

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektów sygnalizacji świetlnej na istniejących skrzyżowaniach dostosowując parametry i pracę do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, znajdujących się w ciągu drogi krajowej nr 3 i 12 w podziale na części:

Cz. I obejmuje sygnalizację świetlną w ciągu drogi krajowej nr 3 Polkowice – Lubin dla skrzyżowań:

w miejscowości Polkowice – (zielona fala) dla skrzyżowań:

- 1- skrzyżowanie z drogą 331 (ul. Ogrodowa)w km 357+135 w m. Polkowice,
- 2- skrzyżowanie z ul. Kopalnianą w km 357+911 w m. Polkowice,

w miejscowości Biedrzychowa – dla skrzyżowania:

- 3- skrzyżowanie z drogą gminną w km 361+170 w m. Biedrzychowa

w miejscowości Lubin – (zielona fala) dla skrzyżowań:

- 4- skrzyżowanie z drogą 292 (ul. Paderewskiego i Małomska) w km 372+811 w m. Lubin,
- 5- skrzyżowanie z drogą 36 (ul. Ścinawska)w km 373+503 w m. Lubin

Cz. II obejmuje sygnalizację świetlną w ciągu drogi krajowej nr 12 Głogów – Przemków dla skrzyżowań:

w miejscowości Przemków – dla przejścia dla pieszych:

- 6- przejście dla pieszych w km 0+021 w m. Przemków –
(DO ROZBUDOWY SYGNALIZACJI)

w miejscowości Głogów – (zielona fala) dla skrzyżowań:

- 7- skrzyżowanie z ul Galileusza km 119+298 (koło TESCO)
- 8- przejście dla pieszych na ul. Piłsudskiego w km 120+327 w m. Głogów,
- 9- skrzyżowanie z drogą 329 (ul. Piłsudskiego – Legnicka) w km 120+578 w m. Głogów,
- 10- skrzyżowanie z ul. Kościuszki i Kossaka w km121+325 w m. Głogów,
- 11- skrzyżowanie z ul. Moniuszki i Chopina w km 121+568 w m. Głogów,
- 12- przejście dla pieszych na ul. Obrońców Pokoju (koło Camargo) w km 121+996 w m. Głogów, (DO ROZBUDOWY SYGNALIZACJI)

w miejscowości Głogów –dla skrzyżowania:

- 13- skrzyżowanie z ul. Al. Wolności i Grodzka w km 122+530 ,

przejście podziemne ul. Brama Brzostowska w m. Głogów

Projekt sygnalizacji świetlnej musi składać się z następujących elementów:

1. Projekt drogowy poszerzenia pasa w prawo do długości 60 m – skrzyżowanie Legnicka – Piłsudskiego w Głogowie, zmiany geometrii skrzyżowań
2. Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu
3. Projekt koordynacji pracy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań będących w koordynowanym ciągu
4. Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej
5. Projekt elektryczny dla kabla koordynacyjnego
6. Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót
7. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Sygnalizacji Świetlnej

Wytyczne dla projektu ruchowego pracy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu:

- projekty sygnalizacji świetlnej muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz ze zm.
- wykonać pomiary natężenia ruchu w okresie normalnego ruchu (poza sezonem urlopowym)
- programem podstawowym powinien być program akomodacyjny, grupowy z pomijaniem faz ruchu, ze stanem ustalonym na kierunku drogi krajowej, w sytuacji braku pobudzeń od grup podrzędnych
- zaprojektować stałoczasowy program awaryjny
- zastosować przyciski dla pieszych z potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia pracujące na bezpiecznym napięciu 24 V
- zastosować indukcyjny system wykrywania pojazdów o konfiguracji pętli indukcyjnych: ukośna – 2 lub 3 m, dwudziestometrowa kolejkowa – 20 m oraz krótka – zależnie od prędkości wlotu 60 – 70 m od linii zatrzymania. Rozkład pętli uzależnić od przyjętej organizacji ruchu. W wyjątkowych sytuacjach (zła nawierzchnia lub kostka brukowa) dopuszcza się po uzgodnieniu z Zamawiającym na zmianę detekcji pojazdów z wykorzystaniem systemu wideodetekcji. Nie dopuszcza się zastosowania innego systemu detekcji.
- zastosować lampy sygnalizacyjne tego samego typu i producenta, które zostały wcześniej zainstalowane przez Zamawiającego na projektowych skrzyżowaniach
- wykonać obliczenia przepustowości zgodnie z wymaganiami GDDKiA
- skrzyżowania ulic Obrońców Pokoju (Camargo) oraz w miejscowości Przemków objąć w całości sygnalizacją świetlną, zastosować lampy sygnalizacyjne pracujące na bezpiecznym napięciu 42V wyposażone w funkcję przyciemniania i założyć odpowiednią rozbudowę istniejącego sterownika sygnalizacji świetlnej
- w ciągu ulicy Obrońców Pokoju wydzielić lewoskręty z ewentualną zmianą geometrii skrzyżowań.
- na skrzyżowaniu „Brama Brzostowska” zapewnić bezkolizyjny wyjazd z Alei Wolności w lewo z wyjazdem od Starego Miasta
- Zamawiający nie przewiduje wymiany sterowników sygnalizacji świetlnej
- Projekty ruchowe uzgodnić z Zamawiającym a następnie zatwierdzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wytyczne dla projektów koordynacji pracy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań będących w ciągu:

- dla sterowników MSR 2002 zastosować algorytm dynamicznych okien czasowych
- dla sterowników Vialis zastosować zaawansowany algorytm koordynacji arterii Marathon uwzględniający średnią prędkość przejazdu na ciągu ulic

Wytyczne dla projektów elektrycznych:

- Wykonawca musi zaopatrzyć się w aktualizowane mapy zasadnicze do celów projektowych wraz z wypisami z ewidencji gruntów
- tam, gdzie to tylko możliwe należy przejść na technologie napięć bezpiecznych
- do komunikacji koordynowanych sterowników sygnalizacji świetlnej zastosować pętlę prądową ułożoną w kanalizacji o przekroju Ø75
- założyć konieczność wymiany wszystkich kabli sygnałowych
- całość wykonać w izolowanej kanalizacji kablowej
- uzgodnić nowe elementy z ZUDP
- projekty elektryczne uzgodnić z właścicielami gruntu, w razie potrzeby wystąpić o warunki usunięcia kolizji do właścicieli sieci.

Wymagania dla Oferentów:

- należy wykazać, że Oferent wykonał w przeciągu ostatnich 3. lat przynajmniej trzy zadania polegające na zaprojektowaniu sygnalizacji świetlnej, w tym przynajmniej jedno z nich musiało polegać dodatkowo na skoordynowaniu pracy sygnalizacji świetlnych
- należy wykazać się następującym potencjałem kadrowym: projektant branży inżynierii ruchu, projektant branży elektrycznej z uprawnieniami projektowymi, a dla cz.II (ciąg Obrońców Pokoju) dodatkowo projektanta branży drogowej z uprawnieniami.
- dla zadania (ciąg Obrońców) projektant branży inżynierii ruchu musi wykazać się zaświadczeniem o ukończeniu szkolenia w zakresie projektowania koordynacji pracy sygnalizacji świetlnych z wykorzystaniem zaawansowanego algorytmu koordynacji arterii Marathon przeprowadzonego przez firmę Vialis

Uwaga:

Zielonym kolorem zaznaczono skrzyżowania dla których przewidziane jest wykonanie koordynacji (zielona fala).

.....
(pieczęć Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY

**Skrzyżowanie z drogą 331 (ul. Ogrodowa) w km 357+135
w m. Polkowice, (zielona fala)**

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Wartość zł
		Nazwa	Ilość kpl.	
1	Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu	kpl.	1	
2	Projekt koordynacji pracy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań będących w koordynowanym ciągu	kpl.	1	
3	Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
4	Projekt elektryczny dla kabla koordynacyjnego	kpl.	1	
5	Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót	kpl.	1	
6	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót	kpl.	1	
	Razem wartość netto:			
	Podatek VAT 22%			
	Razem wartość brutto:			

Słownie brutto:

..... dnia:2008r

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....

.....
(pieczęć Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY

**Skrzyżowanie z ul. Kopalnianą w km 357+911 w m. Polkowice,
(zielona fala)**

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Wartość zł
		Nazwa	Ilość kpl.	
1	Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu	kpl.	1	
2	Projekt koordynacji pracy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań będących w koordynowanym ciągu	kpl.	1	
3	Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
4	Projekt elektryczny dla kabla koordynacyjnego	kpl.	1	
5	Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót	kpl.	1	
6	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót	kpl.	1	
	Razem wartość netto:			
	Podatek VAT 22%			
	Razem wartość brutto:			

Słownie brutto:

..... dnia:2008r

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....

.....
(pieczęć Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY
Skrzyżowanie z drogą gminną w km 361+170 w m. Biedrzychowa

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Wartość zł
		Nazwa	Ilość kpl.	
1	Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu	kpl.	1	
2	Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
3	Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót	kpl.	1	
4	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót	kpl.	1	
	Razem wartość netto:			
	Podatek VAT 22%			
	Razem wartość brutto:			

Słownie brutto:

..... dnia:2008r

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....

.....
(pieczęć Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY

**Skrzyżowanie z drogą 292 (ul. Paderewskiego i Małomicka)
w km 372+811 w m. Lubin, (zielona fala)**

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Wartość zł
		Nazwa	Ilość kpl.	
1	Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu	kpl.	1	
2	Projekt koordynacji pracy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań będących w koordynowanym ciągu	kpl.	1	
3	Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
4	Projekt elektryczny dla kabla koordynacyjnego	kpl.	1	
5	Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót	kpl.	1	
6	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót	kpl.	1	
	Razem wartość netto:			
	Podatek VAT 22%			
	Razem wartość brutto:			

Słownie brutto:

..... dnia:2008r

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....

.....
(pieczęć Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY

**Skrzyżowanie z drogą 36 (ul. Ścinawska)w km 373+503 w m. Lubin,
(zielona fala)**

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Wartość zł
		Nazwa	Ilość kpl.	
1	Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu	kpl.	1	
2	Projekt koordynacji pracy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań będących w koordynowanym ciągu	kpl.	1	
3	Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
4	Projekt elektryczny dla kabla koordynacyjnego	kpl.	1	
5	Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót	kpl.	1	
6	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót	kpl.	1	
	Razem wartość netto:			
	Podatek VAT 22%			
	Razem wartość brutto:			

Słownie brutto:

..... dnia:2008r

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....

.....
(pieczęć Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY
Przejście dla pieszych w km 0+021 w m. Przemków
(DO ROZBUDOWY SYGNALIZACJI)

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Wartość zł
		Nazwa	Ilość kpl.	
1	Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu	kpl.	1	
2	Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
3	Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót	kpl.	1	
4	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót	kpl.	1	
	Razem wartość netto:			
	Podatek VAT 22%			
	Razem wartość brutto:			

Słownie brutto:

..... dnia:2008r

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....

.....
(pieczęć Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY

**Skrzyżowanie z ul Galileusza km 119+298 (koło TESCO) w m. Głogów
(zielona fala)**

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Wartość zł
		Nazwa	Ilość kpl.	
1	Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu	kpl.	1	
2	Projekt koordynacji pracy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań będących w koordynowanym ciągu	kpl.	1	
3	Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
4	Projekt elektryczny dla kabla koordynacyjnego	kpl.	1	
5	Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót	kpl.	1	
6	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót	kpl.	1	
	Razem wartość netto:			
	Podatek VAT 22%			
	Razem wartość brutto:			

Słownie brutto:

..... dnia:2008r

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....

.....
(pieczęć Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY

**Przejście dla pieszych na ul. Piłsudskiego w km 120+327
w m. Głogów, (zielona fala)**

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Wartość zł
		Nazwa	Ilość kpl.	
1	Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu	kpl.	1	
2	Projekt koordynacji pracy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań będących w koordynowanym ciągu	kpl.	1	
3	Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
4	Projekt elektryczny dla kabla koordynacyjnego	kpl.	1	
5	Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót	kpl.	1	
6	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót	kpl.	1	
	Razem wartość netto:			
	Podatek VAT 22%			
	Razem wartość brutto:			

Słownie brutto:

..... dnia:2008r

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....

.....
(pieczęć Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY

**Skrzyżowanie z drogą 329 (ul. Piłsudskiego – Legnicka)
w km 120+578 w m. Głogów, (zielona fala)**

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Wartość zł
		Nazwa	Ilość kpl.	
1	Projekt drogowy poszerzenia pasa w prawo do długości 60m skrzyżowanie Legnicka – Piłsudskiego w Głogowie	kpl.	1	
2	Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu	kpl.	1	
3	Projekt koordynacji pracy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań będących w koordynowanym ciągu	kpl.	1	
4	Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
5	Projekt elektryczny dla kabla koordynacyjnego	kpl.	1	
6	Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót	kpl.	1	
7	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót	kpl.	1	
	Razem wartość netto:			
	Podatek VAT 22%			
	Razem wartość brutto:			

Słownie brutto:

..... dnia:2008r

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....

.....
(pieczęć Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY

**Skrzyżowanie z ul. Kościuszki i Kossaka w km121+325 w m. Głogów,
(zielona fala)**

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Wartość zł
		Nazwa	Ilość kpl.	
1	Projekt drogowy zmiany geometrii skrzyżowania	kpl	1	
2	Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu	kpl.	1	
3	Projekt koordynacji pracy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań będących w koordynowanym ciągu	kpl.	1	
4	Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
5	Projekt elektryczny dla kabla koordynacyjnego	kpl.	1	
6	Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót	kpl.	1	
7	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót	kpl.	1	
	Razem wartość netto:			
	Podatek VAT 22%			
	Razem wartość brutto:			

Słownie brutto:

..... dnia:2008r

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....
(pieczęć Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY

**Skrzyżowanie z ul. Moniuszki i Chopina w km 121+568 w m. Głogów,
(zielona fala)**

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Wartość zł
		Nazwa	Ilość kpl.	
1	Projekt drogowy zmiany geometrii skrzyżowania	kpl	1	
2	Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu	kpl.	1	
3	Projekt koordynacji pracy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań będących w koordynowanym ciągu	kpl.	1	
4	Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
5	Projekt elektryczny dla kabla koordynacyjnego	kpl.	1	
6	Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót	kpl.	1	
7	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót	kpl.	1	
	Razem wartość netto:			
	Podatek VAT 22%			
	Razem wartość brutto:			

Słownie brutto:

..... dnia:2008r

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....

.....
(pieczęć Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY

**Przejście dla pieszych na ul. Obrońców Pokoju (koło Camargo)
w km 121+996 w m.Głogów, (DO ROZBUDOWY SYGNALIZACJI)
(zielona fala)**

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Wartość zł
		Nazwa	Ilość kpl.	
1	Projekt drogowy zmiany geometrii skrzyżowania	Kpl.	1	
2	Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu	kpl.	1	
3	Projekt koordynacji pracy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań będących w koordynowanym ciągu	kpl.	1	
4	Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
5	Projekt elektryczny dla kabla koordynacyjnego	kpl.	1	
6	Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót	kpl.	1	
7	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót	kpl.	1	
	Razem wartość netto:			
	Podatek VAT 22%			
	Razem wartość brutto:			

Słownie brutto:

..... dnia:2008r

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....

.....
(pieczęć Wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY

Skrzyżowanie z ul. Al. Wolności i Grodzka w km 122+530 w
m. Głogów, przejście podziemne ul. Brama Brzostowska w m. Głogów

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Wartość zł
		Nazwa	Ilość kpl.	
1	Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej wraz z ewentualnymi zmianami w organizacji ruchu	kpl.	1	
2	Projekt elektryczny sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
3	Kosztorys inwestorski oraz ofertowy, przedmiar robót	kpl.	1	
4	Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót	kpl.	1	
	Razem wartość netto:			
	Podatek VAT 22%			
	Razem wartość brutto:			

Słownie brutto:

..... dnia:2008r

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy

.....

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH
--

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**OPRACOWANIE PROJEKTU SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH NA ISTNIEJĄCYCH
SKRZYŻOWANIACH DOSTOSOWUJĄC PARAMETRY I PRACĘ DO ROZPORZĄDZENIA MINISTRA
INFRASTRUKTURY Z DNIA 3 LIPCA 2003R, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W CIĄGU
DROGI KRAJOWEJ NR 3 I 12.**

CZĘŚĆ I

podaję poniżej zestawienie wartości elementów scalonych

<i>Lp. (skrzyżowania)</i>	<i>Wyszczególnienie elementów</i>	<i>Wartość netto zł</i>
<i>1.</i>	<i>2.</i>	<i>3.</i>
1.	Skrzyżowanie z drogą 331 (ul. Ogrodowa) w km 357+135 w m. Polkowice, (zielona fala)	
2.	Skrzyżowanie z ul. Kopalnianą w km 357+911 w m. Polkowice, (zielona fala)	
3.	Skrzyżowanie z drogą gminną w km 361+170 w m. Biedrzychowa	
4.	Skrzyżowanie z drogą 292 (ul. Paderewskiego i Małomicka) w km 372+811 w m. Lubin, (zielona fala)	
5.	Skrzyżowanie z drogą 36 (ul. Ścinawska) w km 373+503 w m. Lubin, (zielona fala)	
	RAZEM	
	VAT 22 %	
	OGÓŁEM	

Słownie złotych:

_____ dnia ____ 2008 roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH
--

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

**OPRACOWANIE PROJEKTU SYGNALIZACJI ŚWIETLNYCH NA ISTNIEJĄCYCH
SKRZYŻOWANIACH DOSTOSOWUJĄC PARAMETRY I PRACĘ DO ROZPORZĄDZENIA MINISTRA
INFRASTRUKTURY Z DNIA 3 LIPCA 2003R, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W CIĄGU
DROGI KRAJOWEJ NR 3 I 12.**

CZĘŚĆ II

podaję poniżej zestawienie wartości elementów scalonych

<i>Lp. (skrzyżowania)</i>	<i>Wyszczególnienie elementów</i>	<i>Wartość netto zł</i>
1.	2.	3.
6.	Przejście dla pieszych w km 0+021 w m. Przemków (DO ROZBUDOWY SYGNALIZACJI)	
7.	Skrzyżowanie z ul. Galileusza km 119+298 (koło TESCO) w m. Głogów, (zielona fala)	
8.	Przejście dla pieszych na ul. Piłsudskiego w km 120+327 w m. Głogów, (zielona fala)	
9.	Skrzyżowanie z drogą 329 (ul. Piłsudskiego – Legnicka) w km 120+578 w m. Głogów, (zielona fala)	
10.	Skrzyżowanie z ul. Kościuszki i Kossaka w km121+325 w m. Głogów, (zielona fala)	
11.	Skrzyżowanie z ul. Moniuszki i Chopina w km 121+568 w m. Głogów, (zielona fala)	
12.	Przejście dla pieszych na ul. Obrońców Pokoju (koło Camargo) w km 121+996 w m.Głogów, (DO ROZBUDOWY SYGNALIZACJI), (zielona fala)	
13.	Skrzyżowanie z ul. Al. Wolności i Grodzka w km 122+530 w m. Głogów, przejście podziemne ul. Brama Brzostowska w m. Głogów	
	RAZEM	
	VAT 22 %	
	OGÓŁEM	

Słownie złotych:

_____ dnia ____ 2008 roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)