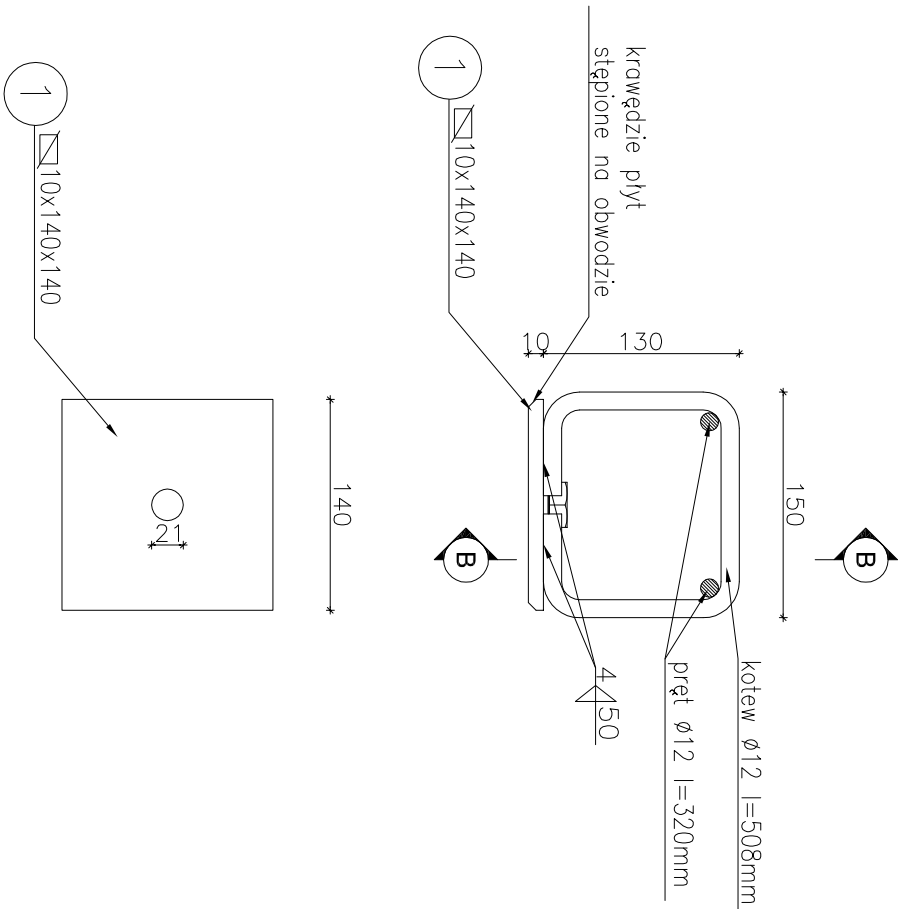


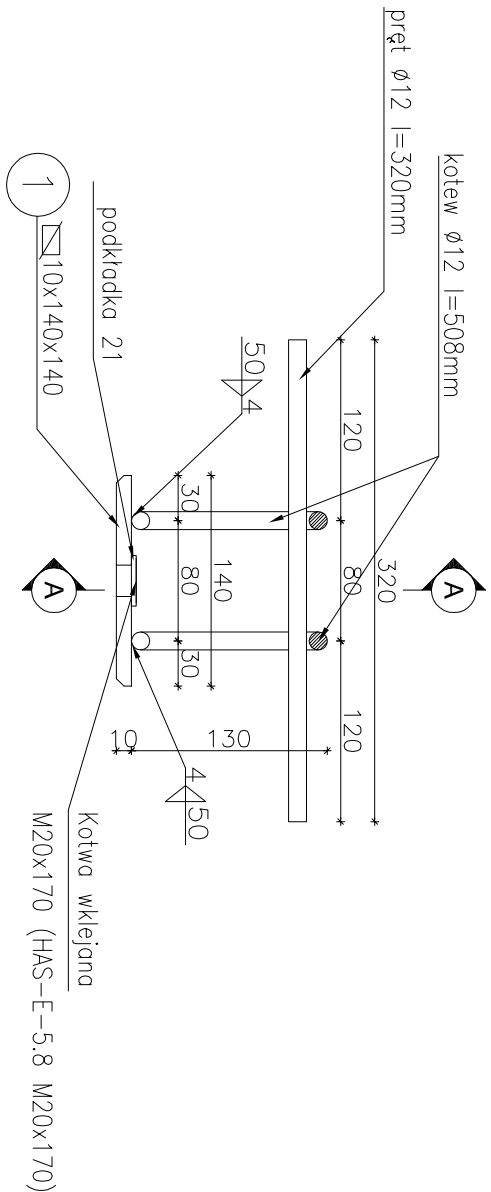
KOTEW TALERZOWA


SKALA 1:10

Przekrój A-A



Przekrój B-B




KOTWA TALERZOWA							
Nr. elementu	Nazwa elementu	Przekrój elementu mm	Długość elementu mm	Liczba elementu szt.	Długość całkowita m	Masa jedn. kg	Masa całkowita kg
1	Płyta kotwy	 140x10	140	1	0,140	11	1,540
2	Pręt żebrowany	fi 12	510	2	1,020	0,44	0,90
3	Pręt żebrowany	fi 12	310	2	0,620	0,44	0,55
4	Kotwa M20x175			1		0,25	0,25
5	Podkładka A21			1		0,017	0,02

Stal S235JRG2

Stosować elektrody EA 1.46

Masa jednej kotwy	kg	3,25
Dodatek na spoiny	2,5%	0,08
Masa łączna kotwy	kg	3,33
Ilość	szt	104
Masa całkowita kotwii	kg	346,47

Jednostka projektowa:			
		ZAKŁADY BUDOWY I KONSERWACJI URZĄDZEŃ DROGOWYCH "VIA" Sp. z o.o. BARKOWICE MOKRE, ul. Leśna 2 97-330 Sulejów	
Zamawiający: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD			
Oddział w Warszawie 03-808 Warszawa ul. Mińska 25			
Projekt:	PROJEKT REMONTU dwóch wiaduktów w ciągu drogi S8a w km 5+764 w m. Ostrów Mazowiecka		Nr rys.: 11k
Nazwa rysunku:	KOTEW TALERZOWA		Stadium: P.W.
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Podpis:	Data:
Opracował:			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kacperek upr. nr ewid. MAZ/0074/POOK/05 kons-bud.		XI.2019
Sprawdził:	mgr inż. Zdzisław Urbaniak upr. nr ewid. GDDP.20/94		XI.2019