

Protokół nr 1/2018

**stanowiący aneks do protokołu nr 9/2017 z posiedzenia Zespołu Oceny
Przedsięwzięć Inwestycyjnych w Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych
i Autostrad w Białymstoku, które odbyło się w dniu 11.01.2018 r.**

PRZEDMIOT OBRAD:

Rozpatrzenie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego wykonanego przez Transprojekt Gdański na podstawie umowy nr 2413/22/3/2016 z dnia 03.03.2016 r. dotyczącej: Wykonanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego drogi krajowej nr S19 na odcinku: Kuźnica – Sokółka – Korycin, aktualizacji Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego drogi S19 na odcinku Choroszcz – Chlebczyn, materiałów do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wszystkich odcinków drogi S19 długości ok. 160 km, z podziałem na 4 części:

Część 3 – odcinek Choroszcz – Ploski, długości ok. 42 km drogi klasy S, wraz z budową odcinka drogi krajowej nr 65 Kudrycze – Kuriany – Grabówka długości ok. 13.3 km

Przewodniczący - Maciej Bernard Gorysz

Obecni - wg załączonej listy obecności

I. OPIS SPRAWY

1. Stan istniejący

Nie zostały wprowadzone zmiany w odniesieniu do stanu opisanego w protokole nr 9/2017 z posiedzenia ZOPI.

2. Podstawowe parametry techniczne

Nie zostały wprowadzone zmiany w odniesieniu do stanu opisanego w protokole nr 9/2017 z posiedzenia ZOPI.

3. Stan projektowany

Nie zostały wprowadzone zmiany w odniesieniu do stanu opisanego w protokole nr 9/2017 z posiedzenia ZOPI.

4. Węzły

Nie zostały wprowadzone zmiany w odniesieniu do stanu opisanego w protokole nr 9/2017 z posiedzenia ZOPI, dotyczące lokalizacji i ilości węzłów. Wprowadzone zostały zmiany w wariantach węzłów:

Węzeł „Białystok Starosielce”:

- wariant nr 1 węzła Białystok Starosielce

węzeł WB zlokalizowany w km 1+839 (warianty 1 do 3) lub 1+842 (warianty 4 do 6), który stanowi skrzyżowanie dwupoziomowe drogi ekspresowej S19 z drogą powiatową nr 1535B klasy „Z” („G” o przekroju 2x2 wg miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gminy Choroszcz). Łącznice węzła połączono z drogą powiatową za pomocą jednego, pięciowłotowego ronda zlokalizowanego po stronie Białegostoku. Kształt oraz usytuowanie ronda warunkują zabudowania. Drogę powiatową oraz łącznicę poprowadzono nad drogą ekspresową.

– wariant nr 2 węzła Białystok Starosielce

węzeł WB zlokalizowany w km 1+844 (warianty 1 do 3) lub 1+825 (warianty 4 do 6), który stanowi skrzyżowanie dwupoziomowe drogi ekspresowej S19 z drogą powiatową nr 1535B klasy „Z” („G” o przekroju 2x2 wg miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gminy Choroszcz). Łącznice węzła połączono z drogą powiatową za pomocą dwóch skrzyżowań typu rondo (po jednym z każdej strony drogi ekspresowej). Kształt oraz usytuowanie rond warunkują zabudowania. Jednojezdniową drogę powiatową poprowadzono nad drogą ekspresową. Odcinek drogi powiatowej dochodzący do ronda wschodniego (od strony Białegostoku) - jednojezdniowy

– wariant nr 3 węzła Białystok Starosielce

Różni się od wariantu nr 2 przekrojem drogi powiatowej, która jest drogą dwujezdniową o przekroju 2x2 poprowadzono nad drogą ekspresową – na odcinku dochodzącym do ronda wschodniego (od strony Białegostoku) oraz na odcinku między rondami.

– wariant 4 węzła Białystok Starosielce

Różni się od wariantu nr 1 przekrojem ronda i przekrojem drogi powiatowej na wlocie do ronda od strony Białegostoku. Zastosowano rondo 2 pasowe oraz wlot od strony Białegostoku o przekroju 2x2.

– wariant 5 węzła Białystok Starosielce

Różni się od wariantu nr 1 ilością wlotów ronda. Droga powiatowa nr 1549B została podłączona do drogi powiatowej nr 1535B przed rondem, w miejscu istniejącego skrzyżowania dróg powiatowych.

Węzeł „Białystok Księżyno”:

Warianty węzła Księżyno nie uległy zmianie. W dotychczasowych wariantach węzła zmieniono sposób zapewnienia połączenia z drogą publiczną nieruchomości w rejonie projektowanego węzła.

Węzeł „Juchnowiec”:

– Warianty węzła nie uległy zmianie

Węzeł „Białystok Południe”:

– wariant nr 1 węzła Białystok Południe, dla wariantów 1 i 3 trasy

zintegrowany węzeł WA/WB, zlokalizowany w km 21+139, gdzie droga ekspresowa S19 krzyżuje się z drogą krajową nr 65 klasy „GP”. Z węzła typu WA (trąbka), łączącego drogę ekspresową S19 z drogą krajową nr 65 do węzła typu WB na drodze powiatowej nr 1484B klasy Z poprowadzono dodatkowy pas ruchu. Łącznice węzła typu WB połączono z drogą powiatową nr 1484B za pomocą dwóch skrzyżowań typu rondo. Drogę powiatową poprowadzono nad drogą krajową nr 65.

– wariant nr 2 węzła Białystok Południe, dla wariantów 1 i 3 trasy

zintegrowany węzeł WA/WB, w którym połączenie drogi krajowej nr 65 z drogą S19 zaproponowano za pomocą łącznic bezpośrednich – dwa obiekty w km 21+095 i w km 21+225. Węzeł typu WA na skrzyżowaniu dróg S19 z dk65 połączone dodatkowym pasem ruchu z węzłem typu WB (trąbka) na skrzyżowaniu dróg: dk65 z dp1484B. Łącznice węzła typu WB połączono z drogą powiatową nr 1484B klasy „Z” za pomocą jednego ronda (od strony Białegostoku). Drogę powiatową i łącznice węzła poprowadzono nad drogą krajową nr 65.

– wariant nr 3 węzła Białystok Południe, dla wariantów 1 i 3 trasy

zaprojektowane zostały dwa odrębne węzły typu trąbka. Połączenie drogi S19 z drogą krajową nr 65 w km 21+095 drogi S19, oraz odrębny węzeł typu trąbka w km 1+542 drogi krajowej nr 65. Łącznice węzła na drodze S19/dk65 typu P2, łącznice węzła na drodze dk65/dp1484B typu P1. Łącznice połączono z drogą powiatową nr 1484B klasy „Z” za pomocą jednego ronda (od strony Białegostoku). Drogę powiatową i łącznice węzła poprowadzono nad drogą krajową nr 65.

– wariant nr 4 węzła Białystok Południe, dla wariantów 1 i 3 trasy

zaprojektowano węzeł typu trąbka na połączeniu drogi S19 z drogą krajową nr 65 w km 21+095 drogi S19. Połączenie drogi krajowej nr 65 z drogą powiatową nr 1484B w postaci skrzyżowania typu rondo w jednym poziomie.

– wariant nr 1 węzła Białystok Południe, dla wariantu 2 trasy

zespół 2 węzłów WA/WB. Węzeł WA łączący krzyżujące się drogi S19 i dk65 zlokalizowany w km 20+061 drogi S19. Węzeł WB łączący krzyżujące się drogi dk65 i dp1484B zlokalizowany w km 1+017 drogi krajowej nr 65 (początek odcinka na węźle WA). Łącznice węzła typu WB połączono z drogą powiatową nr 1484B za pomocą dwóch skrzyżowań typu rondo. Drogę powiatową poprowadzono nad drogą krajową nr 65.

– wariant nr 2 węzła Białystok Południe, dla wariantu 2 trasy

zespół 2 węzłów WA/WB. Węzeł WA, łączący krzyżujące się drogi S19 i dk65 za pomocą łącznic bezpośrednich – dwa obiekty w km 20+056 i w km 20+133. Węzeł typu WB (trąbka) na skrzyżowaniu dróg: dk65 z dp1484B w km 1+265. Łącznice węzła typu WB połączono z drogą powiatową nr 1484B klasy „Z” za pomocą jednego ronda (od strony Bielska Podlaskiego). Drogę powiatową i łącznice węzła poprowadzono nad drogą krajową nr 65.

- wariant nr 3 węzła Białystok Południe, dla wariantu 2 trasy
Różni się od wariantu 1 sposobem połączenia drogi krajowej nr 65 z drogą powiatową nr 1484B. Na połączeniu dk65 z dp1484 zaprojektowano węzeł typu trąbka, z rondem od strony Białegostoku i obiektem w km 1+265 drogi krajowej nr 65.
- wariant nr 4 węzła Białystok Południe, dla wariantu 2 trasy
Różni się od wariantu 1 sposobem połączenia drogi krajowej nr 65 z drogą powiatową nr 1484B. Na połączeniu dróg dk65 z dp1484B zaprojektowano dwupasowe rondo.
- wariant nr 1 węzła Białystok Południe, dla wariantu 4 trasy
zintegrowany węzeł WA/WB, zlokalizowany w km 20+480, gdzie droga ekspresowa S19 krzyżuje się z drogą krajową nr 65 klasy „GP”. Z węzła typu WA (trąbka), łączącego drogę ekspresową S19 z drogą krajową nr 65 do węzła typu WB (w km 1+017) na drodze powiatowej nr 1484B klasy Z poprowadzono dodatkowy pas ruchu. Łącznice węzła typu WB połączono z drogą powiatową nr 1484B za pomocą dwóch skrzyżowań typu rondo. Drogę powiatową poprowadzono nad drogą krajową nr 65.
- wariant nr 2 węzła Białystok Południe, dla wariantu 4 trasy
zintegrowany węzeł WA/WB, w którym połączenie drogi krajowej nr 65 z drogą S19 zaproponowano za pomocą łącznic bezpośrednich – dwa obiekty w km 20+394 i w km 20+503. Węzeł typu WA na skrzyżowaniu dróg S19 z dk65 połączone dodatkowym pasem ruchu z węzłem typu WB (trąbka) w km 1+265 na skrzyżowaniu dróg: dk65 z dp1484B. Łącznice węzła typu WB połączono z drogą powiatową nr 1484B klasy „Z” za pomocą jednego ronda (od strony Bielska Podlaskiego). Drogę powiatową i łącznice węzła poprowadzono nad drogą krajową nr 65.
- wariant nr 3 węzła Białystok Południe, dla wariantu 4 trasy
zespół węzłów: typu WA „trąbka”, zlokalizowany w km 20+480, gdzie droga ekspresowa S19 krzyżuje się z drogą krajową nr 65 klasy „GP”. Typu WB (w km 1+366) na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 65 i drogi powiatowej nr 1484B klasy Z. Łącznice węzła typu WB połączono z przełożoną drogą powiatową nr 1484B za pomocą jednego ronda od strony Białegostoku. Drogę powiatową poprowadzono nad drogą krajową nr 65.
- wariant nr 4 węzła Białystok Południe, dla wariantu 4 trasy
węzeł WA „trąbka” zlokalizowany w km 20+480, na przecięciu drogi ekspresowej S19 z drogą krajową nr 65 klasy „GP”. Droga krajowa nr 65 z drogą powiatową nr 1484B połączona za pomocą dwupasowego ronda.
- warianty węzła Białystok Południe dla wariantów 5 i 6 trasy nie uległy zmianie.

Węzeł „Zabłudów”:

Schematy wariantów węzła Zabłudów nie uległy zmianie. Zmniejszona została zajętość terenu przez węzeł „Zabłudów”

5. Odstępstwa od warunków technicznych i wymagane zgody

Nie zostały wprowadzone zmiany w odniesieniu do stanu opisanego w protokole nr 9/2017 z posiedzenia ZOPI.

6. Projektowany układ dróg publicznych

Nie zostały wprowadzone zmiany w odniesieniu do stanu opisanego w protokole nr 9/2017 z posiedzenia ZOPI.

7. Opracowania związane z geologią i geotechniką

Nie zostały wprowadzone zmiany w odniesieniu do stanu opisanego w protokole nr 9/2017 z posiedzenia ZOPI.

8. Obiekty inżynierskie

	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4	Wariant 5	Wariant 6
Obiekty inżynierskie w ciągu drogi głównej	78	80	72	87	88	82
w tym:						
obiekty mostowe (szt.)	53	56	50	56	56	53
PZDs	3	3	3	2	2	2
PZDd	3	3	3	1	1	1
MS (MD)	3	3	3	1	1	1
MD/WDG	0	1	0	1	0	0
MS(MD)/PZDs	5	1	1	4	8	4
MS(MD)/PZDd	6	7	6	8	7	7
PZDsz	1	2	2	6	5	6
PZDdz	14	13	14	11	12	12
WS (WDG)	17	22	17	19	17	17
ES/PZDd	1	1	1	0	0	0
WDG/PZDs	1	1	1	1	1	1
WS/PZDd	0	0	0	1	1	1
Przepusty	25	24	22	31	32	29
 Obiekty inżynierskie nad drogą S-19 i DK65	33	31	33	25	27	27
WD	243	21	23	21	22	22
PZGs	0	0	0	0	0	0
PZGd	10	10	10	4	5	5
 Ogółem obiekty inżynierskie	111	111	105	112	115	109

w tym obiekty mostowe

86

87

83

81

83

80

Obiekty wariantu 1 trasy

L.p.	Oznaczenie obiektu	Pikietaż proj.	Przeszkoda	Wymiary minimalne przejść dla zwierząt H=wysokość B=szerokość	Klasa obciążenia wg PN	Długość [m]	Szerokość całkowita prześłania [m]	Liczba prześłan	Kąt [°]
Obiekty przy S-19									
1	MS/PZDd-02/S19-I/3	0+396	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	27,00	27,40	1	71,60
2	MS/PZDd-02a/DJ.S19-I/3	0+396	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	B	27,00	10,60	1	88,60
3	WD-04/S19-I/3	0+843	S19	-	B	83,00	11,85	2	66,80
4	WD-05d/S19-I/3	1+845	S19	-	A	49,00	12,35	2	80,99
5	WD-05e/S19-I/3	2+100	S19	-	A	55,00	20,20	2	71,60
6	PZDdz-07/S19-I/3	2+727	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek	A	24,00	27,40	1	90,00
7	PZDdz-09/S19-I/3	3+514	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2x szerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	68,80
8	WS-10/S19-I/3	3+895	Droga lokalna	-	A	11,00	26,70	1	74,10
9	PZGd-11/S19-I/3	4+209	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
10	WS-12/S19-I/3	5+500	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	75,20
11	MS/PZDd-13/S19-I/3	5+837	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	27,00	27,40	1	68,20
12	WD-14/S19-I/3	6+742	S19	-	B	61,00	11,85	2	67,90
13	PZGd-15/S19-I/3	7+384	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
14	ES/PZDd-16/S19-I/3	8+222	linia kolejowa nr 6	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	103,00	27,40	4	76,30
15	WS-17/S19-I/3	8+741	Droga lokalna	-	A	15,00	26,70	1	52,30
16	PZDs-18/S19-I/3	9+458	Przejście dla zwierząt średnich	H= 3.5 m, B = 6 m	A	9,00	27,40	1	90,00
17	WS-19/S19-I/3	9+853	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	63,00
18	WS-20/S19-I/3	10+429	Droga wojewódzka	-	A	46,00	31,20	1	76,90
19	WD-21/S19-I/3	11+064	S19	-	B	55,00	11,85	2	52,70
20	PZGd-22/S19-I/3	11+513	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
21	WD-23/S19-I/3	12+787	S19	-	B	55,00	11,85	2	70,60
22	PZGd-24/S19-I/3	13+153	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
23	WD-25/S19-I/3	13+669	S19	-	B	49,00	11,85	2	74,20
24	WD-26/S19-I/3	14+400	S19	-	B	55,00	11,85	2	61,00

25	PZDdz-27/S19-I/3	15+235	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	90,00
26	WS-28/S19-I/3	15+431	Droga 1497B	-	A	18,00	26,70	1	52,20
27	PZDd-29/S19-I/3	15+774	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	18,00	27,40	1	90,00
28	WS-30/S19-I/3	15+982	linia kolejowa nr 32	-	A	61,00	26,70	3	80,50
29	PZDdz-32/S19-I/3	16+316	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	27,00	27,40	1	61,00
30	WD-34/S19-I/3	17+060	S19	-	B	55,00	12,35	2	90,00
31	PZDdz-36/S19-I/3	17+605	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	82,60
32	WS-39/S19-I/3	18+170	Droga lokalna	-	A	18,00	26,70	1	85,50
33	PZDdz-40/S19-I/3	18+668	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	89,10
34	WD-41/S19-I/3	19+114	S19	-	B	65,00	11,85	2	79,60
35	PZGd-42/S19-I/3	19+426	S19	-	C	60,00	40,00	2	90,00
36	WS-43/S19-I/3	20+262	Droga lokalna	-	A	18,00	26,70	1	86,20
37	WD-44/S19-I/3	20+890	S19	-	B	61,00	11,85	2	70,30
38	WD-45w1/S19-I/3	21+139	S19	-	A	61,00	25,20	2	84,10
39	WD-46/S19-I/3	22+114	S19	-	B	49,00	11,85	2	76,70
40	MS/PZDd-47/S19-I/3	22+878	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	30,00	27,40	1	63,30
41	PZGd-48/S19-I/3	23+435	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
42	WS-48a/S19-I/3	23+691	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	89,60
43	PZDdz-49/S19-I/3	24+027	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	88,60
44	PZDsz-50/S19-I/3	24+530	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 6 m)	A	18,00	27,40	1	73,80
45	WD-51/S19-I/3	24+999	S19	-	A	49,00	11,85	2	86,50
46	MS/PZDd-55/S19-I/3	26+025	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	30,00	27,40	1	54,90
47	MS/PZDd-55a/DJ.S19-I/3	26+025	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	B	30,00	10,60	1	79,30
48	WD-57/S19-I/3	27+000	S19	-	A	55,00	11,85	2	86,40

49	PZDdz-58/S19-I/3	27+581	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	78,40
50	WS-59/S19-I/3	28+055	droga powiatowa	-	A	27,00	26,70	1	57,10
51	MS/PZDs-60/S19-I/3	28+351	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 6 m)	A	18,00	27,40	1	75,00
52	MS-61/S19-I/3	28+637	ciek wodny	-	A	18,00	26,70	1	64,56
53	MS-61a/DJ.S19-I/3	28+637	ciek wodny	-	B	18,00	9,60	1	64,60
54	MS/PZDs-62/S19-I/3	28+867	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 6 m)	A	18,00	27,40	1	79,80
55	WD-64/S19-I/3	30+865	S19	-	A	91,00	11,85	4	43,20
56	PZDdz-65/S19-I/3	32+460	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	30,00	27,40	1	58,86
57	WD-66/S19-I/3	33+293	S19	-	A	55,00	11,85	2	73,70
58	PZDdz-69/S19-I/3	34+071	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	84,30
59	PZDdz-70/S19-I/3	35+146	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	74,10
60	WS-71/S19-I/3	35+890	Droga powiatowa 148 3B	-	A	18,00	26,70	1	89,30
61	MS/PZDd-72/S19-I/3	36+473	rzeka Narew, przejście dla zwierząt	H=5 m, B= 2xszerokość ciek obustronnie	A	159,00	27,40	3	73,00
62	WS-72a/S19-I/3	36+664	droga gminna	-	A	14,00	27,40	1	63,00
63	WS-72b/S19-I/3	36+910	droga gminna	-	A	12,00	27,40	1	87,70
64	PZDdz-74/S19-I/3	37+972	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	84,30
65	PZDdz-74a/S19-I/3	37+972	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	12,60	1	81,00
66	WD-75/S19-I/3	38+630	S19	-	B	93,00	11,85	3	65,00
67	PZDdz-76/S19-I/3	39+014	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	75,50
68	PZDdz-76a/S19-I/3	39+014	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	12,60	1	90,00
Obiekty przy Dk65									

69	WD-01w1/DK65-I/3	1+142	DK65	-	B	42,00	11,85	2	68,20
70	MD/PZDd-04/DK65-I/3	2+149	ciek, przejście dla zwierząt	H=5 m, B=zalecane 15 m	A	27,00	25,20	1	90,00
71	WD-06/DK65-I/3	3+745	DK65	-	B	42,00	11,85	2	75,55
72	PZGd-07/DK65-I/3	4+009	DK65	-	C	60,00	48,00	3	90,00
73	PZDs-09/DK65-I/3	5+500	Przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	8,00	25,20	1	90,00
74	PZDdz-10/DK65-I/3	6+190	Przejście dla zwierząt,	H=5 m, B=zalecane 15 m	A	18,00	25,20	1	76,90
75	WDG-13/DK65-I/3	6+917	ciąg pieszo rowerowy	-	A	8,00	25,20	1	55,40
76	WD-17/DK65-I/3	8+360	DK65	-	B	27,00	11,85	1	88,40
77	PZDs-18/DK65-I/3	8+937	Przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	9,00	14,10	1	90,00
78	PZGd-19/DK65-I/3	9+437	DK65	-	C	50,00	40,00	3	90,00
79	WDG-20/DK65-I/3	10+512	1475B	-	A	12,00	13,60	1	61,30
80	PZDdz-21/DK65-I/3	10+664	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=zalecane 15 m	A	24,00	14,10	1	90,00
81	WD-24/DK65-I/3	11+584	DK65	-	B	27,00	11,85	1	72,60
82	WDG/PZDs-25/DK65-I/3	12+235	Linia kolejowa 37, przejście dla zwierząt średnich	H=3.5 m, B= 10 m	A	18,00	14,10	1	61,20
83	MD/PZDs-26/DK65-I/3	12+429	ciek, przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	18,00	14,10	1	78,20
84	MD/PZDs-28/DK65-I/3	13+032	ciek, przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	18,00	14,10	1	79,90
85	MD/PZDs-28a/DK65-I/3	13+032	ciek, przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	B	18,00	10,60	1	79,90
86	MD/PZDs-28b/DK65-I/3	13+033	ciek, przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	B	18,00	10,60	1	79,90

Przepusty projektowane w wariantie 1 trasy

L.p	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany	Długość [m]	Przekrój poprzeczny Światło [mxm] Średnica [m]	Kąt [°]
Przepusty pod drogą S19					
1	P-01/S19-I/3	0+330	35	Φ1.2	88
2	P-03/S19-I/3	0+477	37	Φ1.2	76,8
3	P-06/S19-I/3	2+553	36	Φ1.2	85
4	P-31/S19-I/3	16+220	35	Φ1.2	75
5	P-33/S19-I/3	16+783	38	Φ1.2	51,2
6	P-35/S19-I/3	17+292	32	Φ1.2	90

7	P-37/S19-I/3	17+777	38	Φ1.2	51,3
8	P-52/S19-I/3	25+453	34	Φ1.2	86,1
9	P-53/S19-I/3	25+683	34	Φ1.2	86,6
10	P-54/S19-I/3	25+771	34	Φ1.2	79,3
11	P-56/S19-I/3	26+627	34	Φ1.2	88,1
12	P-63/S19-I/3	29+507	247	Φ1.2	65,25
13	P-67/S19-I/3	33+778	34	Φ1.2	81,2
14	P-68/S19-I/3	33+885	34	Φ1.2	83,47
15	P-73/S19-I/3	37+702	34	Φ2	79,3
Przepusty pod drogą DK65					
16	P-11/DK65-I/3	6+595	32	Φ1.2	90
17	P-12/DK65-I/3	6+695	35	Φ1.2	75,7
18	P-14/DK65-I/3	7+434	16	Φ1	85
19	P-15/DK65-I/3	7+462	16	Φ1	85
20	P-16/DK65-I/3	7+534	16	Φ1.4	75,7
21	P-22/DK65-I/3	11+018	16	Φ1	79,9
22	P-23/DK65-I/3	11+088	16	Φ1	71,7
23	P-23a/DK65-I/3	11+306	16	Φ1	67,9
24	P-27/DK65-I/3	12+949	16	Φ1	59,4
25	P-29/DK65-I/3	13+157	16	Φ1	64,8

Obiekty wariantu 2 trasy

Lp	Oznaczenie obiektu	Pikietaż proj.	Przeszkoda	Wymiary minimalne przejść dla zwierząt H=wysokość B=szerokość	Klasa obciążenia wg PN	Długość [m]	Szerokość całkowita przesłania [m]	Liczba przesłan	Kąt [°]
Obiekty przy S-19									
1	MS/PZDd-02/S19-I/3	0+396	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	27,00	27,40	1	71,60
2	MS/PZDd-02a/DJ.S19-I/3	0+396	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	B	27,00	10,60	1	88,60
3	WD-04/S19-I/3	0+843	S19	-	B	83,00	11,85	2	66,80
4	WD-05d/S19-I/3	1+845	S19	-	A	49,00	12,35	2	80,99
5	WD-05e/S19-I/3	2+100	S19	-	A	55,00	20,20	2	71,60

6	PZDdz-07/S19-I/3	2+727	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek	A	24,00	27,40	1	90,00
7	PZDdz-09/S19-I/3	3+514	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	68,80
8	WS-10/S19-I/3	3+895	Droga lokalna	-	A	11,00	26,70	1	74,10
9	PZGd-11/S19-I/3	4+209	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
10	WS-12/S19-I/3	5+500	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	75,20
11	MS/PZDd-13/S19-I/3	5+837	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	27,00	27,40	1	68,20
12	WD-14/S19-I/3	6+742	S19	-	B	61,00	11,85	2	67,90
13	PZGd-15/S19-I/3	7+384	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
14	ES/PZDd-16/S19-I/3	8+222	linia kolejowa nr 6	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	103,00	27,40	4	76,30
15	WS-17/S19-I/3	8+741	Droga lokalna	-	A	15,00	26,70	1	52,30
16	PZDs-18/S19-I/3	9+458	Przejście dla zwierząt średnich	H= 3.5 m, B = 6 m	A	9,00	27,40	1	90,00
17	WS-19/S19-I/3	9+853	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	63,00
18	WS-20/S19-I/3	10+429	Droga wojewódzka	-	A	46,00	31,20	1	76,90
19	WD-21/S19-I/3	11+064	S19	-	B	55,00	11,85	2	52,70
20	PZGd-22/S19-I/3	11+513	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
21	WD-23/S19-I/3	12+787	S19	-	B	55,00	11,85	2	70,60
22	PZGd-24/S19-I/3	13+153	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
23	WD-25/S19-I/3	13+669	S19	-	B	49,00	11,85	2	74,20
24	WD-26/S19-I/3	14+400	S19	-	B	55,00	11,85	2	61,00
25	PZDdz-27/S19-I/3	15+235	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	90,00
26	WS-28/S19-I/3	15+431	Droga 1497B	-	A	18,00	26,70	1	52,20
27	PZDd-29/S19-I/3	15+774	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	18,00	27,40	1	90,00
28	WS-30/S19-I/3	15+982	linia kolejowa nr 32	-	A	61,00	26,70	3	80,50
29	PZDdz-32/S19-I/3	16+316	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	27,00	27,40	1	61,00
30	WD-34/S19-I/3	17+060	S19	-	B	55,00	12,35	2	90,00

31	PZDdz-36/S19-I/3	17+605	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	82,60
32	WS-39/S19-I/3	18+170	Droga lokalna	-	A	18,00	26,70	1	85,50
33	PZDdz-40/S19-I/3	18+668	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	89,10
34	WD-41/S19-I/3	19+114	S19	-	B	65,00	11,85	2	79,60
35	PZGd-42/S19-I/3	19+426	S19	-	C	60,00	40,00	2	90,00
36	WS-43w2/S19-I/3	20+061	DK65	-	A	32,00	26,70	1	66,70
37	WS-43_2/S19-I/3	20+256	Droga lokalna	-	A	24,00	11,10	1	41,40
38	WS-43/S19-I/3	20+262	Droga lokalna	-	A	18,00	26,70	1	86,20
39	WD-44/S19-I/3	20+890	S19	-	B	61,00	11,85	2	70,30
40	WD-46/S19-I/3	22+114	S19	-	B	49,00	11,85	2	76,70
41	MS/PZDd-47/S19-I/3	22+878	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	30,00	27,40	1	63,30
42	PZGd-48/S19-I/3	23+435	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
43	WS-48a/S19-I/3	23+691	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	89,60
44	PZDdz-49/S19-I/3	24+027	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	88,60
45	PZDsz-50/S19-I/3	24+530	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 6 m)	A	18,00	27,40	1	73,80
46	WD-51/S19-I/3	24+999	S19	-	A	49,00	11,85	2	86,50
47	MS/PZDd-55/S19-I/3	26+025	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	30,00	27,40	1	54,90
48	MS/PZDd-55a/DJ.S19-I/3	26+025	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	B	30,00	10,60	1	79,30
49	WD-57/S19-I/3	27+000	S19	-	A	55,00	11,85	2	86,40
50	PZDdz-58/S19-I/3	27+581	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	78,40
51	WS-59/S19-I/3	28+055	droga powiatowa	-	A	27,00	26,70	1	57,10
52	MS/PZDs-60/S19-I/3	28+351	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 6 m)	A	18,00	27,40	1	75,00

53	MS-61/S19-I/3	28+637	ciek wodny	-	A	18,00	26,70	1	64,56
54	MS-61a/DJ.S19-I/3	28+637	ciek wodny	-	B	18,00	9,60	1	64,60
55	MS/PZDs-62/S19-I/3	28+867	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=2xszerokość ciek (zalecane 6 m)	A	18,00	27,40	1	79,80
56	WD-64/S19-I/3	30+865	S19	-	A	91,00	11,85	4	43,20
57	PZDdz-65/S19-I/3	32+460	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	30,00	27,40	1	58,86
58	WD-66/S19-I/3	33+293	S19	-	A	55,00	11,85	2	73,70
59	PZDdz-69/S19-I/3	34+071	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	84,30
60	PZDdz-70/S19-I/3	35+146	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	74,10
61	WS-71/S19-I/3	35+890	Droga powiatowa148 3B	-	A	18,00	26,70	1	89,30
62	MS/PZDd-72/S19-I/3	36+473	rzeka Narew, przejście dla zwierząt	H=5 m, B=2xszerokość ciek (obustronnie)	A	159,00	27,40	3	73,00
63	WS-72a/S19-I/3	36+664	droga gminna	-	A	14,00	27,40	1	63,00
64	WS-72b/S19-I/3	36+910	droga gminna	-	A	12,00	27,40	1	87,70
65	PZDdz-74/S19-I/3	37+972	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	84,30
66	PZDdz-74a/S19-I/3	37+972	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	12,60	1	81,00
67	WD-75/S19-I/3	38+630	S19	-	B	93,00	11,85	3	65,00
68	PZDdz-76/S19-I/3	39+014	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	75,50
69	PZDdz-76a/S19-I/3	39+014	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	12,60	1	90,00
Obiekty przy DK-65									
70	PZGd-01/DK65-II/3	0+100	DK65, droga dojazdowa	B>50	C	50,00	56,00	2	90,00
71	WD-01w2/DK65-II/3	1+017	droga powiatowa	-	B	54,00	11,85	2	51,50
72	WDG-02/DK65-II/3	1+757	droga gminna	-	A	12,00	25,20	1	70,50

73	MD/PZDd-04/DK65-II/3	2+326	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	27,00	25,20	1	66,80
74	MD/PZDd-04a/DJ.DK65-II/3	2+326	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	B	27,00	10,60	1	56,80
75	WDG-05/DK65-II/3	2+558		-	A	15,00	25,20	1	65,00
76	PZDs-07/DK65-II/3	4+281	przejście dla zwierząt średnich	H=3.5 m, B=6m	A	8,00	27,40	1	90,00
77	MD/WDG-08/DK65-II/3	4+492	droga gminna, ciek	-	A	27,00	25,20	1	46,10
78	WDG-10/DK65-II/3	5+356	ciąg pieszo-rowerowy	-	A	8,00	25,20	1	85,70
79	WD-13/DK65-II/3	7+073	DK65, droga gminna	-	A	30,00	11,85	1	89,10
80	PZGd-14/DK65-II/3	7+595	DK65, droga dojazdowa	B>50	C	28,00	50,00	2	90,00
81	PZDs-15/DK65-II/3	8+463	przejście dla zwierząt średnich	H=3.5 m, B=6m	A	8,00	14,10	1	90,00
82	WDG-16/DK65-II/3	9+418	droga gminna	-	A	12,00	13,60	1	61,40
83	PZDdz-17/DK65-II/3	9+577	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	24,00	14,10	1	90,00
84	WD-20/DK65-II/3	10+493	DK65	-	A	18,00	12,35	1	89,10
85	WDG/PZDs-21/DK65-II/3	11+071	linia kolejowa nr 37	B>10m, H>3.5m	B	60,00	14,10	2	74,50
86	PZDs-22/DK65-II/3	11+281	Przejście dla zwierząt	B>15m, H>5m	A	18,00	14,10	1	90,00
87	WDG-22a/DK65-II/3	11+524	droga gminna	-	A	12,00	13,60	1	72,60

Przepusty projektowane w wariancie 2 trasy

L.p	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany	Długość [m]	Przekrój poprzeczny Światło [mxm] średnica [m]	Kąt [°]
Przepusty pod drogą S19					
1	P-01/S19-I/3	0+330	35	Φ1.2	88
2	P-03/S19-I/3	0+477	37	Φ1.2	76,8
3	P-06/S19-I/3	2+553	36	Φ1.2	85
4	P-31/S19-I/3	16+220	35	Φ1.2	75
5	P-33/S19-I/3	16+783	38	Φ1.2	51,2
6	P-35/S19-I/3	17+292	32	Φ1.2	90
7	P-37/S19-I/3	17+777	38	Φ1.2	51,3
8	P-52/S19-I/3	25+453	34	Φ1.2	86,1
9	P-53/S19-I/3	25+683	34	Φ1.2	86,6
10	P-54/S19-I/3	25+771	34	Φ1.2	79,3
11	P-56/S19-I/3	26+627	34	Φ1.2	88,1

12	P-63/S19-I/3	29+507	247	Φ1.2	65,25
13	P-67/S19-I/3	33+778	34	Φ1.2	81,2
14	P-68/S19-I/3	33+885	34	Φ1.2	83,47
15	P-73/S19-I/3	37+702	34	Φ2	79,3

Przepusty pod drogą DK65

16	P-03/DK65-II/3	1+867	41	Φ1.2	59,3
17	P-06/DK65-II/3	2+655	34	Φ1.2	87,3
18	P-09/DK65-II/3	5+143	38	Φ1.2	65,1
19	P-11/DK65-II/3	6+059	26	Φ1.2	59,7
20	P-12/DK65-II/3	6+480	18	Φ1	73,9
21	P-18/DK65-II/3	9+933	26	Φ1.2	81,3
22	P-18a/DK65-II/3	10+000	18	Φ1	69,7
23	P-19/DK65-II/3	10+221	32	Φ1.2	41,6
24	P-23/DK65-II/3	11+704	34	Φ1.2	83,17

Obiekty wariantu 3 trasy

Lp	Oznaczenie obiektu	Pikietaż proj.	Przeszkoda	Wymiary minimalne przejść dla zwierząt H=wysokość B=szerokość	Klasa obciążenia wg PN	Długość [m]	Szerokość całkowita prześłania [m]	Liczba prześłań	Kąt [°]
Obiekty przy S-19									
1	MS/PZDd-02/S19-I/3	0+396	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	27,00	27,40	1	71,60
2	MS/PZDd-02a/DJ.S19-I/3	0+396	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	B	27,00	10,60	1	88,60
3	WD-04/S19-I/3	0+843	S19	-	B	83,00	11,85	2	66,80
4	WD-05d/S19-I/3	1+845	S19	-	A	49,00	12,35	2	80,99
5	WD-05e/S19-I/3	2+100	S19	-	A	55,00	20,20	2	71,60
6	PZDdz-07/S19-I/3	2+727	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=2xszerokość cieku	A	24,00	27,40	1	90,00
7	PZDdz-09/S19-I/3	3+514	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	68,80
8	WS-10/S19-I/3	3+895	Droga lokalna	-	A	11,00	26,70	1	74,10
9	PZGd-11/S19-I/3	4+209	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
10	WS-12/S19-I/3	5+500	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	75,20

11	MS/PZDd-13/S19-I/3	5+837	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	27,00	27,40	1	68,20
12	WD-14/S19-I/3	6+742	S19	-	B	61,00	11,85	2	67,90
13	PZGd-15/S19-I/3	7+384	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
14	ES/PZDd-16/S19-I/3	8+222	linia kolejowa nr 6	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	103,00	27,40	4	76,30
15	WS-17/S19-I/3	8+741	Droga lokalna	-	A	15,00	26,70	1	52,30
16	PZDs-18/S19-I/3	9+458	Przejście dla zwierząt średnich	H= 3.5 m, B = 6 m	A	9,00	27,40	1	90,00
17	WS-19/S19-I/3	9+853	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	63,00
18	WS-20/S19-I/3	10+429	Droga wojewódzka	-	A	46,00	31,20	1	76,90
19	WD-21/S19-I/3	11+064	S19	-	B	55,00	11,85	2	52,70
20	PZGd-22/S19-I/3	11+513	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
21	WD-23/S19-I/3	12+787	S19	-	B	55,00	11,85	2	70,60
22	PZGd-24/S19-I/3	13+153	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
23	WD-25/S19-I/3	13+669	S19	-	B	49,00	11,85	2	74,20
24	WD-26/S19-I/3	14+400	S19	-	B	55,00	11,85	2	61,00
25	PZDdz-27/S19-I/3	15+235	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	90,00
26	WS-28/S19-I/3	15+431	Droga 1497B	-	A	18,00	26,70	1	52,20
27	PZDd-29/S19-I/3	15+774	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	18,00	27,40	1	90,00
28	WS-30/S19-I/3	15+982	linia kolejowa nr 32	-	A	61,00	26,70	3	80,50
29	PZDdz-32/S19-I/3	16+316	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	27,00	27,40	1	61,00
30	WD-34/S19-I/3	17+060	S19	-	B	55,00	12,35	2	90,00
31	PZDdz-36/S19-I/3	17+605	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	82,60
32	WS-39/S19-I/3	18+170	Droga lokalna	-	A	18,00	26,70	1	85,50
33	PZDdz-40/S19-I/3	18+668	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	89,10
34	WD-41/S19-I/3	19+114	S19	-	B	65,00	11,85	2	79,60
35	PZGd-42/S19-I/3	19+426	S19	-	C	60,00	40,00	2	90,00
36	WS-43/S19-I/3	20+262	Droga lokalna	-	A	18,00	26,70	1	86,20
37	WD-44/S19-I/3	20+890	S19	-	B	61,00	11,85	2	70,30
38	WD-45w1/S19-I/3	21+139	S19	-	A	61,00	25,20	2	84,10
39	WD-46/S19-I/3	22+114	S19	-	B	49,00	11,85	2	76,70

40	MS/PZDd-47/S19-I/3	22+878	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	30,00	27,40	1	63,30
41	PZGd-48/S19-I/3	23+435	S19	-	C	50,00	40,00	2	90,00
42	WS-48a/S19-I/3	23+691	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	89,60
43	PZDdz-49/S19-I/3	24+027	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	88,60
44	PZDsz-50/S19-I/3	24+530	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 6 m)	A	18,00	27,40	1	73,80
45	WD-51/S19-I/3	24+999	S19	-	A	49,00	11,85	2	86,50
46	MS/PZDd-55/S19-I/3	26+025	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	30,00	27,40	1	54,90
47	MS/PZDd-55a/DJ.S19-I/3	26+025	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	B	30,00	10,60	1	79,30
48	WD-57/S19-I/3	27+000	S19	-	A	55,00	11,85	2	86,40
49	PZDdz-58/S19-I/3	27+581	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	78,40
50	WS-59/S19-I/3	28+055	droga powiatowa	-	A	27,00	26,70	1	57,10
51	MS/PZDs-60/S19-I/3	28+351	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 6 m)	A	18,00	27,40	1	75,00
52	MS-61/S19-I/3	28+637	ciek wodny	-	A	18,00	26,70	1	64,56
53	MS-61a/DJ.S19-I/3	28+637	ciek wodny	-	B	18,00	9,60	1	64,60
54	MS/PZDs-62/S19-I/3	28+867	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 6 m)	A	18,00	27,40	1	79,80
55	WD-64/S19-I/3	30+865	S19	-	A	91,00	11,85	4	43,20
56	PZDdz-65/S19-I/3	32+460	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	30,00	27,40	1	58,86
57	WD-66/S19-I/3	33+293	S19	-	A	55,00	11,85	2	73,70
58	PZDdz-69/S19-I/3	34+071	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	84,30
59	PZDdz-70/S19-I/3	35+146	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość ciek (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	74,10
60	WS-71/S19-I/3	35+890	Droga powiatowa148 3B	-	A	18,00	26,70	1	89,30

61	MS/PZDd-72/S19-I/3	36+473	rzeka Narew, przejście dla zwierząt	H=5 m, B= 2xszerokość cieku obustronnie	A	159,00	27,40	3	73,00
62	WS-72a/S19-I/3	36+664	droga gminna	-	A	14,00	27,40	1	63,00
63	WS-72b/S19-I/3	36+910	droga gminna	-	A	12,00	27,40	1	87,70
64	PZDdz-74/S19-I/3	37+972	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	84,30
65	PZDdz-74a/S19-I/3	37+972	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	24,00	12,60	1	81,00
66	WD-75/S19-I/3	38+630	S19	-	B	93,00	11,85	3	65,00
67	PZDdz-76/S19-I/3	39+014	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	24,00	27,40	1	75,50
68	PZDdz-76a/S19-I/3	39+014	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 2xszerokość cieku (zalecane 15 m)	A	24,00	12,60	1	90,00
Obiekty przy Dk65									
69	WD-1/DK65-III/3	1+142	DK65	-	B	42,00	11,85	2	68,20
70	MD/PZDd-4/DK65-III/3	2+149	ciek, przejście dla zwierząt	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	27,00	25,20	1	90,00
71	WD-6/DK65-III/3	3+745	DK65	-	B	42,00	11,85	2	75,55
72	PZGd-7/DK65-III/3	4+009	DK65	-	C	60,00	48,00	3	90,00
73	PZDs-9/DK65-III/3	5+500	Przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	8,00	25,20	1	90,00
74	PZDdz-10/DK65-III/3	6+190	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	18,00	25,20	1	76,90
75	WD-15/DK65-III/3	8+644	DK65	-	B	24,00	11,85	1	88,30
76	PZGd-16/DK65-III/3	9+166	DK65	-	C	50,00	40,00	3	90,00
77	PZDs-17/DK65-III/3	10+036	Przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	9,00	14,10	1	90,00
78	WDG-18/DK65-III/3	10+989	droga lokalna	-	A	18,00	13,60	1	63,50
79	PZDdz-19/DK65-III/3	11+150	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	24,00	14,10	1	90,00
80	WD-22/DK65-III/3	12+066	DK65	-	B	21,00	11,85	1	77,80
81	WDG/PZDs-23/DK65-III/3	12+631	Linia kolejowa 37, przejście dla zwierząt średnich	H=3.5 m, B= 10 m	A	30,00	14,10	1	73,60
82	PZDsz-24/DK65-III/3	12+859	ciek, przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	18,00	14,10	1	85,00
83	WDG-24a/DK65-III/3	13+098	droga gminna	-	A	12,00	13,60	1	72,60

Przepusty projektowane w wariantie 3 trasy

L.p	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany	Długość [m]	Przekrój poprzeczny Światło [mxm] średnica [m]	Kąt [°]
Przepusty pod drogą S19					
1	P-01/S19-I/3	0+330	35	Φ1.2	88
2	P-03/S19-I/3	0+477	37	Φ1.2	76,8
3	P-06/S19-I/3	2+553	36	Φ1.2	85
4	P-31/S19-I/3	16+220	35	Φ1.2	75
5	P-33/S19-I/3	16+783	38	Φ1.2	51,2
6	P-35/S19-I/3	17+292	32	Φ1.2	90
7	P-37/S19-I/3	17+777	38	Φ1.2	51,3
8	P-52/S19-I/3	25+453	34	Φ1.2	86,1
9	P-53/S19-I/3	25+683	34	Φ1.2	86,6
10	P-54/S19-I/3	25+771	34	Φ1.2	79,3
11	P-56/S19-I/3	26+627	34	Φ1.2	88,1
12	P-63/S19-I/3	29+507	247	Φ1.2	65,25
13	P-67/S19-I/3	33+778	34	Φ1.2	81,2
14	P-68/S19-I/3	33+885	34	Φ1.2	83,47
15	P-73/S19-I/3	37+702	34	Φ2	79,3
Przepusty pod drogą DK65					
16	P-11/DK65-III/3	6+600	32	Φ1.2	84,4
17	P-12/DK65-III/3	6+713	35	Φ1.2	73
18	P-14/DK65-III/3	8+073	16	Φ1	71,9
19	P-20/DK65-III/3	11+506	16	Φ1	82,3
20	P-20a/DK65-III/3	11+573	18	Φ1	68,7
21	P-21/DK65-III/3	11+794	20	Φ1.2	41,3
22	P-25/DK65-III/3	13+272	16	Φ1	90

Obiekty dla wariantu 4 trasy

L.p	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany	Przeszkoda	Wymiary minimalne przejść dla zwierząt H=wysokość B=szerokość	Klasa obciążenia wg PN	Długość [m]	Szerokość całkowita przesłania [m]	Liczba przęseł	Kąt [°]
Obiekty przy S-19									

1	MS/PZDd-02/S19-II/3	0+396	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 2xszerokość ciek	A	42,00	27,40	2	71,60
2	MS/PZDd-02a/DJ.S19-II/3	0+396	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 2xszerokość ciek	B	42,00	10,60	2	90,00
3	WD-04/S19-II/3	0+855	S19	-	B	54,00	11,85	2	66,80
4	WD-05_1/S19-II/3	1+825	S19	-	A	54,00	12,35	2	83,00
5	WD-05_2/S19-II/3	2+080	S19	-	A	54,00	20,20	2	71,40
6	PZDdz-07/S19-II/3	2+701	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 10m po obu stronach ciek	A	24,00	27,40	1	89,60
7	PZDdz-09/S19-II/3	3+500	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 10m po obu stronach ciek	A	27,00	27,40	1	70,00
8	WS-10/S19-II/3	3+933	Droga lokalna	-	A	11,00	26,70	1	74,10
9	PZGd-11/S19-II/3	4+145	S19	szer. min 50m	C	40,00	50,00	2	90,00
10	WS-12/S19-II/3	5+509	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	75,20
11	MS/PZDd-13/S19-II/3	5+842	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 10m po obu stronach ciek	A	27,00	27,40	1	90,00
12	WD-14/S19-II/3	6+736	S19	-	B	54,00	11,85	2	71,20
13	PZDd-15/S19-II/3	7+428	Przejście dla zwierząt	B>15m, H>5m	A	18,00	27,40	1	90,00
14	WS/PZDd-16/S19-II/3	8+227	droga gminna/ przejście dla zwierząt/ linia kolejowa nr 6	B>15m, H>5m	A	102,00	27,40	4	80,70
15	WS-17/S19-II/3	8+822	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	68,60
16	PZDd-18/S19-II/3	9+142	Przejście dla zwierząt	B>15m, H>5m	A	18,00	27,40	1	90,00
17	WD-19/S19-II/3	10+171	S19	-	B	54,00	11,85	2	64,90
18	WS-21/S19-II/3	11+410	droga wojewódzka 678	-	A	133,00	26,70	1	31,00
19	MD-21a/S19-II/3	11+655	łącnica	-	A	24,00	26,70	1	63,00
20	MS/PZDs-23/S19-II/3	12+261	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 5m po obu stronach	A	18,00	27,40	1	49,90
21	MS/PZDs-23a/DJ.S19-II/3	12+261	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 5m po obu stronach	B	18,00	10,60	1	90,00
22	WS-25/S19-II/3	12+993	droga powiatowa 1500B	-	A	21,00	26,70	1	83,60
23	PZDs-29/S19-II/3	13+468	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 6m po obu stronach	A	15,00	27,40	1	90,00
24	WD-30/S19-II/3	14+167	S19	-	B	48,00	11,85	2	85,20
25	PZDdz-31/S19-II/3	14+601	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 10m po obu stronach ciek	A	27,00	27,40	1	78,70
26	WS-32/S19-II/3	15+214	linia kolejowa nr 32	-	A	58,00	27,40	1	89,80
27	PZDdz-33/S19-II/3	15+580	Przejście dla zwierząt, ciek	B>15m, H>5m	A	18,00	27,40	1	90,00

28	PZDdz-34/S19-II/3	16+102	Przejście dla zwierząt, ciek	B>15m, H>5m	A	18,00	27,40	1	90,00
29	WD-35/S19-II/3	16+491	S19	-	B	48,00	11,85	2	70,60
30	WS-35_1/S19-II/3	16+439	łącznica	-	A	24,00	26,70	1	63,40
31	WS-40/S19-II/3	18+261	droga gminna	-	A	12,00	26,70	1	71,60
32	PZGd-41/S19-II/3	19+023	S19 + dodatkowe jezdnie	B>50 B/L>0.8	C	78,00	58,00	3	90,00
33	WD-42/S19-II/3	19+663	S19	-	B	48,00	12,35	2	76,00
34	WS-43w4/S19-II/3	20+483	łącznica	-	A	42,00	31,20	2	82,00
35	WD-43w5/S19-II/3	21+636	łącznica	-	A	54,00	11,10	2	63,50
36	WS-43_1/S19-II/3	20+394	łącznica	-	A	60,00	11,10	2	40,90
37	WD-48b/S19-II/3	21+567	łącznica	-	B	24,00	12,35	1	45,00
38	WD-45w4/S19-II/3	21+935	S19	-	B	65,00	12,35	4	54,40
39	WS-46/S19-II/3	22+892	S19	-	B	54,00	12,35	1	80,80
40	MS/PZDd-47/S19-II/3	23+807	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	32,00	27,40	1	90,00
41	PZGd-48/S19-II/3	24+338	S19	szer. min 50m	C	40,00	50,00	2	90,00
42	PZDsz-49/S19-II/3	24+940	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=5m po obu stronach	A	15,00	27,40	1	86,50
43	PZDsz-50/S19-II/3	25+421	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=6m po obu stronach	A	15,00	27,40	1	80,50
44	WD-51/S19-II/3	25+902	S19	-	B	61,00	11,85	2	89,60
45	MS/PZDs-52/S19-II/3	26+990	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=5m po obu stronach	A	21,00	27,40	1	77,40
46	MS/PZDs-52a/DJ.S19-II/3	26+990	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=5m po obu stronach	B	21,00	10,60	1	77,40
47	WD-54/S19-II/3	27+905	S19	-	B	61,00	12,35	2	88,60
48	PZDdz-55/S19-II/3	28+490	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10 po obu stronach cieku	A	24,00	27,40	1	88,40
49	WS-57/S19-II/3	29+005	Przejście dla zwierząt, ciek, droga powiatowa 1484B	-	A	30,00	26,70	1	61,70
50	MS/PZDd-59/S19-II/3	29+278	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	87,20
51	MS/PZDd-59a/DJ.S19-II/3	29+278	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	87,20
52	PZDdz-60/S19-II/3	29+641	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	52,80
53	WD-62/S19-II/3	31+284	S19	-	B	64,00	11,85	2	87,60
54	PZDdz-63/S19-II/3	33+134	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	24,00	27,40	1	89,80
55	WD-64/S19-II/3	33+862	S19	-	B	42,00	11,85	2	75,70

56	PZDsz-67/S19-II/3	34+954	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=5m po obu stronach	A	15,00	27,40	1	77,20
57	WD-71/S19-II/3	35+498	S19	-	B	54,00	11,85	2	84,40
58	WS-73/S19-II/3	36+207	droga powiatowa 1483B	-	A	12,00	26,70	1	89,30
59	MS/PZDd-74/S19-II/3	36+730	rzeka Narew/Przejście dla zwierząt dużych	H=5m 2x szerokość ciek po stronie południowej	A	174,00	27,40	5	71,10
60	WS-74a/S19-II/3	36+873	droga powiatowa 1483B	-	A	12,00	26,70	1	89,30
61	PZDdz-81/S19-II/3	37+533	Przejście dla zwierząt, droga gminna	H=3.5 m, B=15m po jednej stronie drogi	A	24,00	27,40	1	84,30
62	PZDsz-82/S19-II/3	37+884	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=5m po obu stronach ciek	A	18,00	27,40	1	51,90
63	WD-84/S19-II/3	38+882	S19	-	B	49,00	11,85	2	85,80
64	PZDdz-85/S19-II/3	39+383	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B=10m po obu stronach ciek	A	27,00	27,40	1	64,20
Obiekty przy DK-65									
65	WD-01w4/DK65-II/3	1+017	droga powiatowa	-	B	54,00	11,85	2	51,50
66	WDG-02/DK65-II/3	1+757	droga gminna	-	A	12,00	25,20	1	70,50
67	MD/PZDd-04/DK65-II/3	2+326	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach ciek	A	27,00	25,20	1	66,80
68	MD/PZDd-04a/DJ.DK65-II/3	2+326	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach ciek	B	27,00	10,60	1	56,80
69	WDG-05/DK65-II/3	2+558		-	A	15,00	25,20	1	65,00
70	PZDs-07/DK65-II/3	4+281	przejście dla zwierząt średnich	H=3.5 m, B=6m	A	8,00	27,40	1	90,00
71	MD/WDG-08/DK65-II/3	4+492	droga gminna, ciek	-	A	27,00	25,20	1	46,10
72	WDG-10/DK65-II/3	5+356	ciąg pieszo-rowerowy	-	A	8,00	25,20	1	85,70
73	WD-13/DK65-II/3	7+073	DK65, droga gminna	-	A	30,00	11,85	1	89,10
74	PZGd-14/DK65-II/3	7+595	DK65, droga dojazdowa	B>50	C	28,00	50,00	2	90,00
75	PZDs-15/DK65-II/3	8+463	przejście dla zwierząt średnich	H=3.5 m, B=6m	A	8,00	14,10	1	90,00
76	WDG-16/DK65-II/3	9+418	droga gminna	-	A	12,00	13,60	1	61,40
77	PZDdz-17/DK65-II/3	9+577	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach ciek	A	24,00	14,10	1	90,00
78	WD-20/DK65-II/3	10+493	DK65	-	A	18,00	12,35	1	89,10
79	WDG/PZDs-21/DK65-II/3	11+071	linia kolejowa nr 37	B>10m, H>3.5m	B	60,00	14,10	2	74,50

80	PZDsz-22/DK65-II/3	11+281	Przejście dla zwierząt	B>15m, H>5m	A	18,00	14,10	1	90,00
81	WDG-22a/DK65-II/3	11+524	droga gminna	-	A	12,00	13,60	1	72,60

Przepusty projektowane w wariantie 4 trasy

L.p	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany	Długość [m]	Przekrój poprzeczny Światło [mxm] średnica [m]	Kąt [°]
Przepusty pod drogą S19					
1	P-01/S19-II/3	0+329	35	Φ1.2	89,8
2	P-03/S19-II/3	0+476	42	Φ1.2	77,3
3	P-06/S19-II/3	2+628	35	Φ1.2	86,6
4	P-20/S19-II/3	11+325	40	Φ1.2	75,1
5	P-22/S19-II/3	12+076	44	Φ1.2	66,5
6	P/PZM-24/S19-II/3	12+857	50	3,5x2,5m	73
7	P-26/S19-II/3	13+130	35	Φ1.2	68
8	P-27/S19-II/3	13+243	35	Φ1.2	70,2
9	P-28/S19-II/3	13+280	35	Φ1.2	70,2
10	P-36/S19-II/3	16+542	34	Φ1.2	82,9
11	P-37/S19-II/3	16+795	35	Φ1.2	88,8
12	P/PZM-39/S19-II/3	18+185	42	3.5x2.5m	82,2
13	P-53/S19-II/3	27+615	32	Φ1.2	83,7
14	P-56/S19-II/3	28+885	29	Φ1.2	72,1
15	P-58/S19-II/3	29+069	32	Φ1.2	76,7
16	P-61/S19-II/3	30+340	256	Φ1.2	57,3
17	P-65/S19-II/3	34+117	36	Φ1.2	80,1
18	P-66/S19-II/3	34+565	44	Φ1.8	72,3
19	P-68/S19-II/3	34+565	34	Φ1.2	83,4
20	P-69/S19-II/3	35+189	34	Φ1.2	83,4
21	P-70/S19-II/3	35+282	35	2.5x2.5m	87,4
22	P/PZM-72/S19-II/3	35+913	42	4,5X2,5m	90
Przepusty pod drogą DK65					
23	P-03/DK65-II/3	1+867	41	Φ1.2	59,3
24	P-06/DK65-II/3	2+655	34	Φ1.2	87,3
25	P-09/DK65-II/3	5+143	38	Φ1.2	65,1
26	P-11/DK65-II/3	6+059	26	Φ1.2	59,7

27	P-12/DK65-II/3	6+480	18	Φ1	73,9
28	P-18/DK65-II/3	9+933	26	Φ1.2	81,3
29	P-18a/DK65-II/3	10+000	18	Φ1	69,7
30	P-19/DK65-II/3	10+221	32	Φ1.2	41,6
31	P-23/DK65-II/3	11+704	34	Φ1.2	83,17

Obiekty dla wariantu 5 trasy

L.p	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany	Przeszkoda	Wymiary minimalne przejść dla zwierząt H=wysokość B=szerokość	Klasa obciążenia wg PN	Długość [m]	Szerokość całkowita prześłania [m]	Liczba prześłań	Kąt [°]
Obiekty przy S-19									
1	MS/PZDd-02/S19-II/3	0+396	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=2x szerokość cieku	A	42,00	27,40	2	71,60
2	MS/PZDd-02a/DJ.S19-II/3	0+396	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=2x szerokość cieku	B	42,00	10,60	2	90,00
3	WD-04/S19-II/3	0+855	S19	-	B	54,00	11,85	2	66,80
4	WD-05_1/S19-II/3	1+825	S19	-	A	54,00	12,35	2	83,00
5	WD-05_2/S19-II/3	2+080	S19	-	A	54,00	20,20	2	71,40
6	PZDdz-07/S19-II/3	2+701	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	24,00	27,40	1	89,60
7	PZDdz-09/S19-II/3	3+500	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	70,00
8	WS-10/S19-II/3	3+933	Droga lokalna	-	A	11,00	26,70	1	74,10
9	PZGd-11/S19-II/3	4+145	S19	szer. min 50m	C	40,00	50,00	2	90,00
10	WS-12/S19-II/3	5+509	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	75,20
11	MS/PZDd-13/S19-II/3	5+842	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	90,00
12	WD-14/S19-II/3	6+736	S19	-	B	54,00	11,85	2	71,20
13	PZDd-15/S19-II/3	7+428	Przejście dla zwierząt	B>15m, H>5m	A	18,00	27,40	1	90,00
14	WS/PZDd-16/S19-II/3	8+227	droga gminna/ przejście dla zwierząt/ linia kolejowa nr 6	B>15m, H>5m	A	102,00	27,40	4	80,70
15	WS-17/S19-II/3	8+822	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	68,60
16	PZDd-18/S19-II/3	9+142	Przejście dla zwierząt	B>15m, H>5m	A	18,00	27,40	1	90,00
17	WD-19/S19-II/3	10+171	S19	-	B	54,00	11,85	2	64,90
18	WS-21/S19-II/3	11+410	droga wojewódzka 678	-	A	133,00	26,70	1	31,00

19	MD-21a/S19-II/3	11+655	łącznica	-	A	24,00	26,70	1	63,00
20	MS/PZDs-23/S19-II/3	12+261	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=5m po obu stronach	A	18,00	27,40	1	49,90
21	MS/PZDs-23a/DJ.S19-II/3	12+261	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=5m po obu stronach	B	18,00	10,60	1	90,00
22	WS-25/S19-II/3	12+993	droga powiatowa 1500B	-	A	21,00	26,70	1	83,60
23	PZDsz-29/S19-II/3	13+468	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=6m po obu stronach	A	15,00	27,40	1	90,00
24	WD-30/S19-II/3	14+167	S19	-	B	48,00	11,85	2	85,20
25	PZDdz-31/S19-II/3	14+601	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	78,70
26	WS-32/S19-II/3	15+214	linia kolejowa nr 32	-	A	58,00	27,40	1	89,80
27	PZDdz-33/S19-II/3	15+580	Przejście dla zwierząt, ciek	B>15m, H>5m	A	18,00	27,40	1	90,00
28	PZDdz-34/S19-II/3	16+102	Przejście dla zwierząt, ciek	B>15m, H>5m	A	18,00	27,40	1	90,00
29	WD-35/S19-II/3	16+491	S19	-	B	48,00	11,85	2	70,60
30	WS-35_1/S19-II/3	16+439	łącznica	-	A	24,00	26,70	1	63,40
31	WS-40/S19-II/3	18+261	droga gminna	-	A	12,00	26,70	1	71,60
32	PZGd-41/S19-II/3	19+023	S19 + dodatkowe jezdnie	B>50 B/L>0.8	C	78,00	58,00	3	90,00
33	WD-42/S19-II/3	19+663	S19	-	B	48,00	12,35	2	76,00
34	WS-43w4/S19-II/3	20+483	łącznica	-	A	42,00	31,20	2	82,00
35	WD-43w5/S19-II/3	21+636	łącznica	-	A	54,00	11,10	2	63,50
36	WS-43_1/S19-II/3	20+394	łącznica	-	A	60,00	11,10	2	40,90
37	WS-43_2/S19-II/3	20+447	łącznica	-	A	18,00	11,10	1	55,00
38	WD-48b/S19-II/3	21+567	łącznica	-	B	24,00	12,35	1	45,00
39	WD-45w5/S19-II/3	22+246	S19	-	B	54,00	12,35	2	53,50
40	WS-46/S19-II/3	22+892	S19	-	B	54,00	12,35	1	80,80
41	MS/PZDd-47/S19-II/3	23+807	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	32,00	27,40	1	90,00
42	PZGd-48/S19-II/3	24+338	S19	szer. min 50m	C	40,00	50,00	2	90,00
43	PZDsz-49/S19-II/3	24+940	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=5m po obu stronach	A	15,00	27,40	1	86,50
44	PZDsz-50/S19-II/3	25+421	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=6m po obu stronach	A	15,00	27,40	1	80,50
45	WD-51/S19-II/3	25+902	S19	-	B	61,00	11,85	2	89,60
46	MS/PZDs-52/S19-II/3	26+990	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=5m po obu stronach	A	21,00	27,40	1	77,40
47	MS/PZDs-52a/DJ.S19-II/3	26+990	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=5m po obu stronach	B	21,00	10,60	1	77,40
48	WD-54/S19-II/3	27+905	S19	-	B	61,00	12,35	2	88,60

49	PZDdz-55/S19-II/3	28+490	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 10 po obu stronach cieku	A	24,00	27,40	1	88,40
50	WS-57/S19-II/3	29+005	Przejście dla zwierząt, ciek, droga powiatowa 1484B	-	A	30,00	26,70	1	61,70
51	MS/PZDd-59/S19-II/3	29+278	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= 10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	87,20
52	MS/PZDd-59a/DJ.S19-II/3	29+278	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= 10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	87,20
53	PZDdz-60/S19-II/3	29+641	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= 10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	52,80
54	WD-62/S19-II/3	31+284	S19	-	B	64,00	11,85	2	87,60
55	PZDdz-63/S19-II/3	33+134	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= 10m po obu stronach cieku	A	24,00	27,40	1	89,80
56	WD-64/S19-II/3	33+862	S19	-	B	42,00	11,85	2	75,70
57	PZDsz-67/S19-II/3	34+954	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 5m po obu stronach	A	15,00	27,40	1	77,20
58	WD-71/S19-II/3	35+498	S19	-	B	54,00	11,85	2	84,40
59	WS-73/S19-II/3	36+207	droga powiatowa 1483B	-	A	12,00	26,70	1	89,30
60	MS/PZDd-74/S19-II/3	36+730	rzeka Narew/ Przejście dla zwierząt dużych	H=5m podwójna szerokość cieku postronie południowej	A	174,00	27,40	5	71,10
61	WS-74a/S19-II/3	36+873	droga powiatowa 1483B	-	A	12,00	26,70	1	89,30
62	PZDdz-81/S19-II/3	37+533	Przejście dla zwierząt, droga gminna	H=3.5 m, B= 15m po jednej stronie drogi	A	24,00	27,40	1	84,30
63	PZDsz-82/S19-II/3	37+884	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 5m po obu stronach cieku	A	18,00	27,40	1	51,90
64	WD-84/S19-II/3	38+882	S19	-	B	49,00	11,85	2	85,80
65	PZDdz-85/S19-II/3	39+383	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= 10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	64,20
Obiekty przy DK65									
66	WD-01w5/DK65-I/3	1+663	DK65	-	B	60,00	11,85	3	90,00
67	MD/PZDd-04/DK65-I/3	2+149	ciek, przejście dla zwierząt	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	27,00	25,20	1	90,00
68	WD-06/DK65-I/3	3+745	DK65	-	B	42,00	11,85	2	75,55
69	PZGd-07/DK65-I/3	4+009	DK65	-	C	60,00	48,00	3	90,00
70	PZDs-09/DK65-I/3	5+500	Przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	8,00	25,20	1	90,00
71	PZDdz-10/DK65-I/3	6+190	Przejście dla zwierząt,	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	18,00	25,20	1	76,90

72	WDG-13/DK65-I/3	6+917	ciąg pieszo rowerowy	-	A	8,00	25,20	1	55,40
73	WD-17/DK65-I/3	8+360	DK65	-	B	27,00	11,85	1	88,40
74	PZDs-18/DK65-I/3	8+937	Przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	9,00	14,10	1	90,00
75	PZGd-19/DK65-I/3	9+437	DK65	-	C	50,00	40,00	3	90,00
76	WDG-20/DK65-I/3	10+512	1475B	-	A	12,00	13,60	1	61,30
77	PZDdz-21/DK65-I/3	10+664	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	24,00	14,10	1	90,00
78	WD-24/DK65-I/3	11+584	DK65	-	B	27,00	11,85	1	72,60
79	WDG/PZDs- 25/DK65-I/3	12+235	Linia kolejowa 37, przejście dla zwierząt średnich	H=3.5 m, B= 10 m	A	18,00	14,10	1	61,20
80	MD/PZDs- 26/DK65-I/3	12+429	ciek, przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	18,00	14,10	1	78,20
81	MD/PZDs- 28/DK65-I/3	13+032	ciek, przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	18,00	14,10	1	79,90
82	MD/PZDs- 28a/DK65-I/3	13+032	ciek, przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	B	18,00	10,60	1	79,90
83	MD/PZDs- 28b/DK65-I/3	13+033	ciek, przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	B	18,00	10,60	1	79,90

Przepusty projektowane w wariantie 5 trasy

L.p	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany	Długość [m]	Przekrój poprzeczny Światło [mxm] średnica [m]	Kąt [°]
Przepusty pod drogą S19					
1	P-01/S19-II/3	0+329	35	Φ1.2	89,8
2	P-03/S19-II/3	0+476	42	Φ1.2	77,3
3	P-06/S19-II/3	2+628	35	Φ1.2	86,6
4	P-20/S19-II/3	11+325	40	Φ1.2	75,1
5	P-22/S19-II/3	12+076	44	Φ1.2	66,5
6	P/PZM-24/S19-II/3	12+857	50	3,5x2,5m	73
7	P-26/S19-II/3	13+130	35	Φ1.2	68
8	P-27/S19-II/3	13+243	35	Φ1.2	70,2
9	P-28/S19-II/3	13+280	35	Φ1.2	70,2
10	P-36/S19-II/3	16+542	34	Φ1.2	82,9
11	P-37/S19-II/3	16+795	35	Φ1.2	88,8
12	P/PZM-39/S19-II/3	18+185	42	3.5x2.5m	82,2
13	P-53/S19-II/3	27+615	32	Φ1.2	83,7

14	P-56/S19-II/3	28+885	29	Φ1.2	72,1
15	P-58/S19-II/3	29+069	32	Φ1.2	76,7
16	P-61/S19-II/3	30+340	256	Φ1.2	57,3
17	P-65/S19-II/3	34+117	36	Φ1.2	80,1
18	P-66/S19-II/3	34+565	44	Φ1.8	72,3
19	P-68/S19-II/3	34+565	34	Φ1.2	83,4
20	P-69/S19-II/3	35+189	34	Φ1.2	83,4
21	P-70/S19-II/3	35+282	35	2.5x2.5m	87,4
22	P/PZM-72/S19-II/3	35+913	42	4,5X2,5m	90
Przepusty pod drogą DK65					
23	P-11/DK65-I/3	6+595	32	Φ1.2	90
24	P-12/DK65-I/3	6+695	35	Φ1.2	75,7
25	P-14/DK65-I/3	7+434	16	Φ1	85
26	P-15/DK65-I/3	7+462	16	Φ1	85
27	P-16/DK65-I/3	7+534	16	Φ1.4	75,7
28	P-22/DK65-I/3	11+018	16	Φ1	79,9
29	P-23/DK65-I/3	11+088	16	Φ1	71,7
30	P-23a/DK65-I/3	11+306	16	Φ1	67,9
31	P-27/DK65-I/3	12+949	16	Φ1	59,4
32	P-29/DK65-I/3	13+157	16	Φ1	64,8

Obiekty dla wariantu 6 trasy

L.p	Oznaczenie obiektu	Pikietaż proj.	Przeszkoda	Wymiary minimalne przejść dla zwierząt H=wysokość B=szerokość	Klasa obciążenia wg PN	Długość [m]	Szerokość całkowita prześłania [m]	Liczba przęseł	Kąt [°]
Obiekty przy S-19									
1	MS/PZDd-02/S19-II/3	0+396	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= podwójna szerokość ciek	A	42,00	27,40	2	71,60
2	MS/PZDd-02a/DJ.S19-II/3	0+396	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= podwójna szerokość ciek	B	42,00	10,60	2	90,00
3	WD-04/S19-II/3	0+855	S19	-	B	54,00	11,85	2	66,80
4	WD-05_1/S19-II/3	1+825	S19	-	A	54,00	12,35	2	83,00
5	WD-05_2/S19-II/3	2+080	S19	-	A	54,00	20,20	2	71,40

6	PZDdz-07/S19-II/3	2+701	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	24,00	27,40	1	89,60
7	PZDdz-09/S19-II/3	3+500	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	70,00
8	WS-10/S19-II/3	3+933	Droga lokalna	-	A	11,00	26,70	1	74,10
9	PZGd-11/S19-II/3	4+145	S19	szer. min 50m	C	40,00	50,00	2	90,00
10	WS-12/S19-II/3	5+509	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	75,20
11	MS/PZDd-13/S19-II/3	5+842	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	90,00
12	WD-14/S19-II/3	6+736	S19	-	B	54,00	11,85	2	71,20
13	PZDd-15/S19-II/3	7+428	Przejście dla zwierząt	B>15m, H>5m	A	18,00	27,40	1	90,00
14	WS/PZDd-16/S19-II/3	8+227	droga gminna/ przejście dla zwierząt/ linia kolejowa nr 6	B>15m, H>5m	A	102,00	27,40	4	80,70
15	WS-17/S19-II/3	8+822	Droga lokalna	-	A	12,00	26,70	1	68,60
16	PZDd-18/S19-II/3	9+142	Przejście dla zwierząt	B>15m, H>5m	A	18,00	27,40	1	90,00
17	WD-19/S19-II/3	10+171	S19	-	B	54,00	11,85	2	64,90
18	WS-21/S19-II/3	11+410	droga wojewódzka 678	-	A	133,00	26,70	1	31,00
19	MD-21a/S19-II/3	11+655	łącznica	-	A	24,00	26,70	1	63,00
20	MS/PZDs-23/S19-II/3	12+261	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=5m po obu stronach	A	18,00	27,40	1	49,90
21	MS/PZDs-23a/DJ.S19-II/3	12+261	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=5m po obu stronach	B	18,00	10,60	1	90,00
22	WS-25/S19-II/3	12+993	droga powiatowa 1500B	-	A	21,00	26,70	1	83,60
23	PZDsz-29/S19-II/3	13+468	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=6m po obu stronach	A	15,00	27,40	1	90,00
24	WD-30/S19-II/3	14+167	S19	-	B	48,00	11,85	2	85,20
25	PZDdz-31/S19-II/3	14+601	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B=10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	78,70
26	WS-32/S19-II/3	15+214	linia kolejowa nr 32	-	A	58,00	27,40	1	89,80
27	PZDdz-33/S19-II/3	15+580	Przejście dla zwierząt, ciek	B>15m, H>5m	A	18,00	27,40	1	90,00
28	PZDdz-34/S19-II/3	16+102	Przejście dla zwierząt, ciek	B>15m, H>5m	A	18,00	27,40	1	90,00
29	WD-35/S19-II/3	16+491	S19	-	B	48,00	11,85	2	70,60
30	WS-35_1/S19-II/3	16+439	łącznica	-	A	24,00	26,70	1	63,40
31	WS-40/S19-II/3	18+261	droga gminna	-	A	12,00	26,70	1	71,60
32	PZGd-41/S19-II/3	19+023	S19 + dodatkowe jezdnie	B>50 B/L>0.8	C	78,00	58,00	3	90,00

33	WD-42/S19-II/3	19+663	S19	-	B	48,00	12,35	2	76,00
34	WS-43w4/S19-II/3	20+483	łącznica	-	A	42,00	31,20	2	82,00
35	WD-43w5/S19-II/3	21+636	łącznica	-	A	54,00	11,10	2	63,50
36	WS-43_1/S19-II/3	20+394	łącznica	-	A	60,00	11,10	2	40,90
37	WS-43_2/S19-II/3	20+447	łącznica	-	A	18,00	11,10	1	55,00
38	WD-48b/S19-II/3	21+567	łącznica	-	B	24,00	12,35	1	45,00
39	WD-45w5/S19-II/3	22+246	S19	-	B	54,00	12,35	2	53,50
40	WS-46/S19-II/3	22+892	S19	-	B	54,00	12,35	1	80,80
41	MS/PZDd-47/S19-II/3	23+807	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 10m po obu stronach cieku	A	32,00	27,40	1	90,00
42	PZGd-48/S19-II/3	24+338	S19	szer. min 50m	C	40,00	50,00	2	90,00
43	PZDsz-49/S19-II/3	24+940	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 5m po obu stronach	A	15,00	27,40	1	86,50
44	PZDsz-50/S19-II/3	25+421	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 6m po obu stronach	A	15,00	27,40	1	80,50
45	WD-51/S19-II/3	25+902	S19	-	B	61,00	11,85	2	89,60
46	MS/PZDs-52/S19-II/3	26+990	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 5m po obu stronach	A	21,00	27,40	1	77,40
47	MS/PZDs-52a/DJ.S19-II/3	26+990	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 5m po obu stronach	B	21,00	10,60	1	77,40
48	WD-54/S19-II/3	27+905	S19	-	B	61,00	12,35	2	88,60
49	PZDdz-55/S19-II/3	28+490	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= 10 po obu stronach cieku	A	24,00	27,40	1	88,40
50	WS-57/S19-II/3	29+005	Przejście dla zwierząt, ciek, droga powiatowa 1484B	-	A	30,00	26,70	1	61,70
51	MS/PZDd-59/S19-II/3	29+278	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= 10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	87,20
52	MS/PZDd-59a/DJ.S19-II/3	29+278	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= 10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	87,20
53	PZDdz-60/S19-II/3	29+641	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= 10m po obu stronach cieku	A	27,00	27,40	1	52,80
54	WD-62/S19-II/3	31+284	S19	-	B	64,00	11,85	2	87,60
55	PZDdz-63/S19-II/3	33+134	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= 10m po obu stronach cieku	A	24,00	27,40	1	89,80
56	WD-64/S19-II/3	33+862	S19	-	B	42,00	11,85	2	75,70
57	PZDsz-67/S19-II/3	34+954	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B= 5m po obu stronach	A	15,00	27,40	1	77,20
58	WD-71/S19-II/3	35+498	S19	-	B	54,00	11,85	2	84,40
59	WS-73/S19-II/3	36+207	droga powiatowa 1483B	-	A	12,00	26,70	1	89,30

60	MS/PZDd-74/S19-II/3	36+730	rzeka Narew/ Przejście dla zwierząt dużych	H=5m podwójna szerokość cieku postronie południowej	A	174,00	27,40	5	71,10
61	WS-74a/S19-II/3	36+873	droga powiatowa 1483B	-	A	12,00	26,70	1	89,30
62	PZDdz-81/S19-II/3	37+533	Przejście dla zwierząt, droga gminna	H=3.5 m, B=15m po jednej stronie drogi	A	24,00	27,40	1	84,30
63	PZDsz-82/S19-II/3	37+884	Przejście dla zwierząt, ciek	H=3.5 m, B=5m po obu stronach ciek	A	18,00	27,40	1	51,90
64	WD-84/S19-II/3	38+882	S19	-	B	49,00	11,85	2	85,80
65	PZDdz-85/S19-II/3	39+383	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B=10m po obu stronach ciek	A	27,00	27,40	1	64,20
Obiekty przy DK65									
66	WD-01w5/DK65-III/3	1+663	DK65	-	B	70,00	11,85	3	90,00
67	MD/PZDd-4/DK65-III/3	2+149	ciek, przejście dla zwierząt	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	27,00	25,20	1	90,00
68	WD-6/DK65-III/3	3+745	DK65	-	B	42,00	11,85	2	75,55
69	PZGd-7/DK65-III/3	4+009	DK65	-	C	60,00	48,00	3	90,00
70	PZDs-9/DK65-III/3	5+500	Przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	8,00	25,20	1	90,00
71	PZDdz-10/DK65-III/3	6+190	Przejście dla zwierząt	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	18,00	25,20	1	76,90
72	WD-15/DK65-III/3	8+644	DK65	-	B	24,00	11,85	1	88,30
73	PZGd-16/DK65-III/3	9+166	DK65	-	C	50,00	40,00	3	90,00
74	PZDs-17/DK65-III/3	10+036	Przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	9,00	14,10	1	90,00
75	WDG-18/DK65-III/3	10+989	droga lokalna	-	A	18,00	13,60	1	63,50
76	PZDdz-19/DK65-III/3	11+150	Przejście dla zwierząt, ciek	H=5 m, B= zalecane 15 m	A	24,00	14,10	1	90,00
77	WD-22/DK65-III/3	12+066	DK65	-	B	21,00	11,85	1	77,80
78	WDG/PZDs-23/DK65-III/3	12+631	Linia kolejowa 37, przejście dla zwierząt średnich	H=3.5 m, B= 10 m	A	30,00	14,10	1	73,60
79	PZDsz-24/DK65-III/3	12+859	ciek, przejście dla zwierząt	H= 3.5 m, B = 6 m	A	18,00	14,10	1	85,00
80	WDG-24a/DK65-III/3	13+098	droga gminna	-	A	12,00	13,60	1	72,60

Przepusty projektowane w wariantie 6 trasy

L.p	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany	Długość [m]	Przekrój poprzeczny Światło [mxm] Średnica [m]	Kąt [°]
Przepusty pod drogą S19					
1	P-01/S19-II/3	0+329	35	Φ1.2	89,8
2	P-03/S19-II/3	0+476	42	Φ1.2	77,3
3	P-06/S19-II/3	2+628	35	Φ1.2	86,6
4	P-20/S19-II/3	11+325	40	Φ1.2	75,1
5	P-22/S19-II/3	12+076	44	Φ1.2	66,5
6	P/PZM-24/S19-II/3	12+857	50	3,5x2,5m	73
7	P-26/S19-II/3	13+130	35	Φ1.2	68
8	P-27/S19-II/3	13+243	35	Φ1.2	70,2
9	P-28/S19-II/3	13+280	35	Φ1.2	70,2
10	P-36/S19-II/3	16+542	34	Φ1.2	82,9
11	P-37/S19-II/3	16+795	35	Φ1.2	88,8
12	P/PZM-39/S19-II/3	18+185	42	3.5x2.5m	82,2
13	P-53/S19-II/3	27+615	32	Φ1.2	83,7
14	P-56/S19-II/3	28+885	29	Φ1.2	72,1
15	P-58/S19-II/3	29+069	32	Φ1.2	76,7
16	P-61/S19-II/3	30+340	256	Φ1.2	57,3
17	P-65/S19-II/3	34+117	36	Φ1.2	80,1
18	P-66/S19-II/3	34+565	44	Φ1.8	72,3
19	P-68/S19-II/3	34+565	34	Φ1.2	83,4
20	P-69/S19-II/3	35+189	34	Φ1.2	83,4
21	P-70/S19-II/3	35+282	35	2.5x2.5m	87,4
22	P/PZM-72/S19-II/3	35+913	42	4,5X2,5m	90
Przepusty pod drogą DK65					
23	P-11/DK65-III/3	6+600	32	Φ1.2	84,4
24	P-12/DK65-III/3	6+713	35	Φ1.2	73
25	P-14/DK65-III/3	8+073	16	Φ1	71,9
26	P-20/DK65-III/3	11+506	16	Φ1	82,3
27	P-20a/DK65-III/3	11+573	18	Φ1	68,7
28	P-21/DK65-III/3	11+794	20	Φ1.2	41,3
29	P-25/DK65-III/3	13+272	16	Φ1	90

9. Miejsca Obsługi Podróżnych

Nie zostały wprowadzone zmiany w odniesieniu do stanu opisanego w protokole nr 9/2017 z posiedzenia ZOPI.

10.Ochrona środowiska

Wprowadzone zmiany obejmują zmniejszenie ilości przejść dla zwierząt i zostały uwzględnione w pkt. 8 niniejszego protokołu – obiekty inżynierskie.

11.Prognoza ruchu

Nie zostały wprowadzone zmiany w odniesieniu do stanu opisanego w protokole nr 9/2017 z posiedzenia ZOPI.

12.Koszty oraz efektywność ekonomiczna

	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4	Wariant 5	Wariant 6
Prace przygotowawcze	160 621 521	176 670 988	154 370 196	224 927 151	209 177 439	203 166 114
Roboty Budowlano Montażowe (netto)	1 098 383 766	1 103 910 608	1 083 887 309	1 134 934 362	1 153 548 385	1 141 411 520
Nadzory	27 044 349	27 044 349	27 044 349	27 044 349	27 044 349	27 044 349
Koszty okołokontraktowe	55 325 692	55 602 034	54 600 870	57 153 222	58 083 923	57 477 080
Razem Netto	1 341 375 328	1 363 227 979	1 319 902 723	1 444 059 083	1 447 854 095	1 429 099 063
VAT (23%)	282 296 263	283 630 996	278 795 369	291 123 232	295 618 519	292 687 466
Razem Brutto	1 623 671 591	1 646 858 974	1 598 698 092	1 735 182 315	1 743 472 614	1 721 786 529

Koszt brutto 1 km drogi

Roboty budowlano montażowe	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4	Wariant 5	Wariant 6
1 km S19	27 775 075	27 775 075	27 775 075	29 362 246	29 362 246	29 362 246
1 km DK65	17 471 498	17 943 089	16 347 368	17 671 092	18 383 076	17 410 394

	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4	Wariant 5	Wariant 6
ENPV	2 688 278 299	2 670 913 124	2 706 041 581	2 604 401 447	2 600 195 825	2 614 250 690
EIRR	16,94%	16,72%	17,16%	15,96%	15,94%	16,1%
BCR	3,17	3,13	3,22	2,97	2,96	2,99

13. Analiza wielokryterialna

Analiza wielokryterialna została wykonana dla zmienionej wagi poszczególnych kryteriów.

Model preferencji								ŚREDNIO	
TECHNICZNY		EKONOMICZNY		EKOLOGICZNY		SPOŁECZNY			
Warian t	Σ ważona	Warian t	Σ ważona	Warian t	Σ ważona	Warian t	Σ ważona	Warian t	Σ ważona
1	0,7854	1	0,7933	1	0,7169	1	0,6616	1	0,7393
2	0,8095	2	0,8163	2	0,7203	2	0,7186	2	0,7662
3	0,7678	3	0,7741	3	0,6802	3	0,6517	3	0,7187
4	0,9083	4	0,9211	4	0,8701	4	0,8575	4	0,8892
5	0,9102	5	0,9294	5	0,8931	5	0,8576	5	0,8976
6	0,8836	6	0,9004	6	0,8406	6	0,8270	6	0,8629

14. Inne

W trakcie dyskusji zostały poruszone następujące zagadnienia:

- omówienie odpowiedzi Transprojektu Gdańskiego sp. z o.o. na uwagi przedstawione w protokole ZOPI nr 9/2017 i załączniku do protokołu ZOPI,
- przypomnienie o konieczności szczegółowego, w sposób nie budzący wątpliwości uzasadnienia dla projektowanych przejść dla zwierząt. Przejścia mogą zostać zaprojektowane wyłącznie w miejscach zidentyfikowanych szlaków migracyjnych,
- konieczność zaprojektowania na obecnym etapie niwelety, która nie będzie skutkowała niekorzystnym bilansem robót ziemnych lub dokładnego przygotowania argumentów przemawiających za zaprojektowaną niweletą,
- w opracowaniach np. w części opisowej dotyczącej organizacji ruchu zostały powielone niepotrzebnie informacje o ilości wykupów gruntu,
- projektanci potwierdzili różnicę w generowanym hałasie „u źródła” przez nawierzchnię z betonu asfaltowego a wykonaną z betonu cementowego,
- konieczność jak najbardziej dokładnego przeanalizowania wariantów zgłoszonych przez Komitety i Stowarzyszenia protestujące przeciw budowie drogi w raporcie o oddziaływaniu na środowisko,

II USTALENIA ZOPI

- 1) Przyjęcie przedstawionych 6 wariantów rozwiązań odcinka drogi S19 Choroszcz – Ploski wraz z odcinkiem drogi krajowej nr 65 Kudrycze – Kuriany – Grabówka. Rekomenduje się przyjęcie wariantu 3 jako wariant do wniosku o uzyskanie decyzji środowiskowej, wraz z przyjęciem następujących wariantów węzłów na drodze S19:
 - Białystok Starosielce według wariantu 5,

- Białystok Księżyno według wariantu 1,
 - Białystok Południe według wariantu 3 (połączenie drogi S19 z drogą krajową nr 65 poprzez węzeł WB typu trąbka),
 - Zabłudów według wariantu 1,
- oraz wariantami węzłów skrzyżowań na drodze krajowej nr 65
- połączenie drogi krajowej nr 65 z drogą powiatową nr 1484B poprzez węzeł WB, typu trąbka (połączenie funkcjonalne z węzłem Białystok Południe, kluczowe połączenie z podstawowym układem komunikacyjnym miasta Białystok),
 - skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 19 w postaci jednopasowego, średniego ronda,
 - skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 65 w postaci jednopasowego, średniego ronda.

2) ZOPI przyjmuje parametry dróg:

a) Parametry drogi ekspresowej S19

Klasa drogi	„S”
Prędkość projektowa	120 km/h
Ilość pasów ruchu	2x2 (docelowo 2x3 z poszerzeniem na zewnątrz) na całej długości trasy
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Szerokość środkowego pasa dzielącego	4,00 m + opaski 2x0,5 m
Szerokość pasów awaryjnych	2,50 m
Szerokość pobocza gruntowego	min. 0,75 m wolne od przeszkód, w przypadku potrzeby lokalizacji m.in. urządzeń BRD, ochrony środowiska lub odwodnienia pobocze należy odpowiednio poszerzyć
Dopuszczalny nacisk	115kN/oś
Skrajnia pionowa	5,00 m
Kategoria ruchu	KR7

b) Dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej S19

przekrój budowany	- 1x2
klasa techniczna	- D
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna/cementowa*
prędkość projektowa	- 30 km/h
ilość pasów ruchu	- 2
szerokość pasów ruchu	- 2,50 m
szerokość opaski zewnętrznej	- brak
szerokość pobocza gruntowego	- min. 0,75 m wolne od przeszkód, w przypadku potrzeby lokalizacji m.in. urządzeń

	BRD, ochrony środowiska lub odwodnienia pobocze należy odpowiednio poszerzyć
kategoria ruchu	- KR1
obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,50 m + 0,20 m
*Nawierzchnie cementowe zaprojektowano na odcinkach po 100 m w każdą stronę od projektowanych przejść dla zwierząt.	

c) Parametry drogi krajowej nr 65

Klasa drogi	„GP”
Prędkość projektowa	100 km/h
Ilość pasów ruchu	2x2 na odc. od S19 do ronda w m. Kuriany 1x2 na odc. od ronda w m. Kuriany do Grabówki
Szerokość pasa ruchu	3,50 m
Szerokość opaski bitumicznej	2x0,5 (dotyczy przekroju 2x2 i 1x2)
Szerokość środkowego pasa dzielącego	4,00+2x0,5 m (dotyczy odcinka o przekroju 2x2)
szerokość poboczy gruntowych	min. 1,5 m)* – na odcinku 2x2 min. 2,0 m)* – na odcinku 1x2
)* szerokość pobocza wolna od przeszkód. Jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji m.in. urządzeń BRD lub ochrony środowiska pobocze należy odpowiednio poszerzyć	
Dopuszczalny nacisk	115kN/oś
Skrajnia pionowa	5,00 m
Kategoria ruchu	KR5 na odcinku dwujezdniowym KR4 na odcinku jednojezdniowym

d) istniejąca droga krajowa nr 19 (docelowo droga wojewódzka):

klasa techniczna	- G
przekrój budowany	- 1x2
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
szerokość pasów ruchu	- 3,50 m
szerokość pobocza gruntowego (wolna od przeszkód)	- min. 1,25 m lub większa, np. jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD, ochrony środowiska, odwodnienia, itd.
kategoria ruchu	- KR4
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

skrajnia pionowa	- 4,60 m + 0,20 m
pochylenie poprzeczne	- 2,00 %
szerokość ciągu pieszego	- 1,50 m odsunięty od krawędzi jezdni o 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej

e) drogi powiatowe

klasa techniczna	- Z, L
przekrój budowany	- 1x2
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna
ilość pasów ruchu	- 2
szerokość pasów ruchu	- 3,00 m; 2,75 m
szerokość pobocza gruntowego (wolna od przeszkód)	- 1,00 m; 0,75 m - lub większa, np. jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD, ochrony środowiska, odwodnienia, itp.
kategoria ruchu	- KR1, KR2,
obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,60 m + 0,20 m; 4,50 m + 0,20 m
szerokość ciągu pieszego	- min. 2,00 m – chodnik przy krawędzi jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
szerokość ciągu pieszo-rowerowego	- min. 3,0 m, usytuowany poza rowem drogowym

f) drogi gminne

klasa techniczna	- L; D
przekrój budowany	- 1x2
rodzaj konstrukcji nawierzchni	- bitumiczna/cementowa*
ilość pasów ruchu	- 2
szerokość pasów ruchu	- 2,75 m; 2,50 m
szerokość pobocza gruntowego (wolna od przeszkód)	- 0,75 m lub większa, np. jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD lub ochrony środowiska
kategoria ruchu	- KR1
obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś
skrajnia pionowa	- 4,50 m + 0,20 m
szerokość ciągu pieszego	- 2,00 m – chodnik przy krawędzi jezdni (jeżeli występuje) o nawierzchni z kostki betonowej

szerokość ciągu rowerowego - 2,00 m (jeżeli występuje) jezdni o nawierzchni bitumicznej

*Nawierzchnie cementowe zaprojektowano na odcinkach po 100 m w każdą stronę od projektowanych przejść dla zwierząt.

- 3) W Raporcie o oddziaływaniu na środowisko zamieścić analizę wariantów przedstawionych przez Komitety protestacyjne.
- 4) Opisy techniczne poszczególnych opracowań powinny odnosić się do zakresu opracowania, w którym zostały zamieszczone, bez powielania zbędnych informacji. Poprawki należy nanieść na obecnym etapie.
- 5) Należy ponownie przeanalizować koszty wykonania inwestycji wraz z aktualizacją wskaźników ekonomicznych, w przypadku zmian wynikających z pkt. 6 i 7. Poprawki nanieść na obecnym etapie.
- 6) Ponownie poddać analizie konieczność zastosowania wskazanej ilości i parametrów przejść dla zwierząt. Analizę oraz ewentualne zmiany wynikające z analizy wykonać na obecnym etapie.
- 7) Ponownie poddać analizie zastosowaną niweletę, uwzględniając także ewentualne zmiany wynikłe z analizy określonej w pkt. 6. Analizę oraz ewentualne zmiany, w tym zmiany bilansu robót ziemnych, wykonać na obecnym etapie.
- 8) Na odcinku drogi krajowej nr 65 o przekroju 1x2 zastosować opaskę 2x0,5 m. Zmiany nanieść na obecnym etapie.
- 9) Ponownie przeanalizować rozwiązania podłączenia projektowanej drogi krajowej nr 65 do istniejącej drogi krajowej nr 19 w rejonie miejscowości Kuriany/Protasy. Analizę, na kolejnym etapie opracowania, objąć także skrzyżowanie istniejącej drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 106 870B. Należy przewidzieć wykonanie dodatkowych pasów do skrętu w lewo na skrzyżowaniu istniejącej drogi krajowej nr 19 z przełożoną drogą powiatową nr 1469B
- 10) Ponownie przeanalizować zastosowanie łącznic P2 i P1 na węźle Białystok Południe (część węzła łącząca S19 z Dk65). Zmiany należy nanieść w kolejnym etapie.
- 11) Projektant przedstawił odpowiedź na uwagi zawarte w protokole ZOPI nr 9/2017 w piśmie z dnia 22.12.2017 r. oraz piśmie nr TGD/PT3/03.157.2016/758/10000/2017 z dnia 27.12.2017 r.

III UCHWAŁA ZOPI

Przyjmuje się dokumentację, pod warunkiem uwzględnienia uwag zawartych w punkcie II niniejszego protokołu. Analizy i poprawki konieczne do wykonania na obecnym etapie, należy wykonać w terminie 7 dni od przesłania elektronicznej kopii niniejszego protokołu na adres poczty elektronicznej osoby wskazanej w umowie do kontaktów.

Protokół ZOPI wraz z aneksem do protokołu ZOPI oraz uzupełnioną dokumentacją postanawia się przesłać do Centrali GDDKiA, celem przeprowadzenia procedury KOPI i zatwierdzenia dokumentacji przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Protokołował:
Bartłomiej Piotrowski

stanizy Specjalista
w Wydziale Dokumentacji
mgr inż. Bartłomiej Piotrowski

Członkowie ZOPI:

NACZELNIK WYDZIAŁU
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
i Zarządzania Naczem

mgr inż. Łucja Glinicka

Przewodniczący ZOPI:

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Maciej Bernard Gorysz

Akceptuję/Zatwierdzam uchwałę ZOPI:

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Wojciech Borzuchowski

Naczelnik Wydziału Dokumentacji

mgr inż. Sławomir Topczewski

Naczelnik
Wydziału Realizacji

mgr inż. Bartosz Ignatowski

SPECJALISTA

mgr inż. Józef Puczyński

NACZELNIK WYDZIAŁU MOSTÓW

mgr inż. Jerzy Drapa

Z-ca NACZELNIKA
Wydziału Ochrony Środowiska

mgr inż. Joanna Woźniowska

NACZELNIK WYDZIAŁU INŻYNIERSTWA

inż. Katarzyna Zarzecka

NACZELNIK WYDZIAŁU
PLANOWANIA

mgr inż. Grzegorz Kowalczyk

Naczelnik Wydziału
Dróg i Sieci Komunikacji

mgr inż. Ewa Puczkiewicz-Masłowska