

Rzeszów, dnia 02.10.2017r.

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

O.Rz.D3.2411.23.2017.pk

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: **„ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 28 na odcinku Siepietnica - Trzcinica w km 191+649-206+565”**

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 13. Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 23.

We wcześniejszej wersji SIWZ przed zmianą z dn. 9 września 2017 r. w km 191+649 – 192+200 str. L była zaplanowana budowa chodnika za rowem. Ww. zmianą SIWZ ten zapis usunięto. Czy zamówienie obejmuje budowę chodnika od 191+649 do km 192+200 str. L?

Wyjaśnienie 23.

Zamawiający informuje, iż zamówienie obejmuje budowę chodnika w km 191+649 do km 192+200 str. L.

Pytanie 24.

Proszę o podanie pełnej konstrukcji nawierzchni na zjazdach publicznych i indywidualnych.

Wyjaśnienie 24.

Zamawiający informuje, iż:

Dla zjazdów należy zaprojektować.

a) warstwa ścieralna :

- z kostki betonowej (zjazdy indywidualne)
- z betonu asfaltowego (zjazdy publiczne)

b) doprowadzenie do G 1 : KTKN PiP-2014 Tablica 8.4.

Pytanie 25.

Proszę o podanie pełnej konstrukcji nawierzchni na drodze serwisowej.

Wyjaśnienie 25.

Zamawiający informuje, iż:

Dla drogi serwisowej należy zaprojektować.

- rodzaj warstwy ścieralnej – beton asfaltowy
- kruszywo 90/3
- doprowadzenie do G1 : KTKN PiP-2014 Tablica 8.4 (dla KR 1-2).

Pytanie 26.

Proszę o podanie pełnej konstrukcji nawierzchni na zatokach autobusowych.

Wyjaśnienie 26.

Zamawiający informuje, iż:

Dla zatok autobusowych należy zaprojektować.

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm podsypka piaskowo-cementowa

- 26 cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 16/20.
- doprowadzenie do G1 : KTKNPIP-2014 Tablica 8.2 (dla KR 5) (grunt G4).

Pytanie 27.

Wg paragrafu 3 pkt 4 umowy uzyskanie decyzji ZRID przewidziano do 30.06.2018 r. a zgłoszenia do dnia 30.03.2018 r. Czy Zamawiający w powyższych terminach uwzględnił uzyskanie decyzji środowiskowej?

Wyjaśnienie 27.

Zamawiający informuje, iż zgłoszenie należy uzyskać do dnia 30.06.2018 r., uzyskanie decyzji ZRID przewidziano do 30.12.2018 r

Pytanie 28.

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem: regulacja barier energochłonnych?

Wyjaśnienie 28.

Zamawiający regulację barier energochłonnych rozumie jako wymianę na nowe.

Pytanie 29.

Z uwagi na podniesienie klasy drogi z G do GP i zastosowaniu nakładek bitumicznych niweleta przebudowanej drogi lokalnie (łuki pionowe w terenie zabudowanym) nie będzie spełniać warunków widoczności oraz nie będzie posiadać minimalnych wymaganych rozporządzeniem łuków pionowych. Czy drogę należy przebudować tak, aby spełnić wyżej wspomniane warunki?

Wyjaśnienie 29.

Zamawiający informuje, iż drogę należy przebudować tak, aby spełnić wyżej wspomniane warunki.

Pytanie 30.

W związku z poszerzeniem jezdni zachodzi konieczność lokalnej przebudowy kanalizacji deszczowej. Czy zamawiający dopuszcza wykonanie przebudowy kanalizacji deszczowej z wykorzystaniem istniejących materiałów (rury, studnie)?

Wyjaśnienie 30.

Zamawiający informuje, iż do przebudowy kanalizacji deszczowej należy użyć nowych materiałów (np. rury, studnie)

Pytanie 31.

W jakim zakresie należy wykonać przebudowę zjazdów publicznych i skrzyżowań? Czy do granicy pasa drogi krajowej? Czy też w pasach dróg podporządkowanych (jeśli tak to w jakim zakresie)?

Wyjaśnienie 31.

Zamawiający informuje, iż zakres przebudowy zjazdów publicznych i skrzyżowań oraz zjazdów indywidualnych należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 32.

Czy należy odnowić granice pasa drogowego na całym odcinku drogi?

Wyjaśnienie 32.

Zamawiający informuje, iż nie należy odnowić granic pasa drogowego. Granice pasa drogowego zostały wznowione w 2016r.

Pytanie 33.

Czy słupki graniczne pasa drogowego należy wymienić na nowe na całej długości inwestycji?

Wyjaśnienie 33.

Zamawiający informuje, iż nie należy wymienić na nowe słupków granicznych pasa drogowego. Granice pasa drogowego zostały wznowione w 2016r.

Pytanie 34.

Prosimy o podanie parametrów barier energochłonnych oraz barieroporęczy (szerokość pracująca i poziom powstrzymywania), które należy ustawić w ramach przedmiotowego zadania?

Wyjaśnienie 34.

Zamawiający informuje, iż bariery energochłonne oraz barieroporęcze należy zaprojektować w oparciu o „Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych” z 2010r.

Pytanie 35.

Kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki konstrukcji nawierzchni oraz elementów dróg i ulic? Jeśli Zamawiający, prosimy o wskazanie miejsca, w które należy odwieźć materiał?

Wyjaśnienie 35.

Zamawiający informuje, iż materiał z rozbiórki tj. destruktu, poręcze i znaki stanowią własność Zamawiającego i należy je przewieźć na bazę Rejonu w Rymanowie.

Pytanie 36.

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z destruktu pochodzącego z frezowania?

Wyjaśnienie 36.

Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z destruktu pochodzącego z frezowania bez śladów smoły


Pytanie 37.

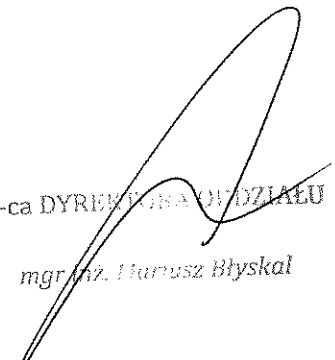
Udostępniona specyfikacja techniczna nr 04.05.01a dotyczy wykonania podbudowy i ulepszonego podłoża z mieszanki przygotowanej w mieszarce stacjonarnej. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstw podbudowy i ulepszonego podłoża metodą „na miejscu” przy zastosowaniu recyklera, po uprzedniej akceptacji recepty na mieszankę?

Wyjaśnienie 37.

Zamawiający dopuszcza wykonanie warstw podbudowy i ulepszonego podłoża metodą „na miejscu”, po uprzedniej akceptacji recepty na mieszankę.

Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż termin składania i otwarcia ofert na w/w zadanie przesuwają się **z dnia 06.10.2017r. na dzień 13.10.2017r.**; godzina oraz miejsce pozostają bez zmian.


Sprawę prowadzi:
Paweł Kloc
tel.: (017) 853 40 71 do 74 wew. 241
e-mail: pkloc@gddkia.gov.pl


Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Mariusz Błyska

strona 3/3