

# INFORMACJA BiOZ

<i>Nazwa inwestycji:</i>	Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji: Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica - Ślesin w km ok. 241+500.
<i>Adres obiektu / inwestycji:</i> <i>(z numerami ewidencyjnymi działki/działek)</i>	Droga krajowa nr 10 około km 241+500, woj. kujawsko-pomorskie, gmina Nakło nad Notecią, powiat nakielski, miejscowość Trzeciewnica. Działka nr: 588/1, obręb Trzeciewnica – ob. wiejski.
<i>Inwestor/Zamawiający:</i>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz
<i>Jednostka projektowa:</i>	MELDROG Wykonawstwo i Usługi Projektowe 86-260 Unisław, ul. Chełmińska 38, www.meldrog.pl, meldrog@meldrog.pl, tel.: 0-691321377.
<i>Przedmiot opracowania:</i>	Informacja BiOZ

Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	KUP/5/POOK/03	05.10.2009
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	
Opracowujący:	inż. Krzysztof Górny	-----	

EGZ. NR

# Informacja BiOZ

## *Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:*

**Lokalizacja:** Droga krajowa nr 10 około km 241+500, woj. kujawsko-pomorskie, gmina Nakło nad Notecią, powiat nakielski, miejscowość Trzeciewnica. Działka nr: 588/1, obręb Trzeciewnica – ob. wiejski.

**Obiekt:**       Przebudowa drogi krajowej polegającej na wykonaniu zatoki do kontroli pojazdów w lokalizacji:  
Zadanie 1 - Droga krajowa nr 10 na odc. Trzeciewnica - Ślesin w km ok. 241+500.

### **Planowany zakres robót:**

- wykonanie niezbędnych robót ziemnych
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni
- wykonanie podbudowy pod projektowaną zatokę, opaskę
- wykonanie warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z SMA, betonu cementowego, kostki granitowej
- wykonanie poboczy

### **1. Wykaz rodzajów robót , których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia :**

1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym bez wyłączania ruchu.

### **2 . Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania .**

**2.1. Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie** - nierówności terenu , namoknięty grunt - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót

**2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** - występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.

**2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** - występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.

**2.4. Najeżdżanie przez środki transportu** - występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów , narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym - występuje w czasie całego okresu wykonywania robót.

**2.5. Najeżdżanie przez maszyny budowlane** - występuje w czasie wykonywania robót ziemnych , wszystkich warstw konstrukcyjnych zużyciem ładowarek ,równiarek, walców, ścinarek - występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

**2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** - występuje w czasie prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe , szlifierki - występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

**2.7 . Uderzenie o nieruchome przedmioty** - występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji robót.

**2.8. Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** - występuje teren placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów , podczas prowadzenia robót rozbiórkowych w czasie całego okresu realizacji robót.

**2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** -elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

**2.10. Porażenie prądem elektrycznym** - występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną.

**2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** - podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

### **3 Sposób wydzielania i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń.**

#### **3.1. Wydzielane i oznakowywane będą następujące miejsca niebezpieczne:**

**3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych . Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

##### **3.1.1. Pracujące maszyny i urządzenia .**

3.1.1.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

##### **3.1.2.Wydzielania i oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.**

3.1.2.1. Oznakowanie i wydzielanie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym **projektem tymczasowej organizacji ruchu** .

### **3.1.3 Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.**

3.1.3.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych.

3.1.3.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

### **3.1.4. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.**

3.1.4.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.1.4.2. W przypadku opuszczenia kabiny , kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki , pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego , zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.1.4.3 Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki , a teren parkowania dozorować.

3.1.4.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

### **3.1.5. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.**

3.1.5.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo- prądowymi.

3.1.5.2 Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć Osłonami.

## **4. Instruktaż pracowników**

**4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** - instruktaż stanowiskowy - prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy . Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

**4.2. Uwzględnienie w trakcie szkolenia wstępnego zasad** obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

**4.3 Określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie , katastrofy).**

**4.3.1.** Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do :

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem - środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach , gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca , operator ) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy a w przypadku nieobecności jego zastępców.

W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego.

Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania odpadów niebezpiecznych.

Pracownik ( kierowca , operator ) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii.

Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych , gruntu , przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości , pracownik ( kierowca , operator ) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej - tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia ,rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

#### 4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

**Katastrofą budowlaną-** jest niezamierzone , gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części , a także konstrukcyjnych elementów rusztowań , elementów urządzeń formujących , ścianek szczelnych i obudowy wykopów

**W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:**

- udzielić pomocy poszkodowanym
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

**Kierownik budowy zobowiązany jest:**

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego ( nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy )
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
  - dyрекcję
  - właściwy organ ( Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego )
  - właściwego miejscowego prokuratora
  - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego

#### **4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

- kamizelki ostrzegawcze - należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt.
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót , przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych

#### **4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.**

Obowiązek organizowania ,przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny , zabezpieczając przed wypadkami , zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

### **5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego**

#### **5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru**

- a) Każdy pracownik , który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby , które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła , w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
  - gdzie się pali ( adres, nazwa obiektu)
  - co się pali
  - czy zagrożone jest życie ludzkie
  - numer telefonu z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko ( po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła , w tym również z prywatnego telefonu kierownika .
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególna ostrożność
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej , kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

## **TELEFONY ALARMOWE**

**998 Państwowa Straż Pożarna**

**997 Policja**

**999 Pogotowie Ratunkowe**

**112 z telefonu komórkowego**

**mgr inż. Andrzej Sawoszczuk**

**mgr inż. Rafał Klein**

**inż. Krzysztof Górny**