

Oddział w Warszawie
Rejon w Radomiu

26 -660 Jedlińsk
Wsola 115a

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

07/2007

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

PRZETARG NIEOGRANICZONY

na:

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH

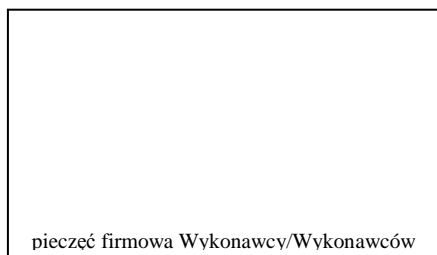
Nr 7	km 455+482 ÷ 466+776	- dł. 11,294 km
	km 478+925 ÷ 506+701	- dł. 27,776 km
Nr 9	km 11+309 ÷ 44+547	- dł. 33,238 km
Nr 12	km 454+081 ÷ 501+750	- dł. 47,569 km
	km 506+281 ÷ 523+850	- dł. 17,569 km

Zatwierdzam:

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr Jan Kulesza

Radom, maj 2007 r.

O F E R T A



pieczęć firmowa Wykonawcy/Wykonawców

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
Rejon w Radomiu
26-660 Jedlińsk
Wsola 115a

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym – **Bieżące utrzymanie dróg krajowych Nr 7, Nr 9 i Nr 12 na terenie GDDKiA O/WA Rejonu w Radomiu**

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze *Specyfikacją istotnych warunków zamówienia* i wypełnionym *Kosztorysem ofertowym*.
2. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę bruttozł słownie:
.....zł
- 3.*⁾ Oświadczamy, że oferta składana jest wspólnie przez następujących Wykonawców:
-
-
-
-
- 3.1.*⁾ Oświadczamy, że sposób reprezentacji dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:
(dotyczy Wykonawców składających wspólnie ofertę)
-
-
-
-
- 4.*⁾ Następujące roboty zamierzamy zlecić niżej wymienionym podwykonawcom:
.....w zakresie
.....w zakresie
5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze *Specyfikacją istotnych warunków zamówienia* i nie wnosimy do niej zastrzeżeń, dokonaliśmy wizji lokalnej oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
6. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*, tj. przez okres **30 dni** od upływu terminu składania ofert.
7. Oświadczamy, że przyjmujemy warunki ustalone w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* w tym:
a. termin wykonania umowy - **31.12.2007 r.**,
b. warunki płatności zgodnie z *warunkami umowy*,
c. warunki gwarancji zgodnie z *warunkami umowy*.
8. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia* i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia* w ciągu **7 dni** od uprawomocnienia się decyzji o wyborze naszej oferty.

9. Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego zamówienia należy kierować na poniższy adres:

.....
.....
.....
.....

10. *) Dokumenty niżej wymienione zawierają informację stanowiącą tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji:

- a)
- b)
- c)
- d)

*) w przypadku nie wypełnienia należy wpisać „nie dotyczy”

.....
Miejsce i data

.....
Podpis i pieczęć Wykonawcy/Wykonawców

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Rodzaj robót	Jedn. obm.	Szacunk. ilość jednostek	Cena jedn. netto	Wartość netto dla szacunkowej ilości robót	Podatek VAT %	Wartość podatku VAT	Wartość brutto dla szacunkowej ilości robót
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Czyszczenie korytek ściekowych	1 mb	1 000			7 %		
2	Czyszczenie studz. ściek. wraz ze studn. chłonnymi	1 kpl	10			22 %		
3	Czyszczenie przepustów	1 mb	150			22 %		
4	Uzupełnianie poboczy bez korytowania – materiał Wykonawcy	1 m ²	1 000			22 %		
5	Uzupełnienie poboczy z korytowaniem – materiał Wyk.	1 m ²	1 000			22 %		
6	Uzupełnienie skarp nasypu	1 m ³	50			22 %		
7	Ścinka poboczy: - śr.grub.ścinki do 10 cm	1 m ²	3 000			22 %		
8	- śr.gr.ścinki powyżej 10cm	1 m ²	2 000			22 %		
9	Wycinka drzew bez względu na średnice.	1 szt.	50			3 %		
10	Prześwietlenie drzew –podcinanie gałęzi	1 szt.	50			3 %		
11	Wycinka krzaków i odrostów	1 m ²	200			3 %		
12	Sadzenie drzew	1 szt.	100			3 %		
13	Renowacja rowów: - głęb.podczyszcz do 30cm	1 mb	800			22 %		
14	- głęb.podcz.powyżej 30cm	1 mb	1 000			22 %		
15	Renowacja rowów z plantowaniem poboczy: - głęb. podczyszcz do 30cm	1 mb	800			22 %		
16	- głęb. podczyszcz. powyżej 30cm	1 mb	1 000			22 %		
17	Czyszczenie nawierzchni przy krawężnikach	1 mb	5 000			7 %		
18	Czyszczenie chodników	1 m ²	2 000			7 %		
19	Remont ścieków – mat.istn.	1 mb	50			22 %		
20	j.w. lecz 50 % mat. nowy	1 mb	100			22 %		

21	j.w. lecz 100 % mat. nowy	1 mb	100			22 %		
22	Remont chodników i wjazdów - mat. istn.	1 m ²	50			22 %		
23	j.w. lecz 50 % mat. nowy	1 m ²	50			22 %		
24	j.w. lecz 100% mat. nowy	1 m ²	100			22 %		
25	Przestaw. krawężników lub obrzeży - mat. istn.	1 mb	50			22 %		
26	j.w. lecz 50 % mat. nowy	1 mb	50			22 %		
27	j.w. lecz 100% mat. nowy	1 mb	100			22 %		
28	<u>Budowa przepustów zjazdowych:</u> - rury beton. śr. 40 cm	1 mb	15			22 %		
29	- rury żelbet. śr. 50 cm	1 mb	15			22 %		
30	- rury żelbet. śr. 60 cm	1 mb	15			22 %		
31	Likwidacja skutków zdarzeń:	1 r-g	50			22 %		
		Razem:						
		(dla szacunkowej ilości robót)				X		

Słownie :

Podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy/Wykonawców wraz z pieczęcią

.....

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

1. ZAMAWIAJĄCY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie Rejon w Radomiu.

ADRES: Wsola 115a, 26-660 Jedlińsk;

TEL. 048 321-38-74 FAX. 048 321-30-73

REGON 017511575-00108, NIP 113-20-97-244

e-mail: sgmrd@warszawa.gddkia.gov.pl

adres strony internetowej: <http://www.gddkia.gov.pl>

2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem: **07/2007**.

We wszelkich kontaktach z Zamawiającym Wykonawcy winni powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

3. TRYB POSTĘPOWANIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2006 r Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej „ustawą”.

4. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1. Przedmiotem zamówienia jest: – *Bieżące utrzymanie dróg krajowych Nr 7, Nr 9 i Nr 12 na terenie GDDKiA O/WA Rejonu w Radomiu*

CPV: 45.10.00.00-8

4.2. Zakres zamówienia podaje *Opis przedmiotu zamówienia*.

4.3. Zamówienia uzupełniające.

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówienia uzupełniającego na warunkach określonych w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy.

5. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Termin realizacji zamówienia **od daty podpisania umowy do dnia 31.12.2007 r.**

6. WARUNKI, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WYKONAWCY

O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą oferenci nie podlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy oraz spełniający następujące warunki:

6.1 Wiarygodność finansowa.

6.1.1 Wykonawca musi posiadać **obrót** w ostatnim roku obrotowym określony na podstawie *Rachunku zysków i strat* suma pozycji *Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów + Pozostałe przychody operacyjne + Przychody finansowe*, a w przypadku wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego – na podstawie innego dokumentu określającego obroty w wysokości nie mniejszej niż **500 000,00 zł**.

6.1.2 Wiarygodność- finansowa Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie **6.1.1** spełniają łącznie.

6.2. Potencjał kadrowy.

6.2.1 Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany personel, posiadający wymagane uprawnienia do:

- kierowania robotami drogowymi – kierownik robót (wykształcenie wyższe lub średnie, co najmniej 3 lata praktyki i uprawnienia budowlane drogowe) i majster (wykształcenie wyższe lub średnie i 2 lata praktyki).

6.2.2. Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie 6.2 spełniają łącznie.

6.3. Potencjał sprzętowy.

Wykonawca musi posiadać lub mieć zapewniony dostęp (przez dzierżawę, najem, leasing, umowę kupna lub w inny sposób) do w pełni sprawnych jednostek podstawowego sprzętu wyszczególnionego poniżej.

Koparko- ładowarka	szt. 1
Równiarka	szt. 1
Samochód skrzyniowy min. 8 Mg	szt. 1
Samochód samowyładowczy min. 10 Mg	szt. 2
Płytowa zagęszczarka wibracyjna	szt. 1
Samochód dostawczy	szt. 1

6.3.1 Potencjał sprzętowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że warunek określony w punkcie 6.3 spełniają łącznie.

6.4 Składając ofertę Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.

6.4.1 W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, każdy z nich musi spełnić warunek postawiony w punkcie 6.4.

Wykonawca musi spełnić wszystkie warunki podane w punkcie 6 niniejszej Instrukcji. Niespełnienie choćby jednego z warunków skutkuje wykluczeniem z postępowania.

7. OFERTA POWINNA ZAWIERAĆ PRAWIDŁOWO WYPEŁNIONY FORMULARZ „OFERTA” ORAZ NASTĘPUJĄCE DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA:

7.1. W przypadku składania ofert wspólnie przez kilku Wykonawców należy ustanowić pełnomocnika zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy oraz dołączyć oryginał pełnomocnictwa. Umowa konsorcjum powinna być sporządzona po wyborze oferty i dołączona do umowy na realizację niniejszego zamówienia.

7.2. Wypełniony *kosztorys ofertowy* z cenami za poszczególne elementy robót i wartością robót stanowiącą cenę ofertową zamówienia.

7.3. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia warunków, jakie muszą spełniać Wykonawcy:

(1) Aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

(2) Oświadczenie, złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy na formularzu wg wzoru określonego w załączniku nr 1 „Oświadczenie”.

(3) Rachunek zysków i strat, a jeśli podlega on badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również z opinią o nim albo, w przypadku wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego inne dokumenty określające obroty, zysk oraz zobowiązania i należności **za ostatni rok obrotowy**.

(4) Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią **załącznika nr 2**. Wykaz musi zawierać dane na temat kwalifikacji, doświadczenia i wykształcenia wskazanych osób potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.1 niniejszej *Instrukcji dla Wykonawców*.

Do wykazu winny być dołączone wymagane uprawnienia oraz zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa o posiadanym ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.

- (5) Wykaz podstawowego sprzętu przewidzianego do wykonania zamówienia („Potencjał sprzętowy”) na formularzu zgodnym z treścią **załącznika nr 3**.

- 7.4.** Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP, stosuje się do przepisów § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 roku w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 87 poz. 605).

8. FORMA DOKUMENTÓW

Dokumenty, o których mowa w **punkcie 7** (wyłączając pełnomocnictwo) *Instrukcji dla Wykonawców* Wykonawca przedstawi w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

9. W PRZYPADKU WYKONAWCÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ WSPÓLNIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA:

- 9.1.** Dokumenty wymienione w punkcie **7.3. (1), (2) Instrukcji dla Wykonawców** powinny być złożone przez każdego Wykonawcę.

- 9.2.** Dokumenty wymienione w punkcie **7.3. (3),(4), (5) Instrukcji dla Wykonawców** powinien złożyć ten lub ci spośród Wykonawców, w stosunku do których niniejsza *Instrukcja dla Wykonawców* wymaga potwierdzenia spełnienia warunku.

10. ZAWARTOŚĆ SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Specyfikacja istotnych warunków zamówienia zawiera poniżej wymienione dokumenty:

- Formularz *Oferta*,
- *Instrukcję dla Oferentów z załącznikami nr 1, 2,3*
- *Wzór umowy*,
- *Opis przedmiotu zamówienia*,
- *Kosztorosy ofertowy*.

11. OPIS SPOSOBU UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH TREŚCI SIWZ.

- 11.1.** Wykonawca może zwrócić się na piśmie do Zamawiającego o wyjaśnienie treści *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*.

Zamawiający udzieli wyjaśnień na piśmie, jeżeli wniosek wpłynie do niego na **6 dni** przed terminem składania ofert i prześle ich treść wszystkim Wykonawcom, którym doręczono *Specyfikację istotnych warunków zamówienia*, bez ujawnienia źródła zapytania, a także zamieści je na stronie internetowej.

- 11.2.** Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami wyznacza się następujące osoby: **Dariusza Antonkiewicza** – Kierownika Działu Technicznego Rejonu w Radomiu pokój nr 8, tel. 0..48 321-3874 fax. 0..48 321-30-73 w godz. 8⁰⁰ - 14⁰⁰ (codziennie prócz sobót i świąt).

- 11.3.** Przed upływem terminu do składania ofert Zamawiający może zmodyfikować treść dokumentów składających się na *Specyfikację istotnych warunków zamówienia*.

Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana stanie się częścią *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* oraz zostanie przekazana do wszystkich Wykonawców, którym przekazano *Specyfikację istotnych warunków zamówienia*, oraz zamieszczona zostanie na stronie internetowej.

- 11.4.** Zamawiający przedłuży określony w pkt. **16.1. Instrukcji dla Wykonawców** termin składania ofert uwzględniając czas niezbędny do wprowadzenia zmian w ofertach wynikających z modyfikacji treści *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* zawiadamiając niezwłocznie wszystkich Wykonawców, którym przekazano *Specyfikację istotnych warunków zamówienia*. Informację o przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej.

12. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT.

12.1. Oferta powinna obejmować całość zamówienia.

12.2. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

12.3. Wykonawca dokona wizji lokalnej w terenie oraz zdobędzie własnym staraniem wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.

12.4. Formularz *oferta* z ceną z *kosztorysu ofertowego* oraz *załączniki nr 1, 2* do *Instrukcji dla Wykonawców, kosztorys ofertowy*, powinny zostać wypełnione przez Wykonawcę bez wyjątku i ściśle według warunków i postanowień zawartych w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*, bez dokonywania w nich zmian przez Wykonawcę. We wszystkich przypadkach, gdzie jest mowa o pieczętkach, Zamawiający dopuszcza złożenie czytelnego zapisu o treści pieczęci zawierającego co najmniej oznaczenie nazwy firmy i siedziby.

12.5. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny. W przypadku gdy złożona kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości, Zamawiający może żądać oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu.

12.6. Jeżeli na stronach załączników zabraknie miejsca należy dołączyć dodatkowe strony. W przypadku, gdy jakakolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy Wykonawcy, wpisuje on „**nie dotyczy**”.

12.7. Wykonawcy przedstawiają oferty zgodnie z wymaganiami *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia*.

12.8. Wszystkie dokumenty dotyczące oferty powinny być sporządzone w języku polskim na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie nieścieralnym atramentem oraz być podpisane przez Wykonawcę.

12.9. Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w języku innym niż język polski musi być złożony z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę. W razie sporu co do treści dokumentu rozstrzygająca jest wersja polskojęzyczna.

12.10. Wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniesie zmiany, muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

12.11. Oferta powinna zostać podpisana przez osobę/y upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy. W przypadku podpisania oferty przez osobę nie wymienioną w dokumencie potwierdzającym uprawnienie do występowania w obrocie prawnym - należy dołączyć pełnomocnictwo.

12.12. Wykonawca umieści ofertę w kopercie (paczce), która będzie zaadresowana na Zamawiającego, na adres podany w punkcie 1 niniejszej *Instrukcji* oraz będzie posiadać oznaczenie „*Oferta na bieżące utrzymanie dróg krajowych nr 7, nr 9 i nr 12 na terenie GDDKIA O/WA Rejon w Radomiu*”. „Nie otwierać przed **04.06.2007r. godz. 10⁰⁰** czasu lokalnego”.

12.13. Poza oznaczeniami podanymi powyżej, koperta (paczka) będzie posiadać nazwę i adres Wykonawcy, aby można było odesłać ofertę w przypadku stwierdzenia jej nieważności.

12.14. Jeżeli Wykonawca składający ofertę chce zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania, to dokumenty te muszą być włożone w oddzielną kopertę opatrzoną klauzulą „**NIE UDOSTĘPNIAC**”. Nie mogą stanowić tajemnicy informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert.

13. TERMIN, DO KTÓREGO WYKONAWCA BĘDZIE ZWIĄZANY ZŁOŻONĄ OFERTĄ.

13.1. Termin związania ofertą wynosi **30 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

13.2. W uzasadnionych przypadkach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może, tylko jeden raz, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt **13.1.**, o dalsze **60 dni**. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu związania ofertą winna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie okresu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.

- 14. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY**
- 14.1.** Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na formularzu *kosztorysu ofertowego*.
- 14.2.** Wykonawca określi ceny jednostkowe netto dla wszystkich elementów robót wymienionych w *kosztorysie ofertowym* i wyliczy cenę brutto roboty stanowiącą cenę zamówienia.
- 14.3.** Wykonawca w *kosztorysie ofertowym* nie może pominąć jakiegokolwiek elementu.
- 14.4.** Ceny określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom z wyjątkiem odpowiednich zapisów w warunkach *umowy*.
- 14.5.** Wszystkie informacje finansowe należy podać w polskich złotych.
- 14.6.** Wykonawca nie wprowadzi do *kosztorysu ofertowego* odrębnej pozycji opustu, a wszelkie obniżenia ceny przez Wykonawcę będą zawarte w cenach jednostkowych.
- 14.7.** *Kosztorys ofertowy* należy wypełnić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przyjmuje się matematyczną zasadę zaokrąglania trzeciej liczby po przecinku.
- 14.8.** Podana w ofercie cena ofertowa musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej *SIWZ* oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
- 15. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.**
Nie wymaga się wniesienia wadium.
- 16. WSKAZANIE MIEJSCA I TERMINU OTWARCIA OFERT.**
- 16.1.** Ofertę należy złożyć w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie Rejon w Radomiu Wsola 115a nr pokoju 1, nie później niż do dnia 04.06.2007r. godz. 9⁵⁰ czasu lokalnego.
- 16.2.** Oferty złożone po terminie podanym w punkcie 16.1. zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
- 16.3.** Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu przed terminem składania ofert określonym w pkt. 16.1.
Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu ofert zostanie przygotowane, opieczetowane i oznaczone zgodnie z postanowieniami pkt. 12.12., a koperta (paczka) będzie dodatkowo oznaczona określeniami „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.
- 16.4.** Zamawiający otworzy koperty (paczki) z ofertami i zmianami w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu określonym w pkt. 16.1. o godz. 10⁰⁰ czasu lokalnego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie Rejon w Radomiu Wsola 115a nr pokoju 4.
- 17. INFORMACJE O TRYBIE OTWARCIA I OCENY OFERT.**
- 17.1.** Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 17.2.** Podczas otwierania ofert Zamawiający ogłosi nazwy oraz adresy Wykonawców, ceny ofert, termin wykonania oraz warunki płatności i warunki gwarancji. Informacje te Zamawiający odnotuje w protokole postępowania przetargowego.
- 17.3.** Zamawiający dokona kwalifikacji Wykonawców poprzez analizę dokumentów, o których mowa w punkcie 7 niniejszej *Instrukcji*, potwierdzających spełnienie warunków, o których mowa w punkcie 6. W toku dokonywania badania złożonych ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
- 17.4.** Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu lub którzy złożyli dokumenty zawierające błędy, do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba, że mimo ich uzupełnienia konieczne byłoby unieważnienie postępowania.
- 17.5.** Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w sposób podany w art. 88 ustawy, niezwłocznie powiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

- 17.6. Zamawiający odrzuci ofertę, która będzie zawierała omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić na podstawie art. 88 ustawy lub błędy w obliczaniu ceny na których poprawienie Wykonawca w terminie **7 dni** od otrzymania zawiadomienia nie zgodził się.
18. **KRYTERIA WYBORU OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ**
Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie wyłącznie kryterium ceny:
Cena – 100 %;

Ocena ofert zostanie przeprowadzona w następujący sposób:

Uwzględniając wartość kryterium – 100 ocena oferty dokonana zostanie przy zastosowaniu wzoru

$$\text{Ilość punktów porównywalnych} = \frac{P_o}{P} \times 100 \text{ punktów}$$

gdzie:

P_o – najniższa ofertowa cena

P – ofertowa cena badana.

Podstawą porównania i oceny ofert będą ceny brutto z naliczonym podatkiem VAT.

19. **UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.**

- 19.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada zasadom określonym w ustawie i w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* oraz została uznana za najkorzystniejszą w zgodzie z punktem 18.
- 19.2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, i uzasadnienie jej wyboru,
 - b) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
 - c) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 19.2.1. Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający niezwłocznie zamieści również na stronie internetowej.
- 19.3. Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest do podpisania umowy na warunkach określonych w *Specyfikacji istotnych warunków zamówienia* nie później niż 7 dnia od uprawomocnienia się decyzji o wyborze jego oferty.
- 19.4. Przez uprawomocnienie się decyzji o wyborze oferty Wykonawcy rozumie się upływ terminu na wniesienie protestu na wybór jego oferty, a w przypadku gdy protest/protesty zostaną wniesione – dzień ich ostatecznego rozstrzygnięcia potwierdzający właściwość uznania oferty Wykonawcy za najkorzystniejszą.
20. **ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.**
- 20.1. Nie wymaga się wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

21. **POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ.**

Wykonawcom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego zasad określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.

22. SPOSÓB POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI.

W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem. W przypadku przekazywania przez Zamawiającego oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem Wykonawca niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

**ZAŁĄCZNIKI 1, 2, 3
DO INSTRUKCJI DLA WYKONAWCÓW**

.....
(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE

**złożone zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych
(j.t. Dz.U. z 2006 r Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami)**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na :

.....
.....
oświadczamy, że:

1. posiadamy uprawnienia wymagane ustawami do wykonywania działalności i czynności w zakresie przedmiotu zamówienia,
2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
4. nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

Miejscowość, dnia 2007 r.

.....
(podpis upoważnionego przedstawiciela
Wykonawcy)

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)	POTENCJAŁ KADROWY
--------------------------------	--------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na

 oświadczamy, że do realizacji niniejszego zamówienia skierujemy następujące osoby:

Stanowisko (funkcja)	Nazwisko i imię	Lata doświadczeń i ich opis	Wykształcenie, uprawnienia (Nr, rodzaj)
<i>Kierownik robót</i>			
<i>Majster</i>			

Uwaga: Należy załączyć dokumenty wymagane w punkcie 7.3 (4).

.....
 (podpis uprawnionego przedstawiciela
 Wykonawcy/Wykonawców)

Data..... 2007 r.

<p>.....</p> <p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<p>WYKAZ SPRZĘTU</p>
--	-----------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na wykonanie:

.....

.....

oświadczamy, że firma dysponuje następującymi, w pełni sprawnymi, jednostkami sprzętowymi, które skieruje do wykonania niniejszego zamówienia.

Lp.	Rodzaj sprzętu	Marka i typ sprzętu	Status własności/*
1	2	3	6
1.	Koparko- ładowarka		
2.	Równiarka		
3.	Samochód skrzyniowy min. 8 Mg		
4.	Samochód samowyładowczy min. 10 Mg		
5.	Płytowa zagęszczarka wibracyjna		
6.	Samochód dostawczy		

*/ W – własny lub w leasingu,
D – zapewniony w inny sposób.

.....
(podpis Wykonawcy/Wykonawców wraz z
pieczęcią)

Data..... 2007 r.

WZÓR

UMOWA NR /2007

W dniu 2007 r. w Warszawie, pomiędzy **Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie** 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25, zwaną dalej **Zamawiającym**, reprezentowaną przez:

1.

2.

działających na podstawie pełnomocnictwa

a:.....

.....działającym na podstawie

.....zwanym dalej „**Wykonawcą**”, reprezentowanym

przez:

p.

p.

została zawarta *Umowa* o następującej treści:

1. **Zamawiający** zleca a **Wykonawca** zobowiązuje się do: *wykonania robót z zakresu bieżącego utrzymania dróg na drodze krajowej nr 7, 9 i 12, na terenie GDDKiA O/WA Rejonu w Radomiu*, zgodnie ze *Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia*.

1.1. Zakres robót i usług oraz ich lokalizacja, termin wykonania z imiennym wskazaniem Inspektora Nadzoru będzie każdorazowo ustalana przez **Zamawiającego** i zgłaszana w formie pisemnej **Wykonawcy**, który rozpocznie ich realizację w ciągu **3 dni** od zgłoszenia, a w przypadku robót i usług awaryjnych i z zakresu zagrożeń ruchu w ciągu **4-ch godzin od powiadomienia**. Konieczność likwidacji skutków zdarzeń może wystąpić w ciągu całej doby.

2. Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:

a) Pismo akceptujące

b) Oferta

c) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

3. Za wykonanie robót wynikających z niniejszej umowy i z dokumentów stanowiących jej integralne części, **Zamawiający zapłaci Wykonawcy** wynagrodzenie wynikające z ilości robót wykonanych i odebranych przez Inspektora Nadzoru oraz cen jednostkowych podanych w *Kosztorysie ofertowym* zgodnie z postanowieniami *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia*.

Wykonawca ma prawo do wystawiania faktur częściowych.

3.1. Maksymalne wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu niniejszej umowy nie przekroczy kwotyzł, netto plus obowiązująca stawka podatku VAT:.....%zł, co daje brutto kwotę..... zł, (słownie zł:) zgodnie z kosztorysem ofertowym.

3.2. Cena umowna brutto, wymieniona w punkcie 3.1, zostanie dostosowana w przypadku zmiany wysokości stawki podatku VAT, ustalonej przez władzę ustawodawczą.

3.3. **Zamawiający** zastrzega, że kwota wymieniona w punkcie 3.1 niniejszej *Umowy* stanowi górną granicę wynagrodzenia dla szacowanej ilości robót i nie musi być w całości wykorzystana.

4. Wszelkie roboty wynikające z niniejszej *Umowy* i dokumentów stanowiących jej integralne części wykonane będą w okresie od podpisania *Umowy* **do 31.12.2007 roku**.

5. Należności będą regulowane z konta **Zamawiającego** na konto **Wykonawcy** wnr, w terminie **30 dni** licząc od daty wpłynięcia faktury sporządzonej na podstawie protokołu odbioru dla każdego ustalonego zakresu robót zgodnie z punktem 1.1.
6. Do faktury VAT wystawionej przez **Wykonawcę** załączone będzie: zestawienie należności dla wszystkich Podwykonawców wraz z kopiami wystawionych przez nich faktur będących podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę, kopie polecenia przelewu na kwoty wynikające z faktur wystawionych przez Podwykonawców oraz oryginały oświadczeń wszystkich Podwykonawców ze otrzymali należne wynagrodzenie.
7. Kierownikiem robót ze strony **Wykonawcy** będzie:
.....
8. Nadzór nad realizacją robót z ramienia **Zamawiającego** sprawować będzie wskazany w zleceniu jak w punkcie 1.1. Inspektor Nadzoru.
9. Zakończenie wykonania ustalonego zakresu robót **Wykonawca** zgłasza każdorazowo Inspektorowi Nadzoru na piśmie.
10. **Zamawiający** dokona jeden raz w miesiącu odbioru częściowego robót w terminie **7 dni roboczych** od zgłoszenia przez **Wykonawcę**. **Zamawiający** dokonuje odbioru robót przy udziale Wykonawcy sporządzając protokół odbioru, stanowiący podstawę do wystawienia faktury.
11. W przypadku stwierdzenia wad lub usterek **Wykonawca** usuwa je na własny koszt w terminie wyznaczonym przez **Zamawiającego**.
12. W razie nie usunięcia wad i usterek w ustalonym terminie, **Zamawiający** usunie usterki na koszt **Wykonawcy** zachowując prawa wynikające z gwarancji i rękojmi.
13. Ostateczny odbiór robót zostanie dokonany przez **Zamawiającego** w ciągu 14 dni od zgłoszenia przez **Wykonawcę** i przedłożenia dokumentów odbioru.
14. **Wykonawca** udziela **Zamawiającemu** gwarancji na wymienione elementy robót objęte niniejszą *Umową* na okres **12 miesięcy** licząc od dnia podpisania protokołu odbioru.
15. Strony niniejszej *Umowy* spiszą protokół odbioru pogwarancyjnego: przed zakończeniem okresu gwarancji oraz po usunięciu ujawnionych w tym czasie wad i usterek.
16. Strony zastrzegają kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:
 - 1) **Wykonawca** zobowiązany jest zapłacić **Zamawiającemu** odszkodowanie w wysokości **30%** wynagrodzenia brutto podanej w pkt. 3.1, w przypadku odstąpienia od *Umowy* z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność.
 - 2) **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną za każdy dzień zwłoki w rozpoczęciu robót i przekroczeniu planowanego terminu wykonania robót lub ich części w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto.
 - 3) **Wykonawca** zapłaci **Zamawiającemu** karę umowną za każdy dzień zwłoki w terminowym usunięciu wad lub usterek w wysokości 0,3 % .
 - 4) **Zamawiający** zobowiązany jest zapłacić **Wykonawcy** odszkodowanie w wysokości **30%** wynagrodzenia brutto podanej w pkt. 3.1, w przypadku odstąpienia od *Umowy* z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność.

17. Zmiana treści *Umowy* jest możliwa tylko w formie aneksu i tylko z zachowaniem zasad wynikających z Ustawy Prawo zamówień publicznych.
18. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej *Umowy* mają zastosowanie przepisy *Kodeksu Cywilnego* i *Ustawy Prawo zamówień publicznych*.
19. Sprawy sporne będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
20. *Umowę* niniejszą sporządzono w 2 jednobrzmiących egz. po 1 dla każdej ze stron.

Zamawiający

.....

.....

Wykonawca

.....

.....

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na wykonanie robót i usług interwencyjnych z zakresu bieżącego utrzymania dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz z zakresu awarii i zagrożeń ruchu na sieci dróg GDDKiA O/WA Rejonu Radom, tj. na drodze krajowej nr:

- Nr 7	km 455+482 ÷ 466+776	- dł. 11,294 km
	km 478+925 ÷ 506+701	- dł. 27,776 km
- Nr 9	km 11+309 ÷ 44+547	- dł. 33,238 km
- Nr 12	km 454+081 ÷ 501+750	- dł. 47,569 km
	<u>km 506+281 ÷ 523+850</u>	<u>- dł. 17,569 km</u>
Razem:		137,546 km

I. Zakres robót i opis sposobu ich wykonania:

1. CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ODWODNIENIOWYCH:

a) Czyszczenie korytek ściekowych:

- oczyszczenie korytek ściekowych polega na usunięciu wszelkich zalegających zanieczyszczeń z powierzchni korytek i bezpośrednio przyległego terenu, gwarantujący swobodny przepływ wód opadowych i wywiezieniu w miejsce dozwolone zgodnie z Ustawą o ochronie środowiska. Oprócz zanieczyszczeń luźnych, Wykonawca powinien usunąć wszelkie inne zanieczyszczenia, jak np. wyrastającą trawę, chwasty, pył itp.

- **Jednostką obmiarową jest 1 mb ścieku.**
- Zakłada się, że będzie wykonywane dwa razy/rok i w miarę potrzeb,

b) Czyszczenie studzienek ściekowych:

- polegać będzie na oczyszczeniu kratki wpustowej z wszelkich zanieczyszczeń ręcznie, przy użyciu tzw. sztyc i dłut, a po oczyszczeniu i zdjęciu kratki na oczyszczeniu studzienki ściekowej aż do spodu osadnika. Studzienki ściekowe mogą być oczyszczane ręcznie przy użyciu łopat i szufli do wyciągania osadu z osadników wpustów ulicznych lub w inny sposób zaakceptowany przez Zamawiającego. Wydobyte zanieczyszczenia należy wywieźć w miejsce dozwolone zgodnie z Ustawą o ochronie środowiska.

- **Jednostką obmiarową jest szt.**
- Zakłada się, że będzie wykonywane jeden raz/rok i w miarę potrzeb

c) Czyszczenie studzienek ściekowych wraz ze studniami chłonnymi:

- polegać będzie na oczyszczeniu kratki wpustowej z wszelkich zanieczyszczeń ręcznie, przy użyciu tzw. sztyc i dłut, a po oczyszczeniu i zdjęciu kratki na oczyszczeniu studzienki ściekowej aż do spodu osadnika. Po oczyszczeniu studzienki ściekowej należy oczyścić studnię chłonną aż do poziomu materiału kamiennego znajdującego się na dnie studni. Po oczyszczeniu obu studzienek należy sprawdzić i ewentualnie oczyścić łączący je przykanalik. Studzienki ściekowe i chłonne mogą być oczyszczane ręcznie przy użyciu łopat i szufli do wyciągania osadu z osadników wpustów ulicznych lub w inny sposób zaakceptowany przez Zamawiającego. Wydobyte zanieczyszczenia należy wywieźć w miejsce dozwolone zgodnie z Ustawą o ochronie środowiska.

- **Jednostką obmiarową jest 1 kpl. (studzienka ściekowa, przykanalik, studzienka chłonna).**
- Zakłada się, że będzie wykonywane jeden raz/rok i w miarę potrzeb,

d) Czyszczenie przepustów:

- polega na usunięciu zalegających zanieczyszczeń (gruntów, ciał stałych, gałęzi itp.) z wnętrza komory przepustu oraz wlotu i wylotu obiektu. Podczyszczeniu dna rowu po stronach dopływu i odpływu po min. 5mb z każdej strony w sposób gwarantujący swobodny i niezakłócony przepływ wód. Rozplantowaniu uzyskanego gruntu o ile jest to możliwe na miejscu, wywiezieniu w miejsce wybrane przez Wykonawcę lub przemieszczeniu na zaniżone pobocze gruntowe (o ile jest ono w obrębie przepustu zaniżone), rozplantowaniu z nadaniem spadku 7 % od krawędzi jezdni w kierunku rowu i zagęszczeniu oraz wywiezieniu zanieczyszczeń w miejsce dozwolone zgodnie z Ustawą o ochronie środowiska.

- **Jednostką obmiarową jest 1 mb usunięcia zanieczyszczeń.**

Pozostałe wymagania dla robót wymienionych w niniejszym punkcie wg OST Nr:

D-03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)

2. UTRZYMANIE POBOCZY I SKARP NASYPU:

a) Uzupełnienie poboczy bez korytowania – materiał Wykonawcy:

- polega na uzupełnieniu zaniżonych poboczy – zaniżeń, średnia głębokość do 10 cm, w miejscach wskazanych przez pracownika Rejonu materiałem samostabilizującym (klińcem) dostarczonym przez Wykonawcę. Materiał należy rozłożyć równomiernie w miejscu zaniżenia, a następnie zagęścić z jednoczesnym wyrównaniem do profilu pobocza. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać akceptację Zamawiającego odnośnie materiału przeznaczonego do wbudowania.

W przypadku stwierdzenia zastoiska wodnego w zaniżonym poboczu, przed rozłożeniem materiału należy odwodnić naprawianą powierzchnię przez wykopanie rowków odwadniających. W przypadku nadmiernie suchego gruntu poboczy, naprawianą powierzchnię należy spryskać wodą. Ponadto w celu uzyskania dobrego związania warstw, przed rozłożeniem materiału powierzchnię zaniżonego pobocza należy spulchnić na głębokość od 2 do 3 cm.

Uzupełnianie zaniżonych poboczy powstałych np. na wewnętrznej stronie łuku przez "wypchnięcie" gruntu przez pojazdy, może polegać również na uzupełnieniu gruntem miejscowym z zawyżonego obok pobocza, rozplantowaniu z dostosowaniem do profilu pobocza i zagęszczeniu.

- **Jednostką obmiarową jest 1 m² powierzchni uzupełnionego pobocza.**

b) Uzupełnienie poboczy bez korytowania – materiał Zamawiającego:

- wykonanie j.w. lecz materiałem Zamawiającego (klińcem, destruktem) pobranym przez Wykonawcę z najbliższej Bazy Materiałowej i dowiezionym na max. odl. do 50 km.
- **Jednostką obmiarową jest 1 m² powierzchni uzupełnionego pobocza.**

c) Uzupełnienie poboczy z korytowaniem i skropieniem emulsją – materiał Wykonawcy:

- polegać będzie na wykorytowaniu pobocza szerokości średnio 0,5 m od krawędzi jezdni, na głębokość 15 cm poniżej krawędzi jezdni, uwzględniając 7 %-owy docelowy spadek pobocza, wyrównaniu dna i ścian wykopu, odwiezieniu pozyskanego gruntu w dozwolone miejsce, dostarczeniu i równomiernym wypełnieniu wykopu materiałem Wykonawcy np. kliniec, destruk, wyrównaniu powierzchni i zagęszczeniu z nadaniem 7 % spadku. Następnie powierzchnię wyrównaną należy zamknąć poprzez skropienie drogową kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową Kl-65 w ilości 1,2 kg/m².

Emulsję zapewnia Wykonawca. W cenie jednostkowej należy również uwzględnić pielęgnację skropionego pobocza w okresie objętym gwarancją tj. 1 rok.

Jednocześnie na długości uzupełnianego pobocza należy wykonać ścinę pozostałego pobocza (od uzupełnionego materiałem samostabilizującym wykopu do krawędzi rowu) z zaznaczeniem krawędzi skarpy i zachowaniem 7 % spadku, z wywiezieniem nadmiaru ziemi w dozwolone miejsce lub w uzgodnieniu z Zamawiającym – Inspektorem Nadzoru z rozplantowaniem.

- **Jednostką obmiarową jest 1 m² powierzchni uzupełnionego pobocza ze skropieniem emulsją.**

d) Uzupełnienie poboczy z korytowaniem bez skropienia emulsją – materiał Wykonawcy:

- polegać będzie na wykorytowaniu pobocza szerokości średnio 0,5 m od krawędzi jezdni, na głębokość 15 cm poniżej krawędzi jezdni, uwzględniając 7 %-owy docelowy spadek pobocza, wyrównaniu dna i ścian wykopu, odwiezieniu pozyskanego gruntu w dozwolone miejsce, dostarczeniu i równomiernym wypełnieniu wykopu materiałem Wykonawcy np. kliniec, destruk, wyrównaniu powierzchni i zagęszczeniu z nadaniem 7 % spadku. Jednocześnie na długości uzupełnianego pobocza należy wykonać ścinę pozostałego pobocza (od uzupełnionego materiałem samostabilizującym wykopu do krawędzi rowu) z zaznaczeniem krawędzi skarpy i zachowaniem 7 % spadku, z wywiezieniem nadmiaru ziemi w dozwolone miejsce lub w uzgodnieniu z Zamawiającym – Inspektorem Nadzoru z rozplantowaniem.

- **Jednostką obmiarową jest 1 m² powierzchni uzupełnionego pobocza bez skropienia emulsją.**

e) Uzupełnienie poboczy z korytowaniem i skropieniem emulsją – materiał Zamawiającego:

- wykonanie jak ppkt.3c lecz materiałem Zamawiającego (klińcem, destruktem) pobranym przez Wykonawcę z najbliższej Bazy Materiałowej i dowiezionym na max. odl. do 50 km.

- **Jednostką obmiarową jest 1 m² powierzchni uzupełnionego pobocza ze skropieniem emulsją**

f) Uzupełnienie poboczy z korytowaniem bez skropienia emulsją – materiał Zamawiającego:

- wykonanie jak ppkt.3d lecz materiałem Zamawiającego (klińcem, destruktem) pobranym przez Wykonawcę z najbliższej Bazy Materiałowej i dowiezionym na max. odl. do 50 km.

- **Jednostką obmiarową jest 1 m² powierzchni uzupełnionego pobocza bez skropienia emulsją.**

g) Uzupełnienie skarpy nasypu:

- polegać będzie na uzupełnianiu dużych (głębokich) ubytków w poboczu lub skarpie nasypu powstałych wskutek rozmycia, uszkodzenia mechanicznego itp., należy je uzupełnić gruntem pozyskanym przez Wykonawcę, rozplantować z dostosowaniem do profilu poboczy lub skarpy i zagęścić. Grunt – ziemia bez humusu lub inny materiał winien być zaakceptowany przez Zamawiającego. Miejsce ukopu wybiera Wykonawca i ponosi pełną odpowiedzialność za eksploatację źródła materiałów, która winna być zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze. Wykonawca ponosi wszelkie koszty, z tytułu wydobywania materiałów, dzierżawy i inne jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczaniem materiałów do robót. Dostarczony grunt należy wbudowywać w miejscu ubytków metodą warstwową.

Grubość warstwy w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego przez Wykonawcę do zagęszczenia.

- **Jednostką obmiarową jest 1 m³ wbudowanego materiału.**

h) Ścinka poboczy:

- polegać będzie na wyprofilowaniu istniejącego pobocza na wskazanych przez Zamawiającego odcinkach o długości do 100 mb, poprzez zebranie nadmiaru gruntu na całej szerokości pobocza, w celu doprowadzenia do spadku poprzecznego 7 % od rzędnej krawędzi nawierzchni w kierunku rowu i wywiezienie gruntu poza obręb drogi - miejsce wywozu określa Wykonawca przy ewentualnej pomocy Zamawiającego. Ścinka poboczy może być wykonywana ręcznie za pomocą łopat lub sprzętem mechanicznym takim jak: równiarka, koparka, ścinarka, zaakceptowanym przez Zamawiającego. Przy wykonywaniu ścinki mechanicznie, należy uwzględnić ewentualne wyjęcie znajdujących się na wskazanym odcinku słupków U-1a przed przejazdem sprzętu i ponowne ich ustawienie po wykonaniu ścinki. Uszkodzenie słupków podczas wykonywania robót obciąża Wykonawcę. Słupki U-1a winny być ustawione w pionie, na takiej samej wysokości jak poprzednio i w tym samym miejscu. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia jezdni powstałe podczas prowadzenia robót.
- **Jednostką obmiarową jest 1 m² ścinki przy średniej grubości ścinki do 10 cm.**
- **Jednostką obmiarową jest 1 m² ścinki przy średniej grubości ścinki powyżej 10 cm.**

Pozostałe wymagania dla robót wymienionych w niniejszym punkcie wg OST Nr:

D-06.03.02 Naprawa poboczy gruntowych

D-02.00.00 Roboty ziemne

3. PIEŁĘGNACJA ZADRZEWIENIA:

a) Wycinanie drzew:

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić, czy z wykonaniem prac nie kolidują budowle i urządzenia np. linie energetyczne napowietrzne. W przypadku występowania jakichś przeszkód np. linii energetycznej, cięcie należy zaplanować tak, aby nie spowodować jej uszkodzenia. Jeżeli nie ma takiej możliwości, należy porozumieć się z właścicielem linii w celu ewentualnego jej wyłączenia. Koszt wyłączenia obciąża Wykonawcę. Ścinanie drzew można wykonywać tylko przy całkowitej widoczności w ciągu dnia, gdy nie ma silnego wiatru, mgły i (lub) opadów. W promieniu 50 m nie powinno być innych osób poza robotnikami pracującymi przy usuwaniu drzew. Kierunek padania drzewa należy wybierać w stronę naturalnego nachylenia lub przeważającej masy korony lecz nie na inne drzewo stojące obok. Z otoczenia należy usunąć wszystkie przeszkody, które mogą utrudniać ucieczkę robotników gdyby nastąpiło zagrożenie w chwili padania drzewa. W celu uniknięcia nieprzewidzianych zjawisk jak padanie ściętych drzew na jezdnię, strefę mogącego powstać zagrożenia należy oznakować znakami pionowymi ostrzegawczymi zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem, odpowiednio ubranych, którzy będą kierować ruchem w odległości ok. 200 m przed i za miejscem ścinki drzewa. Cięcia wskazanych przez Inwestora drzew powinno się dokonywać na wysokości max. 10 cm ponad powierzchnię terenu. W przypadku drzew znajdujących się w poboczu drogi i na trawnikach, pień należy sfrezować lub wyciąć do poziomu niższego od poziomu pobocza uwzględniając docelowy spadek pobocza 7 % w kierunku rowu lub poziomu

trawnika, zasypać gruntem lub klinćem i zagęścić. Materiał z wycinki należy układać poza koroną drogi, w miejscach nie powodujących zakłóceń w ruchu pieszych i pojazdów. Zabrania się układania materiału z wycinki na poboczu drogi. Wywózka gałęzi i pni musi nastąpić w ciągu 7 dni od dnia wycinki. Określenie miejsca wywozu i sposobu wykorzystania bądź zniszczenia ściętego materiału drzewnego pozostawia się Wykonawcy.

Jednostką obmiarową jest

- 1 szt. wyciętego drzewa przy średnicy 5 – 15 cm
- 1 szt. wyciętego drzewa przy średnicy 16 – 25 cm
- 1 szt. wyciętego drzewa przy średnicy 26 – 35 cm
- 1 szt. wyciętego drzewa przy średnicy 36 – 45 cm
- 1 szt. wyciętego drzewa przy średnicy 46 – 55 cm
- 1 szt. wyciętego drzewa przy średnicy 56 – 100 cm
- 1 szt. wyciętego drzewa przy średnicy powyżej 100 cm.

b) Prześwietlenie drzew -podcinanie gałęzi:

Prześwietlenie wskazanych przez Zamawiającego drzew przydrożnych, winno polegać na obcięciu gałęzi które wystają nad pobocze i jezdnię ograniczając skrajnię drogową, są obumarłe, złamane, uszkodzone, zwisające.

Drzewa inne jak topole:

- zwisających poniżej korony drzewa
- mogących utrudniać przejazd pojazdów rolniczych w czasie prac polowych (od strony pól).

Topól:

- do wysokości 1/5 wysokości drzewa
- odchylonych w kierunku jezdni, które w wyniku nagłych zdarzeń (obłamań) mogą zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego (dotyczy całego drzewa).

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić, czy z wykonaniem prac nie kolidują budowle i urządzenia np. linie energetyczne napowietrzne. W przypadku występowania jakichś przeszkód cięcie należy zaplanować tak, aby nie powodować ich uszkodzeń.

Podcinanie gałęzi drzew można wykonywać tylko przy całkowitej widoczności w ciągu dnia, gdy nie ma silnego wiatru, mgły i opadów.

Przy obcinaniu gałęzi należy postępować zgodnie z następującymi zasadami:

- cięcie wykonuje się u nasady gałęzi,
- usuwając żywe gałęzie, wykonujemy to w taki sposób, aby nie uszkodzić ich nasad. Nie wolno stosować cięć zbyt płaskich, ale również nie należy pozostawiać "kikutów",
- przy usuwaniu gałęzi o średnicy powyżej 3 cm należy pamiętać, aby cięcie wykonywać trzyetapowo:
 - 1) cięcie podcinające - od dołu gałęzi do 1/4 średnicy w odległ. 10-30 cm od jej nasady,
 - 2) cięcie docinające - wykonane od góry w odległości 2-5cm dalej od cięcia 1 w kierunku wierzchołka usuwanej gałęzi
 - 3) cięcie wyrównujące - wykonane tuż przy pniu, ale w takiej odległości, aby nie uszkodzić nasady usuwanej gałęzi,
- usuwając gałęzie należy nie dopuścić do dodatkowych skaleczeń drzewa,
- w rejonie obcinania gałęzi nie powinno być innych osób poza robotnikami pracującymi przy usuwaniu gałęzi,
- przed obcinaniem gałęzi, które znajdują się nad jezdnią lub mogą spaść na jezdnię, strefę zagrożenia należy oznakować (w porozumieniu z drogomistrzem).
- ścięte gałęzie, które spadły na jezdnię należy niezwłocznie usunąć z jezdni wraz z innymi pozostałościami. Zanieczyszczoną nawierzchnię należy zamieść szczotką.
- przy usuwaniu starego suszu należy nie dopuścić do skaleczenia żywej tkanki, wytworzonej u nasady jak i innych gałęzi.

Rany po cięciu o średnicy do 10 cm niezwłocznie należy zabezpieczyć przed infekcją przez posmarowanie ich preparatem grzybobójczym w ciemnym, nie rzucającym się w oczy

kolorze. Rany o średnicy powyżej 10 cm należy zabezpieczyć dwuskładnikowo, krawędzie rany preparatem powierzchniowym a środek preparatem impregnującym. Materiał z wycinki należy układać poza jezdnią drogi, w miejscach nie powodujących zakłóceń w ruchu pieszych i pojazdów. Zabrania się układania wyciętych gałęzi na poboczu drogi. Wywózka gałęzi musi nastąpić w ciągu 7 dni od dnia obcięcia. Określenie miejsca wywozu i sposobu wykorzystania bądź zniszczenia gałęzi pozostawia się Wykonawcy. Materiały z wycinki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu i powinny być zabezpieczone przed zsunieniem ze skrzyni ładunkowej. Materiały z miejsca wycinki powinny być wywożone (transport + załadunek) bez powodowania zakłóceń w ruchu pieszych i pojazdów.

W przypadku konieczności ograniczenia swobody ruchu na drodze podczas załadunku miejsce wykonywania robót należy zabezpieczyć i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

- **Jednostką obmiarową jest 1 szt. podciętego drzewa.**

c) Wycinka krzaków i odrostów:

- polegać będzie na obcięciu odrostów przy pniach drzew znajdujących się w pasie drogowym oraz wycięciu krzaków z pasa drogowego. Przez odrosty rozumie się młode pędy odrastające z karpny lub podstawy pnia. Przez krzaki rozumie się wszelkie rośliny o grubości do 5 cm wyrosłe w niekontrolowany sposób w obrębie poboczy, skarpy i przeciwskarpy rowu + 0,75 m od krawędzi wykopu. Ścięcia krzaków i odrostów należy dokonywać w poziomie terenu lub u nasady pnia drzewa, z którego wyrastają. Wycięte odrosty i krzaki należy układać czasowo w stosy w rowie, następnie zebrać, załadować na środek transportowy i wywieźć w miejsce dozwolone. Zabrania się układania wyciętych krzaków i odrostów na poboczu drogi.

Określenie miejsca wywozu i sposobu wykorzystania bądź zniszczenia odrostów i krzaków pozostawia się Wykonawcy.

- **Jednostką obmiarową jest 1 m² wycinki.**

4. SADZENIE DRZEW:

Po dostarczeniu drzewka w miejsce posadzenia, należy w linii istniejących drzew lub 50 cm od linii rozgraniczającej pas drogowy w kierunku rowu wykonać dołek takiej wielkości, aby korzenie mogły się w nim swobodnie zmieścić. Na dnie dołka usypujemy kopczyk z ziemi zebranej z wierzchniej warstwy gleby. W przygotowany dołek wbijamy palik na głębokość 50-70 cm. Korzenie sadzonego drzewka złamane i uszkodzone należy przed sadzeniem przyciąć a pozostałe należy rozłożyć na kopczyku tak, aby nie były zwinięte, po czym zasypywać sypką ziemią. W miarę przysypywania korzeni drzewko należy lekko wstrząsnąć, aby rozdrobniona ziemia otoczyła dokładnie korzenie. Po zasypaniu $\frac{3}{4}$ dołka ziemią, udeptujemy ją przy brzegach, na wierzch sypimy ziemię wybraną ze spodu podczas kopania i podlewamy. Drzewko powinno być posadzone do 5 cm głębiej jak rosło w szkółce.

Po posadzeniu drzewka robimy wokół niego zagłębienie w formie miski (sadzenie wiosenne) lub kopczyk o wysokości 20 cm przy sadzeniu jesiennym.

Posadzone drzewko przywiązujemy do palika wiązadłami tuż pod koroną. Paliki powinny mieć długość od 2,0 m do 3,0 m i średnicę od 8 cm do 10 cm. Ostro zaciosany jeden koniec powinien być zabezpieczony środkami konserwującymi, nieszkodliwymi dla roślin lub opalony na długość około 1,0 m. Palik powinien być umieszczony od strony najczęściej wiejących wiatrów. Odległość sadzonych drzewek winna wynosić ok. 8 mb.

Paliki zapewnia Wykonawca, sadzonki należy pobrać z właściwej Bazy Materiałowej. Wiązadła gumowe lub z tworzywa zapewnia Wykonawca.

W chwili rozładunku drzewek i palików zatrudniony środek transportowy winien być oznakowany i wyposażony w światła pulsujące.

- Jednostką obmiarową posadzonych drzew jest szt..

Pozostałe wymagania dla robót wymienionych w niniejszym punkcie wg OST Nr:

D-09.01.02 Utrzymanie zieleni przydrożnej

D-01.00.00 Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, usunięcie drzew i krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, wyburzenie obiektów budowlanych, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów)

D-09.01.01 Zieleń drogowa (drzewa, krzewy, trawniki, kwietniki)

5. USUWANIE NAMULÓW.

a) Renowacja rowów.

Renowacja rowów polegać będzie na oczyszczeniu (pogłębieniu) wskazanych odcinków rowów z wyprofilowaniem dna z zachowaniem odpowiedniego spadku podłużnego umożliwiającego spływ wód opadowych i skarp rowu do wymaganego profilu (przekrój rowu trapezowy). Ziemię z renowacji rowu należy wywieźć w miejsce wybrane przez Wykonawcę. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia jezdni powstałe podczas prowadzenia robót.

Przed przystąpieniem do robót należy upewnić się, że w obrębie pogłębianych rowów nie znajdują się w ziemi urządzenia obce np. kanalizacyjne, telekomunikacyjne, gazowe, podziemne linie energetyczne itp.

- Jednostką obmiarową za renowację rowów jest 1 mb rowu przy głębokości podczyszczenia do 30 cm oraz 1 mb rowu przy głębokości podczyszczenia powyżej 30 cm (do 60 cm).

b) Renowacja rowów z plantowaniem poboczy.

Renowacja rowów polegać będzie na oczyszczeniu (pogłębieniu) wskazanych odcinków rowów z wyprofilowaniem dna z zachowaniem odpowiedniego spadku podłużnego umożliwiającego spływ wód opadowych i skarp rowu do wymaganego profilu (przekrój rowu trapezowy). Równocześnie należy wyprofilować pobocze wzdłuż odnawianego odcinka rowu - ścinka zawyżonego pobocza lub uzupełnienie zaniżonego pobocza pozyskanym gruntem z zagęszczeniem i zachowaniem spadku 7 % w kierunku rowu. Nadmiar ziemi z renowacji rowu należy wywieźć w miejsce wybrane przez Wykonawcę.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia jezdni powstałe podczas prowadzenia robót.

Przed przystąpieniem do robót należy upewnić się, że w obrębie pogłębianych rowów nie znajdują się w ziemi urządzenia obce np. kanalizacyjne, telekomunikacyjne, gazowe, podziemne linie energetyczne itp.

- Jednostką obmiarową jest 1 mb rowu przy głębokości podczyszczenia do 30 cm oraz 1 mb rowu przy głębokości podczyszczenia powyżej 30 cm (do 60 cm).

c) Czyszczenie nawierzchni przy krawężnikach.

Czyszczenie nawierzchni polega na usunięciu piasku, gruntu, trawy i innych zanieczyszczeń zalegających przy krawężnikach (śr. szer. nawierzchni od krawężnika 50 cm), naniesionych przez wodę lub po akcji zimowego utrzymania dróg. Zanieczyszczenia nawierzchni należy usunąć poprzez zgarnięcie i załadowanie na środek transportu. Następnie należy zamieść oczyszczoną nawierzchnię na szerokości śr. 50 cm, a zebrane zanieczyszczenia należy wywieźć w miejsce dozwolone Ustawą o ochronie środowiska. Zakłada się czyszczenie jeden raz/rok i w miarę potrzeb.

- **Jednostką obmiarową jest 1 mb oczyszczonej nawierzchni.**

d) Czyszczenie elementów bezpieczeństwa ruchu – azyli, separatorów ruchu, bambułów, krawężników plastikowych, słupków, znaków zintegrowanych itp. (nie dotyczy znaków aktywnych).

- polegać będzie na ręcznym usunięciu wszelkich zalegających zanieczyszczeń z powierzchni azyli i bezpośrednio przyległego terenu, tzn. przejścia dla pieszych i powierzchnie wyłączone z ruchu, powiększone wokół o średnio 50 cm, oraz wzdłuż separatorów i krawężników po obydwu stronach na szerokość średnio 50 cm. Zanieczyszczenia nawierzchni i azyli należy usunąć poprzez zgarnięcie i załadowanie na środek transportu. Następnie należy zamieść oczyszczoną powierzchnię, a zebrane zanieczyszczenia należy wywieźć w miejsce dozwolone Ustawą o ochronie środowiska. Po uprzątnięciu zanieczyszczeń, wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu (azyly, krawężniki, separatory, bambuły, słupki grupy U, znaki zintegrowane) należy umyć ręcznie lub mechanicznie, wodą z dodatkiem detergentu. Do mycia części białych w azyłach, należy użyć również wybielacza. Zakłada się czyszczenie cztery razy/rok i w miarę potrzeb.

- **Jednostką obmiarową jest 1 m² czyszczonej powierzchni.**

e) Czyszczenie chodników:

Czyszczenie chodników (z płyt betonowych, kostki Polbruk) polega na usunięciu piasku, gruntu, naniesionych po akcji zimowego utrzymania dróg - średnia grubość 5 cm oraz innych zanieczyszczeń np. trawy rosnącej przy obrzeżach. Na długości czyszczonego chodnika, od strony zewnętrznej, obrzeże należy odkopać i wyrównać teren na szerokość łopaty, tak aby była w poziomie chodnika. Zanieczyszczenia należy usunąć poprzez zgarnięcie i załadowanie na środek transportu oraz wywiezienie w miejsce dozwolone Ustawą o ochronie środowiska. Zakłada się czyszczenie jeden raz/rok i w miarę potrzeb

- **Jednostką obmiarową jest 1 m².**

Pozostałe wymagania dla robót wymienionych w niniejszym punkcie wg OST Nr:

D-10.10.01d Wiosenne utrzymanie drogi

D-10.10.01e Letnie utrzymanie drogi

D-10.10.01f Jesienne utrzymanie drogi

D-06.04.01 Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)

6. REMONT ŚCIEKÓW:

Polega na:

- rozebraniu uszkodzonego ścieku – wyjęciu elementów prefabrykowanych i wyłamaniu podsypki cementowo piaskowej,
 - oczyszczeniu i przesortowaniu rozebranego materiału,
 - spulchnieniu, uzupełnieniu i wyrównaniu podsypki piaskowej wraz z jej ubiciem lub rozścielenie nowej podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej przygotowaniem,
 - ułożeniu elementów prefabrykowanych (rodzaj i grubość uzupełnianych materiałów należy każdorazowo dopasować do materiałów istniejących),
 - wypełnieniu spoin zaprawą cementową z uprzednim jej przygotowaniem.
- **Jednostką obmiarową jest 1 mb ścieku** (z wykorzystaniem starych materiałów), **1 mb ścieku** (z wykorzystaniem 50 % nowych materiałów), **1 mb ścieku** (z wykorzystaniem 100 % nowych materiałów).

Pozostałe wymagania dla robót wymienionych w niniejszym punkcie wg OST Nr:

D-08.05.00 Ścieki (z prefabrykowanych elementów betonowych, klinkierowe, z kostki kamiennej, z brukowca, z płyt chodnikowych)

7. REMONT CHODNIKÓW I WJAZDÓW:

Polega na:

- rozebraniu nawierzchni uszkodzonego chodnika z płyt betonowych, materiałów wibroprasowanych, kostki Polbruk lub nawierzchni z bloczków na wjazdach,
 - oczyszczeniu i przesortowaniu rozebranego materiału,
 - spulchnieniu, uzupełnieniu i wyrównaniu podsypki piaskowej wraz z jej ubiciem lub cementowo-piaskowej wraz z jej przygotowaniem,
 - ułożeniu nawierzchni z płyt betonowych, materiałów wibroprasowanych, kostki Polbruk lub z bloczków z ręcznym ubiciem (grubość uzupełnianych materiałów należy każdorazowo dopasować do grubości materiałów istniejących),
 - wypełnieniu spoin piaskiem.
- **Jednostką obmiarową jest 1 m² chodnika** (z wykorzystaniem starych materiałów), **1 m² chodnika** (z wykorzystaniem 50 % nowych materiałów), **1 m² chodnika** (z wykorzystaniem 100 % nowych materiałów),

Pozostałe wymagania dla robót wymienionych w niniejszym punkcie wg OST Nr:

D-05.03.23b Remont częściowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej

D-08.02.01a Remont częściowy chodnika z płyt betonowych

D-08.04.01 Wjazdy i wyjazdy z bram

9. PRZESTAWIANIE KRAWĘŻNIKÓW LUB OBRZEŻY:

Polega na:

- wyjęciu krawężników lub obrzeży na pobocze,
- rozebraniu uszkodzonej ławy betonowej,
- oczyszczeniu krawężników lub obrzeży z resztek ziemi lub zaprawy cementowej,
- wykonaniu nowej ławy z oporem z betonu klasy B 15,

- uzupełnieniu, wyrównaniu i zagęszczeniu podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej przygotowaniem, w przypadku gdy ława nie została uszkodzona lub wykonaniu nowej podsypki cementowo-piaskowej grub. 3 do 5 cm po zagęszczeniu wraz z jej przygotowaniem,
 - ustawieniu krawężników lub obrzeży oraz regulacja liniowa i wysokościowa,
 - wypełnieniu spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy,
 - pielęgnacji spoin przez polewanie wodą,
 - ewentualnym obsypaniu ziemią od zewnętrznej strony wraz z jej ubiciem.
- **Jednostką obmiarową jest 1 mb ustawionego krawężnika lub obrzeża** (z wykorzystaniem starych krawężników lub obrzeży), **1 mb ustawionego krawężnika lub obrzeża** (z wykorzystaniem 50 % nowych materiałów), **1 mb ustawionego krawężnika lub obrzeża** (z wykorzystaniem 100 % nowych materiałów),

Pozostałe wymagania dla robót wymienionych w niniejszym punkcie wg OST Nr:

D-08.01.01:02 Krawężniki (betonowe i kamienne)

9. BUDOWA PRZEPUSTÓW ZJAZDOWYCH:

Polega na:

- wytyczeniu osi przepustu i krawędzi wykopu,
- wykonaniu wykopu pod ławy i ścianki czołowe,
- wykonaniu ław fundamentowych pod rury z tłucznia grub. 30 cm,
- ułożeniu rur betonowych lub żelbetowych na gotowej ławie,
- wypełnieniu połączeń rur zaprawą cementową oraz posmarowaniem rur lepikiem,
- wykonaniu przyczółków z elementów prefabrykowanych,
- zasypaniu przepustu gruntem rodzimym z rozplantowaniem i zagęszczeniem.

Głębokość wykonywania wykopu pod fundamenty przyczółków i ławę fundamentową powinna być dostosowana do wielkości przepustu.

Zasypkę (piasek, grunt rodzimy) należy układać jednocześnie z obu stron przepustu, warstwami o jednakowej grubości z jednoczesnym zagęszczeniem.

- **Jednostką obmiarową jest 1 mb przepustu z rur betonowych o średnicy 40 cm, 1 mb przepustu z rur żelbetowych o średnicy 50 cm, 1 mb przepustu z rur żelbetowych o średnicy 60 cm.**

Pozostałe wymagania dla robót wymienionych w niniejszym punkcie wg OST Nr:

D-06.02.01 Przepusty pod zjazdami

10. LIKWIDACJA SKUTKÓW ZDARZEŃ:

- polega na zorganizowaniu przez usługobiorcę w czasie max. do 4-ch godzin po telefonicznym powiadomieniu przez uprawnionego pracownika Rejonu grupy interwencyjnej do zlikwidowania skutków zdarzeń na drogach krajowych.
Po informacji o zdarzeniu należy zapewnić grupie interwencyjnej dojazd własnym środkiem transportowym we wskazane miejsce. Liczbę pracowników w grupie i środków transportowych określi powiadamiający. W zależności od potrzeb, pracownicy powinni być zaopatrzeni w łopaty, siekiery, piłę spalinową, trociny, worki, szczotki itp. niezbędne do usunięcia z pasa drogowego zanieczyszczeń.

Zanieczyszczenia w zależności od wielkości należy:

- zebrać do worków i załadować na środek transportowy (dostawczy),
- załadować na środek transportowy (dotyczy wielkogabarytowych do transportu których należy użyć samochodu ciężarowego),
- wywieźć w dozwolone miejsce,
- przywrócić pas drogowy do stanu poprzedniego.

Przez określenie "do stanu poprzedniego" należy rozumieć zebranie zanieczyszczeń z nawierzchni drogi i zamiecie, zebranie zanieczyszczeń z pobocza i rowu oraz ewentualne doprofilowanie poboczy i skarp rowu uszkodzonych w wyniku zdarzenia.

Po przybyciu na miejsce zdarzenia należy zgłosić się do kierującego akcją kierownika grupy i pozostać w jego dyspozycji do chwili zakończenia - likwidacji zdarzenia. Miejsce zdarzenia należy oznakować znakami pionowymi zgodnie z Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Pracownicy zatrudnieni przy usuwaniu skutków zdarzenia winni być ubrani minimum w kamizelki koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi.

Pojazdy uczestniczące w wykonywaniu czynności na drogach (**dotyczy skutków zdarzeń jak również robót pozostałych**) winny być wyposażone:

- samochód ciężarowy:
 - zespolona lampa zamocowana na kabinie,
 - na tylnej burcie znaki A-14 i C-9 (grupa wielkości średnie) oraz tablice U-53 pokryta folią odbłaskową min. I generacji,
- samochód dostawczy:
 - zespolona lampa sygnalizacyjna zamocowana na kabinie,
 - na tyle pojazdu aktywne znaki A-14 i C-9 (grupa wielkości średnie) + tabliczka U-51 pokryta folią min. I generacji.

Kierownik grupy winien być wyposażony w telefon komórkowy.

Fakt zakończenia czynności należy natychmiast zgłosić zleceniodawcy.

Nazwa jednostki obmiarowej dla

- likwidacji skutków zdarzeń - 1 r-g,

Sporządzając kalkulację kosztów poniesionych podczas likwidacji skutków zdarzeń, Wykonawca uwzględnia koszty dojazdu samochodu dostawczego, ciężarowego i ewentualnie dojazdu koparki, jedynie z bazy Rejonu do miejsca zdarzenia i z powrotem do bazy Rejonu.

Koszt dojazdu do bazy Rejonu obciąża Wykonawcę.

O konieczności zatrudnienia koparki decyduje Zamawiający.

Jeżeli do usunięcia skutków zdarzeń potrzebne będą materiały np. piasek, trociny, kęgi itp. to zapewnia je Zamawiający – do pobrania z Bazy Materiałowej.

Dokładny zakres robót i usług, ich lokalizacja oraz termin wykonania przy likwidacji skutków zdarzeń będzie każdorazowo ustalany przez **Zamawiającego** i zgłaszany **Wykonawcy** w formie telefonicznej.

II. Warunki prowadzenia robót.

1. **Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować, zaopiniować w KW Policji i zatwierdzić w GDDKiA Oddział w Warszawie, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia poszczególnych asortymentów robót – koszty wykonania projektu organizacji ruchu i oznakowania robót ponosi Wykonawca i będzie się uważało, że zostały uwzględnione w cenie oferty.**
2. **Roboty można rozpocząć po protokolarnym przekazaniu pasa drogowego przez właściwego terenowo Drogomistrza (nie dotyczy likwidacji skutków zdarzeń). Protokół odbioru robót będzie jednocześnie protokołem odbioru przez Zamawiającego pasa drogowego.**

- 3. Za szkody powstałe w wyniku prowadzenia robót np. uszkodzenia urządzeń podziemnych itp., odpowiada Wykonawca.**
- 1) Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu powyższych robót muszą być wyposażeni w niezbędną odzież ochronną i ostrzegawczą (np. kamizelki ochronne w kolorze pomarańczowym z elementami odblaskowymi widocznymi dla uczestników ruchu).**
 - 2) Wszystkie prowadzone roboty zostaną obmierzone i wpisane do księgi obmiaru.**
 - 3) Dokumentem odbioru będzie protokół odbioru (z kosztorysem powykonawczym), protokół sporządzany będzie raz w miesiącu.**
 - 4) Podwykonawcom można podzlecić roboty do 40% wartości ogółu robót.**
 - 5) Roboty utrzymaniowe na odcinku Żdzary - Białobrzegi po oddaniu nowego odcinka w administrację Rejonu w Radomiu.**