

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A photograph of a concrete bridge with a metal railing, spanning a river. The bridge has several piers and is surrounded by green grass and trees in the background. The bridge appears to be made of concrete and has a dark metal railing. The river is visible underneath the bridge, and there are some trees and bushes on the banks. The sky is overcast.

STUDENT NAME: ALEXANDER
DATE: 08/09/2023

Naczelnik Wydziału
Mostów
Krzysztof Furmanek

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot zamówienia.....	3
1.2. Skrócona charakterystyka stanu istniejącego	3
1.3. Skrócony opis zakresu robót budowlanych	3
1.4. Wykaz dokumentów wchodzących w skład OPZ	3
2. WYTYCZNE DOTYCZĄCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA	4
2.1. Wymagania ogólne.....	4
2.2. Objazdy/przejazdy i tymczasowa organizacja ruchu.....	5
2.3. Bezpieczeństwo, urządzenia obce, gospodarowanie odpadami.....	6
2.4. Zaplecze, drogi dojazdowe, oddziaływanie budowy	6
2.5. Jakość robót.....	7
2.6. Raporty.....	8
3. INFORMACJA O ZAKRESIE I WARUNKACH.....	9
3.1. Zakres zleceń.....	9
3.2. Warunki udzielania zleceń.....	9
4. ZAŁĄCZNIKI	10

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące realizacji zamówienia pod nazwą:

„Remont mostu drogowego przez rzekę Oldzę w km 38+252 DK 30 w m. Gryfów Śląski”

1.2. Skrócona charakterystyka stanu istniejącego

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim, w powiecie lwóweckim, na terenie gminy Gryfów Śląski, w km 38+252 drogi krajowej nr 30. Klasa drogi G.

Most przeprowadza ruch nad rzeką Oldza oraz jej terenem zalewowym. Obiekt usytuowany na prostym odcinku drogi, kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą wynosi około 75°. Istniejąca konstrukcja została wybudowana jako konstrukcja trójprzęsłowa, płytowa z belek obetonowanych. Konstrukcję przeszła stanowi 14 dźwigarów stalowych dwuteowych wysokości 500 mm i szerokości pasa 300 mm, które zostały obetonowane. Ustrój nośny o schemacie statycznym belek swobodnie podpartych.

Stan techniczny ustroju nośnego i podpór należy ocenić jako **niepokojący**. Do podstawowych uszkodzeń jakie zaobserwowano na spodzie dźwigara głównego należy zaliczyć spękania betonu o charakterze korozyjnym i skurczowym. Stwierdzono spękania wraz z towarzyszącymi zaciekami i wykwitami na betonowych powierzchniach podpór pośrednich. Uszkodzenia spowodowane brakiem uszczelnienia szczelin dylatacyjnych, przez które przecieka woda i wypłukuje materiał konstrukcyjny podpór. Obiekt wymaga pilnego remontu ponieważ jest w złym stanie technicznym.

1.3. Skrócony opis zakresu robót budowlanych

Zamówienie obejmuje remont istniejącego mostu. Remont obejmuje podpory i ustrój nośny wraz z wymianą wyposażenia obiektu, tj.:

- rozebranie wyposażenia wiaduktu,
- rozebranie nawierzchni jezdni na moście i dojazdach w obrębie skrzydeł,
- skucie wsporników podchodnikowych (całych) i płyty pomostowej (głębokość uskoku pomiędzy pasem ruchu a odcinkiem robót od 0,5m do 0,8m),
- naprawa płyt przejściowych,
- wykonanie nowej płyty pomostowej i kap chodnikowych,
- wymiana podbudowy na dojazdach,
- ułożenie nowej nawierzchni na moście i dojazdach chodnikowych,
- montaż barier i balustrad na wiadukcie.

Łączna długość odcinka drogi nr 30 objętej zadaniem wynosi ok. 62 m. W czasie remontu obiektu należy utrzymać ruch na obiekcie (roboty wykonywane „połówkowo”) ze względu na brak możliwości objazdu.

1.4. Wykaz dokumentów wchodzących w skład OPZ

1) Dokumentacja projektowa p.n. „Remont mostu drogowego przez rzekę Oldzę w km 38+252 DK 30 w m. Gryfów Śląski”. Dokumentację remontu obiektu wykonało w 2018 roku Biuro Projektowe Tarcopol Sp. z o.o. Oddział Wrocław TPM Consulting, 54-611 Wrocław, ul. Stanisławowska 27, na którą składają się:

- Zgłoszenie remontu do Wojewody Dolnośląskiego
- Projekt Budowlany
- Projekt Wykonawczy
- Specyfikacje Techniczne
- Ocena stanu technicznego
- Projekt czasowej organizacji ruchu (przykładowe rozwiązanie, Wykonawca opracuje i zatwierdzi własny projekt czasowej organizacji ruchu)
- Projekt organizacji ruchu docelowego (Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie aktualizacji docelowej organizacji ruchu)

W/w Dokumentacja przekazana będzie w 2-ch egzemplarzach Wykonawcy, z którym zostanie podpisana umowa a aktualnie dostępna jest na stronie Zamawiającego.

2) Decyzje (w pkt 4. niniejszego OPZ), a w tym:

- Zgłoszenie remontu do Wojewody Dolnośląskiego z dnia 14.05.2018 r

3) Warunki w uzgodnieniach zamieszczonych w Projekcie Budowlanym z uwzględnieniem aktualizacji

- 4) Wytyczne dotyczące realizacji zamówienia – **pkt 2.** niniejszego OPZ
- 5) Informacja o zakresie i warunkach udzielania ewentualnych zamówień polegających na powtórzeniu podobnych usług lub robót budowlanych – **pkt 3.** niniejszego OPZ.

2. WYTYCZNE DOTYCZĄCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania ogólne

- 1) Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz zgodność wykonania z dokumentacją przetargową, zaleceniami nadzoru inwestorskiego, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi wykonania robót budowlano -montażowych oraz wiedzą techniczną. Do wbudowania mogą być użyte materiały i urządzenia nowe odpowiadające wymogom dokumentacji projektowej, wyroby budowlane mogą być wprowadzone do obrotu lub udostępniany na rynku krajowym, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i zamierzonemu zastosowaniu co oznacza, że jego właściwości użytkowe umożliwiają prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma on być zastosowany w sposób trwały, spełnienie podstawowych wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. ponadto:
 - a) oznakowane CE, co oznacza, że dokonano oceny ich zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską oceną techniczną , albo
 - b) oznakowane, zgodnie ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, znakiem budowlanym, którego wzór określa załącznik nr 1 do w/w ustawy, albo
 - c) wprowadzone do obrotu legalnie w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz w Turcji , nieobjęte zakresem przedmiotowym norm zharmonizowanych lub europejskich dokumentów oceny, jeżeli jego właściwości użytkowe umożliwiają spełnienie wymagań podstawowych przez obiekty budowlane zaprojektowane i budowane w sposób określony w odrębnych przepisach, w tym przepisach techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.
- 2) Wszystkie nazwy urządzeń i materiałów użyte w dokumentacji przetargowej są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard i mogą być zastąpione przez inne równoważne, jednak obowiązek udowodnienia równoważności, zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy, należy do Wykonawcy.
- 3) Warunki realizacji robót winny uwzględniać wykonywanie robót w systemie zmianowym przez minimum 6 dni w tygodniu, zakładając nieprzewodzenie robót w trakcie występujących w okresie budowy świąt państwowych. Powyższe należy uwzględnić w harmonogramie rzeczowo-finansowym, który Wykonawca zobowiązany jest złożyć Zamawiającemu w terminie wymaganym w umowie. Tryb zmianowy, godziny i harmonogram do uzgodnienia z nadzorem i Zamawiającym z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- 4) Obsługa geotechniczna i geodezyjna obejmuje kompletną obsługę zadania, a w tym:
 - a) tyczenie, wyznaczenie lokalizacji, współrzędnych punktów głównych i reperów;
 - b) wykonanie inwentaryzacji powykonawczej
- 5) Ze względu na realizację robót na terenie zarządzanym przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Wykonawca powinien przewidzieć w swojej ofercie wszelkie wynikające z tego koszty oraz konieczność opracowania wymaganych projektów oraz uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień (w tym aktualizacja wydanych już uzgodnień jeśli zajdzie taka potrzeba), zezwoleń.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji projektów organizacji ruchu tymczasowego i docelowego oraz uzgodnień, opinii, zezwoleń itp. jeśli zajdzie taka potrzeba.

- 7) Wykonawca wykona szczegółowe opracowanie sposobu zabezpieczenia sieci wodociągowej i energetycznej oraz uzgodnienie sposobu zabezpieczenia tych sieci z ich właściwymi/zarządcami.
- 8) Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu robót do przywrócenia terenu sąsiadującego z obiektem do stanu pierwotnego

2.2. Objazdy/przejazdy, tymczasowa i stała organizacja ruchu

- 1) Warunki realizacji robót muszą zapewnić utrzymanie ruchu pojazdów i ruchu pieszych. Przewidziano na czas robót utrzymanie wahadłowego ruchu na obiekcie i realizację robót „połówkowo”. Zamawiający przekaże Wykonawcy przykładowy projekt czasowej organizacji ruchu opracowany przez projektanta remontu obiektu. Wykonawca w ramach ceny kontraktowej zaprojektuje, uzgodni i wykona oraz po zakończeniu robót zlikwiduje tymczasową organizację ruchu, a w tym:
 - a) Projekty, uzgodnienie i wykonanie wstępnej czasowej organizacji ruchu umożliwiającej wprowadzenie zasadniczej organizacji ruchu na czas robót.
 - b) projekt czasowej organizacji ruchu, zwanej dalej projektem COR, uwzględniający m.in. zarządzenie nr 34/2014 z dnia 30.07.2014 r. dotyczące schematów, z których może skorzystać Wykonawca jako materiał wyjściowy i które należy dostosować do specyfiki terenu, istniejącego zagospodarowania terenu, istniejącego oznakowania, itp. Opracowanie winno zostać złożone do zatwierdzenia w całości tzn. obejmować cały odcinek przedmiotu zamówienia. Składany do GDDKiA O/Wrocław projekt zastępczej organizacji ruchu powinien posiadać wszystkie wymagane opinie i być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 Dz.U.nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729, a w szczególności zawierać wszystkie elementy opisane w § 5.1. niniejszego rozporządzenia. Opracowanie projektu TOR zgodnie z obowiązującymi przepisami i czas konieczny na uzgodnienie, zatwierdzenie i wdrożenie nie będzie stanowić podstawy do wnioskowania o zmianę terminów pośrednich i końcowych realizacji prac oraz nie wstrzymuje w żaden sposób realizacji robót. Zmiana rozwiązań projektowych wprowadzonych przez Komisję ZOPOR w trakcie rozpatrywania projektu nie będzie stanowić podstawy do wnioskowania o dodatkowe wynagrodzenie. W trakcie realizacji robót Zamawiający ma uprawnienia do żądania zmian w COR w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa lub braku efektywności rozwiązania.
- 2) Wykonawca ma obowiązek stosowania się do obowiązującej w GDDKiA O/Wrocław „Procedury zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu, która jest załącznikiem do niniejszego dokumentu oraz poniższych wymagań:
 - a) Wykonawca, z 7-dniowym wyprzedzeniem, powiadomi Zamawiającego na piśmie (w tym Zespół Zarządzania Ruchem oraz Rejon GDDKiA w Lubaniu) oraz właściwego Komendanta Policji o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu związaną z rozpoczęciem robót/etapu robót oraz o planowanym terminie zakończenia ich zakończenia. W piśmie należy podać:
 - przewidywaną datę wprowadzenia zmiany organizacji oraz rozpoczęcia i zakończenia robót/etapu robót,
 - nr oraz datę zatwierdzonego tymczasowego projektu oznakowania robót (z numerem schematu/etapu aktualnie wprowadzonego do ruchu) ,
 - nazwiska i dane kontaktowe Kierownika budowy oraz osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót
 - b) Wykonawca robót jest odpowiedzialny za utrzymanie, naprawę a w razie potrzeby wymianę uszkodzonych (zniszczonych, skradzionych) elementów oznakowania robót. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego i/lub Nadzór Inwestorski nieprawidłowości w zakresie oznakowania robót Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia w terminie 24 godzin od otrzymania zawiadomienia o stwierdzonych nieprawidłowościach. O usunięciu nieprawidłowości należy niezwłocznie powiadomić (w formie pisemnej) Inspektora Nadzoru oraz Kierownika Rejonu GDDKiA w Lubaniu.
 - c) W miejscach wprowadzenia ruchu wahadłowego (jeżeli występuje), podczas dniówki roboczej, ruch powinien być kierowany przez osoby posiadające stosowne uprawnienia i wyposażone w urządzenia łączności. Poza tym okresem sterowanie ruchem prowadzić za pomocą sygnalizacji świetlnej. W przypadku ustalenia w zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu dłuższego okresu ręcznego sterowania ruchem należy się zastosować do wymagań COR. Praca sygnalizacji świetlnej powinna być nadzorowana.

Decyzję w sprawie ewentualnego przedłużenia okresu ręcznego kierowania ruchem podejmie Wykonawca robót w oparciu o aktualne natężenie ruchu na drodze krajowej. Uruchomienie sygnalizacji świetlnej może nastąpić w momencie gdy natężenie ruchu na drodze krajowej nie będzie przekraczało natężenia przyjętego w projekcie do obliczenia programów pracy sygnalizacji świetlnej.

W przypadku tworzenia się zatorów przy sprawnie działającej sygnalizacji należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem.

3) Wykonawca ma obowiązek opracowania aktualizacji projektów tymczasowej i docelowej organizacji ruchu oraz uzgodnienia i zatwierdzenia projektów

2.3. Bezpieczeństwo, urządzenia obce, gospodarowanie odpadami

Wykonawca ma obowiązek zorganizować i przeprowadzić roboty w sposób bezpieczny, nie stwarzający zagrożeń dla osób przebywających na terenie inwestycji oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Szczególnie jest odpowiedzialny za:

- 1) Sporządzenie i przedłożenie Zamawiającemu (za pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego), przed rozpoczęciem robót, „planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (art. 21a ust. 3 Prawa budowlanego), tablicy informacyjnej i ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (art. 45 ust. 4 Prawa budowlanego tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz.1409, z późn. zm.) - jeden egz. planu „bioz” należy przekazać Zamawiającemu.
- 2) Prowadzenie robót rozbiórkowych i budowlanych zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac podczas wykonywania robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401).
- 3) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie działania lub zaniechania własne, swoich pracowników oraz podmiotów, którymi się posługuje lub przy pomocy których wykonuje przedmiot umowy
- 4) Roboty w obrębie wodociągów, kabli telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych (jeżeli występują) oraz innych zlokalizowanych na etapie realizacji kolidujących urządzeń obcych, prowadzić należy pod nadzorem zarządcy sieci. Wszelkie występujące urządzenia obce należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem
- 5) W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu należy stosować rury ochronne oraz zachować normatywne odległości, prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności oraz zaleceniami warunków i uzgodnień.
- 6) W przypadku uszkodzenia istniejących sieci i innych istniejących elementów, Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody i będzie zobowiązany do wyrównania strat poniesionych przez Użytkownika lub Właściciela. Wykonawca powinien zabezpieczyć i powetować Zamawiającemu wszelkie roszczenia jakie mogą być skierowane w związku z tym bezpośrednio przeciw Zamawiającemu, oraz podjąć negocjacje i zapłacić roszczenia jakie wynikną na skutek zaistniałych szkód.
- 7) Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U. z dnia 8 stycznia 2013r.).
- 8) Materiały odpadowe z rozbiórki nienadające się do ponownego wbudowania powinny być usunięte zgodnie z obowiązującymi przepisami. Drewno z wycinki oraz destrukty z rozbiórki nawierzchni stanowiąc będą materiał Wykonawcy (szacując koszt wykonania robót Wykonawca uwzględni w swojej ofercie wartość pozyskanego w trakcie wycinki, rozbiórki materiału). Kostkę kamienną należy przekazać (oczyszczoną i posegregowaną) na składowisko wyznaczone przez Zamawiającego – Baza Obwodu Drogowego w Wałbrzychu, ul. Wrocławska 142 . Odległość transportu ok. 15 km.
- 9) W cenie ofertowej Wykonawca ma obowiązek uwzględnić miejsce, odległość, koszt wywozu, utylizacji i składowania odpadów

2.4. Zaplecze, drogi dojazdowe, oddziaływanie budowy

Do zakresu robót i obowiązków Wykonawcy przedmiotu zamówienia w ramach ceny ofertowej wchodzi również:

- 1) Zasilanie, organizacja, zagospodarowanie i zabezpieczenie placu budowy wraz z zapleczem (dojazd, doprowadzenie mediów dla potrzeb placu budowy i odprowadzenie ścieków z zaplecza budowy), ponoszenie kosztów zużycia wody, energii elektrycznej i ogrzewania dla potrzeb budowy.

- 2) Przygotowanie i wykonanie dojazdu na plac budowy na podstawie uzgodnień, które Wykonawca winien uzyskać we własnym zakresie, w razie potrzeby dostosowanie się do warunków i zaleceń GDDKiA. W razie potrzeby, Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie w GDDKiA Oddział we Wrocławiu projekt obsługi komunikacyjnej budowy.
- 3) Zabezpieczenie dróg dojazdowych do placu budowy od uszkodzenia przez ruch związany z działalnością Wykonawcy i Podwykonawców, dobierając trasy i używając pojazdów tak, aby szczególnie ruch związany z transportem materiałów, urządzeń i sprzętu Wykonawcy na plac budowy ograniczyć do minimum oraz aby nie spowodować uszkodzenia tych dróg.
- 4) Poinformowanie wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach z tym związanych oraz zapewnienie w miarę postępu robót dojazdu do posesji oraz awaryjnego dojazdu służb ratowniczych i porządkowych (wywóz śmieci).
- 5) Dokonanie pomiarów rzędnych geodezyjnych istniejących posesji (zjazdu, dojazdu) i porównanie z rzędnymi projektowanej niwelety oraz przekazanie Zamawiającemu (za pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego) wyników pomiarów.
- 6) Zabezpieczenie terenu sąsiadującego z budową oraz ochrona budynków sąsiednich, ogrodzeń posesji przed negatywnym wpływem prowadzonych robót, zapewnienie bezpiecznej komunikacji użytkowników w obrębie skrzyżowań, dojazd do posesji, zjazdów do czasu bezusterkowego odbioru ostatecznego zadania.
- 7) Natychmiastowe usuwanie w sposób docelowy i skuteczny wszelkich szkód i awarii spowodowanych przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót w tym odtworzenie w pasie dróg krajowych elementów infrastruktury i oznakowania zniszczonych podczas wykonywania prac.
- 8) Utrzymanie porządku w trakcie realizacji robót, systematyczne porządkowanie miejsc wykonywania prac oraz uporządkowanie po zakończeniu robót oraz demontaż obiektów tymczasowych i uporządkowanie terenu po zakończeniu robót
- 9) Materiały odzyskane po rozbiórce obiektów tymczasowych (np. tymczasowe objazdy/przejazdy, organizacja ruchu zastępczego, zasilanie placu budowy itp.) są własnością wykonawcy. Kalkulując cenę ofertową należy uwzględnić odzysk materiałów wbudowanych na okres czasowy.
- 10) Wykonawca zgodnie z zapisami umowy oraz w tym punkcie, winien ubezpieczyć roboty, materiały i urządzenia przeznaczone do wbudowania i wbudowane do czasu bezusterkowego odbioru przez Zamawiającego, ryzyko pokrycia kosztów dodatkowych związanych z ich wymianą lub naprawą, szkód wyrządzonych osobom trzecim w tym roszczenia gestorów sieci, sprzęt i inne przedmioty Wykonawcy i Podwykonawców sprowadzone na teren robót, wszelkie kwoty nie pokryte ubezpieczeniem lub nie odzyskane od instytucji ubezpieczeniowych winny obciążać Wykonawcę.
- 11) Ochrona drzewostanu/zieleni:
 - a) zabezpieczenie w trakcie budowy i robót ziemnych wszystkich drzew i krzewów w pobliżu, których będą prowadzone roboty ziemne; dodatkowo zabezpieczenie systemów korzeniowych przed wysychaniem, przemarzaniem,
 - b) nie składowanie sprzętu, materiałów budowlanych i ziemi z wykopów w obrębie koron drzew i krzewów
 - c) prowadzenie robót ziemnych w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, w sposób najmniej szkodzący roślinom (z poszanowaniem ustawy o ochronie przyrody – art. 82 ust. 1 ustawy z 16 kwietnia 2004 z e zmianami)
 - d) nie odkładanie ziemi i urobku z wykopów na pnie istniejących drzew

2.5. Jakość robót

- 1) Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca przedstawi do akceptacji przez Laboratorium Drogowe Zamawiającego (za pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego) Program zapewnienia jakości (PZJ) receptury, deklaracje, aprobaty, świadectwa itp. na wszystkie materiały, które zmierza wbudować w trakcie realizacji prac budowlanych. Zawartość PZJ określono w SST Wymagania ogólne.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Inspektorowi Nadzoru do akceptacji wszystkie rozwiązania robocze, rysunki warsztatowe z odpowiednimi opisami, obliczeniami, próbki materiałów, prototypy wyrobów zarówno ujętych jak i nie ujętych dokumentacją projektową wraz z wymaganymi świadectwami, dopuszczeniami, atestami itp.; przed wykonaniem lub zamówieniem elementów indywidualnych Wykonawca musi sprawdzić ich wymiary na budowie.

- 3) Wykonawca opracuje i przedłoży do uzgodnienia Inspektorowi nadzoru projekt objazdu czasowego zgodnie z wymaganiami określonymi w p.2.2 oraz projekty technologiczne konstrukcji pomostów i rusztowań tymczasowych i inne, niezbędne do prawidłowej realizacji robót, wraz z uzgodnieniami z właścicielami w przypadku zajęć i uzgodnieniami z właścicielami sieci, jeżeli wystąpi kolizja (np. sieci zagłębione pod planowanym posadowieniem/oparciem rusztowań lub drogami technologicznymi), w terminie umożliwiającym ewentualne korekty i uzupełnienia zgłoszone przez Inspektora Nadzoru.
- 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne i prawidłowe wytyczenie robot w nawiązaniu do podanych w projekcie punktów, linii i poziomów odniesienia. Za błędy w pozycji, poziomie i wymiarach lub wzajemnej korelacji elementów pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca i zobowiązany jest usunąć je na własny koszt bez wezwania.
- 5) Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie niezbędnych prób, badań, uzgodnień, nadzorów i odbiorów z Użytkownikami infrastruktury, zgodnie z obowiązującymi przepisami (w razie potrzeby należy wystąpić do Zamawiającego o udzielenie stosownego pełnomocnictwa), jeżeli dotyczy.
- 6) Do obowiązków Wykonawcy należy skompletowanie i przekazanie Zamawiającemu 2-ch egz. operatu kolaudacyjnego z dokumentacją powykonawczą i odbiorową, zatwierdzonego przez Nadzór Inwestorski, przed odbiorem ostatecznym robót. Kolaudat powinien zawierać m.in. zestawienie wszystkich ujętych w operacie wyników badań wraz z datami ich przeprowadzenia. Dopuszcza się późniejsze przekazanie wyników badania mrozoodporności betonu, w terminie ustalonym z Laboratorium Zamawiającego oraz późniejsze dostarczenie mapy powykonawczej, po jej uzyskaniu z odpowiedniego Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii pod warunkiem dołączenia potwierdzenia zgłoszenia wniosku do Ośrodka.
- 7) Najpóźniej w dniu zgłoszenia Zamawiającemu faktu wykonania przedmiotu umowy i gotowości do odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu w/w dokumenty.
- 8) Zasady odbioru ostatecznego robót wg pkt 8.4 SST D-M-00.00.00, przy czym:
W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych Robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej Dokumentacją Projektową i SST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych Robót w stosunku do wymagań przyjętych w Dokumentach Umowy. Obliczenie wysokości potrąceń nastąpi w oparciu o załącznik Nr 1 do Instrukcji DP-T14, załącznika do Zarząd. Nr 7/89 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dn.14 lipca 1989 r. (kryteria ustaleń potrąceń za wady trwałe obiektów drogowych i mostowych) w zakresie robót mostowych oraz w zakresie robót drogowych wg instrukcji DP-T14 CZ. I Roboty drogowe, 2017 r.

2.6. Raporty

- 1) Wykonawca zobowiązany jest sporządzać i doręczać Zamawiającemu tygodniowe i miesięczne „Raporty o realizacji robót” zawierające dane niezbędne do ustalenia zakresu robót wykonanych w zakończonym tygodniu/miesiącu oraz na każde wezwanie Zamawiającego (np. w przypadku opóźnień w realizacji harmonogramu, zagrożenia terminu realizacji robót).
- ✓ **Tygodniowe raporty** powinny zawierać zbiorcze zestawienie z całego tygodnia : warunki pogodowe, zatrudnione zespoły robocze oraz ilość osób, czas pracy, rodzaj i ilość sprzętu zatrudnionego na budowie, szczegółowy opis postępu prac, dokumentację zdjęciową. Wykaz robót trwających powinien zawierać informacje o zaawansowaniu procentowym robót, wraz z porównaniem zgodności postępu robót z harmonogramem. Raport ten powinien zawierać również informacje o: wykazie zmian, wykazie roszczeń, napotkanych problemach oraz o zamierzeniach na kolejny tydzień.
Po zakończeniu tygodnia, w pierwszy dzień nowego tygodnia w/w raport ma być przekazany do Inspektora Nadzoru, który po jego sprawdzeniu i potwierdzeniu prześle niezwłocznie raport do Zamawiającego.
- ✓ **Raporty miesięczne** powinny zawierać zbiorcze zestawienie z całego miesiąca : warunki pogodowe, zatrudnione zespoły robocze oraz ilość osób, czas pracy, rodzaj i ilość sprzętu zatrudnionego na budowie, szczegółowy opis postępu prac w odniesieniu do Specyfikacji technicznych i kosztorysu ofertowego, dokumentację zdjęciową. Wykaz robót trwających powinien zawierać informacje o zaawansowaniu procentowym robót, wraz z porównaniem zgodności postępu robót z harmonogramem. Raport ten powinien zawierać również informacje o : wykazie zmian, wykazie roszczeń, napotkanych problemach i sposobie ich rozwiązania oraz o zamierzeniach na kolejny miesiąc. Ponadto raporty miesięczne powinny uwzględniać kontrolę

jakości robót, wykonane badania materiałów i ich wyniki, zatwierdzenia materiałów do wbudowania, PZJ, projekty technologiczne, zmiany w tymczasowej organizacji ruchu, itp. Dodatkowo w raporcie należy zamieścić dokumentację zdjęciową. W ciągu 2 dni po zakończeniu miesiąca, w/w raport ma być przekazany do Inspektora Nadzoru, który po jego sprawdzeniu i potwierdzeniu prześle niezwłocznie raport do Zamawiającego.

- 2) Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć, na żądanie Zamawiającego, w naradach i innych czynnościach w trakcie realizacji przedmiotu Umowy oraz w okresie gwarancji lub rękojmi.
- 3) Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego o wszelkich trudnościach związanych z realizacją zadania w celu niezwłocznego podjęcia skutecznych działań, niezależnie od dokonanych wpisów w dzienniku budowy.
- 4) W przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót koniecznych, zamiennych, dodatkowych zgłoszenie takiej okoliczności Inspektorowi Nadzoru oraz Zamawiającemu. Przygotowanie, niezwłocznie po zaistnieniu w/w okoliczności, odpowiednich protokołów konieczności wraz z niezbędnymi załącznikami i przekazanie ich Inspektorowi Nadzoru do zaopiniowania a następnie Zamawiającemu do zatwierdzenia.

3. INFORMACJA O ZAKRESIE I WARUNKACH

UDZIELANIA EWENTUALNYCH ZAMÓWIEŃ POLEGAJĄCYCH NA POWTÓRZENIU PODOBNYCH USŁUG LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

3.1. Zakres zleceń

Zamawiający, w przypadku posiadania odpowiednich środków, przewiduje zlecenie Wykonawcy zamówień polegających na powtórzeniu podobnych do wyspecyfikowanych w przedmiarze asortymentów robót budowlanych.

Ewentualny zakres zleceń to roboty ziemne, branży drogowej, kolizje, elementy wyposażenia mostu, umocnienia skarp i koryta rzeki, utrzymanie zaplecza wykonawcy, rozbiórki elementów konstrukcyjnych, wyposażenia, naprawy powierzchni betonowych zaprawami PCC, wykonanie poliuretanowego urządzenia dylatacyjnego.

3.2. Warunki udzielania zleceń

Zlecenia – tzw. zamówienia uzupełniające, zostaną udzielone na warunkach określonych w ustawie Pzp, w trybie zamówienia z wolnej ręki z uwzględnieniem poniższych zasad:

- 1) dla pozycji kosztorysu umowy uzupełniającej, których opis odpowiada opisowi pozycji w kosztorysie ofertowym na zamówienie podstawowe, do wyliczenia wysokości wynagrodzenia używane będą ceny jednostkowe określone w kosztorysie ofertowym dla zamówienia podstawowego.
- 2) dla podobnych, powtarzających się pozycji kosztorysu umowy uzupełniającej, których opisy nie odpowiadają opisowi żadnej pozycji w kosztorysie ofertowym na zamówienie podstawowe, do wyliczenia wysokości wynagrodzenia przyjmowane będą ceny jednostkowe wg kolejności:
 - a) średnie ceny jednostkowe robót dla odpowiadających opisem pozycji asortymentów robót publikowanych w wydawnictwach Sekocenbudu; Biuletyny scalone BCD, BCP, BCA dla z ostatniego dostępnego wydania, dla kwartału sporządzania wyceny.
 - b) lub w przypadku braku takich pozycji w w/w Biuletynach scalonych, średnie ceny jednostkowe robót dla odpowiadających opisem pozycji asortymentów robót publikowanych w wydawnictwach Sekocenbudu; Biuletyny cen robót (BRZ, BRB, BRI, BRE) dla z ostatniego dostępnego wydania, dla kwartału sporządzania wyceny.
 - c) lub w przypadku braku takich pozycji w wydawnictwach Sekocenbudu, metodą szczegółową przy zastosowaniu KNR, KNNR i kalkulacji własnych Wykonawcy z uzgodnionymi przez przedstawiciela Zamawiającego/ Nadzór Inwestorski, wielkościami nakładów rzeczowych, przy uwzględnieniu:
 - Stawki robocizny kosztorysowej (R-g) oraz wielkości narzutów; Koszty pośrednie (Kp), zysk (Z) Koszty zakupu (Kz) do wyliczenia ceny jednostkowej przyjmowane będą jak dla oferty złożonej dla robót budowlanych na zamówienie podstawowe.
 - Narzuty liczone będą wg formuł; Koszty pośrednie (Kp) jako % od robocizny (R-g) i sprzętu (S), zysk (Z) jako % od R-g+S+Kp, Koszty zakupu materiałów jako % od wartości materiałów (M).
 - Ceny materiałów do wyliczenia ceny jednostkowej, przyjmowane będą wg średnich cen materiałów bez kosztów zakupu, publikowanych w wydawnictwie Sekocenbud; Informacje

- kwartalne RMS, z ostatniego dostępnego wydania, dla kwartału sporządzania wyceny. W przypadku braku cen w w/w publikacji, cena będzie przyjęta z faktury zakupu.
- Ceny sprzętu do wyliczenia ceny jednostkowej, przyjmowane będą wg średnich cen najmu publikowanych w wydawnictwie Sekocenbud; Informacje kwartalne RMS z ostatniego dostępnego wydania, dla kwartału sporządzania wyceny. W przypadku braku cen w w/w publikacji, cena będzie przyjęta z faktury najmu.

4. ZAŁĄCZNIKI

- Dokumentacja zgodnie z p. 1.4.
- Procedura zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu
- załącznik Nr 1 do Instrukcji DP-T14, załącznika do Zarządzenia Nr 7/89 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dn.14 lipca 1989 r. (kryteria ustaleń potrąceń za wady trwałe obiektów drogowych i mostowych); Instrukcja DP-T14, Cz. I Roboty drogowe, 2017 r.
- Zgłoszenie robót z dnia 14.05.2018 r