OUN, zgodnie z Załącznikiem nr 11 do OPZ oraz Załącznikiem nr 3a do OPZ.

Zestaw III - Pytanie 89

Objazd drogi wykonawca ma odnotować w dzienniku objazdu wg wzoru czy dokumentowanie zapisów w dzienniku objazdów będzie stanowiło dokument w świetle rozporządzenia Ministra Infrastruktury dz. ustaw z 25 kwietnia 2005

Odpowiedź:

Dziennik objazdów dróg stanowi dokument w świetle Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. (poz. 582).

Zestaw III - Pytanie 92

Zamawiający w punkcie dotyczącym "Samochód patrolowy i interwencyjny" nakłada obowiązek na wykonawcę przekazania wszelkiego rodzaju dokumentacji związanej z utrzymaniem drogi- proszę o doprecyzowanie jakiej dokumentacji dotyczy ten zapis?

Odpowiedź:

Zapis dotyczy wszelkiej dokumentacji związanej z utrzymaniem drogi wymaganej przez Zamawiającego w OPZ oraz nałożonej przez przepisy prawa.

Zestaw III - Pytanie 94

W części "Parametry drogi" podane zostały w tabelach ilości znaków pionowych - 411,487,1036,731,355 proszę o podanie ilości znaków w grupach A,B,C,D itd.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi konieczności uszczegóławiania wskazanego asortymentu na obecnym etapie postępowania.

Zestaw III - Pytanie 95

W pozycji 31 wykazano sztuk sygnalizacji świetlnej proszę o podanie ilości sygnalizatorów z podziałem na ilość latarni w sygnalizatorze.

Odpowiedź:

Patrz odp. Zestaw III - Pytanie 3

Zestaw III - Pytanie 98 i 99

Proszę o wyjaśnienie podanych przez zamawiającego informacji w tabelach:

Tabela dk7 od km 397+336 do km 410+550 poz. 5 szerokość pasa ruchu 2x3,50 a w tabeli od km 388+700 do km 397+336 szerokość pasa ruchu 3,50, w tabeli S7 od km 410+550 do km 444+313 poz. 5 szerokość pasa ruchu 3,50, tabela dk7 od km 457+547 do km 466+776 poz. 5 szerokość pasa ruchu 3,5. Podane informacje są nieprawidłowe - proszę o wyjaśnienie

Odpowiedź:

Szerokość pasa ruchu dla dk7 od km 397+336 do km 410+550 poz. 5 wynosi 3,5m.

Zestaw III - Pytanie 101

Czy są oznaczenia dróg w terenie D1, D2, D3 itd. Brak podanej lokalizacji.

Odpowiedź:

Drogi nie są oznaczone w terenie. Wykaz powyższych stanowi Załącznik nr 1 tab. Nr 4 do OPZ.

Zestaw III - Pytanie 102

Zamawiający określił termin doprowadzenia do standardu - 6 miesięcy od daty rozpoczęcia w zakresie remontów częściowych określone powierzchnie mogą ulec znacznej zmianie. Co w przypadku przekroczenia określonej w tabeli ilości m2 na obszarach poszczególnych OD Łazy, OD Szczęsna, OD Białobrzegi OD Wsola

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia został oszacowany zgodnie ze stanem na dzień 12.12.2013, wymagane jest wnikliwe przeanalizowanie przez Wykonawcę sytuacji w terenie. Doprowadzenie do standardu należy do Wykonawcy we wskazanym terminie.

Zestaw III - Pytanie 104

Zamawiający określił termin doprowadzenia do standardu - 6miesięcy od daty rozpoczęcia w zakresie doprowadzenia do standardu poboczy ziemnych. Co w przypadku, gdy podane ilości w terenie zostaną przekroczone?

Odpowiedź:

Patrz odp. - Zestaw III - Pytanie 102

Zestaw III - Pytanie 105

Zamawiający określił termin doprowadzenia do standardu - 6miesięcy od daty rozpoczęcia w zakresie doprowadzenia do standardu w odniesieniu do pasa dzielącego. Co w przypadku, gdy podane ilości w terenie zostaną przekroczone?

Odpowiedź:

Patrz odp. - Zestaw III - Pytanie 102

Zestaw III - Pytanie 108

W jaki sposób Zamawiający będzie dokonywał pomiaru sprawdzającego światła kanału lub przykanalika wyskalowanym liniałem prostym lub kątowym w ciągu kanału kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź:

Patrz załącznik 3d do OPZ.

Zestaw III - Pytanie 110

Czy Zamawiający będzie wymagał by nośniki pługów i solarek (samochody), były w powszechnie obowiązującym kolorze służb drogowych , czyli żółtym lub pomarańczowym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie narzuca kolorów nośników pługów i solarek.

Zestaw IV - Pytanie 1

(...) zwracam się z wnioskiem o nadanie postanowieniu §3 ust. 3 pkt 3) Projektu Umowy („Umowa”) następującego brzmienia: „3) świadczenia Usług objętych Umową w sposób jak najmniej utrudniający ruch drogowy, zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni wskazanego zapisu.

Zestaw IV - Pytanie 2

W związku ponoszonym przez Wykonawcę ryzykiem wynikającym z postanowienia §4 Umowy oraz w celu zachowania spójności z postanowieniami §7 Umowy prosimy o

rozważenie nadania § 4 ust 2) Umowy następującego brzmienia: „2. Wskazane w załączniku ilości mają jedynie charakter szacunkowy, przy czym Strony postanawiają, iż w przypadku zwiększenia zakresu prac powyżej 20% ponad wartości określone w załączniku nr 8 odpowiedniemu zwiększeniu ulegnie wynagrodzenie Wykonawcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia wskazanego zapisu.

Zestaw IV - Pytanie 3

W związku z postanowieniem §5 ust. 3 oraz §6 ust. 3 Umowy prosimy o rozważenie zmiany zapisu dotyczącego terminów wprowadzenia zmian do Programu Zapewnienia Jakości oraz Planu Działań Ratowniczych z 5 dni kalendarzowych na 5 dni roboczych od otrzymania uwag od Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia wskazanego zapisu.

Zestaw IV - Pytanie 4

Wykreślenie postanowienia §12 ust. 2 pkt. 6) Umowy dotyczącego konieczności uzyskiwania pisemnej zgody Zamawiającego w przypadku powoływania się przez wykonawcę na Umowę w trakcie świadczenia jakichkolwiek usług innym osobom. Alternatywnie, prosimy o dodanie w §12 ust. 2 pkt. 6) in fine „(...)”, której to zgody Zamawiający nie odmówi bez uzasadnionej przyczyny.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia wskazanego zapisu.

Zestaw IV - Pytanie 5

W związku z postanowieniem §15 ust. 2 Umowy dotyczącym zakazu angażowania dalszych podwykonawców prosimy o dodanie w §15 ust. 2 Umowy in fine „(...)”, bez uzyskania uprzedniej zgody Zamawiającego.”. Powyższa zmiana pozwoli na zachowanie przez wykonawcę prawa do angażowania przez jego podwykonawców dalszych podwykonawców, przy jednoczesnym zachowaniu przez Zamawiającego kontroli nad dalszym podwykonawstwem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia wskazanego zapisu.

Zestaw IV - Pytanie 6

Dodanie w §14 ust 10 Umowy w brzmieniu: „Przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty na rzecz Podwykonawcy Zamawiający umożliwi Wykonawcy zgłoszenie pisemnych uwag dotyczących zasadności bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie doda wskazanego zapisu.

Zestaw IV - Pytanie 7

W związku z pytaniem nr 6 prosimy o dodanie w §18 ust 1 pkt 4) Umowy dotyczącym możliwości wypowiedzenia Umowy w przypadku zawarcia umowy z dalszym podwykonawcą, in fine „(...)” bez uzyskania uprzedniej zgody Zamawiającego.”

Odpowiedź:

W związku z odpowiedzią na wcześniejsze pytanie Zamawiający nie doda wskazanego zapisu.

Zestaw IV - Pytanie 8

Prosimy o wprowadzenie limitu wysokości kar umownych poprzez dodanie w §20 Umowy ust. 7 w brzmieniu: „łączna wysokość kar umownych należnych Zamawiającemu nie przekroczy 20% wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §7 ust. 1 Umowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie doda wskazanego zapisu, taki zapis może zachęcać Wykonawcę do nieprawidłowego wykonywania kontraktu.

Zestaw IV - Pytanie 9

W celu uniknięcia wątpliwości prosimy o nadanie pkt. 2.1 b) Gwarancji Jakości następującego brzmienia: „b) wskazania trybu usunięcia Wady lub wymiany Wyrobu na wolny od Wad, na warunkach określonych w pkt. 2.1 a);”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni wskazanego zapisu. Zamawiający wyjaśnia iż punkt 2.1 b odnosi się do punkty 2.1. a.

Zestaw IV - Pytanie 10

Prosimy o sprecyzowanie jaką dokładnie szerokość powinny mieć pługi wymienione w pkt. 7.2 ppkt 3 lit. a Potencjał techniczny? Czy podane w powyższym punkcie wymiary: 2,7 m dla pługosolarek i 2,9 m dla pługów są to wymiary pługa czy też jest to szerokość pasa jezdni jaki za pomocą danego pługa powinien zostać odśnieżony.

Odpowiedź:

Informacje podane w pkt. 6.2 ppkt 3 lit. a Potencjał techniczny są sprecyzowane dostatecznie jasno, dla pługo – solarek: „ ... **zapewniający prawidłowe odśnieżanie pasa drogi o szerokości min 2,7m (przy skrócie pługa 30°) ...**” i dla pługów odśnieżnych: „ ... **zapewniający prawidłowe odśnieżanie pasa drogi o szerokości min 2,9m (przy skrócie pługa 30°) ...** ”.

Zestaw IV - Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystywanie Nośnika Uniwersalnego (wymaganego kontraktem) wyposażonego uprzednio w odpowiednią szczotkę do zmiatania ulic jako wymagany kontraktem „Sprzęt mechaniczny do sprzątania ulic”?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza wielokrotnego wykorzystania tego samego sprzętu w celu wykazania spełnienia warunku posiadania potencjału technicznego.

Zestaw IV - Pytanie 12

Prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób będą naliczane punkty karne za niedotrzymanie standardu na którejkolwiek części zakresu utrzymania (określone w Karcie Kar – Załącznik nr 4 do OPZ), które mają być obliczane za każdy rozpoczęty czasookres określony w kolumnie 3, jeżeli jako termin na podjęcie działań podano określenia: bezzwłocznie oraz ocena stanu drzew, pomiar parametrów (te określenia nie definiują czasu). Prosimy także o doprecyzowanie czy podane w kolumnie 5 karty kar terminy dotyczą rozpoczęcia czy też zakończenia działań związanych z doprowadzeniem do standardu.

Odpowiedź:

Określenie bezzwłocznie oznacza bez zbędnej zwłoki. Sposób naliczania punktów karnych został opisany na końcu załącznika nr 4 do OPZ „Karta Kar”.

Zestaw IV - Pytanie 13

Prosimy o sprecyzowanie od kiedy Zamawiający zamierza przekazać Wykonawcy w utrzymanie przedmiotowy odcinek? Tzn. jaką datę należy przyjąć jako najwcześniejszą Datę Rozpoczęcia?

Odpowiedź:

Najwcześniejsza Data Rozpoczęcia nie jest określona na obecnym etapie postępowania, termin rozpoczęcia świadczenia usługi zostanie określony zgodnie z § 2 ustęp 2 Umowy

Zestaw IV - Pytanie 16

Prosimy o sprecyzowanie czy Wykonawca winien doprowadzić do standardu elementy wyposażenia drogi w terminie do 6 miesięcy od Daty Rozpoczęcia zgodnie z zapisem par 2 Termin realizacji pkt 1 ppkt 2) czy też w terminie do 6 miesięcy od dnia zawarcia Umowy zgodnie z zapisem par 4 Doprowadzenie do standardu pkt 5?

Odpowiedź:

Termin wyznaczony na doprowadzenie do standardu będzie liczony od Daty Rozpoczęcia.

Zestaw IV - Pytanie 18

Prosimy o informację od kiedy rozpoczyna bieg i do kiedy będzie obowiązywać gwarancja Wykonawcy odcinka S7 od km 444+313 – 457+547?

Odpowiedź:

Odcinek S7 km 444+313 - 457+547 (Białobrzegi – Jedlińsk) zgodnie z wymaganiami kontraktowymi uzyskał Świadcstwo Przejęcia, jednakże nie został uregulowany okres biegu gwarancji w wydłużonym czasie z uwagi na roszczenia Zamawiającego wobec Wykonawcy tytułem napraw gwarancyjnych. W tej sprawie toczy się postępowanie sądowe, brak możliwości uruchomienia gwarancji. Według stanu na dzień 21.01.2014 odcinek nie jest objęty wydłużoną gwarancją.

Zgodnie z postanowieniem sądu gwarancja na roboty bitumiczne nie obowiązuje od 15.03.2012

Zestaw IV - Pytanie 19

Prosimy o informację przekazanie szczegółowego przedmiaru robót jakie Wykonawca winien wykonać w ramach remontu i adaptacji zaplecza technicznego w miejscowości Siekluki?

Odpowiedź:

Zamawiający nie narzuca Wykonawcy szczegółowego zakresu i sposobu remontu zaplecza technicznego w miejscowości Siekluki, minimalne wymagania zostały określone w załączniku nr 11 do OPZ.

Zestaw IV - Pytanie 21

Prosimy o informację czy zaplecze techniczne w miejscowości Siekluki jest wyposażone w miejsce do składowania soli oraz w wytwornicę solanki?

Odpowiedź:

Nie, zaplecze techniczne w miejscowości Siekluki nie posiada obecnie magazynu soli ani wytwornicy solanki.

Zestaw IV - Pytanie 23

Prosimy o informację czy Wykonawca jest zobowiązany do przejęcia wymienionego w pkt 4 OPZ zaplecza technicznego oraz magazynów soli w Szczęsnej i w Łazach czy też może zrezygnować z przejęcia któregoś z powyższych miejsc?

Odpowiedź:

Wykonawca nie jest zobowiązany do przejęcia zaplecza technicznego w miejscowości Siekluki oraz magazynów soli w Łazach i Szczęsnej.

Zestaw IV - Pytanie 24

Prosimy o informację czy zapis w Załączniku nr 5 do OPZ, że Zamawiający przewiduje wykorzystanie trzech magazynów soli dotyczy magazynów w Szczęsnej, w Łazach i w Sieklukach?

Odpowiedź:

Zamawiający do prawidłowego zimowego utrzymania drogi zakłada wykorzystanie trzech magazynów soli w miejscowości Łazy, Szczęsna i Siekluki, jednak Wykonawca może przyjąć inny schemat utrzymania wykorzystując więcej/mniej lub znajdujące się w innej lokalizacji magazyny soli.

Zestaw IV - Pytanie 25

Wg zapisów OPZ pkt 1 w Zakresie utrzymania są także: MOP, SPO i PPO. Prosimy o informację ile i jakich kategorii MOP-ów Wykonawca będzie zobowiązany utrzymywać oraz gdzie są zlokalizowane przedmiotowe MOP-y, SPO i PPO?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym odcinku nie występują MOPy, SPO i PPO których utrzymanie leży po stronie Wykonawcy.

Zestaw IV - Pytanie 26

Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wykonanie prac remontowych elementów, które wg Załącznika nr 12 do OPZ Raport DK 7 są w złym stanie technicznym? Prosimy o przedstawienie harmonogramu powyższych prac.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje w chwili obecnej prac remontowych na przedmiotowych odcinkach.

Zestaw IV - Pytanie 27

Zapis w par 3 pkt 11 Umowy dopuszcza zmianę sprzętu zadeklarowanego do wykonywania Umowy jedynie na sprzęt inny o tych samych lub lepszych parametrach technicznych. Prosimy o potwierdzenie, że pod pojęciem parametry techniczne należy rozumieć parametry techniczne wskazane w SIWZ pkt.7.2 ppkt. 3) lit.a) Potencjał techniczny.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że pod pojęciem parametry techniczne należy rozumieć parametry techniczne wskazane w SIWZ pkt.6.2 ppkt. 3) lit.a) Potencjał techniczny

ZMIANA SIWZ NR 2

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

Poz. 1

Dotyczy TOM I SIWZ, Rozdział 1. pkt. 6.2. ppkt. 3a) Potencjał techniczny,

Istniejący zapis:

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	MIN. LICZBA
1.	Nośnik uniwersalny z osprzętem minimum: pług lemieszowy, pług wirnikowy, kosiarka wysięgnikowa, szczotka myjąca	3 szt.
2.	Pługo-solarki (pług+solarka+nośnik) solarka o pojemności min. 6 m ³ ze zwilżaniem o poj. zbiorników na solankę min 2,0 m ³ o szerokości posypywania 2 – 10 m i gęstości posypywania 5 – 40 g/m ² niezależnie od prędkości jazdy, pług lemieszowy z odkładnicą z tworzywa sztucznego ze sterowaniem z kabiny kierowcy zapewniający prawidłowe odśnieżanie pasa drogi o szerokości min 2,7m (przy skrócie pługa 30°) oznakowany i wyposażony w światła obrysowe, na nośnikach o ładowności dostosowanej do masy zatankowanej i załadowanej solarki	12 szt.
3.	Pługi odśnieżne (pług+nośnik) pług lemieszowy z odkładnicą z tworzywa sztucznego ze sterowaniem z kabiny kierowcy zapewniający prawidłowe odśnieżanie pasa drogi o szerokości min 2,9m (przy skrócie pługa 30°) oznakowany i wyposażony w światła obrysowe,	22 szt.
4.	Sprzęt mechaniczny do sprzątania ulic - o pojemność zbiornika min 5 m ³ i o pojemność zbiornika na wodę min 1 m ³ , wyposażona w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny i w pomarańczową lampę ostrzegawczą lub doczepną z załadunkiem taśmowym na środek transportowy o pojemności zbiornika na wodę min 1 m ³	2 szt.
5.	Samochód patrolowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu patrolującego oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 700 dm ³ , wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu znaki: A – 14 i obrotowy C – 9/10 oraz tablicę U – 3d, folia min. II generacji	3 szt.
6.	Samochód dostawczy o ładowności 1,0÷3,5 Mg wyposażony w hak holowniczy, w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu znaki: A – 14 i obrotowy C – 9/10 oraz tablicę U – 3d, folia min. II generacji	3 szt.
7.	Przyczepa z tablicą zamykającą dużą, zgodną z punktem 11.9 (Tablice zamykające) załącznika Nr 3 (Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach	3 szt.
8.	Ładowarka o pojemności łyżki min 1,5 m ³	3 szt.

Otrzymał brzmienie:

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	MIN. LICZBA
1.	Nośnik uniwersalny z osprzętem minimum: pług lemieszowy, pług wirnikowy, kosiarka wysięgnikowa, szczotka myjąca	3 szt.
2.	Pługo-solarki (pług+solarka+nośnik) solarka o pojemności min. 6 m ³ ze zwilżaniem o poj. zbiorników na solankę min 2,0 m ³ o szerokości posypywania 2 – 10 m i gęstości posypywania 5 – 40 g/m ² niezależnie od prędkości jazdy, pług lemieszowy z odkładnicą z tworzywa sztucznego lub z okładnicą wykonaną z metalu ze sterowaniem z kabiny kierowcy zapewniający prawidłowe odśnieżanie pasa drogi o szerokości min 2,7m (przy skrócie pługa 30°) oznakowany i wyposażony w światła obrysowe, na nośnikach o ładowności dostosowanej do masy zatankowanej i załadowanej solarki	12 szt.
3.	Pługi odśnieżne (pług+nośnik) pług lemieszowy z odkładnicą z tworzywa sztucznego lub z okładnicą wykonaną z metalu ze sterowaniem z kabiny	22 szt.

	kierowcy zapewniający prawidłowe odśnieżanie pasa drogi o szerokości min 2,9m (przy skrócie pług 30°) oznakowany i wyposażony w światła obrysowe,	
4.	Sprzęt mechaniczny do sprzątania ulic - o pojemność zbiornika min 5 m ³ i o pojemność zbiornika na wodę min 1 m ³ , wyposażona w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny i w pomarańczową lampę ostrzegawczą lub doczepną z załadunkiem taśmowym na środek transportowy o pojemności zbiornika na wodę min 1 m ³	2 szt.
5.	Samochód patrolowy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu patrolującego oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 700 dm ³ , wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu znaki: A - 14 i obrotowy C - 9/10 oraz tablicę U - 3d, folia min. II generacji	3 szt.
6.	Samochód dostawczy o ładowności 1,0÷3,5 Mg wyposażony w hak holowniczy, w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu znaki: A - 14 i obrotowy C - 9/10 oraz tablicę U - 3d, folia min. II generacji	3 szt.
7.	Przyczepa z tablicą zamykającą dużą, zgodną z punktem 11.9 (Tablice zamykające) załącznika Nr 3 (Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach	3 szt.
8.	Ładowarka o pojemności łyżki min 1,5 m ³	3 szt.

Poz. 2

Dotyczy TOM III SIWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia.

Istniejący zapis:

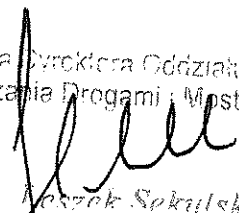
"Wykonawca powinien w kalkulować w ceny opłaty za przejazd odcinkami objętymi poborem opłat oraz doprowadzenie do standardu całego odcinka Drogi zgodnie z wykazem działań objętych doprowadzeniem do standardu Drogi – **załącznik nr 11** do Umowy."

Otrzymuje brzmienie:

"Wykonawca powinien w kalkulować w ceny opłaty za przejazd odcinkami objętymi poborem opłat oraz doprowadzenie do standardu całego odcinka Drogi zgodnie z wykazem działań objętych doprowadzeniem do standardu Drogi – **załącznik nr 8** do Umowy."

W związku z dokonaną zmianą treści ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ, działając w trybie art. 12a ust. 2 pkt. 1 ustawy Pzp zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert do dnia **28.02.2014r.** Godziny i miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ustawy Pzp.

Zastępca Dyrektora Oddziału
do Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Marcin Kozłowski

Sprawę prowadzi: Anna Cybulska
tel. +48 22 209-23-62, fax: +48 22 209-24-74
acybulska@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 209 25 00
fax: (022) 698 60 45

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl