

wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa, o długości ok. 15,3 km; nr ref. O.WR.D-3.2410.86.2017**

**PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI
ZESTAW nr 7**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) oraz pkt 13 IDW Zamawiający przekazuje korektę wyjaśnień udzielonych we wcześniejszych pismach:

Pytanie 515

Czy zamawiający widzi możliwość zmiany kształtu węzłów?

Wyjaśnienie 515 (zmiana wyjaśnienia udzielonego w piśmie nr O.WR.D-3.2410.86.2017.12.md z dnia 19 października 2017r)

Patrz wyjaśnienie [163](#) i [758](#).

Pytanie 843

Prosimy o doprecyzowanie warunków „Procedury zmiany”, o której mowa w p. 1.1.3.3 („Parametry przewidywanych obiektów inżynierskich”) i p. 1.1.3.4 („Przepusty dla celów ekologicznych”). Prosimy jasne określenie, kiedy taka zmiana jest możliwa, a kiedy wymagana.

Wyjaśnienie 843 (zmiana wyjaśnienia udzielonego w piśmie nr O.WR.D-3.2410.86.2017.12.md z dnia 19 października 2017r)

Wszelkie zmiany odnoszące się do ww. punktów [1.1.3.3](#) i [1.1.3.4](#) PFU, będą procedowane według Procedury Zmiany, opisanej szczegółowo w Ogólnych i Szczegółowych Warunkach Kontraktu, stanowiących jeden z podstawowych dokumentów obligatoryjnych Wykonawcę.

Pytanie 844

Prosimy o potwierdzenie, że zapis PFU p. 2.1.16.2.1 („Wymagania dotyczące doboru rozpiętości przeseł i sytuowania podpór obiektów nad drogą ekspresową S3”):

1) skrajnie poziome powinny być zgodne z wymaganiami PFU dla dróg, z zastrzeżeniem, aby lica ścian czołowych przyczółków usytuowane były nie bliżej niż 6,0 m od krawędzi jej korony.....

dotyczy tylko odległości od krawędzi drogi ekspresowej.

Wyjaśnienie 843 (zmiana wyjaśnienia udzielonego w piśmie nr O.WR.D-3.2410.86.2017.12.md z dnia 19 października 2017r)

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego, [pkt 2.1.16.2.1](#). Wymagania dotyczące doboru rozpiętości przeseł i sytuowania podpór obiektów nad drogą ekspresową S3, wprost definiującego wymagania dla elementów „obektów nad drogą ekspresową S3”.

**Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)
ZESTAW nr 10**

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) oraz pkt 13.7. IDW Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści SIWZ:

1. Zmiana dotyczy ZMIANY NR 6 dokonanej pismem nr O.WR.D-3.2410.86.2017.12.md z dnia 19 października 2017r:

Istniejący zapis:

6.Zmiana dotyczy SIWZ Tom III Opisu Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno – Użytkowy) pkt 1.1.3.3. Przepusty dla celów ekologicznych i polega na usunięciu zapisu o treści:

W przypadku obiektów z funkcją ekologiczną, w celu uzyskania drożności szlaku migracji zwierząt w pasie objętym realizacją inwestycji, należy uwzględnić konieczność budowy obiektów wyszczególnionych w decyzji środowiskowej. W uzasadnionych przypadkach należy uwzględnić

konieczność budowy również dodatkowych obiektów na szlaku migracji (o parametrach określonych w decyzji dla przejścia głównego) w celu bezpiecznego wyprowadzenia zwierząt poza pas drogowy (np. pod łącznicami). Za uzasadniony przypadek uważa się sytuację, w której zwierzęta bezpośrednio z przejścia dla zwierząt zlokalizowanego w ciągu szlaku migracji wyprowadzane są na przeszkody uniemożliwiające dalsze kontynuowanie migracji (np. inna droga komunikacyjna o zaporowym, natężeniu ruchu dla możliwości bezpiecznego jej pokonania, wysoki i stromy nasyp, linia kolejowa itp.).

Zastępuje się:

6. Zmiana dotyczy SIWZ Tom III Opisu Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno – Użytkowy) pkt **1.1.3.4**. Przepusty dla celów ekologicznych i polega na usunięciu zapisu o treści:

W przypadku obiektów z funkcją ekologiczną, w celu uzyskania drożności szlaku migracji zwierząt w pasie objętym realizacją inwestycji, należy uwzględnić konieczność budowy obiektów wyszczególnionych w decyzji środowiskowej. W uzasadnionych przypadkach należy uwzględnić konieczność budowy również dodatkowych obiektów na szlaku migracji (o parametrach określonych w decyzji dla przejścia głównego) w celu bezpiecznego wyprowadzenia zwierząt poza pas drogowy (np. pod łącznicami). Za uzasadniony przypadek uważa się sytuację, w której zwierzęta bezpośrednio z przejścia dla zwierząt zlokalizowanego w ciągu szlaku migracji wyprowadzane są na przeszkody uniemożliwiające dalsze kontynuowanie migracji (np. inna droga komunikacyjna o zaporowym, natężeniu ruchu dla możliwości bezpiecznego jej pokonania, wysoki i stromy nasyp, linia kolejowa itp.).

2. Zmiana dotyczy ZMIANY NR 2 dokonanej pismem nr O.WR.D-3.2410.86.2017.14.md z dnia 27 października 2017r

Istniejący zapis:

Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno – Użytkowy) w zakresie pkt: 2.1.23.4.1

Wysokie przeszkody (w szczególności podpory obiektów inżynierskich, ekrany akustyczne) powinny być usytuowane w odległości niepowodującej zagrożenia BRD lub zabezpieczone barierami ochronnymi w sposób ograniczający ryzyko uderzenia przez wysokie pojazdy, a w szczególności autobusy. W tym celu wysokie przeszkody powinny być zabezpieczone barierami osłonowymi lub spełniającymi warunek w zakresie parametru „VI” (wtargnięcie pojazdu).

Zastępuje się:

Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno – Użytkowy) w zakresie pkt: **2.1.23.1.4**

Wysokie przeszkody (w szczególności podpory obiektów inżynierskich, ekrany akustyczne, itp.) powinny być usytuowane w odległości niepowodującej zagrożenia BRD lub zabezpieczone barierami ochronnymi w sposób ograniczający ryzyko uderzenia przez wysokie pojazdy, a w szczególności autobusy. W tym celu wysokie przeszkody powinny być zabezpieczone barierami osłonowymi, zgodnie ze schematem doboru barier i spełniającymi warunek w zakresie parametru „VI” (wtargnięcie pojazdu).

3. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu I Instrukcja dla Wykonawców Formularz „Kryteria pozacenowe” i polega na zmianie nazwy zadania:

Istniejący zapis:

Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka, zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła), o długości ok. 16,1 km

Zastępuje się:

Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka, zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa, o długości ok. 15,3 km

Zamawiający prosi o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

Załączniki:

Zamienny Formularz „Kryteria pozacenowe”

DYREKTOR ODDZIAŁU
Lidia Markowska
mgr inż. Lidia Markowska

Sprawę prowadzi:

Magdalena Dec

Wydział Zamówień Publicznych

tel. +48 71 33 47 379, +48 734 121 016

fax +48 71 33 47 363, +48 71 367 17 69

mdec@gddkia.gov.pl

**FORMULARZ
„KRYTERIA POZACENOWE”**

(nazwa Wykonawcy/Wykonawców)

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na:

Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka, zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa, o długości ok. 15,3 km

oświadczamy, że:

Kryteria Pozacenowe	
Maksymalna liczba punktów w ramach Kryteriów Pozacenowych – 40 punktów .	
Podkryterium Właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni (maksymalna liczba punktów – 9)	
Biorąc pod uwagę opis podkryterium zawarty w pkt 19 IDW – Tom I SIWZ, deklaruję wartość miarodajnego współczynnika tarcia dla ciągu głównego na etapie odbioru przy prędkości 60 km/h (dla pasów ruchu zasadniczych, dodatkowych i awaryjnych) na poziomie:	Deklaracja Wykonawcy (należy wskazać: min. 0,52 albo min. 0,55 albo min. 0,58)

Podkryterium Równość podłużna nawierzchni (maksymalna liczba punktów – 8)	
Biorąc pod uwagę opis podkryterium zawarty w pkt 19 IDW – Tom I SIWZ, deklaruję wartość równości podłużnej dla ciągu głównego (dla pasów ruchu zasadniczych, awaryjnych i dodatkowych) wyrażonej wskaźnikiem równości IRI na poziomie:	Deklaracja Wykonawcy (należy wskazać: max. 1,1 albo max. 0,9)

Podkryterium Personel Wykonawcy (maksymalna liczba punktów – 6)	
I. Dyrektor Kontraktu – Przedstawiciel Wykonawcy	
Na potwierdzenie posiadania przez p. (imię i nazwisko) doświadczenia zgodnie z opisem podkryterium zawartym w pkt 19 IDW – Tom I SIWZ przedstawiam informacje i oświadczam, że osoba posiada doświadczenie przy realizacji wskazanego zadania/zadań od rozpoczęcia robót do wykonania zadania:	
Zadanie 1:	
<ul style="list-style-type: none"> • nazwa zadania: _____ • rodzaj zadania (<i>budowa/przebudowa/remont Obiektu Budowlanego lub nadzór nad budową/przebudową/remontem Obiektu Budowlanego</i>): _____ • wartość robót netto PLN: _____ • stanowisko/stanowiska (<i>Dyrektor Kontraktu/ Przedstawiciel Wykonawcy/Kierownik Budowy/ Zastępca Dyrektora Kontraktu/ Zastępca Inżyniera Kontraktu/ Inżynier Rezydent/Zastępca Inżyniera Kontraktu/Inżyniera Rezydenta, który był zgłoszony do Zamawiającego oraz posiadał odpowiednie pełnomocnictwa do reprezentowania Inżyniera</i>): _____ 	
Zadanie 2:	
<ul style="list-style-type: none"> • nazwa zadania: _____ 	

- rodzaj zadania (*budowa/przebudowa/remont Obiektu Budowlanego lub nadzór nad budową/przebudową/remontem Obiektu Budowlanego*): _____
- wartość robót netto PLN: _____
- stanowisko/stanowiska (*Dyrektor Kontraktu/ Przedstawiciel Wykonawcy/Kierownik Budowy/ Zastępca Dyrektora Kontraktu/ Zastępca Inżyniera Kontraktu/ Inżynier Rezydent/Zastępca Inżyniera Kontraktu/Inżyniera Rezydenta, który był zgłoszony do Zamawiającego oraz posiadał odpowiednie pełnomocnictwa do reprezentowania Inżyniera*): _____

II. Kierownik Budowy

Na potwierdzenie posiadania przez p. (imię i nazwisko) doświadczenia zgodnie z opisem podkryterium zawartym w pkt 19 IDW – Tom I SIWZ przedstawiam informacje i oświadczam, że osoba posiada doświadczenie przy realizacji wskazanego zadania/zadań od rozpoczęcia robót do wykonania zadania:

Zadanie 1:

- nazwa zadania: _____
- rodzaj zadania (*budowa/przebudowa dróg lub ulic lub nadzór nad budową/ przebudową dróg lub ulic*): _____
- klasa drogi (*A/S/GP*): _____
- wartość robót netto PLN: _____
- stanowisko/stanowiska (*Kierownik Budowy/Kierownik Robót Drogowych dla odc. o dł. minimum 4 km/Kierownik Robót Mostowych dla co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A oraz długości co najmniej 50 m mierzonej pomiędzy skrajnymi dylatacjami obiektu* /Inżynier Kontraktu*): _____

Zadanie 2:

- nazwa zadania: _____
- rodzaj zadania (*budowa/przebudowa dróg lub ulic lub nadzór nad budową/ przebudową dróg lub ulic*): _____
- klasa drogi (*A/S/GP*): _____
- wartość robót netto PLN: _____
- stanowisko/stanowiska (*Kierownik Budowy/Kierownik Robót Drogowych dla odc. o dł. minimum 4 km/Kierownik Robót Mostowych dla co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy A oraz długości co najmniej 50 m mierzonej pomiędzy skrajnymi dylatacjami obiektu* /Inżynier Kontraktu*): _____

Podkryterium

Termin realizacji Kontraktu (maksymalna liczba punktów – 12)

Biorąc pod uwagę opis podkryterium zawarty w pkt 19 IDW – Tom I SIWZ, deklaruję skrócenie terminu realizacji o:

Deklaracja Wykonawcy
(należy wskazać: **3 miesiące** albo **4 miesiące** albo **5 miesięcy** albo **6 miesięcy**)

.....

Podkryterium

Zagospodarowanie gruntu rodzimego (maksymalna liczba punktów – 5)

Biorąc pod uwagę opis podkryterium zawarty w pkt 19 IDW – Tom I SIWZ, deklaruję zagospodarowanie na placu budowy gruntu rodzimego z wykopu wraz z humusem w ilości:

Deklaracja Wykonawcy
(należy wskazać: **85%** albo **95%**)

.....

_____ dnia ____ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)