

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

DOSTAWA SOLI DROGOWEJ (NaCl) DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ NA NAWIERZCHNIACH DRÓG

I. Wstęp

- 1.1. Przedmiot SST
Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące zakupu i dostawy soli drogowej (NaCl) do zimowego utrzymania dróg.
- 1.2. Zakres stosowania SST
Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji dostaw.
- 1.3. Zakres prac objętych SST
Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prac związanych z zakupem i dostawą soli do poszczególnych Rejonów.
- 1.4. Określenia podstawowe:

DR	-	sól drogowa zwykła
BM	-	Baza Materiałowa Rejonu
- 1.5. Ogólne wymagania dotyczące dostaw.
Dostawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostaw soli drogowej (NaCl).

II. Wymagania ogólne dla chlorku sodu (NaCl).

- 2.1. Chlorek sodu (NaCl) do posypywania nawierzchni drogowych w zimowym utrzymaniu dróg powinien spełniać następujące wymagania :
 - skutecznie i szybko topić lód i zapobiegać gołolodzi,
 - zachować trwałość działania przez zakładany okres czasu,
 - nie być toksyczny i szkodliwy dla środowiska,
 - nie ulegać zbryleniu w okresie magazynowania,
 - dać się łatwo rozsypać na nawierzchni.
- 2.2. Wymagany skład chemiczny i ziarnowy dla soli drogowej zwykłej (DR):
 - a) skład chemiczny:

- chlorku sodu NaCl	-	>	90%;
- SO ₃	-	<	3,0%;
- H ₂ O	-	<	3,0%
- żelazocyjanek potasu	-	≥	20mg/kg
- CaCl ₂ (78%)	-	>	0,75%
- części nierozpuszczalne w wodzie	-	<	8,0%
 - b) skład ziarnowy:

- ziarna >6,3m	-	<	10%
- ziarna <1mm	-	<	60%

w pozostałym zakresie parametrom określonym w normie PN-86/C-84081/02:1998 Sól (Chlorek sodu).
- 2.3. Pozostałe wymagania dla soli zawarte są w normie PN-86/C-84081/02.

III. Sprzęt

- 3.1. Wskazane ręczne narzędzia do dokładnego oczyszczenia skrzyni ładunkowej samochodu.

IV. Transport

- 4.1. Chlorek sodu (NaCl) może być przewożony luzem samochodami samowyładowczymi.
- 4.2. Dostawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich form transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału a w szczególności na jego zawilgocenie.
- 4.3. Dostawca powinien w czasie transportu dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych.

- 4.4. Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować wymaganą jakość materiału oraz terminowość dostaw.
- 4.5. Dostawca dostosuje środki transportowe do możliwości wyładowczych wewnątrz magazynów.

V. Wykonanie dostawy

- 5.1. Dostawy chlorku sodu (NaCl) należy dokonywać na podstawie harmonogramu dostaw i w uzgodnieniu z przedstawicielem Rejonu (BM).
- 5.2. O przygotowaniu towaru do wysyłki Dostawca ma obowiązek zawiadomić przedstawiciela Rejonu (BM) z 3-dniowym wyprzedzeniem przed ustalonym terminem dostawy.

VI. Kontrola jakości

- 6.1. Do badań kontrolnych Dostawca przy udziale Zamawiającego, każdorazowo będzie pobierał 2 próbki z dostarczonej partii materiału, o masie 6 kg oraz sporządzi protokół z pobrania próbek. Jedna próbka, po podzieleniu na 2 części, zostanie po jednej części przez Dostawcę i Zamawiającego (Rejon) dostarczona do badania specjalistycznej firmie. Druga próbka będzie przechowywana w Rejonie do czasu otrzymania wyników badań.
Próbki kontrolne chlorku sodu (NaCl) zostaną pobrane zgodnie z normą PN-EN 932-1:1999.
Próbki materiału pobrane do badań kontrolnych należy opisać (tj. określić miejsce i datę pobrania, nr dokumentu przewozowego, rodzaj materiału np. sól drogowa zwykła - DR, sól drogowa specjalna - DS).
- 6.2. Dla chlorku sodu (NaCl) badania cech składu chemicznego i ziarnowego będą prowadzone zgodnie z wymogami norm.

VII. Odbiór dostaw

- 7.1. Do każdej partii chlorku sodu (NaCl) Dostawca dołączy atest higieniczny Państwowego Zakładu Higieny i deklarację zgodności dostarczonej partii materiału z atestem.
- 7.2. Przedstawiciel Rejonu (BM) dokonuje odbioru materiału na podstawie atestów, deklaracji zgodności z atestem, specyfikacji i karty charakterystyki wyrobu oraz zgodności wartości wykonanych ważeń kontrolnych z wartością zafakturowaną.

VIII. Postępowanie w przypadku stwierdzenia odstępstw od badanej cechy materiału lub warunków umowy

- 8.1. Ustala się następujące zasady obniżenia zapłaty za dostarczoną partię soli wykazującą odstępstwo od wymagań zawartych w pkt. II. Wymagania dotyczące materiału :
 - 8.1.2. za każde odstępstwo od badanej cechy nie większe niż 5% od wymagań, obniżenie wartości zapłaty o 0,5 % netto;
 - 8.1.3. za każde odstępstwo od badanej cechy większe niż 5% i nie większe niż 10% od wymagań, obniżenie wartości zapłaty o 1,5 % netto (sumuje się z pkt 8.1.2. i 8.1.3.);
 - 8.1.4. za co najmniej jedno odstępstwo od badanej cechy większe niż 10% i nie większe niż 20% od wymagań, obniżenie wartości zapłaty o 15% netto (nie sumuje się z pkt. 8.1.2. i 8.1.3.);
 - 8.1.5. za co najmniej jedno odstępstwo od badanej cechy większe niż 20% od wymagań, obniżenie wartości zapłaty o 50% netto (nie sumuje się z pkt 8.1.2. - 8.1.4.) lub postawienie do dyspozycji Dostawcy;
 - 8.1.6. w przypadku przekroczenia w harmonogramie dostaw lub umowie, ustalonego limitu zamówienia, Dostawca jest zobowiązany na własny koszt do odbioru zgłoszonej przez Zamawiającego (Rejon) nadwyżki materiału.

IX. Obmiar materiału

- 9.1. Jednostką obmiaru jest 1 tona.

- 9.2. Dostawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku.
- 9.3. Odbierający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważeń pojazdu na wadze zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości 10 km. Koszt dojazdu obciąża Dostawcę.

X. Podstawa płatności

- 10.1. Płatność za jedną tonę dostarczanego materiału zgodnego z obmiarem i oceną na podstawie wyników badań laboratoryjnych.
- 10.2. Obowiązuje cena franco magazyn soli Rejonu (BM).

XI. Przepisy związane

- 11.1. Norma PN-86/C-84081/02:1998
Norma PN-EN-932-1:1999