

PRZEDMIAR ROBÓT

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
1.1 Wytyczenie trasy, punktów wysokościowych ich stabilizacja, szkice geodezyjne do odbioru robót i inwentaryzacja powykonawcza 2,0*1 = 2,0	~2,00		kpl
2 ROZBIÓRKA KONSTRUKCJI INŻYNIERSKICH			
2.1 KNR 233/706/3 Demontaż krawężników kamiennych na prostej. 1,0+1,0 = 2,0	~2,00		m
2.2 KNR 202/1914/5 (1) Ręczne skucie powierzchni betonu niezbrojonego 14,20*0,30*2+2,90*2*0,40 = 10,84	~10,84		m2
2.3 KNR 1501/201/4 Rozbiórka ręczna konstrukcji żelbetowych. 14,20*0,30*2*0,25+2,90*2*0,40*0,24 = 2,6868	~2,69		m3
2.4 KNR 233/701/9 Demontaż dylatacji modułowej na jezdni i chodnikach. 20,04*1 = 20,04	~20,04		m
2.5 KNR 25/403/3 Czyszczenie strumieniowo ścierne. 20,04*(0,60+0,60) = 24,048	~24,05		m2
2.6 KNR 202/814/1 Wyrównanie podłoża betonowego. Średnia grubość powłoki wyrównawczej 3-4 mm 20,04*(0,60+0,60) = 24,048	~24,05		m2
3 ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH			
3.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni ścieralnej na moście, grubość 4 cm, 14,20*(1,00+1,00) = 28,4	~28,40		m2
3.2 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni wiążącej na moście, grubość 5 cm, 14,20*(0,50+0,50) = 14,2	~14,20		m2
3.3 KNRW 401/518/6 Rozbiórka izolacji płyty pomostowej w strefie dylatacji. 20,04*(0,30+0,30) = 12,024	~12,02		m2
3.4 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5 cm + 4cm 7,10*2+2,86*4 = 25,64	~25,64		m
4 NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ SMA			
4.1 KNNR 6/309/3 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych na wiadukcie (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa SMA, grubość po zagęszczeniu 4 cm. 14,20*(1,0+1,0) = 28,4	~28,40		m2
4.2 KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych na wiadukcie, mieszanka asfaltowa SMA, grubość po zagęszczeniu 4 cm. (warstwa wiążąca) 14,20*(1,0+1,0) = 28,4	~28,40		m2
4.3 KNR 1901/909/2 Ułożenie laterbitu przy krawężniku bezpośrednio przed ułożeniem betonu asfaltowego warstwa ścieralna 2,0*2 = 4,0	~4,00		m
5 ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE POZIOME			
5.1 Wykonanie, mobilizacja i rozbiórka tymczasowej organizacji ruchu. 2,0*1 = 2,0	~2,00		rycz
6 ZNAKI DROGOWE PIONOWE TYMCZASOWE			
6.1 Wykonanie, mobilizacja i rozbiórka tymczasowej organizacji ruchu. 2,0*1 = 2,0	~2,00		rcza
7 ZBROJENIE BETONU STAŁĄ ZBROJENIOWĄ			
7.1 KNR 204/1802/3 Demontaż i montaż zbrojenia w celu osadzenia dylatacji. R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 1,58*20,04*4 = 126,6528	~126,65		kg

Wiadukt nad linią PKP Inowrocław. Wymiana dylatacji i odprowadzenie wód opadowych

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
8 HYDROIZOLACJA TERMOZGRZEWALNA					
8.1 KNR 233/712/2 Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów pod izolację, płaszczyzny poziome i pionowe, ręczne oczyszczenie powierzchni 10,04*(0,30+0,30) = 6,024					
			6,024	~6,02	m2
8.2 KNNRW 3/506/4 (2) Wykonanie izolacji termozgrzewalnej na płycie nośnej mostu w strefie przydylatacyjnej 20,04*(0,30+0,30) = 12,024					
			12,024	~12,02	m2
9 NAWIERZCHNIO-IZOLACJA Z ŻYWIC SYNTETYCZNYCH					
9.1 KNR 711/103/5 (1) Elastyczna nawierzchnio-izolacja żywiczna o grubości 3mm na żelbetowych płytach chodnikowych. 2,90*(1,0+1,0)*2 = 11,6					
			11,6	~11,60	m2
10 ODWODNIENIE IZOLACJI PRZY DYLATACJI					
10.1 KNR 233/705/1 Wykonanie drenu podłużnego i poprzecznego z geowłókniny złożonej podwójnie o szerokości 30cm otoczonej grysem bazaltowym 8/10 w kompozycji epoksydowej 18,0+18,0+2*4,0 = 44,0					
			44,0	~44,00	m
11 KRAWĘŻNIKI KAMIENNE MOSTOWE					
11.1 KNR 231/404/4 Montaż krawężników kamiennych 20x18·cm na zaprawie niskoskurczowej. 1,0*2 = 2,0					
			2,0	~2,00	m
12 RUSZTOWANIA					
12.1 KNR 202/1604/1 (1) Rusztowania zewnętrzne rurowe o wysokości do 10·m, nakłady podstawowe 25,0*2 = 50,0					
			50,0	~50,00	m2
13 BETON DYLATACJI TYPU PCC					
13.1 KNR 405/402/1 Zabetonowanie dylatacji na jezdni i chodnikach zaprawę naprawczą typu PCC 14,20*0,30*2*0,25+2,90*2*0,40*0,24 = 2,6868					
			2,6868	~2,69	m2
14 DYLATACJA JEDNOMODUŁOWA O MAKSYMALNYM PRZESUWIE ± 50 mm					
14.1 KNR 233/701/5 Zakupienie i wbudowanie dylatacji jednomodułowej o przesuwie ± 50 mm. 20,04*1 = 20,04					
			20,04	~20,04	m
15 ROZDZIAŁ II ODWODNIENIE WIADUKTU					
16 NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ SMA					
16.1 KNR 231/802/5 Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, grubość podbudowy 30·cm 1,20*5,50 = 6,6					
			6,6	~6,60	m2
16.2 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna po zagęszczeniu 30·cm 1,20*5,50 = 6,6					
			6,6	~6,60	m2
16.3 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, warstwa ściernalna 1,20*5,50 = 6,6					
			6,6	~6,60	m2
16.4 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 6·cm, warstwa wiążąca 1,20*5,50 = 6,6					
			6,6	~6,60	m2
16.5 KNR 225/409/4 Nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 6,0·cm warstwa wiążąca 1,20*5,50 = 6,6					
			6,6	~6,60	m2
16.6 KNNR 6/309/3 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm.(warstwa ściernalna) 1,20*5,50 = 6,6					
			6,6	~6,60	m2
17 ZNAKI DROGOWE TYMCZASOWE POZIOME					
17.1 Wykonanie, mobilizacja i rozbiórka tymczasowej organizacji ruchu. 1,0*1 = 1,0					
			1,0	~1,00	rycz

Wiadukt nad linią PKP Inowrocław. Wymiana dylatacji i odprowadzenie wód opadowych

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
18 ZNAKI DROGOWE PIONOWE TYMCZASOWE						
18.1 Wykonanie, mobilizacja i rozbiórka tymczasowej organizacji ruchu. 1,0*1 = 1,0				~1,00		rcza
1,0						
19 KRAWĘŻNIKI BETONOWE						
19.1 KNR 231/403/5 Montaż krawężnika betonowego na podsypce cementowo-piaskowej 2,0*1 = 2,0				~2,00		m
2,0						
19.2 KNR 214/1223/2 Rozbiórka krawężnika betonowego. 2,0*1 = 2,0				~2,00		m
2,0						
20 CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ						
20.1 KNR 1501/204/1 (1) Rozbiórka z kostki betonowej grubości 60·mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. 2,50*1,30 = 3,25				~3,25		m2
3,25						
20.2 KNR 11/321/2 Chodniki z kostki betonowej grubości 60·mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. 2,50*1,30 = 3,25				~3,25		m2
3,25						
21 ROBOTY ZIEMNE WYKOPY						
21.1 KNR 201/215/4 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,25·m3, grunt kategorii III 1,10*1,0*34,00+(1,0*1,10)* 0,5*2*34,00 = 74,8				~74,80		m3
74,8						
21.2 KNR 201/333/1 Wykopy liniowe umocnione szerokości 1.5-2.5·m dla kolektorów wraz z zasypaniem i ubiciem warstwami co 15 cm i rozbiórką umocnienia. (1,60+2,0)*0,50*1,20*9,0 = 19,44				~19,44		m3
19,44						
22 ROBOTY ZIEMNE. ZASYPANIE WYKOPÓW						
22.1 KNR 401/105/2 Zasypanie wykopów z przerzutem ziemi na odległość do 3·m i ubiciem warstwami co 15·cm. Od projektowanej studni do kd 400 (ocinek 9,0m) (1,60+2,0)*0,50*1,20*9,0 = 19,44 1,10*1,0*34,00+(1,0*1,10)* 0,5*2*34,00 = 74,8				~94,24		m3
94,24						
23 BETON NIEKONSTRUKCYJNY BEZ DESKOWANIA						
23.1 KNR 405/402/4 Podłoża betonowe o grubości 20·cm 3,14*0,8*0,80*3 = 6,0288				~6,029		m2
6,0288						
24 RUSZTOWANIA						
24.1 KNR 202/1604/1 (1) Rusztowania zewnętrzne rurowe o wysokości do 10·m, nakłady podstawowe 25,0*2 = 50,0				~50,00		m2
50,0						
25 WIERCENIE OTWORÓW W BETONIE I OSADZENIE KOTEW						
25.1 KNR 1312/102/1 Wiercenie otworów w konstrukcjach betonowych i żelbetowych Fi 18 mm. średnia głębokości do 25 cm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 Na jedno zawieszenie 4 otwor x 35 zawiesz. 35,0*4 = 140,0				~140,00		szt
140,0						
25.2 KNRW 711/512/1 (1) Osadzenie sworzni stalowych Fi 16 mm w betonie Na jedno zawieszenie 4 otwor x 35 zawiesz. 35,0*4 = 140,0				~140,00		szt
140,0						
26 INSTALACJA ODPROWADZAJĄCA ŚCIEKI Z WPUSTÓW RURAMI Z PROPYLENU						
26.1 KNR 4/207/10 Kolektor z rur polipropylenowych powieszony Fi·160·mm 14,0*2,0 = 28,0				~28,00		m
28,0						
26.2 KNR 211/903/4 Kolektor z rur polipropylenowych powieszony Fi·200·mm 36,5*2+2,40*2+15,40 = 93,2				~93,20		m
93,2						
26.3 KNRW 220/515/7 Montaż połączenia projektowanego kolektora z istniejącym kolektorem pod ulica Przybyszewskiego tzw. łącznikiem siodłowym, który obejmie istniejącą rurę kanalizacji deszczowej pod ul. Przybyszewskiego. 1,0*1 = 1,0				~1,00		szt
1,0						

Wiadukt nad linią PKP Inowrocław. Wymiana dylatacji i odprowadzenie wód opadowych

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
26.4	KNRW 218/108/7 Rurociągi kanalizacji zewnętrznej z rur polipropylenowych łączone na wcisk Fi•250•mm. 34,0*1	=	34,0	~34,00		m
			34,0			
26.5	KNNR 4/1418/1 Studnia rewizyjna z osadnikiem do wód opadowych rur Fi•600 mm 2,0*3,0	=	6,0	~6,00		m
			6,0			
26.6	KNRW 215/227/5 Osadzenie na studzience wjazdu kanałowego żeliwnego DN600 . 3,0*1	=	3,0	~3,00		szt
			3,0			
27 UZUPEŁNIENIE UBYTKU NASYPU ZIEMNEGO						
27.1	KNR 201/510/1 Humusowanie i obsianie przy grubości warstwy humusu 10 cm 2,6*1,30	=	3,38	~3,38		m2
			3,38			