

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego **na program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych „Projektuj i Buduj” Budowa lewoskrętów, sygnalizacji świetlnych i przebudowa skrzyżowań na drodze krajowej nr 25 na odc. Russów - Kokanin**

Nr.ref: O.PO.D-3.2411.104.2016

Zamawiający w celu wyjaśnienia wątpliwości zamieszcza poniżej zasady obowiązujące przy udzielaniu wyjaśnień treści SIWZ:

- 1) pisownia pytań zgodna z oryginalnymi wystąpieniami Wykonawców
- 2) Zamawiający zamieszczając pliki, jako obowiązujące traktuje pliki z rozszerzeniem PDF. (wersja z rozszerzeniem xls, doc zamieszczana jest dla ułatwienia pracy potencjalnym Wykonawcom). Należy ją sprawdzać i korygować z plikami PDF.
- 3) w przypadku ponownego udzielania wyjaśnienia na to samo zagadnienie jeśli wersja odpowiedzi różni się jako obowiązujące należy traktować wyjaśnienie późniejsze.

W związku z pytaniami od Wykonawców Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

Czy przy szkole w m. Russów należy wykonać przejście dla pieszych z azylami z krawężnikami i kostką na wyspie? Jeżeli tak to wydłuży się odcinek opracowania, ponieważ należy doliczyć wyspę kanalizującą z azylem oraz klin naprowadzający w m. Russów

Wyjaśnienie

Przejście przez drogę nr 25 przy szkole musi być zaprojektowane i wykonane przez wyspę, ale nie koniecznie w miejscu istniejącego przejścia

Pytanie 2

Czy zamawiający uwzględnił prawidłowo początek i koniec zakresu opracowania? Przed skrzyżowaniami gdzie należy wykonać lewoskręty odległość od początku zakresu do skrzyżowania to około 100m. Uwzględniając klin naprowadzający (skos 1:20), odcinek zmiany pasa, odcinek zwalniania , odcinek akumulacji to min 115m. w m. Russów i Kokanin

Wyjaśnienie

Kilometraż przebudowy został podany orientacyjnie należy przyjąć parametry skosów dla szybkości 50 km/g na terenie zabudowanym

Pytanie 3

Czy zamawiający podtrzymuje szerokość każdego pasa na drodze GP 3,5m uwzględniając też lewoskręty?

Wyjaśnienie

Szerokość pasów należy przyjąć zgodnie z obowiązującym w tym zakresie Rozporządzeniem

Pytanie 4

Czy zamawiający dopuszcza przebudowę istniejących przepustów metodą relingowania w m. Russów?

Wyjaśnienie

Przebudowa przepustów może być wykonana różnymi metodami pod warunkiem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego

Pytanie 5

Czy pomiędzy lewoskrętami wystarczy uwzględnić powierzchnię wyłączoną z ruchu za pomocą oznakowania poziomego P21 ?

Wyjaśnienie

Pomiędzy lewoskrętami należy wykonać powierzchnię wyłączoną oznakowaną jako p-21 i jako pas manewrowy umożliwiający wjazdy do posesji

Pytanie 6

Czy przy sklepie w miejscowości Russów należy wykonać parking ?

Wyjaśnienie

Nie należy wykonywać parkingu przy sklepie w Russowie

Pytanie 7

Czy należy uwzględnić w opracowaniu zjazd z płyt żelbetowych w kierunku Żelazkowa w m. Russów?

Wyjaśnienie

Należy uwzględnić wyjazd z drogi gminnej po płytach betonowych w połączeniu z włączeniem pętli autobusowej

Pytanie 8

Na jak długim odcinku należy uwzględnić przebudowę dróg podrzędnych tj. drogi gminnej w km 294+945 po stronie prawej z drogą powiatową 4600 w km 295+042 do m. Piotrów strona prawa i z drogą powiatową 4600 w km 295+258 do m. Skarszew strona lewa ?

Wyjaśnienie

Przebudowę drogi powiatowej nr 4600 należy uwzględnić w granicach umożliwiających swobodne skręcanie.

Pytanie 9

Prosimy o wykreślenie z PFU parametru dla geosyntetyku jakim jest gramatura. Zgodnie z PN-EN 15381 nie jest to parametry istotny funkcjonalnie.

Wyjaśnienie

Zamawiający nie zgadza się na wykreślenie z wymogów PFU zapisu o minimalnej gramaturze geokompozytu, co uzasadnia tym, że przed ułożeniem geokompozytu należy skropić podłoże asfaltem w ilości min 1,1 kg/m² pochodzącym z emulsji 69%. Taki zapis jest w PFU bezpośrednio pod tabelą z wymaganiami dla geokompozytu. 1,1 kg/m² to stosunkowo duża ilość asfaltu i jeżeli geokompozyt będzie zbyt lekki, to nie będzie w stanie wchłoniąć tego asfaltu.

Pytanie 10

Czy należy przebudować zatokę autobusową w m. Russów po stronie prawej ? Zatoka ta jest zlokalizowana poza obszarem opracowania jaki podał zamawiający w PFU km 291+500 do km 291+900."

Wyjaśnienie

Zatoki w kierunku Kalisza, o którą pyta Wykonawca nie należy przebudowywać.

Pytanie 11

Czy chodnik przy „Hotelu Restauracji Rusałka” po prawej stronie należy przewidzieć do likwidacji i cały ruch pieszych skierować na lewą stronę w m. Russów ?

Wyjaśnienie

Chodnik po stronie prawej należy zachować na odcinku od przejścia do skrzyżowania

Pytanie 12

Czy przejścia dla pieszych należy oświetlić ?

Wyjaśnienie

Nie należy uwzględniać osobnej sieci oświetleniowej, tylko wykorzystać istniejące słupy. Ewentualnie należy doświetlić, jeśli nie na każdym słupie NN jest lampa, lub dostawić słup, ale za zgodą UG Żelazków.

Pytanie 13

„„Program likwidacji miejsc niebezpiecznych „Projektuj i Buduj” Budowa lewoskrętów, sygnalizacji świetlnych i przebudowa skrzyżowań na drodze krajowej nr 25 na odc. Russów – Kokanin

Dotyczy pkt 5.1.2.c „potencjał zawodowy” – prosimy o zmianę na zapis:

„Projektant powinien posiadać doświadczenie w opracowaniu 2 dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub remontu dróg lub ulic klasy min. G lub budowy ciągu pieszo – rowerowego na stanowisku Projektanta drogowego lub Sprawdzającego dokumentację w branży drogowej”

Wyjaśnienie

Zamawiający wyraża zgodę na powyższą zmianę. **ZMIANA 1 SIWZ.**

ZMIANY WYNIKAJĄCE Z UDZIELONYCH ODPOWIEDZI**ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 1 (dot. pytania nr 13)****Pkt 5.1.2.c IDW**

a) zdolności technicznej lub zawodowej. Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że:

Projektant branży drogowej

Istniejący zapis:

Projektant powinien posiadać doświadczenie w opracowaniu 2 dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub remontu dróg lub ulic klasy min. G obejmujących budowę ciągu pieszo-rowerowego na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentację w branży drogowej

zastępuje się następującym:

Projektant powinien posiadać doświadczenie w opracowaniu 2 dokumentacji projektowych budowy, rozbudowy lub remontu dróg lub ulic klasy min. G lub budowy ciągu pieszo – rowerowego na stanowisku Projektanta drogowego lub Sprawdzającego dokumentację w branży drogowej”

ZMIANY POSTANOWIEŃ UMOWNYCH**ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 2 (dot § 4 umowy)****Istniejący zapis:**

1. Wykonawca zobowiązany jest rozpocząć realizację przedmiotu umowy najpóźniej w ciągu 3 dni od dnia podpisania umowy.

1.1 Wykonanie planu sytuacyjnego i zorganizowanie ZOPI (zespół oceny projektu inwestycyjnego) z udziałem Zamawiającego, Policji, mieszkańców i władz samorządowych, na którym przedstawi również koncepcję czasowej organizacji ruchu w terminie do **30 listopada 2016 r. (etap Ia)**

- 1.2 Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z projektem stałej i czasowej organizacji ruchu oraz gdy będzie to konieczne uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZDRID) do **30 kwietnia 2017 r. (etap Ib)**
- 1.3 Wykonanie robót budowlanych w zakresie objętym wykonanym i zatwierdzonym projektem budowlanym i zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej w terminie do **30 sierpnia 2017 r.(etap II)**
2. Niezależnie od postanowień ust. 2.1. i 2.2. Wykonawca zobowiązany jest realizować roboty zgodnie z harmonogramem rzeczowo – finansowym. Wykonawca będzie przedkładał aktualizację harmonogramu każdorazowo, gdy poprzedni harmonogram stanie się nie spójny z faktycznym postępem prac.
3. W przypadku wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy skutkujących niemożnością dotrzymania terminu określonego zgodnie z ust. 2, termin ten może ulec przedłużeniu, nie więcej jednak, niż o czas trwania tych okoliczności.
4. **Zamawiający wymaga prowadzenia robót od godz. 6.00 do godz. 16.00 również w soboty. Dopuszcza się także pracę w dni ustawowo wolne od pracy (niedziele i święta).**
5. Datą rozpoczęcia jest dzień zawarcia umowy z Wykonawcą

zastępuje się następującym:

1. Wykonawca zobowiązany jest rozpocząć realizację przedmiotu umowy najpóźniej w ciągu 3 dni od dnia podpisania umowy.
- 1.1 Wykonanie planu sytuacyjnego i zorganizowanie ZOPI (zespół oceny projektu inwestycyjnego) z udziałem Zamawiającego, Policji, mieszkańców i władz samorządowych, na którym przedstawi również koncepcję czasowej organizacji ruchu w terminie **70 dni od dnia podpisania umowy (etap I a)**
- 1.2 Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z projektem stałej i czasowej organizacji ruchu oraz gdy będzie to konieczne uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w terminie **98 dni od daty posiedzenia ZOPI (etap I b).**
- 1.3 Wykonanie robót budowlanych w zakresie objętym wykonanym i zatwierdzonym projektem budowlanym i zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej w terminie **84 dni od daty przekazania placu budowy (etap II)**
2. Niezależnie od postanowień ust. 1.1, 1.2. i 1.3 Wykonawca zobowiązany jest realizować roboty zgodnie z harmonogramem rzeczowo – finansowym. Wykonawca będzie przedkładał aktualizację harmonogramu każdorazowo, gdy poprzedni harmonogram stanie się nie spójny z faktycznym postępem prac.
3. W przypadku wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy skutkujących niemożnością dotrzymania terminu określonego zgodnie z ust. 2, termin ten może ulec przedłużeniu, nie więcej jednak, niż o czas trwania tych okoliczności.

4. Zamawiający wymaga prowadzenia robót od godz. 6.00 do godz. 16.00 również w soboty. Dopuszcza się także pracę w dni ustawowo wolne od pracy (niedziele i święta).
5. Datą rozpoczęcia jest dzień zawarcia umowy z Wykonawcą

ZMIANY W PROGRAMIE FUNKCJONALNO - UŻYTKOWYM

3. Polegają na dodaniu pkt 1.4.1.3.2 Budowa sieci i urządzeń teletechnicznych i zmianie dotychczasowego układu pkt. 1.4.1.3.

Istniejący zapis:

- 1.4.1.3 Instalacje i infrastruktura
- 1.4.1.3.1 Sieci teletechniczne
- 1.4.1.3.2 Sieci wodno-kanalizacyjne
- 1.4.1.3.3 Sieci gazowe
- 1.4.1.3.4 Sieci energetyczne
- 1.4.1.3.5 Urządzenia melioracyjne

zastępuje się następującym:

- 1.4.1.3 Instalacje i infrastruktura
- 1.4.1.3.1 Sieci teletechniczne
- 1.4.1.3.2 Budowa sieci i urządzeń teletechnicznych
- 1.4.1.3.3 Sieci wodno - kanalizacyjne
- 1.4.1.3.4 Sieci gazowe
- 1.4.1.3.5 Sieci energetyczne
- 1.4.1.3.6 Urządzenia melioracyjne

4. Polegają na dodaniu w pkt 2.1.2 Konstrukcja poszerzenia jezdni zapisu

„Konstrukcja nawierzchni jezdni powinna uwzględniać podwyższenie dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu do 115 kN/oś. Szczegóły rozwiązania należy uzgodnić z GDDKiA Oddział Poznań, Wydział Technologii – Laboratorium Drogowe.”

ZMIANA W WARUNKACH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

5. Pkt 10 Warstwy bitumiczne

Istniejący zapis:

Asfalt dla warstwy wiążącej – 50/70

zastępuje się następującym:

Asfalt dla warstwy wiążącej – 35/50

ZMIANA W KOSZTORYSIE OFERTOWYM

6. Polegają na rozbiciu zakresu rzeczowego robót do wykonania.

ZMIANA OTWARCIA I SKŁADANIA OFERT

Istniejący termin:

Termin składania ofert – 29.11.2016r, godz 10:45

Termin otwarcia ofert – 29.11.2016, godz 11:00

zastępuje się następującym

Termin składania ofert – 02.12.2016r, godz 11:00

Termin otwarcia ofert – 02.12.2016, godz 11:15

**Powyższe zmiany zostaną wprowadzone w Modyfikacjach treści SIWZ i
będą uwzględnione w zmianie do ogłoszenia, tam gdzie jest to
obowiązkowe.**

Wydział Zamówień Publicznych
Zastępca

mgr Krzysztof Jahns

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Jahns

tel. 61 86 46 305

e-mail: kjahns@gddkia.gov.pl

