

48

Rudawa 5.01.2019r.

Przedstawiciele mieszkańców i organizacji działających  
w sołectwie Rudawa i w sąsiednich miejscowościach.

Według rozdzielnika

data:	11. 01. 2019
L.D-:	653
port:	M. Zabierzów

pm D5 / 22 / 211  
Petycja

## w sprawie realizacji inwestycji drogowych w miejscowości Rudawa w związku z budową obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 870 ze zm.) w imieniu własnym jak również reprezentowanych przez nas organizacji, wnosimy w interesie publicznym petycję w sprawie realizacji niżej wskazanych inwestycji drogowych w związku z planowaną budową obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa.

Podkreślamy w pierwszej kolejności, że dla nas - mieszkańców Rudawy i sąsiednich miejscowości - przedstawiona w Zabierzowie podczas spotkania w dniu 19 grudnia 2018 r. koncepcja budowy obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa, bez ujęcia w niej odpowiedniego rozbudowania infrastruktury drogowej nie jest możliwa do zaakceptowania. Rudawa to historyczna miejscowość z zabytkowymi obiektami budowlanymi, stanowiąca jedno z centrów Gminy Zabierzów. Posiada walory turystyczne, które ulegną degradacji w przypadku nieodpowiedniej kontroli nad ogromnym ruchem pojazdów, który przyjmie Rudawa do siebie - w związku z realizacją obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa. Obwodnica Zabierzowa i Kochanowa niesie ze sobą oddziaływanie w skutkach fatalne dla mieszkańców Rudawy i wszystkich sąsiednich miejscowości. Zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa osób starszych, niepełnych, dzieci i młodzieży oraz w postaci niedrożności komunikacyjnej paraliżującej działania służb ratownictwa i ochrony ludności (korki uliczne). Przywołać należy, że w kwestii poprawy bezpieczeństwa mieszkańcy Rudawy od wielu lat i w sposób wieloraki postulują do władz i urzędów - bezskutecznie. Nasza miejscowość nie jest gotowa na przyjęcie potężnego

ruchu drogowego, którego spiętrzenie nastąpi w Rudawie. Realizując budowę przedmiotowej obwodnicy należy uwzględnić dobro mieszkańców Rudawy i innych zainteresowanych miejscowości a nie tylko dwóch wybranych. W świetle przyjętych założeń realizacja inwestycji w proponowanej wersji traci sens. Z chwilą bowiem rozwiązania komunikacyjno drogowych bolączek mieszkańców Zabierzowa i Kochanowa czyli w momencie oddania do użytkowania opisywanej obwodnicy rozpoczną się gigantyczne problemy dla mieszkańców Rudawy i okolic. Planując budowę obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa nie sposób pominąć tematu przebudowy całej infrastruktury drogowej w Rudawie.

Obwodnica Zabierzowa i Kochanowa może być przecież naszym wspólnym dobrem, jeśli zostanie poszerzony zakres tego zadania albo zostaną podjęte działania równoległe. Polegające na rozbudowie Drogi Krajowej nr 79 począwszy od zjazdu z planowanej obwodnicy w kierunku Krzeszowic oraz przebudowie ul. Legionów Polskich w Rudawie, Drogi Powiatowej nr 2128K, i nr 2129K jak również innych dróg gminnych biegnących przez sołectwo Rudawa. Wobec powyższego żądamy aby w zakresie Państwa właściwości zostały zrealizowane prace mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa na drogach, w tym zwłaszcza:

- 1) utworzenie w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej z ul. Kalwaryjską, bezpiecznego wjazdu w kierunku miejscowości Młynka poprzez wybudowanie dodatkowego pasa ruchu dedykowanego do skrętu w lewo jadąc od strony miejscowości Zabierzów;
- 2) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w Rudawie na skrzyżowaniu ul. Trzaskowskiego i ul. Śląskiej skręt w kierunku miejscowości Nielepice;
- 3) wybudowanie ronda lub przyjęcie innego bezpiecznego rozwiązania, powodującego płynność ruchu drogowego w miejscowości Rudawa na skrzyżowaniu ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej z ul. Stanisława Wyspiańskiego - jest to zbieg Drogi Krajowej nr 79 z Drogą Powiatową nr 2128K w Rudawie (skręt do centrum sołectwa Rudawa);
- 4) wybudowanie chodnika wzdłuż Drogi Krajowej nr 79 tj. ul. Śląskiej i ul. Krakowskiej w Rudawie pomiędzy jezdnią a rowem (zgodnie z uwagami mieszkańców tych ulic);
- 5) ograniczenie prędkości na Drodze Krajowej nr 79 w Rudawie tj. na ul. Krakowskiej i ul. Śląskiej;
- 6) wybudowanie na rzece Rudawa nowego mostu umożliwiającego płynny ruch drogowy dwuwahadłowy na Drodze Powiatowej nr 2128K;
- 7) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Stanisława Wyspiańskiego z ul. Legionów Polskich i z ul. Podłonie;

- 8) utworzenie zjazdu z planowanej obwodnicy i wjazdu na tę obwodnicę z ul. Legionów Polskich w Rudawie i z ul. Kwiatowej w miejscowości Niegoszowice wraz z przebudową ul. Legionów Polskich w Rudawie i ul. Kwiatową w Niegoszowicach, która miałaby polegać na:
- a) wybudowaniu jezdni o odpowiednich parametrach technicznych pozwalających na zjazd pojazdów z obwodnicy między innymi klientom firmy "Lafarge" i innych firm zlokalizowanych w Rudawie przy ul. Legionów Polskich,
  - b) wykonaniu nawierzchni w ul. Legionów Polskich w Rudawie, minimalizującej wibracje,
  - c) budowie odwodnienia i chodnika wzdłuż ul. Legionów Polskich w Rudawie,
  - d) ograniczeniu w Rudawie tonażu do 3,5 t na odcinku o długości dwustu metrów, przebiegającym od ulicy Stanisława Wyspiańskiego ulicą Legionów Polskich - celem zminimalizowania ruchu pojazdów ciężkich w tym ciężarowych przez obszar zabudowany ul. Legionów Polskich i ograniczenia ruchu tych pojazdów w kierunku centrum sołectw Rudawa i Pisary;
- 9) wybudowanie na całej długości Dróg Powiatowych w Rudawie oświetlenia przejść dla pieszych oraz budowa wysepki i sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w Rudawie w ulicy Stanisława Wyspiańskiego przy skrócie w ulicę Stanisława Polaczka w kierunku miejscowości Pisary a na przejściu dla pieszych w ulicy Niepodległości (przejście na Rynek) wybudowania wysepki i sygnalizacji świetlnej;
- 10) przebudowanie w Rudawie skrzyżowania ul. Niepodległości i ul. ks. Marcina Siedleckiego;
- 11) całkowite przebudowanie ul. ks. Marcina Siedleckiego w Rudawie wraz z budową chodników i odwodnienia.

Przekonujemy tedy, iż prowadzenie inwestycji w postaci obwodnicy Zabierzowa i Kochanowa dokonywać się winno jedynie w połączeniu z przebudową infrastruktury drogowej w Rudawie jako całością zadania. W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców użyjemy wszelkich możliwych środków w celu egzekucji postulatów przedstawionych w piśmie niniejszym. Wnosząc o urzeczywistnienie naszych oczekiwań zdajemy sobie sprawę, że ich spełnienie wymaga podejmowania działań wspólnych. Pytamy: czy są Państwo zdecydowani na otworzenie się do takich działań wspólnych i czy podejmą się Państwo realizacji wraz z podaniem dla niej terminu, rozwiązań, których zarys tutaj przedstawiliśmy? Oczekując odpowiedzi twierdzącej, wnioskujemy przy tym o bieżące konsultowanie z nami działań związanych z obwodnicą Zabierzowa i Kochanowa. Korespondencję w sprawie, prosimy o kierowanie na adres Pana Marcina Cieślaka, sołtysa Rudawy ul. Nad Rudawką 90, 32 – 064 Rudawa.

Otrzymują:

- 1) Pan Andrzej Adamczyk Minister Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa.
- 2) Pan Tomasz Pałasiński Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków.
- 3) Rada Powiatu, al. Słowackiego 20, 30 – 037 Kraków,
- 4) Pan Wojciech Pałka Starosta Krakowski, al. Słowackiego 20, 30 – 037 Kraków,
- 5) Rada Gminy Zabierzów, Rynek 1, 32 – 080 Zabierzów,
- 6) Pani Elżbieta Burtan Wójt Gminy Zabierzów, Rynek 1, 32 – 080 Zabierzów.

Do wiadomości :

- 1) Komenda Powiatowa Policji w Krakowie: Komendant Komisariatu Policji w Zabierzowie
- 2) Redakcja "Dziennika Polskiego"
- 3) Redakcja "Gazety Krakowskiej"
- 4) Redakcja "Radia Kraków"
- 5) Redakcja "Znad Rudawy"
- 6) Redakcja "LoveKraków.pl"
- 7) Redakcja "Gazety Wyborczej Kraków"
- 8) Redakcja radia internetowego "StacjaNaJurze.pl"
- 9) Grupa "RUDAWA i GMINA ZABIERZÓW" w obrębie portalu społecznościowego Facebook.com