

Bydgoszcz, dnia 07.07.2017 r.

Jarosław Gołębiewski
Dyrektor Oddziału
Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
w Bydgoszczy

GDDKiA.O.BY.D-3.2412.6.4.2017.45.sh.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Roboty związane z ustawieniem i remontem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy w latach 2018-2021 z podziałem na części”**.

Wyjaśnienie treści SIWZ wraz ze zmianami

I. W związku ze zwróceniem się Wykonawców do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), zwanej dalej Ustawą Pzp, oraz pkt. 13.5 Instrukcji dla Wykonawców, Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami oraz dokonanymi zmianami:

Pytanie nr 1

„W przedmiarze robót oraz w kosztorysie ofertowym część nr 6 lp. 2.12 jest: „bariera dwustronna SP 09/4”. Prosimy o wyjaśnienie czy nie powinna to być bariera jednostronna SP 09/4?”

Odpowiedź nr 1

Zmiana nr 1. Zamawiający zmienia pozycję 2.12 kosztorysu ofertowego oraz przedmiaru robót na część nr 6 – Rejon we Włocławku. Zmianie ulegają również zapisy w zakresie podsumowania tabel.

Pytanie nr 2

„Urządzenia energochłonne U-15a chroniące przed najechaniem pojazdu na przeszkodę jaką stanowią zakończenia barier ochronnych projektowanych na rozwidleniach i odgałęzieniach łącznic wyjazdowych z autostrad i dróg ekspresowych jako bezpieczne zakończenia barier ochronnych drogowych w miejscach gdzie występuje ryzyko uderzenia w czoło bariery lub gdzie obserwowane są częste przypadki kolizji pojazdów z odcinkami początkowymi barier testowane są zderzeniowo zgodnie z wymogami normy EN1317-3 jak również normy EN 1317-7. Norma EN 1317-7 wymaga wykonania badań zderzeniowych dla tożsamyh sposobów najazdu pojazdu testowego jak w przypadku

badzeń zderzeniowych wykonywanych wg EN 1317-3, czyli wykonania 5 testów zderzeniowych jak niżej:

- [1] najazd od przodu, uderzenie w środek pod kątem 0°;
- [2] najazd od przodu, uderzenie z przesunięciem o ¼ szerokości pojazdu;
- [3] najazd od przodu, uderzenie w środek pod kątem 15°;
- [4] najazd i uderzenie z boku pod kątem 15°;
- [5] najazd i uderzenie z boku pod kątem 165°;

Oraz, czego nie przewiduje i nie wymaga norma EN 1317-3, zgodnie z wymogami normy EN1317-7 wykonywany jest dodatkowy istotny test zderzeniowy tj.:

- [6] uderzenie z boku pod kątem 165° w połączenie osłony energochłonnej z drogową barierą ochronną.

Testy wg obu norm EN1317-3 oraz 1317-7 wykonywane są dla prędkości 50,80,100 i 110 km/h z zastosowaniem pojazdów testowych 900,1300 i 1500kg.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zastosowanie osłon energochłonnych U-15a zgodnych z wymogami w wytycznych: „Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r – Załącznik nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania”, posiadających certyfikat wydany przez jednostkę notyfikowaną, oznakowanych znakiem „B” i testowanych zderzeniowo zgodnie z normą EN1317-7?”

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, iż dopuszcza zastosowanie rozwiązań, które są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. W ramach zamówienia, w odniesieniu do urządzeń U-15a, planowane jest ich zastosowanie w szczególności w zakresie wymiany uszkodzonych elementów na drodze w wyniku kolizji.

II. Ponadto działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o dokonaniu następujących zmian treści SIWZ:

Zmiana nr 2

Zmienia się treść pkt 1.2.1 OPZ:

było: „Szczegółowy zakres robót objętych zamówieniem zawiera Kosztorys ofertowy dla części 3 – Rejon we Włocławku”.

Jest: „Szczegółowy zakres robót objętych zamówieniem zawiera Kosztorys ofertowy dla danej części”.

Zmiana nr 3

Zmienia się treść pkt 1.3.1 OPZ:

Było: „Szczegółowy zakres robót objętych zamówieniem zawiera Kosztorys ofertowy dla części 3 – Rejon we Włocławku”.

Jest: „Szczegółowy zakres robót objętych zamówieniem zawiera Kosztorys ofertowy dla danej części”.

Zmiana nr 4

Zmienia się treść Umowy § 8 ust 1 pkt 1:

Było: „przekazanie pasa drogowego w terminie 3 dni roboczych od daty wystawienia jednostkowego zlecenia”

Jest: „przekazanie pasa drogowego”.

Zmiana nr 5

Zmienia się treść Umowy § 5 ust 2:

Było: „Do odbioru Wykonawca sporządzi i przekaże Zamawiającemu operat kołaudacyjny i rozliczenie wykonanych prac. W rozliczeniu podpisanym przez Przedstawiciela Wykonawcy określona zostanie wartość prac wykonanych z rozbiciem na wartość, rodzaj i ilość prac wykonanych przez:

- 1) Wykonawcę,

2) Podwykonawców:

- a) robót budowlanych, dalszych Podwykonawców robót budowlanych;
- b) usług i dostaw zleczanych przez Wykonawcę robót budowlanych, Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców robót budowlanych, zwanych w dalszej treści umowy „Podwykonawcami”.

W operacie kolaudacyjnym Wykonawca umieści m.in.:

- 1) Oświadczenie Kierownika Robót o wykonaniu robót zgodnie ze wiedzą techniczną i sztuką budowlaną oraz wytycznymi i zaleceniami producenta wbudowywanych urządzeń,
- 2) Deklaracje, certyfikaty, protokoły badań i sprawdzeń oraz inne wymagane dokumenty dotyczące wbudowywanych materiałów,
- 3) Dokumentację zdjęciową przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu, przedstawiającą elementy przed i po naprawie (4 zdjęcia na stronie A-4).

Protokół podpisany będzie przez upoważnionych przedstawicieli: Wykonawcy, Podwykonawców (o ile występują) i dalszych Podwykonawców oraz Zamawiającego”.

Jest: „Do odbioru Wykonawca sporządzi i przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą i rozliczenie wykonanych prac. W rozliczeniu podpisanym przez Przedstawiciela Wykonawcy określona zostanie wartość prac wykonanych z rozbiciem na wartość, rodzaj i ilość prac wykonanych przez:

1) Wykonawcę,

2) Podwykonawców:

- a) robót budowlanych, dalszych Podwykonawców robót budowlanych;
- b) usług i dostaw zleczanych przez Wykonawcę robót budowlanych, Podwykonawców lub dalszych Podwykonawców robót budowlanych, zwanych w dalszej treści umowy „Podwykonawcami”.

W dokumentacji powykonawczej Wykonawca umieści m.in.:

- 1) Oświadczenie Kierownika Robót o wykonaniu robót zgodnie ze wiedzą techniczną i sztuką budowlaną oraz wytycznymi i zaleceniami producenta wbudowywanych urządzeń,
- 2) Deklaracje, certyfikaty, protokoły badań i sprawdzeń oraz inne wymagane dokumenty dotyczące wbudowywanych materiałów,
- 3) Dokumentację zdjęciową przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu, przedstawiającą elementy przed i po naprawie (4 zdjęcia na stronie A-4).

Protokół podpisany będzie przez upoważnionych przedstawicieli: Wykonawcy, Podwykonawców (o ile występują) i dalszych Podwykonawców oraz Zamawiającego”.

Zmiana nr 6

Zmienia się treść pkt. 5.4 SST 07.05.01 w zakresie wykreślenia zapisu „Sposób montażu bariery proponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Zamawiającemu”:

Było: „Sposób montażu bariery proponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Zamawiającemu.

Bariera powinna być montowana zgodnie z instrukcją montażową lub zgodnie z zasadami konstrukcyjnymi ustalonymi przez producenta bariery...”

Jest: „Bariera powinna być montowana zgodnie z instrukcją montażową lub zgodnie z zasadami konstrukcyjnymi ustalonymi przez producenta bariery...”

Zmiana nr 7

Zmienia się formularze Kosztorysów ofertowych dla części 1,3,4,5,6 w pozycji podsumowania wartości netto kosztorysów:

Było: „Razem Dział I-VII (netto)”

Jest: „Razem (netto)”.

III. W związku z dokonanymi zmianami treści SIWZ Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania ofert do dnia 19.07.2017 r. do godz. 09:30. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 10.00.

Dyrektor Oddziału

Jarosław Gałębiewski

Załączniki:

- zmienione kosztorysy ofertowe (Formularze 2.1.1.; 2.1.3.; 2.1.4.; 2.1.5.; 2.1.6.)
 - zmieniony przedmiar robót na część nr 6
 - zmieniony OPZ
 - zmieniony projekt umowy
 - zmieniona SST D 07.05.01
-