

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1 Uwagi ogólne

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki na sfinansowanie zadania „**Zabezpieczenie przestrzeni na pięciu obiektach mostowych usytuowanych w ciągu obwodnicy Inowrocławia i autostrady A-1 siatkami stalowymi.**”

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zadania jest montaż siatek stalowych w przestrzeniach pomiędzy obiektami mostowymi na drodze krajowej dwujezdniowej nr 15f i 25i stanowiącej obwodnicę Inowrocławia oraz autostradzie A-1, zabezpieczających przed upadkiem z wysokości.

Sposób mocowania siatek przedstawi Wykonawca do Zatwierdzenia przez Zamawiającego.

1.2 Cel zamówienia

Celem zamówienia jest zabezpieczenie przestrzeni pomiędzy obiektami przed upadkiem z wysokości osób przeskakujących przez bariery drogowe.

1.3 Charakterystyka zadania budowlanego

W ramach zadania obejmującego wykonanie siatek w przestrzeniach pomiędzy obiektami mostowymi na drogach dwujezdniowych, zabezpieczających przed upadkiem z wysokości przewiduje się wykonanie następujących czynności

- wykonanie i zatwierdzenie przez Zamawiającego „Projektu zabezpieczeń przestrzeni pomiędzy obiektami mostowymi oraz mocowania tych zabezpieczeń”
- wykonanie robót zgodnie zatwierdzonym „Projektem zabezpieczeń przestrzeni pomiędzy obiektami mostowymi oraz mocowania tych zabezpieczeń”
- wprowadzenie organizacji ruchu na czas wykonywania robót zgodnie z podanymi poniżej schematami

1.3.1 Projekt zabezpieczeń przestrzeni pomiędzy obiektami mostowymi

Projekt mocowania zabezpieczeń przestrzeni pomiędzy obiektami mostowymi należy wykonać dla każdego z 5 obiektów mostowych usytuowanych w ciągu dróg dwujezdniowych nr 15 i 25 oraz autostrady A-1. Usytuowanie obiektów wraz z parametrami geometrycznymi zestawiono w tabeli.

L.p.	Nr Drogi	kilometraż	Nazwa Obiektu	Szerokość Prześwitu	Długość Prześwitu	Powierzchnia prześwitu
1	A-1	157+267	WA-154	1,8	51,02	91,84
2	A-1	212+909	WA-194	1,8	49,28	88,70
3	15f	9+461	W09S	1,8	37,00	66,60
4	25i	1+322	W02S	1,8	55,00	99,00
5	25i	4+370	W04S	1,8	35,5	63,9

Rzeczywistą ilość potrzebnej siatki w zależności od metody mocowania wykonawca ujmie w cenie oferty.

Siatki zabezpieczające winny:

- Przenosić obciążenie 2,5 kN/m²,
- Posiadać zabezpieczenie antykorozyjne poprzez metalizację z gwarancją trwałości siatek min.10 lat
- Maksymalne ugięcie siatki pod maksymalnym obciążeniem nie może być większe niż wysokość konstrukcyjna ustroju niosącego obiektu pomniejszona o 50 cm (tj. siatka nie może „zwisać” niżej niż 50 cm ponad krawędź dolną najbliższych dźwigarów,
- Siatka mocowana do barier w sposób bezinwazyjny lub w kapach chodnikowych w sposób uniemożliwiający napływ wody. Rozwiązanie powinno spełniać warunek łatwego demontażu a elementy montażowe powinny być wykonane z materiałów niekorodujących,
- Siatka nieobciążona (w swobodnym zwisie) nie może dotykać elementów obiektu jak kapy, gzymsy, itp.,
- Siatki powinny mieć oczka nie większe niż 10x10 cm,
- Rekomendowane są siatki ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej.

Liny nośne na których rozpięte zostaną siatki zabezpieczające winny zostać dobrane w zależności od obciążeń z siatek przewidzianych do przeniesienia. Zamocowanie lin poprzez indywidualnie zaprojektowany system mocujący.

Wykonawca robót przewidzi i zaprojektuje ewentualne pomosty robocze (jeśli technologia montażu przewidywać będzie taką konieczność) zabezpieczające pracowników przed upadkiem z wysokości w przestrzeń pomiędzy obiektami.

1.3.2. Tymczasowa Organizacja Ruchu

Wykonawca zabezpieczy roboty i czynności wykonywane w pasie autostrady oraz drogi dwujezdniowej zgodnie z Katalogiem typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, stanowiący załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r., w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym (Rys. nr 43 i rys. nr 52).

1.4 Termin realizacji

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie 60 dni od daty podpisania umowy. Kolejność realizacji pozostawia się do decyzji Wykonawcy.

1.5 Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający przekaze Wykonawcy, na czas wykonania robót następujące dokumenty:

- Przekrój poprzeczny obiektów mostowych
 - Widok z góry,
- w wersji PDF.

1.6. Dokumentacja Wykonawcy robót

Wykonawca we własnym zakresie opracuje i uzyska zatwierdzenie u zamawiającego następujących dokumentów:

- Projekt zabezpieczeń przestrzeni między obiektami mostowymi oraz mocowania zabezpieczeń do konstrukcji barier

2. Wymagania

2.1. Obowiązki ogólne

Zabezpieczenie przestrzeni na pięciu obiektach mostowych usytuowanych w ciągu obwodnicy Inowrocławia i autostrady A-1 siatkami stalowymi.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- rozpoznanie zakresu prowadzonych robót,
- wykonanie i zatwierdzenie przez Zamawiającego „Projekt zabezpieczeń przestrzeni między obiektami mostowymi oraz mocowania zabezpieczeń”
- dostarczenie czynników produkcji na miejsce prowadzenia robót,
- wykonanie robót zgodnie zatwierdzonym Projekt zabezpieczeń przestrzeni między obiektami mostowymi oraz mocowania zabezpieczeń” ,
- uporządkowanie strefy robót, wywóz i utylizację śmieci powstałych w trakcie robót,

Wykonawca przedmiotu zamówienia jest zobowiązany zapewnić wszelki niezbędny do realizacji zamówienia sprzęt; środki transportowe, urządzenia, rusztowania, narzędzia itp. Środki te winny być ujęte w kosztach wykonania robót.

Wykonawca będzie działać we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji zadania. Wykonawca zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

3. Kontrola realizacji i odbiór zadania

Przed zakończeniem każdego etapu robót Wykonawca robót zgłosi fakt gotowości do odbioru Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego. Odbiór robót nastąpi w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych po dniu zgłoszenia gotowości robót do odbioru. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego dokona oceny kompletności i jakości robót.

Odbiór ostateczny rozpocznie się w terminie do 20 dni roboczych od dnia potwierdzenia przez Inspektora nadzoru zakończenia robót, a zakończy się po uzyskaniu i akceptacji wyników niezbędnych badań potwierdzających zgodność zrealizowanych robót z przedmiotem zamówienia.

Podstawą do odbioru robót będzie protokół odbioru częściowego lub ostatecznego.

4. Płatności

W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w kosztorysie ofertowym)

Podstawą do wystawienia faktury będzie Protokół Odbioru Ostatecznego podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę robót

Główny Specjalista ds. utrzymania
i ochrony obiektów inżynierskich

mgr inż. Waldemar Krawczyk