

IRS.7011.14.2016

Granowo, 17.06.2016r.

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

W związku z planowanym do realizacji zadaniem: budowa ciągu pieszo-jezdnego przy drodze krajowej nr 32 na odcinku Granowo – Kąkolewo, km 143 + 100 do km 146 + 100, przedkładam swoje stanowisko.

Z przedłożonych przez inwestora informacji w piśmie sygn. O.PO.I-2.532.2.2016.1.tż z dnia 16.06.2016r. wynika, że inwestycja obejmuje wykonanie niezależnego ciągu pieszo-jezdnego o szerokości min. 3,5 m wraz z mijankami, o szacowanej długości ok. 3 000 m, której zasadniczym celem jest zapewnienie swobodnego i bezpiecznego ruchu pieszego oraz rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 32. Ciąg pieszo – jezdny połączony zostanie z istniejącym układem komunikacyjnym oraz przystankami autobusowymi. Ponadto w związku z odcięciem zjazdów na pola, będzie on pełnił także funkcję dojazdu do działek, na których zlokalizowane są gruntu orne.

W opracowaniu sporządzonym przez Generalną Dyrekcję Ochrony Środowiska, Warszawa 2011, Tomasz Wilżak, pt. „Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko - przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów”, na stronie 124 czytamy: „budowa samych tylko chodników, zjazdów i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa § 3 ust. 1 pkt 60. Podobnie jak w przypadku kolei, peryferyjne przedsięwzięcia drogowe budowane samodzielnie czy też przebudowywane – tj. zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, chodniki, ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty, kładki, czy obiekty i urządzenia wyposażenia technicznego dróg – nie są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

Wójt Gminy Granowo jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 353) wyjaśniam, iż ww. przedsięwzięcie nie może zostać zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r, poz. 71) jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o

nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszarów Natura 2000, zatem nie ma też obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000.

Biorąc pod uwagę powyższe, w szczególności położenie planowanego ciągu pieszo-jezdnego, przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w przywołanym rozporządzeniu w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie przed jego realizacją nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. Wójta
mgr Hanna Kaczmarek
Sekretarz Gminy

Do wiadomości:

- Rejon GDDKiA w Nowym Tomyślu, ul. Poznańska 42, 64-300 Nowy Tomyśl

Sprawę prowadzi:

Sebastian Janelt - tel. 61 44 72 001 wew. 25, tel. kom. 668 680 918
s.janelt@granowo.pl