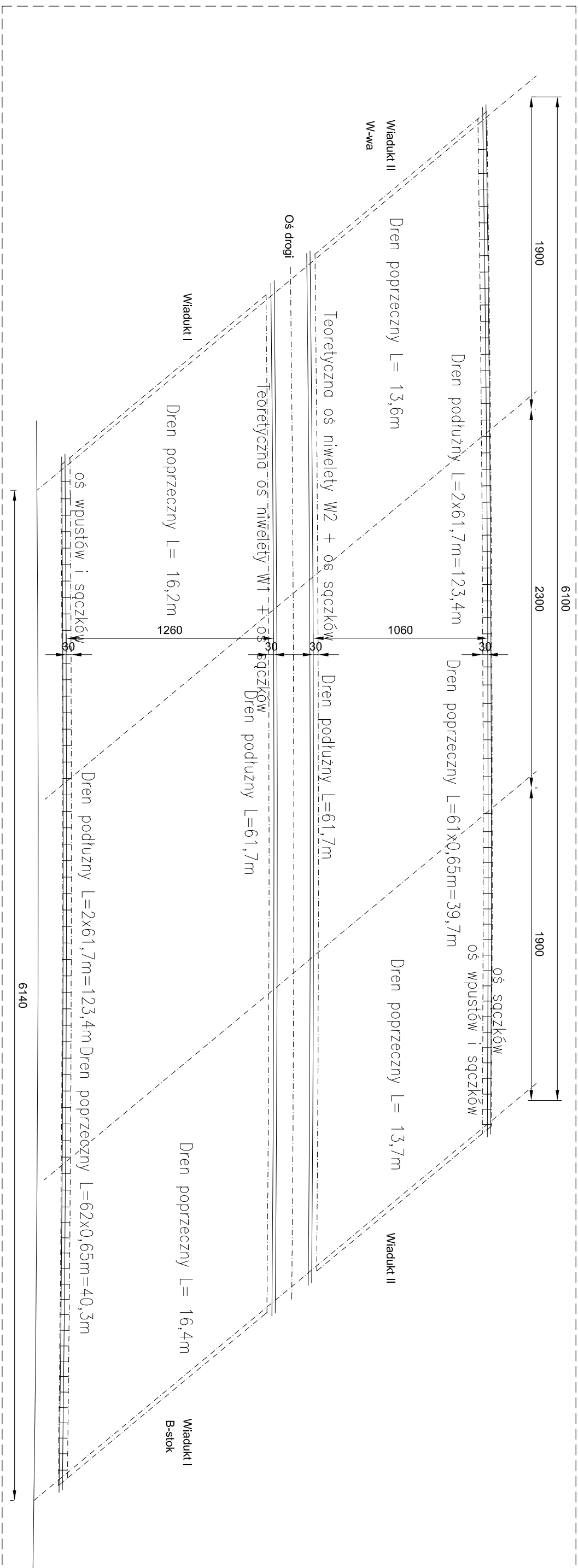


## DREN

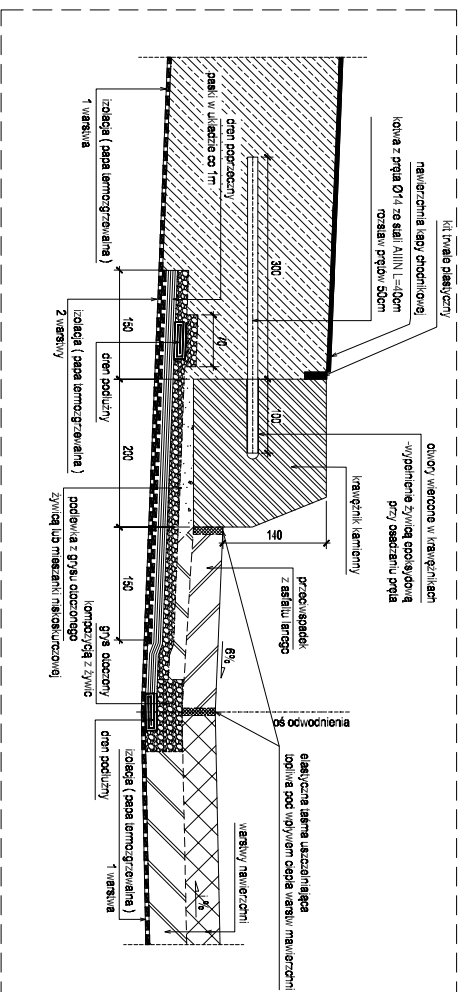
Skala 1:10(25)


## Rozmieszczenie drenu

Uwagi:  
Szczeliny między krawężnikami wypełnić kitem poliuretanowym trwałe plastycznym.  
Przed dylatacją należy wykonać dren poprzeczny na całej szerokości obiektu.  
Calkowita długość drenu: L = 258m (II) L = 252,1m (I)



## Szczegóły drenażu poprzecznego



<p>Jednostka projektowa:</p>  <p><b>ZAKŁADY BUDOWY I KONSERWACJI URZĄDZEŃ DROGOWYCH "VIA" Sp. z o.o.</b> BARKOWICE MOKRE, ul. Leśna 2 97-330 Sulejów</p>	
<p>Zamawiający: <b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b></p>	
<p>Oddział w Warszawie 03-808 Warszawa ul. Mińska 25</p>	
<p>Projekt:</p>	<p><b>PROJEKT REMONTU</b></p>
<p>dwóch wialduktów w ciągu drogi S8a w km 5+764 w m . Ostrów Mazowiecka</p>	
<p>Nazwa rysunku:</p>	<p><b>DREN - Wialdukt I i II</b></p>
<p>Funkcja:</p>	<p>Imię i Nazwisko:</p>
<p>Opracował:</p>	<p>Podpis:</p>
<p>Projektował:</p>	<p>mgr inż. Tomasz Kacperek upr. nr ewid. MAZ/0074/POOK/05 kons-bud.</p>
<p>Sprawdził:</p>	<p>mgr inż. Zdzisław Urbaniaik upr. nr ewid. GDDP.20/94</p>
<p><b>WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE</b></p>	