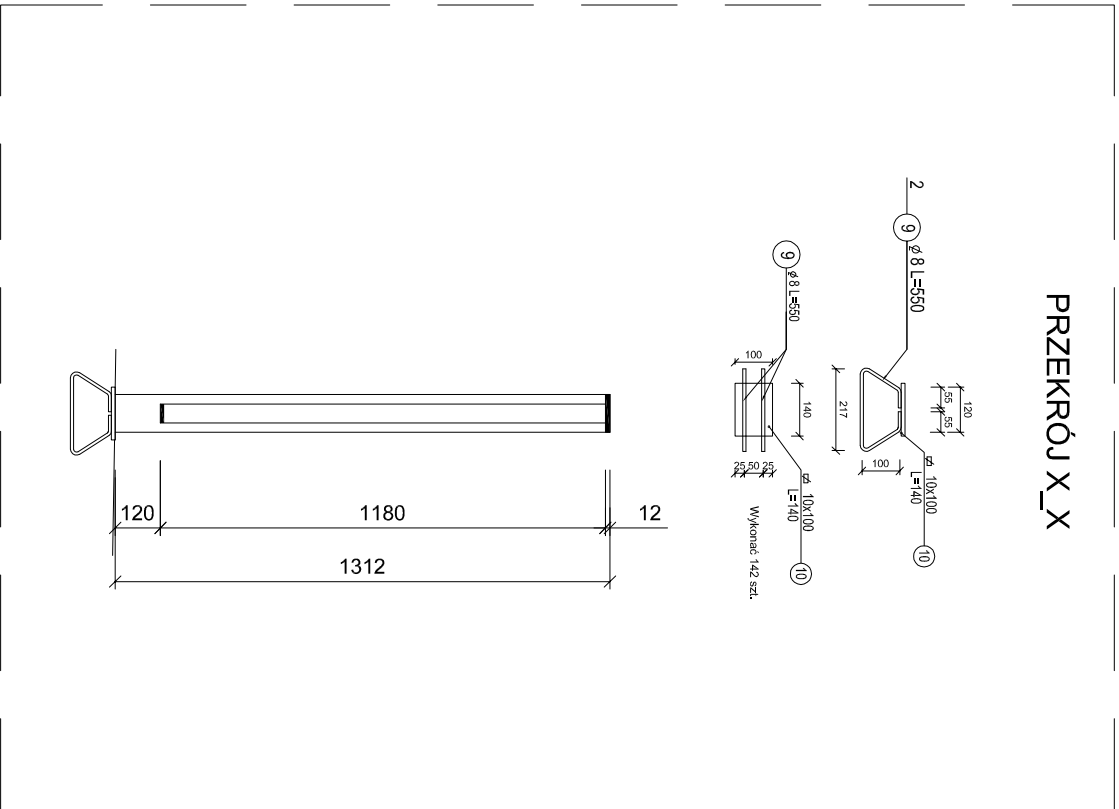
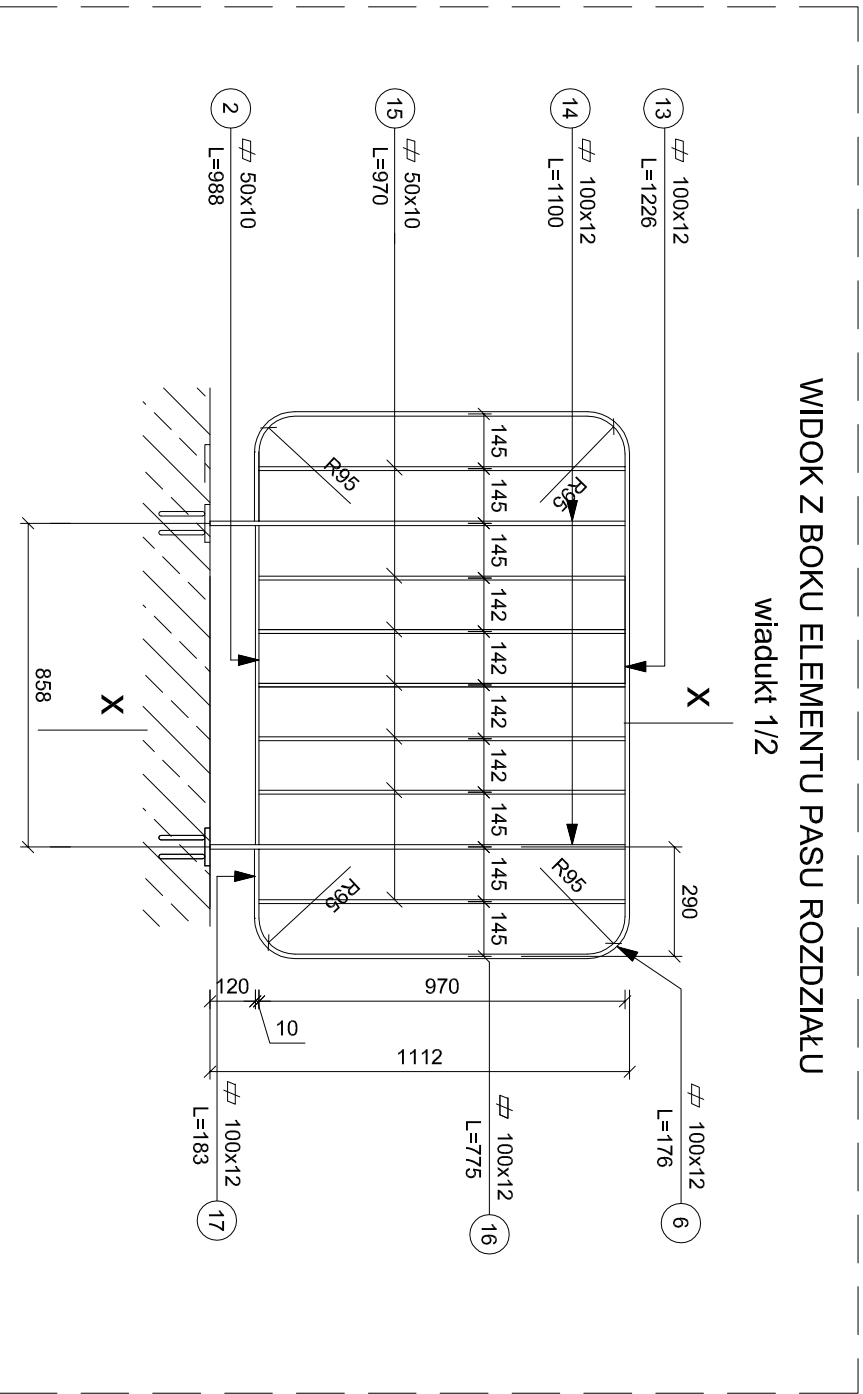
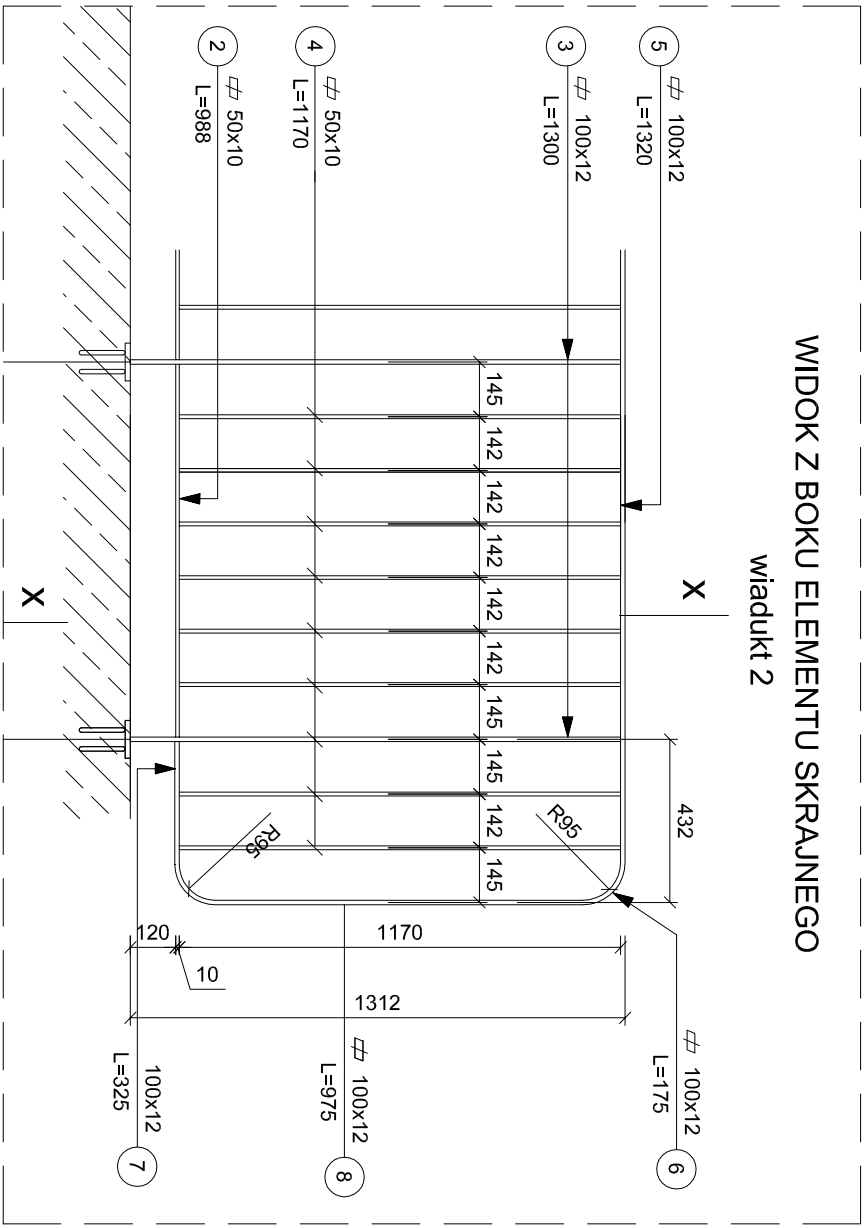
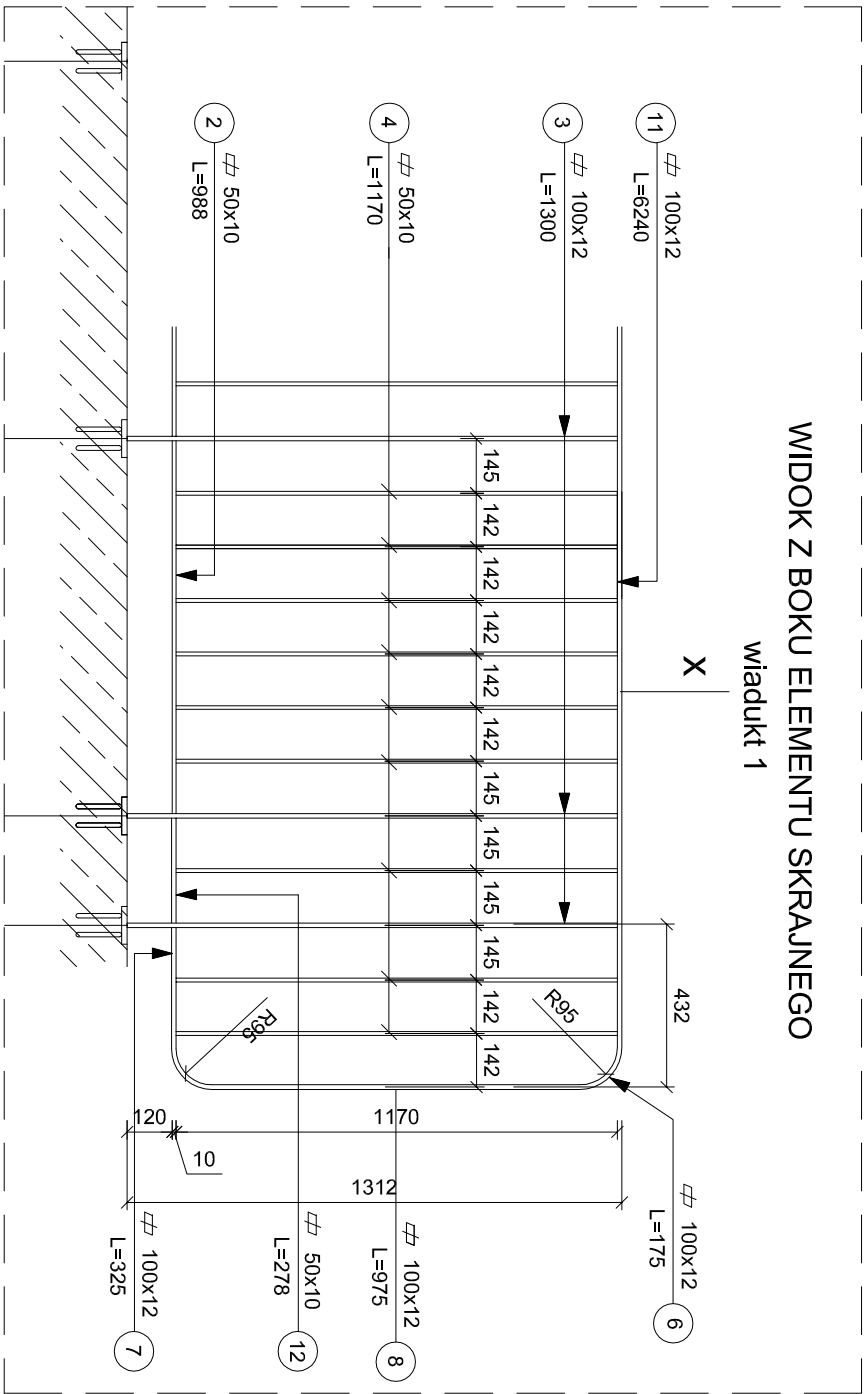
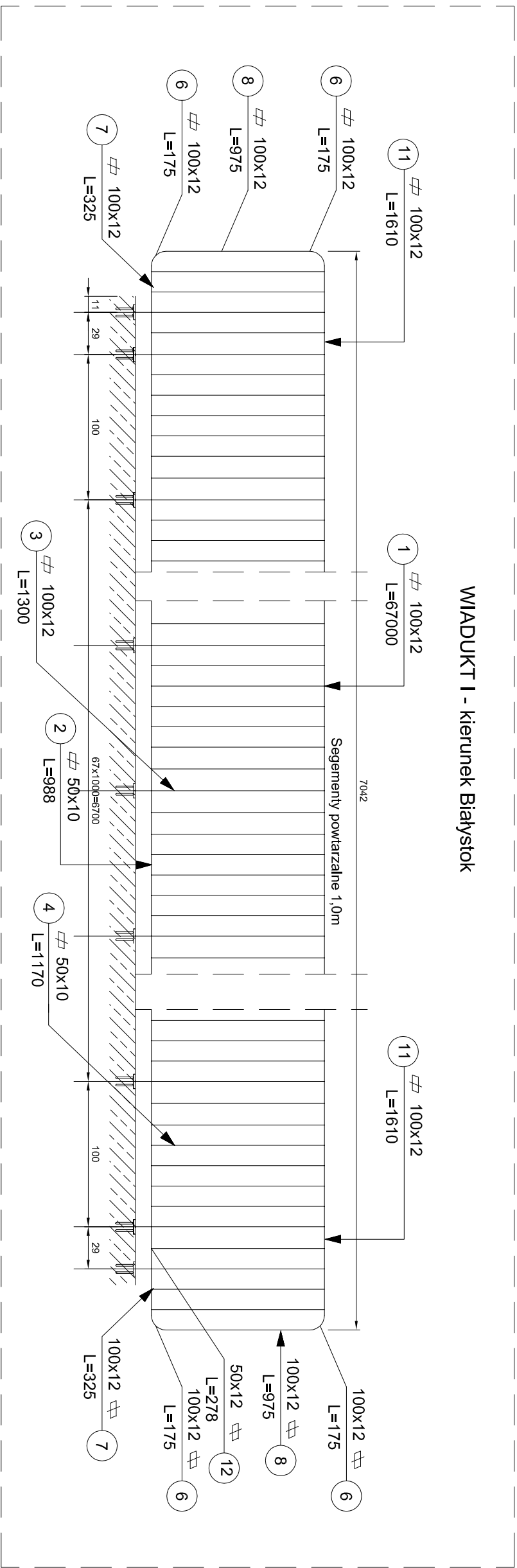
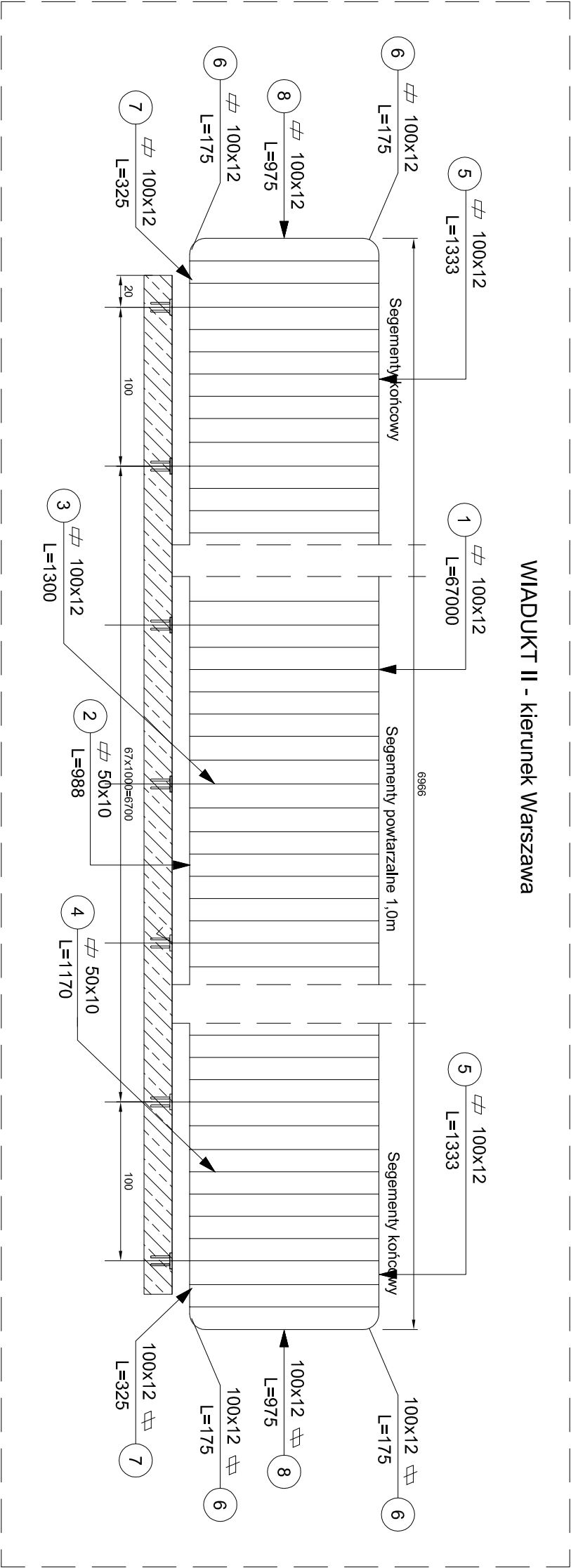


PORĘCZ SZCZEBLINKOWA

SKALA 1:33(20)



PORĘCZ MOSTOWA h=130cm kier Warszawa				
Nr elementu	Nazwa elementu	Przekrój elementu	Długość elementu	Liczba elementów
1	Poczwórny poręcz	100x12	67000	1
2	Szczablinski poziomy	50x10	988	69
3	Siupki poręczy	100x12	1300	70
4	Szczablinski pionowe	50x10	1170	414
5	Poczwórny poręcz	100x12	1333	2
6	Poczwórny poręcz	100x12	175	4
7	Szczablinski poziomy	100x12	325	2
8	Szczablinski pionowe	100x12	975	2
9	pręt zbrojowy	Ø 8	550	140
10	blacha łukowa	100x10	140	70

Masa jedyniej poręczy	kg	3823.43
Dodatek na spoiny	kg	95.59
Masa łączna poręczy	kg	3919.02
liczba poręczy	szk	1
Masa całkowita dla WII	kg	3919.0

PORĘCZ MOSTOWA h=130cm kier Białyсток				
Nr elementu	Nazwa elementu	Przekrój elementu	Długość elementu	Liczba elementów
1	Poczwórny poręcz	100x12	67000	1
2	Szczablinski poziomy	50x10	988	69
3	Siupki poręczy	100x12	1300	72
4	Szczablinski pionowe	50x10	1170	426
11	Poczwórny poręcz	100x12	1610	2
12	Poczwórny poręcz	100x12	278	2
7	Szczablinski poziomy	100x12	325	2
8	Szczablinski pionowe	100x12	975	2
9	pręt zbrojowy	Ø 8	550	144
10	blacha łukowa	100x10	140	72

Masa jedyniej poręczy	kg	3910.03
Dodatek na spoiny	kg	97.75
Masa łączna poręczy	kg	4007.78
liczba poręczy	szk	1
Masa całkowita dla WII	kg	4007.8

PORĘCZ MOSTOWA h=110cm pas rozdzielni				
Nr elementu	Nazwa elementu	Przekrój elementu	Długość elementu	Liczba elementów
13	Poczwórny poręcz	100x12	1226	1
2	Szczablinski poziomy	50x10	988	1
14	Siupki poręczy	100x12	1100	2
15	Szczablinski pionowe	50x10	970	7
6	Poczwórny poręcz	100x12	175	4
16	Poczwórny poręcz	100x12	775	4
17	Szczablinski poziomy	100x12	325	2
9	pręt zbrojowy	Ø 8	550	2
10	blacha łukowa	100x10	140	2

Masa jedyniej poręczy	kg	107.83
Dodatek na spoiny	kg	2.70
Masa łączna poręczy	kg	110.52
liczba poręczy	szk	2
Masa całkowita pasa rozdzielni	kg	221.0

UWAGI

1. Stal S235 zabezpieczona antykorozyjnie - ocynkowanie ogniowe członów balustrady, min 70um.
2. Marki montować przed betonowaniem.
3. Wszystkie spoiny pachwinowe a=4mm
4. Spoiny czołowe a=g
5. Marki należy przykryć nawierzchnią izolacyjną kapy grzymsowej

Jednostka projektowa:			
ZAKŁADY BUDOWY I KONSERWACJI URZĄDZEN DROGOWYCH "WIAK Sp. z o.o. BARSZCZOWICE MOKRE ul. Leśna 2 97-330 Siedlów			
Odział w Warszawie			
02-808 Warszawa ul. Mińska 25			
Projekt: PROJEKT REMONTU			
dwóch wiaduków w ciągu drogi 85a w km 5+798 w m. Olszów Miejsce			
Nazwa rysunku: PORĘCZ SZCZEBLINKOWA			
Funkcje: Imię i Nazwisko: Podpis: Data:			
Opracował: mgr inż. Tomasz Kasperk			
Projektował: mgr inż. Zdzisław Urbanek			
Sprawdził: mgr inż. GDDP-20194			
W SZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			