

Zainteresowani Wykonawcy

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, w oparciu o art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, informuje, że na zebraniu Wykonawców w dniu 12 maja br. zgłoszono następujące **pytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia** (SIWZ), na które Zamawiający udziela stosownych **wyjaśnień**, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na usługi:

**„ŚWIADCZENIE USŁUG PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG KRAJOWYCH
SOLARKAMI, PIASKARKAMI I PŁUGAMI ODŚNIEŻNYMI
POWIERZONYMI WYKONAWCY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO”
z podziałem na 13 części zamówienia**

WNIOSKI O WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ZAMAWIAJĄCEGO:

1. Co jest wliczone w cenę jednego kilometra odśnieżania?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

W cenę jednostkową usługi jednorazowego odśnieżania jednego km drogi Wykonawca powinien w kalkulować koszty związane z ustaleniami organizacyjnymi (Rozdział IV pkt. I Opisu Przedmiotu Zamówienia), w tym m.in.:

- przystosowaniem pojazdów do ZUD,
- obsługą i eksploatacją sprzętu (naprawy, serwisy, koszty płynów eksploatacyjnych itp.) w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających Wykonawcę oraz
- koszty poniesione przez Wykonawcę w zakresie prowadzenia prac ZUD
- koszty dojazdów i powrotów z miejsca stacjonowania sprzętu do miejsca wykonywania pracy.

2. Kto wyda zaświadczenie z montażu i obsługi solarek wraz z urządzeniami pomiarowymi oraz pługów odśnieżnych?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

W kontekście ustaleń organizacyjnych, Wykonawca przeszkoli kierowców w zakresie montażu i obsługi solarek wraz z urządzeniami pomiarowymi oraz pługów odśnieżnych oraz przedłoży zaświadczenie o przeszkoleniu we właściwym Rejonie.

3. Kto będzie sprawował monitoring pracy sprzętu ZUD?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Monitoring będzie realizowany poprzez urządzenia zainstalowane przez podmiot trzeci wyłoniony w odrębnym postępowaniu przetargowym.

4. Kto ponosi koszty montażu urządzeń do monitoringu pracy sprzętu ZUD?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Koszt montażu urządzeń do monitoringu pracy sprzętu ZUD ponosi dostawca tych urządzeń.

5. Co Zamawiający rozumie pod pojęciem sprzętu nowego i starego typu?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem „sprzętu nowego typu” rozumie:

- posypywarki środków chemicznych, w których istnieje możliwość ustawienia parametrów posypywania (gęstość w g/m², szerokość, asymetria, zwilżanie solanką) poprzez pulpit sterujący zainstalowany w kabinie samochodu;
 - pługi odśnieżne, w których istnieje możliwość ustawienia parametrów pługa (podnoszenie, opuszczanie, docisk do nawierzchni, kąt odśnieżania) poprzez pulpit sterujący zainstalowany w kabinie samochodu;
- Pod pojęciem „sprzętu starego typu” Zamawiający rozumie wyłącznie pługi odśnieżne, w których istnieje możliwość podnoszenia i opuszczania pługa jedynie poprzez odcinający zawór powietrzny zainstalowany w kabinie kierowcy.

6. Czy w przypadku uszkodzenia części o znacznej wartości np. silnika, koszt naprawy pokrywa również Wykonawca?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia wszelkie koszty napraw wynikłe zarówno z nieprawidłowej eksploatacji sprzętu jak i koszty napraw wynikające z normalnej eksploatacji pokrywa Wykonawca. Wymóg ten dotyczy także napraw części o znacznej wartości lub elementów często psujących się niezależnie od winy Wykonawcy.

7. Kto pokrywa koszty naprawy często psujących się, niezależnie od winy Wykonawcy, części np. karty odpowiedzialnej za sterowanie w solarce Acometis?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wyjaśnienia udzielno w odpowiedzi na pytanie nr 6.

8. Kto odpowiada za awarię sprzętu GPS prawidłowo użytkowanego przez Wykonawcę?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

W przypadku awarii, prawidłowo użytkowanego przez Wykonawcę usług ZUD, systemu GPS odpowiedzialność za awarię ponosi operator systemu GPS.

9. Czy konieczne jest zdawanie sprzętu po przeprowadzeniu przeglądu przez serwis po każdym sezonie zimowym?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, by zdanie sprzętu po każdym sezonie zimowym przez Wykonawcę usług ZUD poprzedzone zostało przeglądem. Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia Wykonawca dokonuje przeglądów technicznych na swój koszt:

- przeglądy piaskarek i pługów stalowych starego typu Wykonawca może wykonać we własnym zakresie.
- przeglądy solarek i pługów nowego typu Wykonawca realizować będzie poprzez autoryzowane serwisy.

10. Czy w przypadku przedłużających się napraw Wykonawca zapewnia sprzęt ZUD?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

W przypadku wydłużających się napraw sprzętu zasadniczego, aby zachować ciągłość pracy i zapewnić utrzymanie wymaganych standardów utrzymania zimowego dróg, Wykonawca – oddzielnie dla każdej części zamówienia – powinien zapewnić w pełni sprawny sprzęt **dodatkowy**, tj. samochód ciężarowy o ład. min. 8 t. wraz z osprzętem ZUD.

11. W potencjale technicznym występuje pozycja sprzęt dodatkowy. Czy Wykonawca ma go wykazać w ofercie?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wykonawca winien wykazać dodatkowy sprzęt na Formularzu 3.3 Potencjał techniczny. Zamawiający przypomina, że przy wykazywaniu spełnienia warunku udziału w postępowaniu m.in. w przypadku Potencjału technicznego, Wykonawca może skorzystać z zasobów podmiotu trzeciego. W przypadku, gdy Wykonawca wskaże na w/w formularzu sprzęt nie będący jego własnością, powinien przedstawić wraz z ofertą pisemne zobowiązanie (oryginał) podmiotu trzeciego, do udostępnienia sprzętu na okres realizacji zamówienia.

12. W poprzednich latach, ze względu na częste usterki sprzętu, nie było możliwości przechowywania w zasobniku piasku i soli. Czy w sytuacji, gdy Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za naprawę sprzętu przechowywanie soli i piasku w zasobniku będzie możliwe?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza przechowywania soli i piasku w zasobniku także w przypadku, gdy Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za naprawę sprzętu do ZUD.

13. Czy załadowane samochody mogą być przechowywane w bazie Wykonawcy, czy muszą być przechowywane w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (Obwodach Drogowych)?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, by sprzęt do ZUD był przechowywany we właściwym Obwodzie Drogowym. W indywidualnych przypadkach Kierownik właściwego Rejonu może podjąć decyzję zezwalającą na przechowywanie sprzętu do ZUD w bazie Wykonawcy.

14. Czy za zaliczony km uznaje się przejazd „tam” czy „tam i z powrotem”?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Za zaliczony kilometr, będący podstawą rozliczenia usługi ZUD, uznaje się przejazd „tam i z powrotem”.

15. Jak będzie rozliczany wyjazd w konkretne (lokalne) miejsce?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wyjazd sprzętu ZUD w konkretne miejsce będzie rozliczany w taki sposób, że w cenie jednostkowej usługi ZUD jednego km odśnieżania, posypywania lub odśnieżania i posypywania drogi w kalkulowane będą koszty wszystkich czynności w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających Wykonawcę oraz koszty dojazdów i powrotów z miejsca stacjonowania sprzętu do miejsca wykonywania pracy.

16. Jakie są okresy rozliczeniowe w okresach gotowości?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Okresem rozliczeniowym w okresach pełnej gotowości Wykonawcy do świadczenia usług ZUD jest jeden miesiąc kalendarzowy. Jeżeli w okresie pełnej gotowości ZUD, czyli w miesiącach: grudzień, styczeń, luty - sumaryczna liczba km świadczenia usługi posypywania, odśnieżania lub odśnieżania z posypywaniem przez nośnik wyposażony w solarkę, (nie dotyczy pługów solo) będzie mniejsza niż 100 km, to Zamawiający w ramach rekompensaty za pełną gotowość sprzętu, będzie opłacał należność jak za wykonanie usługi posypywania 100 km przez ten nośnik pod warunkiem, że ilość wykonanych usług jw. w Obwodzie Drogowym jest mniejsza niż iloczyn umownej ilości solarek w tym Obwodzie Drogowym przez 100 km.

17. Do jakiej wartości odnosi się pojęcie $\frac{1}{4}$ wynagrodzenia brutto w odniesieniu do polisy ubezpieczeniowej?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Pojęcie $\frac{1}{4}$ wynagrodzenia brutto odnosi się do wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy za 4 lata świadczenia usług.

18. Czy polisa OC, o której mowa w § 13 *ISTOTNYCH DLA STRON POSTANOWIEŃ UMOWY* jest polisą ogólną czy dedykowaną na kontrakt?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Polisa OC, o której mowa w § 13 *ISTOTNYCH DLA STRON POSTANOWIEŃ UMOWY* jest polisą ogólną.

19. Kto ponosi odpowiedzialność za serwis i naprawę wytwornicy solanki?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiedzialność za serwis i naprawę wytwornicy solanki ponosi Zamawiający, chyba, że do uszkodzenia doszło w wyniku nieprawidłowej obsługi wytwornicy solanki przez Wykonawcę usług ZUD – wówczas koszty naprawy ponosi ten Wykonawca.

20. Czy Wykonawcy będą ponosić koszty związane z opłatami za użytkowanie dróg?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wykonawca będzie ponosić wszelkie koszty związane z realizacją usługi ZUD, w tym opłaty za korzystanie z dróg publicznych.

21. Czy dojazd do miejsca odśnieżania będzie wliczony w długość odcinka odśnieżania?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Dojazd do miejsca odśnieżania nie zostanie wliczony w długość odcinka odśnieżania. Wykonawca ma obowiązek w cenie jednostkowej usługi odśnieżania w kalkulować m.in. koszty dojazdów i powrotów z miejsca stacjonowania sprzętu do miejsca wykonywania pracy.

Powyższe **wyjaśnienia** treści SIWZ, staną się dla Wykonawców wiążące i będą stanowiły jej integralną część.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Robert Marszałek