



DECYZJA

Działając na podstawie przepisów następujących aktów prawnych:

- (1) ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku — Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 roku, poz. 2096 z późniejszymi zmianami) [KPA]: art. 104 § 1 i 2, 107 § 1 i 2 KPA;
- (2) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 roku, poz. 2067 z późniejszymi zmianami) [Ustawa o Ochronie Zabytków]: art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 36 ust. 1 pkt 5 w zw. z art. 31 Ustawy o Ochronie Zabytków;

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków [PWKZ]

po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Gdańsk (znak GD.I-2.522.2019-1.03.2019.ag) z dnia 05.02.2019 r. (wpłynął 05.02.2019 r.) w sprawie wydania decyzji określającej zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych dla planowanej budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork - Obwodnica Trójmiasta Zadanie 3: w. Szemud (bez węzła) – w. Gdynia Wielki Kack (z węzłem)

następujący zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych dla budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork - Obwodnica Trójmiasta Zadanie 3: w. Szemud (bez węzła) – w. Gdynia Wielki Kack (z węzłem):

1. Na następujących stanowiskach archeologicznych należy przeprowadzić wyprzedzające badania archeologiczne o powierzchni będącej w kolizji z inwestycją:

- Szemud, st. 7, gm. Szemud (AZP 9-40/7) - zasięg 14 arów
- Koleczkowo, st. 3, gm. Szemud (AZP 9-41/10) – zasięg 17 arów
- Koleczkowo, st. 17, gm. Szemud (AZP 9-41/9) – zasięg 28 arów
- Kielno, st. 10, gm. Szemud (AZP 9-41/84) – zasięg 70 arów
- Kielno, stan. 28, gm. Szemud (AZP 9-41/85) – zasięg 15 arów
- Kielno, st. 27, gm. Szemud (AZP 9-41/80) – zasięg 8 arów
- Bojano, st. 37, gm. Szemud (AZP 9-41/67) – zasięg 199 arów
- Bojano, st. 56, gm. Szemud (AZP 9-41/121) – zasięg 49 arów
- Bojano, st. 57, gm. Szemud (AZP 9-41/140) – zasięg 15 arów
- Bojano, st. 29, gm. Szemud (AZP 9-41/41) – zasięg 28 arów
- Bojano, st. 30, gm. Szemud (AZP 9-41/42) – zasięg 5 arów
- Bojano, st. 59, gm. Szemud (AZP 9-41/142) – zasięg 1 ar
- Bojano, st. 28, gm. Szemud (AZP 9-41/40) – zasięg 2 ary
- Bojano, st. 9, gm. Szemud (AZP 9-41/44) – zasięg 10 arów
- Bojano, st. 32, gm. Szemud (AZP 9-41/45) – zasięg 0,5 ara

- Bojano, st. 8, gm. Szemud (AZP 9-41/46) – zasięg 10 arów
- Bojano, st. 34, gm. Szemud (AZP 9-41/47) – zasięg 1 ar
- Bojano, st. 60, gm. Szemud (AZP 9-42/36) – zasięg 5 arów
- Chwaszczyno, st. 32, gm. Żukowo (AZP 9-42/37) – zasięg 123 ary
- Chwaszczyno, st. 33, gm. Żukowo (AZP 10-42/78) – zasięg 26 arów
- Chwaszczyno, st. 28, gm. Żukowo (AZP 10-42/46) – zasięg 1 ar
- Chwaszczyno, st. 34, gm. Żukowo (AZP 10-42/79) – zasięg 17 arów
- Chwaszczyno, st. 31, gm. Żukowo (AZP 10-42/14) – zasięg 19 arów
- Chwaszczyno, st. 35, gm. Żukowo (AZP 10-42/80) – zasięg 28 arów
- Chwaszczyno, st. 11, gm. Żukowo (AZP 10-42/74) – zasięg 28 arów
- Chwaszczyno, st. 3, gm. Żukowo (AZP 10-42/68) – zasięg 28 arów

2. Prace ziemne na następujących stanowiskach archeologicznych należy objąć stałym nadzorem archeologicznym:

- Bojano 42 (AZP 9-41/72)
- Bojano 43 (AZP 9-41/73)

3. Na całej trasie inwestycji należy prowadzić badania archeologiczne w formie stałego nadzoru archeologicznego;

z ustaleniem następujących warunków pozwolenia mających na celu zapobiegnięcie uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku (art. 36 ust. 3 Ustawy o Ochronie Zabytków, § 19 ust. 6 Rozporządzenia MKiDN), polegających na obowiązku Wnioskodawcy:

- uzyskania odrębnych pozwoleń Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na badania archeologiczne i nadzory archeologiczne

warunki dodatkowe:

- odkrycia o niewielkiej skali mogą być eksplorowane przez wykonawcę nadzoru, po uprzednim uzyskaniu przez niego pisemnej akceptacji PWKZ (bez konieczności wstrzymywania robót budowlanych i dodatkowych pozwoleń)

UZASADNIENIE

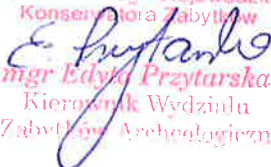
W dniu 05.02.2019 r. wpłynął wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk znak GD.I-2.522.2019-1.03.2019.ag) w sprawie wydania decyzji określającej zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych dla planowanej budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Lębork - Obwodnica Trójmiasta Zadanie 3: w. Szemud (bez węzła) – w. Gdynia Wielki Kack (z węzłem). Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków już raz określił zakres badań archeologicznych dla w/w inwestycji wskazując stanowiska archeologiczne przeznaczone do ratowniczych badań archeologicznych oraz stanowiska do nadzoru archeologicznego, jednak na wniosek Inwestora - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk zdecydował o ustanowieniu stałego nadzoru archeologicznego na całej trasie inwestycji. Decyzja ta jest podyktowana przede wszystkim koniecznością uproszczeniem procedur związanych ze zgłoszeniami odkryć nowych zabytków archeologicznych, co znacząco wpłynie na czas realizacji inwestycji. Dodatkowo wprowadza się zapis, że odkrycia o niewielkiej skali mogą być eksplorowane przez wykonawcę nadzoru, po uprzednim uzyskaniu przez niego pisemnej akceptacji PWKZ (bez konieczności wstrzymywania robót budowlanych i dodatkowych pozwoleń), co jest zgodne z wytycznymi dot. prowadzenia badań przez GDDKiA przesłanych przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego (I.dz. DOZ-KiNK.6521.32.2018.AO z dnia 17.12.2018 r.). Prowadzenie ustalonych decyzją badań wymaga uzyskania odrębnych pozwoleń Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku. W związku z powyższym, na podstawie art. 31 ust 2 ustawy o

*ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z którego wynika że zakres i rodzaj niezbędnych do wykonania badań archeologicznych określa wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, orzekam jak w sentencji

POUCZENIE

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 129 § 1 i § 2 KPA).
2. W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków organu administracji publicznej, który wydał decyzję, składając oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA).
3. Zgodnie z art. 47 ust. 1 Ustawy o Ochronie Zabytków, PWKZ może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, o którym mowa w art. 36 ust. 1, a następnie zmienić je lub cofnąć, w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.
4. Na podstawie art. 162 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego PWKZ stwierdza wygaśnięcie decyzji w przypadku, gdy została ona wydana z zastrzeżeniem dopełnienia przez stronę określonego w tej decyzji warunku, a strona nie dopełniła tego warunku.

Na podstawie Art. 7 pkt. 3 ustawy ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2018, poz. 1044 tekst jednolity ze zm.) niniejsza decyzja została zwolniona z opłaty skarbowej

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

mgr Edyta Przytarska
Kierownik Wydziału
ds. Zabytków Archeologicznych

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
2. a/a EP

