

## KRYTERIA WYBORU I SPOSÓB OCENY OFERT

**„Wykonanie przeglądów szczegółowych drogowych obiektów inżynierskich na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie”.**

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria oceny ofert:

Lp.	Nazwa kryterium	Waga kryterium (%)
1	Cena (C)	80
2	Termin wykonania (T)	20

Podawanie informacji dotyczących kryteriów terminu i jakości nie jest obligatoryjne. W takim wypadku w ocenie kryteriów Zamawiający zastosuje najniższą punktację.

Ocena będzie dokonywana według skali punktowej, przy założeniu, że maksymalna punktacja wynosi 500 punktów (wartość punktowa oferty x wartość punktowa wagi), w następujący sposób:

- Kryterium „Cena (C)”** będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto wynikająca z zsumowania wszystkich pozycji formularza cenowego.

Punkty (wartość punktowa oferty) przyznaje się w skali od 1 do 5 w następujący sposób:

- oferta z najniższą ceną otrzymuje 5 punktów
- oferta z najwyższą ceną otrzymuje 1 punkt
- pozostałe oferty są punktowane liniowo wedle następującej formuły arytmetycznej:

$$5 - 4 [(Y - X) / (Z - X)]$$

gdzie:

X = najniższa cena

Y = cena ocenianej oferty

Z = najwyższa cena

- Kryterium „Termin wykonania (T)”** będzie rozpatrywane na podstawie zadeklarowanego terminu wykonania wstępnego raportu z przeglądu szczegółowego i przekazania do uzgodnienia z Zamawiającym, podanego przez Wykonawcę w punkcie 4 Formularza Oferty.

Punkty przyznaje się w skali 1 do 5 w następujący sposób:

1 punkt – za termin maksymalny 30 dni od daty zakończenia przeglądu w terenie

5 punktów – za skrócenie terminu o 10 dni.

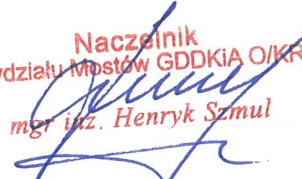
Pozostałe terminy będą punktowane poprzez interpolację wg wzoru

$$1+Y * 4 / 10$$

Gdzie:

Y = ilość dni skrócenia terminu.

ODDZIAŁOWY INSPEKTOR  
MOSTÓW  
  
mgr inż. Aneta Kania

Naczelnik  
Wydziału Mostów GDDKiA O/KR  
  
mgr inż. Henryk Szmul