

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Remont drogi krajowej nr 25 na odcinku Antonin - Czarny Las  
od km 322+015 do km 326+640, o łącznej długości 4,625 km”

INWESTOR : GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W POZNANIU, UL. SIEMIRADZKIEGO 5a 60-763 POZNAŃ

wrzesień 2017 r.

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

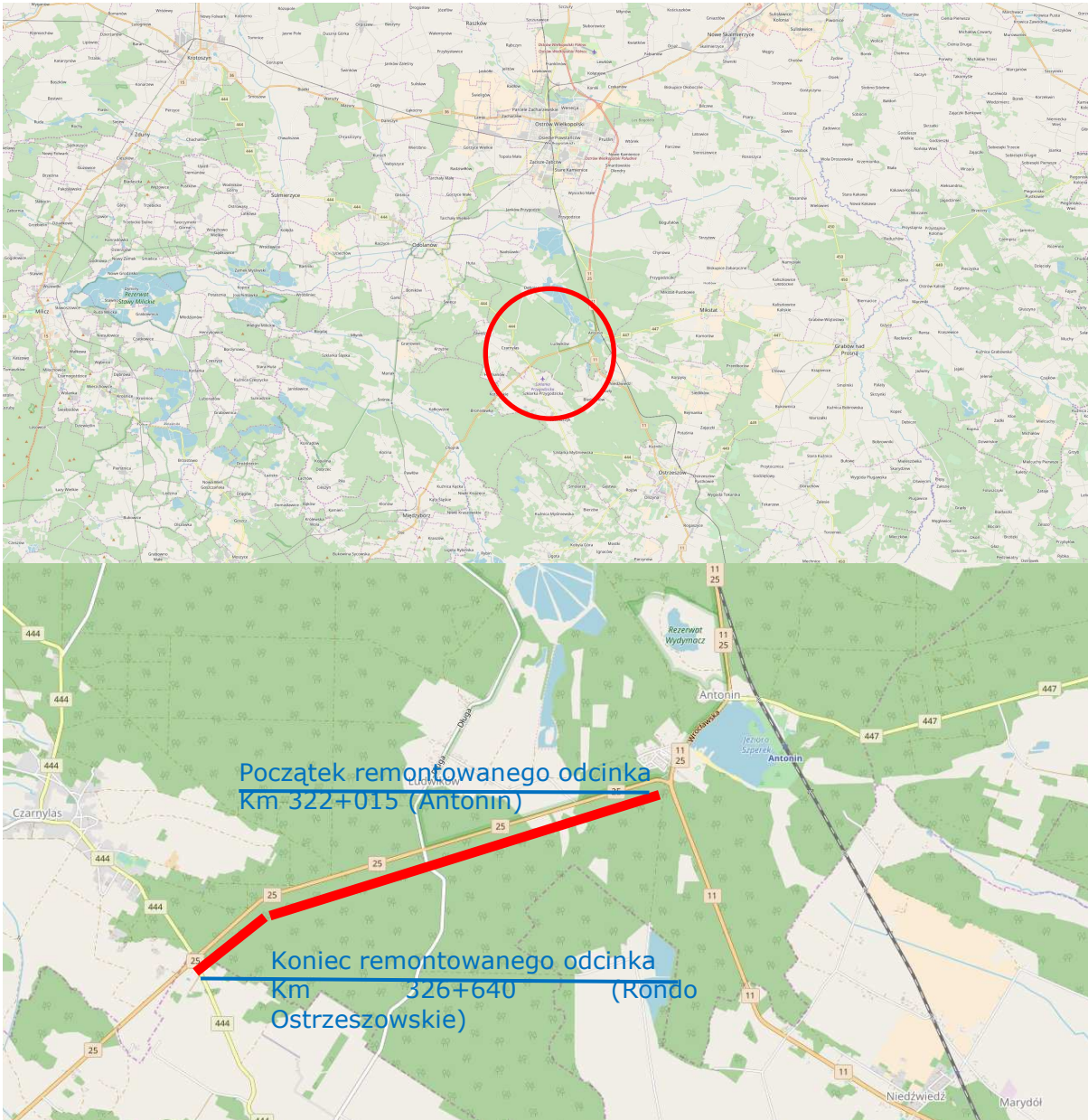
1.	<a href="#">Plan orientacyjny</a>	3
2.	<a href="#">Początek i koniec remontowanych odcinków</a>	4
3.	<a href="#">Podstawa opracowania</a>	5
4.	<a href="#">Zakres opracowania</a>	5
5.	<a href="#">Podstawowe parametry techniczne drogi</a>	5
6.	<a href="#">Opis stanu istniejącego</a>	5
7.	<a href="#">Opis stanu projektowanego</a>	5
8.	<a href="#">Uwagi dodatkowe</a>	6
9.	<a href="#">Wykonanie robót</a>	7
10.	<a href="#">Wykaz działek</a>	7
11.	<a href="#">Przedmiar robót</a>	7
12.	<a href="#">Kosztorys ofertowy</a>	7

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny, organizacja ruchu

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Plan orientacyjny**



**„Remont drogi krajowej nr 25 na odcinku Antonin - Czarny Las  
od km 322+015 do km 326+640, o łącznej długo. 4,625 km”**

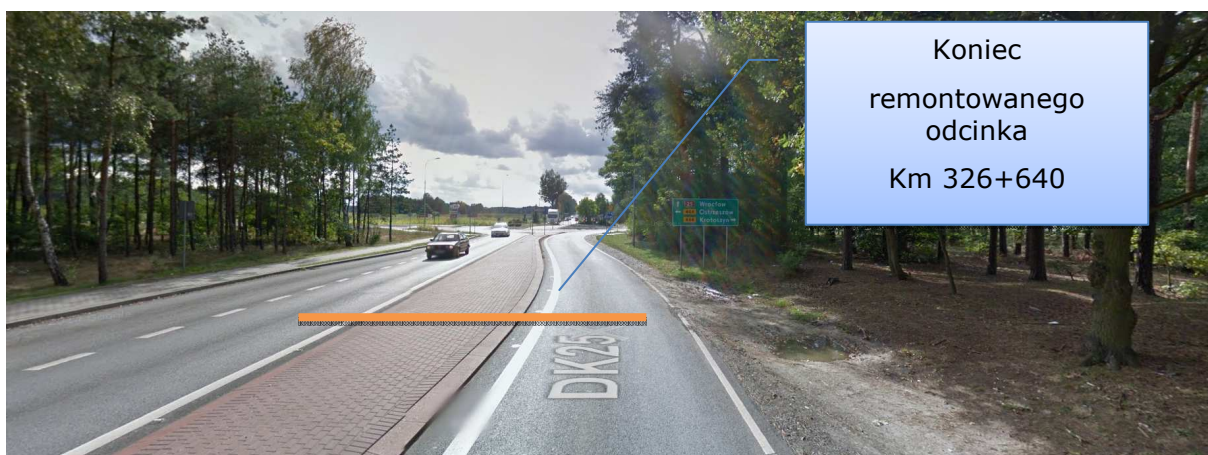
---

**2. Początek i koniec remontowanych odcinków**

Początek DK25 – km 322+015 (Antonin)



Koniec DK25 – km 326+640 (Rondo Ostrzeszowskie)



---

Stron

Początek Odcinka II  
Km 449+400

### **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest dokumentacja, na podstawie której możliwe będzie wykonanie remontu DK25 na odcinku od m. Antonin do Ronda Ostrzeszowskiego.

### **4. Zakres opracowania**

Projekt przewiduje wykonanie remontu nawierzchni na odcinku DK25 od km 322+015 do km 326+640. Całkowita długość remontowanego odcinka to 4,625km.

### **5. Podstawowe parametry techniczne drogi**

- klasa drogi – GP,
- kategoria ruchu – KR5,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- zasadnicza szerokość jezdni – od 7,0m,
- przekrój poprzeczny – drogowy,
- odwodnienie - powierzchniowe do przydrożnego rowu

### **6. Opis stanu istniejącego**

Nawierzchnia drogi krajowej nr 25 na przedmiotowym odcinku znajduje się w złym stanie technicznym.

Posiada ona liczne głębokie koleiny, spękania, ślady po remontach, jest nierówna.

Podczas diagnostyki stanu nawierzchni wykonanej w roku 2015 (SOSN) jej stan zakwalifikowany został jako krytyczny.

W związku z powyższym, kwalifikuje się drogę do niezwłocznego wykonania remontu, poprzez likwidację w/w uszkodzeń i ułożenia nowych warstw bitumicznych.

### **7. Opis stanu projektowanego**

W ramach remontu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- opracowanie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz na czas braku oznakowania poziomego,
- wykonanie zatok autobusowych wraz z chodnikiem od km 324+380 do km 324+440 (L) oraz od km 324+230 do km 324+290 (P). W ramach budowy zatok autobusowych należy wykonać roboty ziemne, ułożyć krawężnik, obrzeże oraz warstwy konstrukcyjne (warstwy tłuczniowe oraz bitumiczne) pod konstrukcją zatoki i chodnika. Należy również wykonać odwodnienie w postaci przykanalików pod nawierzchnią chodników o długości śr. 2,5mb

- wzmocnienie krawędzi jezdni na odc. Od km 322+200 do km 326+620. W ramach wzmocnienia należy wykonać frezowanie na głębokość 6cm i po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu nawierzchni ułożyć warstwę wiążącą z MMA AC 16W35/50
- przebudowa istniejącej wyspy kanalizującej ruch na DK11. Należy rozebrać istniejącą wyspę i ponownie ułożyć z nowego krawężnika i kostki brukowej betonowej dostarczonej przez zamawiającego – kolor krawężnika czerwony
- wykonanie poszerzenia jezdni od km 322+080 do 322+140 (L) w celu wydłużenia istniejącego prawoskrętu przy skrzyżowaniu z DK11. W ramach wykonania poszerzenia należy wykonać roboty ziemne oraz wykonać warstwy konstrukcyjne (warstwy tłuczniowe oraz bitumiczne).
- remont ubytków i spękań w nawierzchni jezdni o średniej grubości 4 cm, mieszanką mineralno - asfaltową AC 16W 35/50 wraz z frezowaniem pod ten remont - materiał z frezowania do wbudowania jak wyżej. Powierzchnia remontu – 3% powierzchni zadania (około 1470m<sup>2</sup>)
- wykonanie nakładki (warstwy ścieralnej) na całej szerokości jezdni od km 322+015 do km. 326+640, o grubości 5,0 cm, z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 PMB 45/80-65, wraz z czyszczeniem mechanicznym i skropieniem warstwy istniejącej,
- wykonanie umocnienia poboczy z destruktu asfaltowego na szer. 75 cm i o grubości do 10 cm po zagęszczeniu, destruk z frezowania profilującego
- odtworzenie oznakowania poziomego po ułożeniu w-wy ścieralnej - oznakowanie grubowarstwowe przy skrzyżowaniu z DK11, na pozostałym odcinku oznakowanie cienkowarstwowe (zgodnie z załączonym planem liniowym)
- odtworzenie rowów
- przestawienie drogowskazu i znaków pionowych
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem pasa drogowego i montaż słupków „Pas drogowy”
- wykonanie nawierzchni zjazdów i skrzyżowań z drogami poprzecznymi

## **8. Uwagi dodatkowe**

Przy frezowaniu profilującym należy uwzględnić to, że niweletę zewnętrznej krawędzi nowej warstwy ścieralnej jezdni należy dostosować do krawędzi zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej (połączenie bez wystającej krawędzi).

Zniszczone w trakcie prowadzenia robót oznakowanie pionowe należy przywrócić do stanu przed wykonaniem remontu drogi.

W przypadku uszkodzenia infrastruktury drogowej, elementy te muszą być wymienione na nowe.

Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być na trwale oczyszczone i uprzątnięte.

**„Remont drogi krajowej nr 25 na odcinku Antonin - Czarny Las  
od km 322+015 do km 326+640, o łącznej długości 4,625 km”**

---

Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

## **9. Wykonanie robót**

- lokalizacja remontów częściowych określona zostanie w porozumieniu z GDDKiA, Rejon w Kępnie,
- miejsce wykonania w/w robót zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym,
- miejsce wykonania odtworzenia oznakowania poziomego zgodnie z załączonym planem liniowym

## **10. Wykaz działek**

Powiat Ostrów Wielkopolski

Gmina Przygodzice

301705\_2.0001.AR\_11.773/2

301705\_2.0001.AR\_9.181/3

301705\_2.0008.AR\_6.82

301705\_2.0008.AR\_5.253

301705\_2.0008.AR\_7.257

## **11. Przedmiar robót**

## **12. Kosztorys ofertowy**