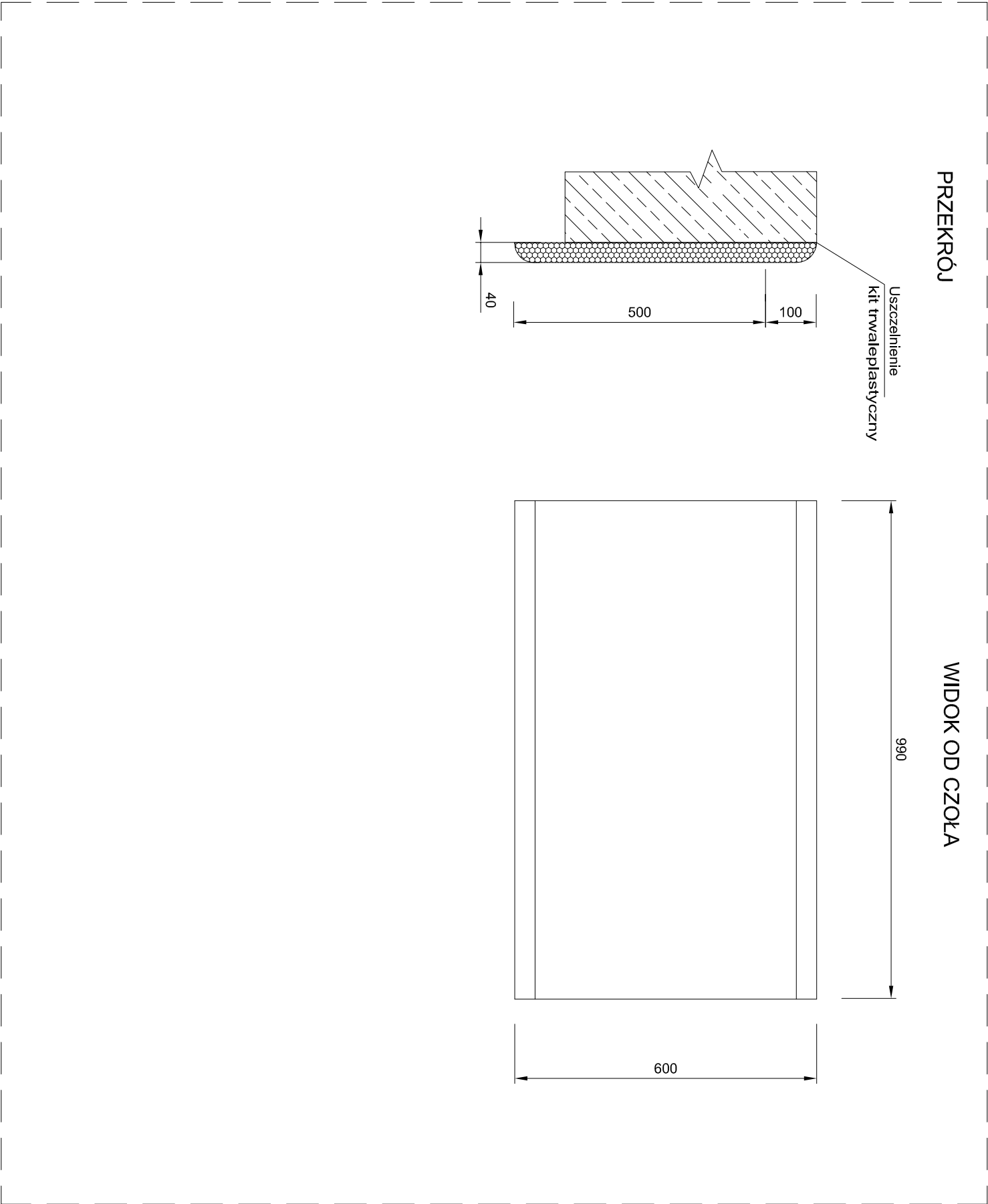


GRZYMS POLIMEROBETONOWY



Uwagi:

- Między gzymsem a warstwą wyrównawczą wykonać szczelinę 1x1cm później uzupełnić masą trwałoplastyczną.
- Ilość gzymsów - 262 szt.



ZAKŁADY BUDOWY I KONSERWACJI
URZĄDZEN DROGOWYCH "VIA" Sp. z o.o.
BARKOWICE MOKRE, ul.Leśna 2 97-330 Sulejów

Zamawiający: **GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa ul. Mińska 25

| | | |
|--|-----------------|------------|
| Projekt: | PROJEKT REMONTU | Nr rys.: |
| dwóch wiaduktów w ciągu drogi S8a w km 5+764 w m . Ostrów Mazowiecka | | 12k |

| | | |
|----------------|-------------------------|------------------|
| Nazwa rysunku: | GRZYMS POLIMEROBETONOWY | Stadium: P.W. |
|----------------|-------------------------|------------------|

| | | | |
|--------------|--|---------|---------|
| Funkcja: | Imię i Nazwisko: | Podpis: | Data: |
| Opracował: | | | |
| Projektował: | mgr inż. Tomasz Kacperek upr. nr ewid. MAZ/0074/POOK/05 kons-bud. | | XI.2019 |
| Sprawdził: | mgr inż. Zdzisław Urbaniak upr. nr ewid. GDDP.20/94 | | XI.2019 |

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE