

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
REJON W SZCZYTNIE
UL. MRONGOWIUSZA 2, 12-100 SZCZYTNO

**Zimowe utrzymanie dróg krajowych w sezonach 2007/2008 i 2008/2009
administrowanych przez Rejon GDDKiA w Szczytynie**

Zatwierdził: mgr inż. Marcin Masłowski

.....
(pieczęć i podpis)

Szczytno, dnia 22.05.2007 r.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zawiera:

Rozdział I: Instrukcja dla Wykonawców wraz z załącznikami:

- Załącznik Nr 1: Formularz oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych;
- Załącznik Nr 2: Formularz oświadczenia Wykonawcy o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia;
- Załącznik Nr 3: Formularz oświadczenia Wykonawcy o potencjale technicznym przewidzianym do realizacji zamówienia;
- Załącznik Nr 3a: Oświadczenie o posiadaniu placu – bazy sprzętowo-materiałowej;
- Załącznik Nr 4: Oświadczenie Wykonawcy o Podwykonawcach przewidywanych do wykorzystania przy realizacji zamówienia.

Rozdział II: Formularz Oferty

Rozdział III: Warunki Umowne,

Rozdział IV: Specyfikacje Techniczne wraz z załącznikami oraz umowa użyczenia, protokół przekazania, wyszczególnienie uszkodzeń obciążające biorącego sprzęt

Rozdział V: Formularze cenowe

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zwana jest w dalszej treści Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, SIWZ lub Specyfikacją.

ROZDZIAŁ I

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW I FORMULARZE ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Olsztynie Rejon w Szczytnie

Adres: 12-100 Szczytno, ul. Mrongowiusza nr 2

telefon: (089) 624 -22-97; faks (089) 624-27-92;

e-mail: aropiak@olsztyn.gddkia.gov.pl;

strona internetowa www.gddkia.gov.pl

Godziny urzędowania: od 7.00 do 15.00.

2. Oznaczenie postępowania

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem:

11/Sz/2007– Zimowe utrzymanie dróg – Rejon w Szczytnie, -

Zadanie nr 1 – Baza materiałowa w Szczytnie

Zadanie nr 2 – Baza materiałowa w Pieckach

Wykonawcy winni we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

- 2.1. Każde zadanie należy traktować, jako osobne zamówienie i złożyć na nie osobne oferty z kompletem dokumentów.

3. Tryb postępowania

- 3.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 164 z 2006 r. poz.1163.).

- 3.2. Ilekroć w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zastosowane jest pojęcie „ustawa Pzp”, należy przez to rozumieć ustawę Prawo zamówień publicznych, o której mowa w pkt 3.1.

4. Przedmiot zamówienia

Wspólny słownik zamówień CPV: 90.21.20.00-6, 90.21.30.00 - Usługi odśnieżania i usuwania oblodzeń

- 4.1. Przedmiotem zamówienia jest: **Zimowe utrzymanie dróg krajowych w sezonach 2007/2008 i 2008/2009 administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Szczytnie**

Zadanie nr 1 – drogi krajowe nr 53 odc. Pasym PKP - Granica Województwa, nr 57 odc. Dźwierzuty – Granica Województwa, nr 58 odc. Jedwabno - Babięta

Zadanie Nr 2 – drogi krajowe nr 58 odc. Babięta - Ruciane Nida, nr 59 Mrągowo - Rozogi

- 4.2. Wykonanie zadania powinno odpowiadać wymaganiom technicznym i terminowym określonym w niniejszej SIWZ, w szczególności wymaganiom stawianym w Specyfikacjach technicznych (Rozdział IV) i Kosztorysach ofertowych (Rozdział V).

- 4.3. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej na terenie objętym zamówieniem oraz zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.
- 4.4. Wykonawcy mogą złożyć oferty na wszystkie lub na jedno zadanie (część zamówienia).

5. Termin realizacji zamówienia

Zamawiający wymaga, aby zamówienie było realizowane wg potrzeb Zamawiającego w Terminie do : 30.05.2009 r

6. Warunki, jakie muszą spełniać Wykonawcy

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca spełniał niżej określone warunki ogólne i szczegółowe:

6.1. Warunki ogólne

- 6.1.1. Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu z ubiegania się o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp.
- 6.1¹.1. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie warunki opisane w pkt 6.1.1.

6.2. Warunki szczegółowe, określone w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 1-3 ustawy Pzp

6.2.1. Potencjał ekonomiczno-finansowy

Wykonawcy muszą wykazać że:

- a) posiadają ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia, na wartość co najmniej 50.000 PLN.**

- 6.2¹.1. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.1a.

6.2.2. Potencjał kadrowy

Wykonawca musi mieć do dyspozycji osoby legitymujące się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do obowiązków, jakie zostaną im powierzone tj.:

Wykonawca zatrudnia lub zatrudni osoby do obsługi jednostek – odpowiednią ilość kierowców i operatorów w ilości po dwie osoby na jednostkę sprzętową oferowaną do realizacji zadania tj.:

Zadanie nr 1 – min. 30 osób

Zadanie nr 2 - min. 14 osób

- 6.2¹.2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.2.

UWAGA!

Wykonawcy składający oferty na więcej niż jedno zadanie, winni dysponować liczbą osób wynikającą z sumowania odpowiednich ilości podanych w pkt 6.2.2.

6.2.3 Potencjał techniczny

Dysponują bazami sprzętowo-materiałowymi zlokalizowanymi odpowiednio na terenie objętym usługami, tj.:

Zadanie 1 – Baza materiałowa w Szczytnie lub w okolicy max 5 km

Zadanie 2 – Baza materiałowa w Pieckach lub w okolicy max 5 km

Wykonawcy winni wykazać dostęp do poniższych w pełni sprawnych jednostek sprzętowych tj.:

Zadanie nr 1

L.p.	Rodzaj i typ nośnika	Sprzęt Rejonu	Sprzęt Wykonawcy	Wymagania zadania
A	SPRZĘT			
1	Solarka STRATOS	3	-	3
2	Piaskarka P-3	1	-	1
3	Piaskarka P-1	1	-	1
4	Pług hydrauliczny SNK	3	-	3
5	Pług stalowy jednostronny	9	-	9
6	Pług stalowy dwustronny	2	-	2
7	Równiarka	-	1	1
8	Spycharka	-	1	1
9	Ładowarka	-	1	1
10	Ładowarka o poj. > 1,25	-	1	1
B.	ŚRODKI TRANSPORTU (nośniki)			
1	Sam o ład. > 10 Mg	-	11	11

Zadanie nr 2

L.P.	Rodzaj i typ nośnika	Sprzęt Rejonu	Sprzęt Wykonawcy	Wymagania zadania
A	Sprzęt			
1	Piaskarka PP-1	1	-	1
2	Piaskarka P-1	1	-	1
3	Plug hydrauliczny SNK	2	-	2
4	Plug stalowy jednostronny	1	-	1
5	Plug stalowy dwustronny	1	-	1
6	Równiarka	-	1	1
7	Spycharka	-	1	1
18	Ładowarka	-	1	1
B.	ŚRODKI TRANSPORTU (nośniki)			
1	Samochód o ład. > 10,0 Mg	-	4	4

6¹.2.3. Potencjał techniczny Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.3.

6.2.4. Podwykonawstwo

Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale Podwykonawców. Każdy z podwykonawców winien posiadać licencję wymienioną w pkt. 7.1.6.

7. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia warunków, jakie muszą spełniać Wykonawcy.

7.1. Dla potwierdzenia spełnienia **warunków ogólnych**, określonych w pkt 6.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione dokumenty (oryginały lub kserokopie poświadczone przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem):

7.1.1. Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 1 do niniejszego Rozdziału.

7.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważnego zaświadczenia właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.4. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

- 7.1.5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 7.1.6. Aktualne licencje wydane zgodnie z art. 5 i 7 ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001r. j. t. Dz. U. z 2004r. Nr 204 poz. 2088 Wykonawców oraz Podwykonawców wskazanych w Załączniku nr 4 lub zaświadczenie, iż Wykonawca/Podwykonawca nie jest zobowiązany do posiadania ww. licencji.
- 7.2. Na potwierdzenie spełniania **warunków szczegółowych** opisanych w pkt 6.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców Wykonawcy winni przedłożyć **oryginały lub kserokopie poświadczone przez wykonawcę za zgodność z oryginałem** następujących dokumentów:
- 7.2.1 Polisę lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, w tym działalności zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia, na kwotę nie mniejszą niż określona w pkt 6.2.1 a) niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.
- 7.2.2 Informację o posiadanym potencjale technicznym („Potencjał techniczny”) wymaganym dla realizacji przedmiotu zamówienia, na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 3 do niniejszego Rozdziału. Informacja musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.3. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.
- 7.2.3 Informację o osobach, które będą wykonywać zamówienie („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 2 do niniejszego Rozdziału.
- 7.2.4 Informację na temat Podwykonawców („Podwykonawcy”), przy udziale, których Wykonawca zamierza wykonać zamówienie, na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 4 do niniejszego Rozdziału.
- 7.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 7.1.2 - 7.1.5 składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione zgodnie z prawem kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- 1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - 2) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
 - 3) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości decyzji właściwego organu.
- Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 7.1.2. – 7.1.6, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju, pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
- 7.4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:
- 7.4.1. dokument wymieniony w pkt 7.1.1. winien być złożony przez każdego z Wykonawców,

- 7.4.2. dokumenty wymienione w pkt 7.1.2.- 7.1.6. winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę,
- 7.4.3. dokumenty wymienione w pkt 7.2.1 – 7.2.4 winien przedłożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców, w stosunku do których niniejsza Instrukcja dla Wykonawców wymaga potwierdzenia spełnienia warunku.
- 7.4.4. Wykonawcy winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia oraz dołączyć do oferty pełnomocnictwo, ewentualnie umowę konsorcjum, z której będzie wynikało to pełnomocnictwo.

8. Opis sposobu przygotowania ofert.

- 8.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę na każde z zadań. Jeżeli Wykonawca złoży więcej niż jedną ofertę samodzielnie lub samodzielnie i wspólnie z innymi Wykonawcami, wszystkie złożone przez niego oferty zostaną odrzucone. Ta sama firma może być wskazana w różnych ofertach jako Podwykonawca.
- 8.2. Oferta musi obejmować całość zamówienia w zakresie każdego zadania.
- 8.3. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia ofert wariantowych.
- 8.5. Oferta do każdego zadania winna stanowić osobny plik i zawierać wypełniony formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:
 - 8.5.1. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.
 - 8.5.2. Pełnomocnictwo do podpisania oferty, o ile prawo do podpisania oferty nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą.
 - 8.5.3. Wypełniony kosztorys ofertowy.
- 8.6. Wraz z ofertą, w tym samym opakowaniu, winny być złożone:
 - 8.6.1. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt 7;
 - 8.6.2. Dowód wniesienia wadium. W przypadku gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, Wykonawca winien złożyć oryginał gwarancji lub poręczenia.
- 8.7. Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie załączników do Rozdziałów I niniejszej SIWZ, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.
- 8.8. Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 8.9. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny. Dokument nieczytelny Zamawiający uzna za niebyły.
- 8.10. Oferta musi być podpisana przez Wykonawcę. Zamawiający zaleca, aby ofertę podpisano zgodnie z zasadami reprezentacji wskazanymi we właściwym rejestrze lub ewidencji działalności gospodarczej. Jeżeli osoba/osoby podpisująca ofertę działa na podstawie pełnomocnictwa, to pełnomocnictwo to musi w swej treści wyraźnie wskazywać uprawnienie do podpisania oferty. Zamawiający uznaje, że pełnomocnictwo do podpisania oferty obejmuje także dokonywanie czynności wymienionych w pkt 8.12.

- i 8.13. Pełnomocnictwo to musi zostać złożone jako część oferty i musi być w oryginale lub **kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.**
- 8.11. Oferta musi być sporządzona w języku polskim. Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w innym języku niż język polski winien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski. W razie wątpliwości uznaje się, iż wersja polskojęzyczna jest wersją wiążącą.
- 8.12. Każda zawierająca jakąkolwiek treść strona oferty musi być podpisana lub parafowana przez Wykonawcę. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem, etc musi być parafowane przez Wykonawcę.
- 8.13. Strony oferty winny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt 8.14. i 8.15. W treści oferty winna być umieszczona informacja o ilości stron.
- 8.14. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt 7, winny być trwale ze sobą połączone oraz kolejno ponumerowane i winny stanowić plik odrębny od oferty. W treści oferty winna być zamieszczona informacja o ilości stron, na których te informacje zamieszczono.
- 8.15. W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 8.16. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie Rejon w Szczytnie,
12 – 100 Szczytno, ul. Mrongowiusza 2**

oraz opisane:

**„Oferta – 11/SZ/2007 – ZIMOWE URZTYMANIE DRÓG – ZADANIE NR ...-
REJON W SZCZYTNI**

Nie otwierać przed dniem 10.07.2007 r., godz. 10.15

- 8.17. Wymagania określone w pkt 8.13. – 8.16. nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkować odrzuceniem oferty; wszelkie negatywne konsekwencje mogące wynikać z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.
- 8.18. Ofertę należy złożyć w jednym egzemplarzu.
- 8.19. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty. Zmiany winny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenie o wprowadzeniu zmian winno być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie winno zawierać dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA”.

UWAGA!

W PRZYPADKU SKŁADANIA OFERT NA KILKA ZADAŃ WSZYSTKIE FORMULARZE ZAŁĄCZONE DO NINIEJSZEJ INSTRUKCJI NALEŻY POWIELIĆ I ZAŁĄCZYĆ DO KAŻDEJ Z OFERT.

9. Miejsce i termin składania ofert.

Oferty winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w sekretariacie na pierwszym piętrze pokój nr 8, w terminie do 10.07.2007 r., do godziny 10:00 czasu lokalnego.

- 9.1. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

10. Opis sposobu udzielania wyjaśnień dotyczących treści SIWZ.

- 10.1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z pisemną prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający odpowie niezwłocznie na piśmie na zadane pytanie, przesyłając treść pytania i odpowiedzi wszystkim uczestnikom postępowania, pod warunkiem, że pytanie wpłynie do Zamawiającego co najmniej 6 dni przed terminem składania ofert.

Wszystkie pytania należy przysyłać w formie pisemnej, a także zaleca się przysyłanie ich w formie elektronicznej

- 10.2. Pytania należy kierować na adres:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Olsztynie Rejon w Szczytnie

12 – 100 Szczytno, ul. Mrongowiusza 2

e-mail: aropiak@olsztyn.gddkia.gov.pl;

strona internetowa www.gddkia.gov.pl

Godziny urzędowania: od 7.00 do 15.00.

- 10.3. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

- 10.4. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść niniejszej SIWZ. Modyfikacja może wynikać z pytań zadanych przez Wykonawców, jak i z własnej inicjatywy

Zamawiającego. Modyfikacja nie może dotyczyć kryteriów oceny ofert, a także warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu oceny spełniania warunków.

10.5. W sytuacji opisanej w pkt 10.4. Zamawiający przedłuży termin składania ofert z uwzględnieniem czasu niezbędnego do wprowadzenia w ofertach zmian wynikających z modyfikacji treści SIWZ.

10.6. Zamawiający wyznacza do kontaktowania się z Wykonawcami:

Jerzy Balcewicz, Zbigniew Szczepański – w sprawach technicznych, tel. (089) 624-22-97 wew.21 , fax (089) 624-27-92

Artur Ropiak – w sprawach proceduralnych, tel. (089) 624-22-97 wew. 22

11. Termin, do którego Wykonawca będzie związany złożoną ofertą.

11.1. Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

11.2. W uzasadnionych przypadkach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może, tylko jeden raz, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 11.1., o dalsze 30 dni. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu związania ofertą winna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie okresu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.

11.3. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.

12. Wskazanie miejsca i terminu otwarcia ofert.

Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego w świetlicy budynku GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Szczytnie ul. Mrongowiusza 2, w dniu 10.07.2007 r., o godzinie 10:15 czasu lokalnego.

12.1. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

13. Informacje o trybie otwarcia i oceny ofert.

13.1. Zamawiający otworzy oferty w miejscu i terminie wskazanym w pkt 12. Otwarcie ofert jest jawne.

13.2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W trakcie otwarcia ofert Zamawiający odczyta nazwę (firmę) oraz adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana oraz informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

13.3. Zamawiający:

- 13.3.1. wykluczy Wykonawcę z postępowania, o ile zajdą wobec tego Wykonawcy okoliczności wskazane w art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp;
- 13.3.2. odrzuci każdą ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej przesłanek określonych w art. 89 ust. 1 ustawy Pzp.
- 13.4. O odrzuceniu ofert Zamawiający niezwłocznie powiadomi wszystkich Wykonawców, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 13.5. W toku dokonywania badania i oceny ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.
- 13.6. Zamawiający może wezwać Wykonawcę do złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień dotyczących kalkulacji cen wybranych pozycji z Tabeli opracowań projektowych w celu ustalenia, czy oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny.
- 13.7. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
- 13.8. Zamawiający poprawi omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w sposób określony w art. 88 pkt 1 i pkt 2 ustawy Pzp i niezwłocznie zawiadomi o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.
- 14. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej**
- 14.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie **wyłącznie kryterium ceny**. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej, stosując zasadę, iż oferta nie odrzucona, zawierająca najniższą cenę porównawczą jest ofertą najkorzystniejszą.
- 14.2. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych.
- 15. Unieważnienie postępowania.**
- 15.1. Zamawiający unieważni postępowanie w przypadkach określonych w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.
- 15.2. W zawiadomieniu o unieważnieniu postępowania Zamawiający poda przyczyny faktyczne i prawne unieważnienia. Zawiadomienie zostanie przesłane wszystkim Wykonawcom, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia.
- 16. Udzielenie zamówienia.**
- 16.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.
- 16.2. O wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi niezwłocznie Wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia oraz Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

17. Wymagania dotyczące wadium.

Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w kwocie:
na zadanie nr 1 – 6 000,00 zł
na zadanie nr 2 – 3 000,00 zł

- 17.1. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w następujących formach, w zależności od wyboru Wykonawcy:
- w pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy:
w KB S.A. II O/Olsztyn,
nr 43150015621215600161980000,
 - poręczeniach bankowych;
 - gwarancjach bankowych;
 - gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 66, poz. 596 i Nr 216, poz. 1824).
- 17.2. Wadium musi obejmować cały okres związania ofertą (tj. 60 dni wraz z dniem składania ofert).
- 17.3. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
- 17.4. Wykonawca, który nie wnieśli wadium w wysokości określonej w pkt 17.1., w formie lub formach, o których mowa w pkt 17.2. zostanie wykluczony z postępowania.
- 17.5. Zamawiający dokona niezwłocznie zwrotu wadium, jeżeli:
- upłynie termin związania ofertą;
 - zostanie zawarta umowa i wniesione zabezpieczenie należytego wykonania tej umowy;
 - Zamawiający unieważni postępowanie, a protesty zostaną ostatecznie rozstrzygnięte lub upłynie termin do ich wnoszenia.
- 17.7. Zamawiający, dokona niezwłocznie zwrotu wadium, na pisemny wniosek Wykonawcy:
- który wycofał ofertę przed upływem terminu do składania ofert;
 - który został wykluczony z postępowania;
 - którego oferta została odrzucona.
- Złożenie wniosku o zwrot wadium jest równoznaczne ze zrzeczeniem się prawa do wniesienia protestu.
- 17.8. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
- Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana utraci wadium wraz z odsetkami na rzecz
 - nie wnieśli wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;

- c. zawarcie umowy w sprawie niniejszego zamówienia stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

18. Opis sposobu obliczenia ceny oferty.

- 18.1.1. Cena porównawcza oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę w oparciu o Formularze Cenowe sporządzone na formularzach Rozdziału V.
- 18.1.2. W Formularzach Cenowych, o których mowa w pkt 18.1. Wykonawca określi ceny jednostkowe netto oraz wartości netto dla wszystkich wymienionych pozycji, oraz wyliczy cenę porównawczą oferty brutto.
- 18.1.3. Wykonawca obliczając cenę oferty musi uwzględnić w Formularzach Cenowych wszystkie pozycje tam opisane. Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić zmian do Formularzy Cenowych. Wszystkie błędy ujawnione w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST) oraz w kosztorysach Wykonawca winien zgłosić Zamawiającemu przed terminem określonym w pkt 10.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.
- 18.1.4. Ceny jednostkowe oferty winny obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu, o których mowa w Rozdziale IV niniejszej SIWZ.
- 18.2. Ceny podane w ofercie winny być wyrażone w złotych polskich (PLN).
- 18.3. Ceny jednostkowe i stawki określone przez Wykonawcę w ofercie nie będą zmieniane w toku realizacji przedmiotu zamówienia i **nie będą podlegały waloryzacji.**

19. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.

- 19.1. Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.
- 19.2. Przed upływem terminu do składania ofert środki ochrony prawnej przysługują również Organizacjom zrzeszającym Wykonawców, wpisanym na listę organizacji prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.
- 19.3. Wykonawca ma prawo wnieść protest w terminie 7 dni od dnia, w którym powziął lub mógł powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, z zastrzeżeniem, że protest dotyczący postanowień SIWZ można wnieść nie później niż 3 dni przed upływem terminu składania ofert.
- 19.4. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy doszedł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł on zapoznać się z jego treścią.
- 19.5. Protest winien być umotywowany, **wniesiony na piśmie** oraz:
 - a. wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego,
 - b. zawierać żądanie Protestującego,
 - c. zawierać zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.
- 19.6. Rozstrzygnięcie protestu przez Zamawiającego następuje w terminie 5 dni od dnia jego wniesienia.

- 19.7. Brak rozstrzygnięcia protestu w terminie, o którym mowa w pkt 19.6. uznaje się za jego oddalenie.
- 19.8. Od oddalenia lub odrzucenia protestu przez Zamawiającego przysługuje odwołanie do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Odwołanie należy wnieść w terminie 5 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu do rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie informując Zamawiającego o wniesieniu odwołania. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z wniesieniem go do Prezesa UZP.
- 19.9. Na wyrok zespołu arbitrów oraz postanowienia zespołu arbitrów kończące postępowanie odwoławcze przysługuje skarga do sądu.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	OŚWIADCZENIE (zgodnie z art. 22 ust. 1)
---------------------------------------	--

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na

11/Sz/2007

Zimowe utrzymanie dróg Rejon w Szczytnie - Zadanie nr - oświadczamy, że:

1. Posiadamy uprawnienia, wymagane ustawami, do wykonywania działalności lub czynności w zakresie przedmiotu zamówienia.
2. Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponujemy osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
4. Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

ZAŁĄCZNIK NR 2
do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	POTENCJAŁ KADROWY
---------------------------------------	--------------------------

**Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na
11/Sz/2007**

Zimowe utrzymanie dróg Rejon w Szczytnie - Zadanie nr – oświadczamy, że do realizacji zamówienia przewidujemy skierować następujące osoby:

1. Osobą koordynującą wykonywanie usług będzie
(imię i nazwisko)

Lp.	Nazwisko i imię, zatrudnienie <i>(podać czy osoba jest zatrudniona u Wykonawcy czy u Podwykonawcy)</i>	Operator/kierowca poniższej jednostki (przyporządkować do wymienionych w zał. nr 3)

Wskazać osoby zatrudnione przez Wykonawcę i Podwykonawców w ilości zgodnej z pkt. 6.2.2 Instrukcji dla Wykonawców.

Wymienione w niniejszym załączniku osoby (oprócz osoby koordynującej wykonywanie usług) nie mogą występować w formularzach załączonych do ofert złożonych na pozostałe części (zadania) niniejszego zamówienia.

pozycje tabeli powielić w miarę potrzeb

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis WykonawcyPełnomocnika)

ZAŁĄCZNIK NR 3
do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	POTENCJAŁ TECHNICZNY
---------------------------------------	-----------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na

11/Sz/2007 Zimowe utrzymanie dróg Rejon w Szczytnie - Zadanie nr oświadczamy, że firma posiada dostęp do niżej wymienionych jednostek sprzętowych:

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE RODZAJ, TYP, PARAMETRY TECHNICZNE	LICZBA SZTUK	FORMA WŁADANIA *) WŁAŚCICIEL	NR REJESTRACYJNY/ EWIDENCYJNY JEDNOSTKI
1.	2.	3.	4.	5.

Uwaga ! W kolumnie 2 i 3 podać informacje potwierdzające spełnienie warunków postawionych w pkt 6.2.3. Instrukcji dla Wykonawców. Wymienić sprzęt Wykonawcy oraz Podwykonawców.

Wymieniony w niniejszym załączniku sprzęt nie może występować w formularzach załączonych do ofert złożonych na pozostałe części (zadania) niniejszego zamówienia.

*) W kolumnie 4 podać np.: własność, dzierżawę, leasing, wynajem itp. oraz wskazać władającego: Wykonawcę lub odpowiednio Podwykonawcę.

Pozycje tabeli powielić w miarę potrzeb.

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

ZAŁĄCZNIK NR 4

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	PODWYKONAWCY
---------------------------------------	---------------------

do Rozdziału I

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na

11/Sz/2007

Zimowe utrzymanie dróg Rejon w Szczytnie - Zadanie nr – oświadczamy, że do realizacji niniejszego zamówienia zaangażujemy następujących Podwykonawców:

Lp.	Nazwa i adres Podwykonawcy
1.	2.

Uwaga: Załączyć dokumenty wymagane postanowieniami pkt. 7.1.6. Instrukcji dla Wykonawców.

Pozycje tabeli powielić w miarę potrzeb.

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis WykonawcyPełnomocnika)

ROZDZIAŁ II

FORMULARZ OFERTY

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<h2 style="margin: 0;">OFERTA</h2>
---------------------------------------	------------------------------------

Do
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie Rejon w Szczytnie
12 -100 Szczytno
ul. Mrongowiusza 2

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym nr 11/Sz/2007 Zimowe utrzymanie dróg Rejon w Szczytnie - Zadanie nr -

MY NIŻEJ PODPISANI

.....

działając w imieniu i na rzecz

.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich współników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)

1. **SKŁADAMY OFERTĘ** na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.

3. **OFERUJEMY**

wykonanie usług za cenę porównawczą netto:zł + podatek VAT (..... %)
zł co daje razem cenę brutto: zł (słownie złotych brutto:
),

zgodnie z załączonym do oferty Kosztorysem Ofertowym.

4. **ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do wykonania przedmiotu zamówienia w terminach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. **AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

6. **UWAŻAMY SIĘ** za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, t.j. przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert. Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium w wysokości zł., w formie

7. **OŚWIADCZAMY**, że sposób reprezentacji spółki / konsorcjum* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę - spółki cywilne lub konsorcja)

8. **OŚWIADCZAMY**, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od ____ do ____ informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

9. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

10. **WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres:

.....

11. **OFERTĘ** niniejszą składamy na stronach.

12. **ZALĄCZNIKAMI** do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część są:

.....
.....

16. **WRAZ Z OFERTĄ** składamy następujące oświadczenia i dokumenty, na ____ stronach:

- Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych;

-
-
-
-
-

..... dnia ____ 200__ roku

.....
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

*) niepotrzebne skreślić

ZAŁĄCZNIK NR 3a
do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	POTENCJAŁ TECHNICZNY
---------------------------------------	-----------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na

11/Sz/2007 Zimowe utrzymanie dróg Rejon w Szczytnie - Zadanie nr - oświadczamy,
że firma posiada dostęp do placu spełniającego warunki SST, który zostanie
przeznaczony na bazę sprzętowo-materialową, w miejscowości,
który jest naszą własnością /* własnością:
.....
.....

***) wpisać właściciela placu bądź niepotrzebne skreślić.**

_____ dnia __ __ 200_ roku

.....
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

ROZDZIAŁ III

WARUNKI UMOWNE

UMOWA Nr /Sz/2007

W dniu pomiędzy **Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie Rejon w Szczytnie, ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno,**

zwanym dalej „Zamawiającym” i reprezentowanym przez:

P. mgr inż. Marcina Masłowskiego - Kierownika Rejonu

P. mgr inż. Jerzego Balcewicza - Z-cę Kierownika Rejonu

działających w oparciu o pełnomocnictwo Dyrektora Oddziału w Olsztynie,

a

zwanym dalej "Wykonawcą" reprezentowanym przez:

p.

p.

została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Umowa niniejsza zostaje zawarta na podstawie wybranej przez Zamawiającego, w trybie przetargu nieograniczonego, pisemnej oferty Wykonawcy z dniawraz z załącznikami do niej.
2. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usług **zimowego utrzymania dróg krajowych przez zwalczanie śliskości i odśnieżanie – zadanie nr**
3. Zamawiający zobowiązuje się do zapoznania Wykonawcy z terenem objętym usługami ZUD w terminie nie później niż do dnia 15.09.2007r.

§ 2

1. Uprawnionymi do reprezentowania stron i odpowiedzialnymi za przebieg oraz realizację umowy są:
 - a) z ramienia Zamawiającego :
 - b) z ramienia Wykonawcy :
2. Wykonawca do wykonania opisanej w §1 usługi zapewnia niezbędny sprzęt określony w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych i Formularzu Cenowym.
3. W terminie do 15 sierpnia każdego roku, Zamawiający przekaze Wykonawcy dwa egzemplarze planu ZUD dla danego zadania, który będzie aktualizowany w zależności od potrzeb Zamawiającego.
4. Wykonawca w terminie do 15 września każdego roku przedstawi Zamawiającemu harmonogram prac jakie przeprowadzi celem przygotowania do ZUD w danym sezonie, łącznie ze szkicami i planami prac jakie zamierza wykonać na składowiskach, aby przystosować je do warunków określonych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST).
5. Zamawiający przekaze Wykonawcy sprzęt użyczony przez Zamawiającego w terminach określonych w zatwierdzonym harmonogramie robót.

§ 3

1. Datę rozpoczęcia robót wyznaczy każdorazowo Inżynier Kontraktu w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
2. Wykonawca przedstawi Inżynierowi Kontraktu do dnia 1 września każdego roku osoby odpowiedzialne z ramienia Wykonawcy za realizację zadania. Imienny wykaz kierowców i operatorów sprzętu oraz nadzoru.
3. Zamawiający ma obowiązek zapoznania Wykonawcy z terenem objętym usługami ZUD w terminie nie później niż do dnia 15 września każdego roku.
4. Wykonawca dostarczy zamawiającemu instrukcję eksploatacji pługów, solarek i piaskarek będących własnością Wykonawcy i pracujących przy ZUD w terminie do dnia 1 października każdego roku.
5. Termin zakończenia robót określi Inżynier Kontraktu pismem powiadamiającym o zakończeniu sezonu zimowego i przejściu od Wykonawcy użyczonego sprzętu.

§ 4

1. Odbiorem objęte są roboty wykonane na drogach krajowych na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu lub na podstawie zapisów w kartach drogowych oraz w innych dokumentach zaakceptowanych przez zleceniodawcę. Weryfikacja wykonanych robót następować będzie na podstawie wydruków z systemu monitoringu zimowego utrzymania.
2. Odbiór częściowy robót przy zimowym utrzymaniu dróg dokonywany będzie co 15 dni. lub dwa razy w miesiącu.
2. Dokumenty rozliczeniowe wraz z fakturą należy dostarczyć do Rejonu w ciągu 2 dni od zakończenia okresu rozliczeniowego.
3. Rozliczenie robót należy sporządzić wg wzorów dokumentów otrzymanych od Rejonu.
4. Po zakończeniu każdego sezonu zimowego i rozliczeniu się z użyczonego sprzętu Wykonawca dokona rozliczenia końcowego sezonu zud.
5. Do odbioru ostatecznego Wykonawca przedstawi całościowe rozliczenie kontraktu obejmujące ilość przepracowanych godzin przez jednostki, ilość wysypanych materiałów, należnych potrąceń za zwłokę i jakość wykonanych robót.
6. Warunkiem koniecznym przystąpienia do odbioru końcowego po każdym sezonie zimowym jest rozliczenie się Wykonawcy z użyczonego sprzętu.
7. Zamawiający nie pokryje kosztów za prace wykonane niezgodnie z SST.
8. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości i rozbieżności w stosunku do SST w wykonywaniu prac ZUD, należy sporządzić protokół potwierdzony przez prowadzącego akcję i pracownika odpowiedzialnego za wykonywane czynności, który będzie podstawą do nie wypłacenia wynagrodzenia za źle wykonaną pracę lub zapłaty należnych odszkodowań.
9. Wykonawca przedstawi Inżynierowi dwa razy w miesiącu zestawienie wykonanych robót, chyba że strony umowy postanowią inaczej.
10. Wykonawca musi być gotowy do wykonywania zleconych prac 24 godz. na dobę w każdy dzień tygodnia.

11. Nie przewiduje się okresu gwarancyjnego na wykonane roboty po czasie częściowego odbioru robót ZUD.

§ 5

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za właściwe zabezpieczenie prowadzonych prac ZUD, bezpieczeństwo i oznakowanie, utrudnienia w ruchu oraz ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim z tego tytułu, w związku z wykonywanymi robotami objętymi umową.

§ 6

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy według limitu przewidzianego na rok budżetowy 2007 strony ustalają na kwotę :
w wysokości(brutto)
słownie :
(w tym podatek VAT% na kwotę)
2. Zakres finansowy na lata następne określany będzie co roku, po otrzymaniu limitów finansowych w danym roku budżetowym (zgodnie z art. 29 ust 6 ustawy z 26 listopada 1998 roku o finansach publicznych Dz. U. Nr 155, poz. 1014).
3. Wartość kontraktu może być zwiększona lub zmniejszona w skali każdego roku.
O zmniejszeniach lub zwiększeniach wartości kontraktu decyduje Zamawiający mając na względzie warunki atmosferyczne i środki finansowe jakimi dysponuje.
4. Zwiększenie wartości kontraktu w danym roku oraz zakresy finansowe na rok 2008 i 2009 wprowadzone zostaną każdorazowo aneksem do umowy.
5. W przypadku zmiany przez władze ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT , niefakturowane części wynagrodzenia zostaną odpowiednio dostosowane aneksem do niniejszej umowy.
6. Faktury wystawione przez Wykonawcę za wykonanie usługi będą przez Zamawiającego realizowane nie później niż w terminie 30 dni od daty ich otrzymania, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy.

§ 7

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu w formie kar pieniężnych odszkodowanie z tytułu:
 - a) nie przygotowania placów składowych do ZUD w terminach wskazanych przez zleceniodawcę w wysokości 0,2 % wartości limitu umownego na dany rok, za każdy dzień zwłoki.
 - b) nie wyposażenia w terminach wskazanych przez zamawiającego swoje pojazdy w urządzenia wymagane przepisami ustawy prawa o ruchu drogowym lub inne urządzenia wskazane przez zamawiającego, w terminach wskazanych przez zamawiającego w wysokości 0,2 % wartości limitu umownego na dany rok, za każdy dzień zwłoki.
 - c) za zwłokę w podstawieniu sprzętu ponad czas określony w SST jako trzykrotną wartość godzinnej stawki pracy sprzętu pomnożoną przez ilość godzin spóźnienia w zaokrągleniu do pół godziny. Jeżeli nie podstawienie ładowności do załadunku spowoduje opóźnienie w wyjeździe sprzętu do posypywania, to kary będą liczone jak za nie podstawienie tego sprzętu na czas (j.w.).

- d) kary i odszkodowania potrącane będą z bieżących faktur wystawionych przez Wykonawcę.

§ 8

1. Zerwanie umowy nastąpi jeżeli Wykonawca:
 - a) zaniecha realizacji robót powodując zagrożenie dla użytkowników dróg,
 - b) bez uzasadnionego powodu nie rozpoczął robót,
 - c) wykonuje roboty wadliwie i niezgodnie z Specyfikacjami technicznymi, pomimo trzykrotnego zawiadomienia złożonego Wykonawcy w formie pisemnej przez Inżyniera o stwierdzonych nieprawidłowościach.
2. Jeżeli nastąpi odstąpienie od umowy z powodu naruszenia przez Wykonawcę warunków umowy, Inżynier określi należne Wykonawcy wynagrodzenie pomniejszone o 20%.
3. Każda ze stron ma prawo do wypowiedzenia umowy z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia, nie wcześniej niż na koniec sezonu zimowego.

§ 9

1. Podwykonawstwo – Wykonawca uzgodni zatrudnienie każdego z podwykonawców z Inżynierem Kontraktu.

§ 10

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu.
2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Zmiana postanowień zawartej umowy oraz wprowadzenie nowych postanowień do umowy, niekorzystnych dla Zamawiającego, jest niedopuszczalne, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, na podstawie której dokonano wyboru oferenta, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynikać będzie z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
4. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
5. Rozstrzyganie sporów wynikłych przy wykonywaniu niniejszej umowy strony umowy zgodnie podają właściwemu Sądowi Powszechnemu w Olsztynie.

§ 11

Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:

- a) Oferta Wykonawcy,
- b) Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST), z załącznikami.

§ 12

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egz. po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający

Wykonawca / Pełnomocnik

.....

.....

ROZDZIAŁ IV

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

1. SST

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej na drogach.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi podstawę opracowania wyceny robót związanych z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej na drogach krajowych nr 53, 57, 58, 59 administrowanych przez GDDKiA Rejon w Szczytnie z podziałem na następujące zadania:

ZADANIE NR 1 Baza Materiałowa w Szczytnie, ul. Mrongowiusza 2, obejmująca obszarem działania:

- drogę krajową nr 53 odc. PKP Pasym – granica woj. od km 25+825 do km 80+677
- drogę krajową nr 57 odc. Dźwierzuty – granica woj. od km 65+793 do km 112+994
- drogę krajową nr 58 odc. Jedwabno – Babięta od km 37+466 do km 82+065

ZADANIE NR 2 Baza Materiałowa w Pieckach, ul. Zwycięstwa 19, obejmująca obszarem działania:

- drogę krajową nr 58 odc. Babięta – Ruciane Nida od km 82+065 do km 105+574
- drogę krajową nr 59 odc. Mrągowo – Rozogi od km 43+500 do km 86+544

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- usunięciem opadu śnieżnego, zalegającego na jezdni, poboczach i obiektach towarzyszących drodze, który stwarza utrudnienia w ruchu pojazdów
- zwalczaniem śliskości zimowej, obejmującym:
 - zapobieganie występowaniu śliskości zimowej,
 - likwidację śliskości zimowej,przy zastosowaniu materiałów chemicznych i mieszanek środków nie chemicznych i chemicznych.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

1.4.2. Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

1.4.3. Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

1.4.4. Śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

1.4.5. Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

1.4.6. Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

1.4.7. Pług odśnieżny - urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, zawieszone do nośnika pługa.

1.4.8. Odkładnica - urządzenie pługa, pozwalające na odsunięcie śniegu poza krawędź oczyszczanego pasa.

1.4.9. Lemiesz - część składowa pługa, należąca do korpusu pługowego, służąca do odspajania śniegu. Lemiesze mogą być stalowe oraz zakończone w dolnej części nakładkami z gumy lub tworzyw sztucznych.

1.4.10. Czołownica - płyta czołowa, stanowiąca element łączący odkładnicę i lemiesz pługa z ramą nośnika pługa.

1.4.11. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

1.4.12. Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

1.4.13. Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej - uodpornienie nawierzchni drogi przed powstawaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.

1.4.14. Likwidacja śliskości zimowej - usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, lub mieszanek środków niechemicznych i chemicznych.

1.4.15. Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu - posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

1.4.16. Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

1.4.17. Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

1.4.18. Zlodowaciały lub ubity śnieg - warstwa śniegu w postaci:

- a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

1.4.19. Śliskość pośniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

1.4.20. Śliskość śniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

1.4.21. Szron - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

1.4.22. Szadź - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

1.4.23. Nośnik:

- pojazd o ładowności powyżej 10 MG o napędzie spalinowym (samochód ciężarowy, maszyna drogowa), na którym zamontowano pług odśnieżny lub pług odśnieżny i sprzęt do usuwania śliskości (solarkę, piaskarkę)

2. Materiały

Wszystkie materiały do zwalczania śliskości zimowej:

- chlorek sodu NaCl (sól) wg normy PN-86/C-84081/02,
- solanka o stężeniu 25 %,
- mieszanki kruszyw z solą (NaCl),
zapewnia Zamawiający.

3. Sprzęt

3.1. Przygotowanie sprzętu do zimowego utrzymania dróg

W okresie do **15.10.2007** i do dnia **15.10.2008** należy dokonać przeglądu i remontu sprzętu (osprzętu) do odśnieżania i zwalczania śliskości będącego własnością Wykonawcy.

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu **1 godziny** od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych i pługorozsypywarek powinny mieć zamontowane, całkowicie na koszt Wykonawcy płyty czołowe.

Wymagane jest aby pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i usuwaniu śliskości zimowej były wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”, tachometr i telefon komórkowy.

Ponadto wszystkie nośniki przewidziane pod sprzęt do odśnieżania i usuwania śliskości oznaczone * w kosztorysie ofertowym muszą być wyposażone w zintegrowany Moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiającymi telemetryczną transmisję danych.

Dodatkowo na nośniki przewidziane pod sprzęt do usuwania śliskości (solarki, piaskarki) przekazane zostaną radiotelefony do montażu na tym sprzęcie na koszt Wykonawcy.

Pojazdy nie posiadające wymaganego wyposażenia będą wykluczane z pracy.

3.2. Wymagania dla pługów odśnieżnych

3.2.1. Nośniki pługów

Nośniki pługów ujęte w wykazie muszą mieć dwuosobową obsadę (**operatorów**). Maksymalny czas pracy jednego operatora 10 godz.

Nośnikami pługów odśnieżnych muszą być samochody o ładowności powyżej 10 Mg lub. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów, przy pełnym obciążeniu silnika. W celu poprawienia widoczności pracującego sprzętu odśnieżnego na wspornikach umieszczonych na górnej krawędzi po obu stronach pługa muszą być umieszczone dodatkowe reflektory samochodu oraz kierunkowskazy. **Pojazdy nie posiadające dodatkowych reflektorów i kierunkowskazów będą wykluczone z pracy.** Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

3.2.2. Zawieszenie pługów

Zaleca się, aby konstrukcja zawieszenia pługa umożliwiała szybkie połączenie dowolnej odkładnicy i lemiesza z różnymi nośnikami. Połączenie powinna zapewniać płyta czołowa (czołownica) mocowana do ramy nośnika za pomocą elementów przyspawanych do płyty.

Konstrukcja płyty czołowej - czołownicy oraz mocowania jej musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

3.2.3. Odkładnice i lemiesze

W przypadku sprzętu zapewnianego przez Wykonawcę odkładnice w miarę możliwości powinny być przestawne na skręt w lewo lub prawo, w zależności od miejsca prowadzenia robót. Odkładnice powinny mieć możliwość odchylania się w pionie w przypadku natrafienia (najechania na przeszkodę).

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu, części w skośne pasy pod kątem 45°, barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z przepisami ustawy.

Konstrukcja pługa powinna być przystosowana do zamocowania dodatkowych świateł drogowych pojazdu nad konstrukcją lemiesza. Wymaga się również stosowania świateł obrysowych lemiesza.

Dopuszcza się tylko lemiesze gumowe (dotyczy pługów i równiarek).

3.2.4. Wymagania odnośnie obsługi sprzętu do odśnieżania

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- sprawdzenie zamocowania sprzętu na nośniku,
- sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
- układu hydraulicznego,
 - układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
 - zaczepu nośnika,
 - oświetlenia pojazdu,
 - lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.

Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć lub w przypadku sprzętu Zamawiającego zgłosić dyżurnemu.

Należy dokonywać terminowo bez dodatkowych obciążeń finansowych obsług technicznych sprzętu własnego i **użyczanego** zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR oraz napraw wynikających z umów użyczenia

3.3. Wymagania dotyczące sprzętu do usuwania śliskości

3.3.1. Nośniki pługów - rozsypywarek

Nośniki rozsypywarek (solarek i piaskarek) ujęte w wykazie muszą mieć dwuosobową obsadę (operatorów). Maksymalny czas pracy jednego operatora 10 godz. Nośnikami pługów-rozsypywarek odśnieżnych muszą być samochody o ładowności powyżej 10 Mg. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów, przy pełnym obciążeniu silnika. W celu poprawienia widoczności pracującego sprzętu odśnieżnego na wspornikach umieszczonych na górnej krawędzi po obu stronach pługa muszą być umieszczone dodatkowe reflektory samochodu oraz kierunkowskazy. **Pojazdy nie posiadające dodatkowych reflektorów i kierunkowskazów będą wykluczane z pracy.** Podnoszenie i opuszczanie pługa powinno odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwsłoneczne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

3.3.2. Rozsypywarki

W przypadku sprzętu zapewnianego przez Wykonawcę do rozsypywania środków chemicznych należy używać rozsypywarek doczepnych lub nakładanych na nośnik, dających gwarancję ich rozsypywania z wydatkiem jednostkowym 5 do 30 g/m², a materiałów uszorstniających lub ich mieszanin ze środkami chemicznymi z wydatkiem jednostkowym od 50 do 100 g/m².

Rozsypywarki środków chemicznych i materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środkach transportowych, zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do usuwania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek jednostkowy (g/m^2) bez względu na prędkości ruchu rozsypywarki. Powinny mieć możliwości zmiany szerokości (symetrycznie i asymetrycznie) rozsypywania podczas jazdy i być dodatkowo wyposażone w zbiorniki na solankę do zwilżania rozsypywanej soli. Zbiorniki te powinny być wykonane z materiału odpornego na korozję.

Talerz lub talerze rozsypujące muszą mieć możliwość regulacji wysokości. Zwilżanie soli powinno odbywać się podczas zsypywania na talerz lub na talerzu, albo w obydwu miejscach. Rozsypywarki powinny zapewniać możliwość miejscowego zwiększenia uprzednio nastawionego wydatku jednostkowego. Rozsypywarki materiałów uszorstniających powinny odpowiadać takim samym wymaganiom jak rozsypywarki środków chemicznych z tym, że nie muszą posiadać zbiornika na solankę.

Do rozpryskiwania nasyconych wodnych roztworów chlorków należy używać urządzeń dających gwarancję ich użycia z wydatkiem jednostkowym od 15 do 160 ml/m^2 .

Urządzenia do rozpryskiwania nasyconych roztworów chlorków winny być wykonane z materiałów odpornych na korozję. Wydatek jednostkowy rozpryskiwanego roztworu winien być niezależny od prędkości jazdy. Urządzenie powinno zapewnić płynną regulację wydatku rozpryskiwanej solanki.

Do przepompowania roztworu jak i wody należy stosować pompy kwasoodporne.

3.3.3. Ładowarki

Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne, łatwo manewrowalne w magazynach zamkniętych i na składowiskach. Dopuszcza się ładowarki wszelkiego typu o poj. łyżki min. $1,25 \text{ m}^3$ i wysięgu do 5 m. Koszt załadunku, (praca i dyżur ładowarki, wynagrodzenie operatora) należy wkalkulować w cenę wynajmu nośnika (praca, dyżur).

Czas załadunku soli i solanki liczony jest jako praca nośnika i wynosi **max 15 minut**.

Ewentualne przedłużające się czynności podczas załadunku będą liczone jako niepłatna przerwa w pracy sprzętu

Ładowarka przewidziana w formularzu cenowym dotyczy:

- prac przy dostawach soli (przymywanie, nadsypywanie w magazynach, ewentualne kruszenie soli),
- prac przy usuwaniu śniegu z obiektów mostowych i chodników w miastach.

Wymagania do tej ładowarki - pojemność łyżki min. $1,25 \text{ m}^3$, wysięg do 5 m.

3.3.4. Wymagania odnośnie obsługi sprzętu

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator winien dokonać:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- sprawdzenia zamocowania sprzętu na nośniku,

- sprawdzenia stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
- układu hydraulicznego,
- układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
- zaczepu nośnika,
- oświetlenia pojazdu,
- lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- obserwować w sposób ciągły sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.

Po zakończeniu pracy należy sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć lub w przypadku sprzętu Zamawiającego zgłosić dyżurnemu.

Należy dokonywać terminowo bez dodatkowych obciążeń finansowych obsług technicznych sprzętu własnego i **użyczonego** zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR oraz napraw wynikających z umów użyczenia.

3.4. Satelitarny System Lokalizacji Pojazdów GPS

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania telemetrycznych danych z nośników solarek i pługów opisujących pracę ww. sprzętu. Dane telemetryczne powinny posiadać format zgodny z Systemem Monitoringu Zimowego Utrzymania obowiązującym w GDDKiA.

Zakres przesyłanych danych musi obejmować informacje o:

- rzeczywistym położeniu pojazdu z okresowym odczytem nie dłuższym niż co 60 s,
- pozycji na podstawie systemu GPS i na podstawie nadajników BTS operatorów komórkowych,
- stanie pracy urządzeń pojazdowych (stan pługa, stan pracy solarki),
- gotowości pracy pojazdu,
- prędkości, przebytej drodze i czasie pracy pojazdów,
- identyfikacji jednostki (nr rejestracyjny, nazwa firmy, informacja o typie pojazdu np. pług, solarka, pługosolarka)

3.5. PUNKTY KIEROWANIA PRACAMI, BAZY SPRZĘTU

Wykonawcy będą mieli możliwość do korzystania z pomieszczeń dla kierowców z zapleczem socjalnym i placów postojowych przy Bazie Materiałowej w Pieckach i Rejonie Dróg w Szczytnie.

Dodatkowo w przypadku zadania nr 1 (drogi krajowe: nr 53 odc. PKP Pasym - gran. woj., nr 57 odc. Dźwierzuty - gran. woj., nr 58 odc. Jedwabno - Babięta) i zadania nr 2 (drogi krajowe : nr 58 odc. Babięta - Ruciane Nida i nr 59 odc. Mrągowo - Rozogi) Wykonawca musi zapewnić własne lub przez dzierżawę, wynajem, użyczenie itp. (i skalkulować w cenach ofertowych) miejsca na składowiska materiałów o pojemności do 1000 Mg mieszanki z możliwością załadunku całego sprzętu obsługującego Zadania nr 1 i nr 2. Miejsce to musi być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Magazyn tymczasowy (składowisko materiałów) powinien posiadać utwardzony plac, obramowany dookoła krawężnikiem oraz wjazd i wyjazd. Nawierzchnia placu powinna mieć odpowiednią nośność. Podbudowa powinna być wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej, chudego betonu lub kruszywa łamanego o odpowiedniej grubości, natomiast nawierzchnia z betonu asfaltowego lub asfaltu lanego. Podłoże powinno mieć spadek (od środka na zewnątrz do odstoju) 2-3%. Krawężnik, wykonany z betonu cementowego lub kamienia, powinien być odpowiednio zabezpieczony asfaltem albo wykonany całkowicie z betonu asfaltowego. Natomiast odstoju na solankę - wykonany z prefabrykowanych elementów betonowych. Ściany zbiornika, jak i dno, muszą być zabezpieczone materiałami bitumicznymi, aby zapobiec przedostawaniu się solanki do gruntu. Plac, na którym znajduje się tymczasowy magazyn, powinien posiadać oświetlenie, pomieszczenie dla obsługi oraz powinien być ogrodzony. Materiały składowane w magazynach tymczasowych powinny być przykryte plandekami lub powinny posiadać zadaszenia.

Magazyn tymczasowy dotyczy zadania nr 1. Lokalizacja magazynu k/m Szczytno. i zadania nr 2 w/m Piecki. Magazyn tymczasowy zapewnia Wykonawca.

4. TRANSPORT

Nie dotyczy

5. Wykonanie robót

5.1. Odśnieżanie dróg

Na drodze jednojezdniowej odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni. Odśnieżanie jezdni trzypasowej należy rozpoczynać od pasa środkowego, a jezdni czteropasowej od osi jezdni, przesuwając śnieg w kierunku prawego pobocza. Tworzący się wał śnieżny na krawędzi pobocza należy usunąć poza koronę drogi.

Na drodze dwujezdniowej odśnieżanie zespołem pługów należy rozpocząć od lewego pasa jezdni.

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200-300 m. W warunkach tych dopuszcza się odkładanie śniegu na pasie dzielącym do wysokości 0,7 m nie powodując zaśnieżenia przeciwnej jezdni.

Pasy ruchu powolnego oraz pobocza utwardzone stanowią integralną część jezdni, w związku z czym odśnieżanie ich należy prowadzić równocześnie z odśnieżaniem zasadniczych pasów ruchu.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, na podstawie decyzji dyżurnego.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

Technika odśnieżania dróg zależy od:

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu,
- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój drogowy, pół uliczny, uliczny),
- przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania,
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów.

Odśnieżanie można prowadzić:

- jednym pługiem,
- zespołem pługów.

Śnieg należy usuwać z jezdni:

- na prawe pobocze,
- na lewe pobocze, w przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa,
- na oba pobocza w przypadkach wąskich dróg.

Wymagana prędkość robocza 40 – 60 km/h w zależności od ilości śniegu oraz warunków

drogowych.

5.2. Odśnieżanie w trudnych warunkach pogodowych

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawne środki łączności, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokości około 0,5 m. Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50 m.

Wymagana prędkość robocza 20 – 40 km/h w zależności od ilości śniegu oraz warunków drogowych.

Żółte światła błyskowe oraz światła mijania sprzętu znajdującego się na drodze muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem ruchu.

5.3. Usuwanie śliskości na drogach jedno- i dwujezdniowych

Na drogach jednojezdniowych szerokości rozsypywania środków muszą pokrywać 0,9 szerokości jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni. Śliskości na pasach ruchu powolnego i utwardzonych poboczach należy usuwać jednocześnie z posypywaniem głównych pasów ruchu.

W przypadku występowania śliskości tylko na niektórych odcinkach dróg, utrzymywanych w najniższym standardzie, miejsca te winny być posypane na 0,8 szerokości jezdni.

Na drogach dwujezdniowych śliskość zimową należy usuwać na obydwu pasach ruchu jednocześnie. Szerokość rozsypywania powinna pokrywać 0,9 szerokości jezdni.

Posypywanie lewego pasa jezdni powinno następować w takiej odległości od jego krawędzi, aby rozsypywany materiał pokrywał wyłącznie jezdnię, a nie pas dzielący.

Wymagane prędkości robocze:

- 20 – 40 km/h w zależności od warunków drogowych (posypywanie bez zwilżania),

- 40 – 70 km/h w zależności od warunków drogowych (posypywanie ze zwilżaniem).

5.4. Ograniczenie szkodliwości działania chlorków na środowisko

W celu ograniczenia do minimum szkodliwego wpływu chlorków na środowisko należy:

- przestrzegać zalecane ilości jednorazowego rozsypywania chlorków,
- rozsypywać równomiernie na nawierzchni drogi środki do zwalczania śliskości zimowej,
- dążyć do stosowania w szerokim zakresie metody zapobiegania powstawaniu śliskości zimowej,
- przestrzegać aby szerokość rozrzutu chlorku na jezdni sprzętem mechanicznym nie przekraczała 0,9 szerokości jezdni (na nie posypanej części jezdni likwidacja oblodzenia następuje wskutek spływów wytworzonego przy odladzaniu roztworu chlorku),
- stosować tylko w wyjątkowych wypadkach chlorek do topnienia śniegu na jezdniach jako samoistny sposób usuwania śniegu.

5.5. Pozostałe uzgodnienia

Wykonawca robót na drodze, realizuje ściśle polecenia dyżurnego GDDKiA.

Przed wyjazdem na dany odcinek drogi zobowiązany jest on uzyskać wszelkie informacje niezbędne do przeprowadzenia akcji tj:

- ilości środków chemicznych (g/m^2) do zastosowania,
- decyzje w sprawie stosowania środków chemicznych w postaci zwilżonej,
- decyzje o wymaganej średniej prędkości jazdy sprzętu,
- decyzje o ewentualnych dopuszczonych postojach w oczekiwaniu na czas reakcji środków chemicznych itp.

Czas uzgodnionego postoju liczony będzie jako dyżur sprzętu bez względu na wykonywane w tym czasie czynności kierowcy. **Pozostałe postoje jest to nieuzasadniona przerwa w pracy nie podlegająca zapłacie.**

Wszystkie przypadki rozbieżności pomiędzy ustalonymi decyzjami przed rozpoczęciem akcji a sytuacją na drodze tj.

- konieczność ponownego przejazdu określonego odcinka drogi,
- konieczność dodatkowego postoju w oczekiwaniu na czas reakcji środków chemicznych,
- konieczność wezwania dodatkowego sprzętu,
- awarie sprzętu, itp.

Wykonawca zobowiązany jest zgłaszać dyżurnemu za pomocą radiotelefonów lub własnych telefonów komórkowych, w celu otrzymania potwierdzenia w sprawie dalszej akcji na drodze i możliwości odnotowania przez dyżurnego, zmian w dzienniku przebiegu dyżuru.

5.6. Prace porządkowe

Po zakończeniu sezonu zimowego cały sprzęt należący do Zamawiającego, musi być zakonserwowany i przekazany Zamawiającemu.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Wymagania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca uzyska od Zamawiającego aktualne standardy utrzymania drogi w sezonie zimowym i zapoznać z nimi pracowników przewidzianych do realizacji zamówienia.

Przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawiać na bieżąco do akceptacji Inżyniera wszelkie zmiany w wykazie sprzętu wraz z jego parametrami, obsadzie sprzętu oraz wykazie podwykonawców.

6.2. Wymagania w czasie robót

Weryfikacja ilości wykonanych prac następować będzie na podstawie wydruków z systemu monitoringu zimowego utrzymania dróg.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiarową jest godz. (godzina) pracy lub dyżuru sprzętu.

8. Odbiór robót

8.1. Zasady odbioru sprzętu przed sezonem zimowym

Wykonawca odbierze od Zamawiającego sprzęt zgodnie z umową użyczenia. W terminach wskazanych przez Zamawiającego, Wykonawca zamontuje na własny koszt osprzęt zimowy tj. czołownice, pługi, piaskarki, solarki, radiotelefony itp.

8.2. Zasady odbioru robót

Odbiór częściowy usług przy zimowym utrzymaniu dróg dokonywany będzie co 15 dni. Dokumenty rozliczeniowe wraz z fakturą należy dostarczyć do Rejonu w ciągu 2 dni od zakończenia okresu rozliczeniowego.

Rozliczenie robót należy sporządzać wg załączonych wzorów które zostaną przekazane Wykonawcy przy podpisywaniu umowy.

8.3. Zasady odbioru i eksploatacji sprzętu Zamawiającego

Zgodnie z umową użyczenia (zał. nr 1 do SST).

9. Sposób zamawiania sprzętu

Wykonawca ma obowiązek podstawić do siedziby odpowiedniej Bazy Materiałowej zamówiony sprzęt, w przeciągu **1 godziny** od chwili otrzymania zamówienia.

W przypadku podstawienia przez Wykonawcę sprzętu zamiennego droższego niż zamawiany, Zamawiający zapłaci Wykonawcy za sprzęt zamawiany.

W przypadku podstawienia przez Wykonawcę sprzętu zamiennego tańszego niż zamawiany, Zamawiający zapłaci Wykonawcy za sprzęt podstawiony.

W przypadku wykorzystania do pracy pługo-rozsypywarek (solarek i piaskarek) jako pługów, Zamawiający zapłaci Wykonawcy jak za pracę pługa.

Wykonawca wyznaczy osobę upoważnioną do kontaktu z Zamawiającym przy zamawianiu sprzętu.

Zamawiający może wykorzystywać sprzęt własny nie objęty kontraktem (np. unimog, ładowarka itp.) do prac przy zimowym utrzymaniu dróg bez prawa roszczeń z tego tytułu ze strony Wykonawcy.

ROZDZIAŁ V

FORMULARZE CENOWE

KOSZTORYS OFERTOWY

Zimowe utrzymanie dróg krajowych w GDDKiA Rejon w Szczytnie w sezonach 2007- 2008 i 2008-2009

Zadanie nr 1 - Baza w Szczytnie

-/ droga krajowa nr 53 odc. Pasym PKP – Granica województwa

-/ droga krajowa nr 57 odc. Dźwierzuty – Granica województwa

-/ droga krajowa nr 58 odc. Jedwabno – Szczytno - Babięta,

Lp.	Rodzaj i typ nośnika	Osprzęt Rejonu	Osprzęt Wykonawcy	Współczynnik wykorzystania	Cena netto godz. pracy	Cena netto godz. dyżuru	Cena netto porównawcza (6+7)*5 = 8
1	2	3	4	5	6	7	8
A. SPRZĘT							
1.	Równiarka	-	+	0,02			
2.	Spycharka	-	+	0,02			
3.	Ładowarka	-	+	0,03			
4.	Ładowarka o poj. > 1,25	-	+	0,03			
B. ŚRODKI TRANSPORTU							
1.	Samochód ciężarowy *	Solarka Pług SNK-270 EPZ	-	0,22			
2.	Samochód ciężarowy *	Solarka Pług SNK-270 EPZ	-	0,22			
3.	Samochód ciężarowy *	Solarka Pług SNK-270 EPZ	-	0,22			
4.	Samochód ciężarowy *	Piaskarka P-3 Pług stalowy jednostr.	-	0,07			
5.	Samochód ciężarowy *	Piaskarka P-3 Pług średni jednostr.	-	0,07			

6.	Samochód ciężarowy *	Piaskarka P - 1 Pług lekki jednostr.	-	0,02			
7.	Samochód ciężarowy *	Pług lekki jednostronny	-	0,02			
8.	Samochód ciężarowy *	Pług lekki jednostronny	-	0,02			
9.	Samochód ciężarowy *	Pług lekki jednostronny	-	0,02			
10.	Samochód ciężarowy	Pług ciężki dwustronny	-	0,01			
11.	Samochód ciężarowy	Pług ciężki dwustronny	-	0,01			
RAZEM NETTO :							
PODATEK VAT % :							
RAZEM BRUTTO :							

* nośnik wyposażony w zintegrowany system GPS

Słownie złotych :

.....
.....

Cena godziny pracy – jest to cena jaką Wykonawca obciąży zamawiającego za pracę w czynnej akcji zimowej.

Cena godz. dyżuru- jest to cena jaką Wykonawca obciążać będzie Zamawiającego za postój sprzętu podstawionego do dyspozycji Zamawiającego.

Cena godz. dyżuru nie może być wyższa niż 1/3 godziny pracy sprzętu/nośnika

....., dnia 2007

.....

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

KOSZTORYS OFERTOWY

Zimowe utrzymanie dróg krajowych w GDDKiA Rejon w Szczytnie w sezonach 2007-2008 i 2008-2009

Zadanie nr 2 - Baza w Pieckach

-/ droga krajowa nr 58 odc. Babięta - Ruciane Nida
-/ droga krajowa nr 59 odc. Mrągowo – Piecki - Rozogi,

Lp.	Rodzaj i typ nośnika	Osprzęt Rejonu	Osprzęt Wykonawcy	Współczynnik wykorzystania	Cena netto godz. pracy	Cena netto godz. dyżuru	Cena netto porównawcza (6+7)*5 = 8
1	2	3	4	5	6	7	8
A. SPRZĘT							
1.	Równiarka	-	+	0,04			
2.	Spycharka	-	+	0,02			
3.	Ładowarka	-	+	0,01			
B. ŚRODKI TRANSPORTU							
1.	Samochód ciężarowy *	Piaskarka PP-1 Pług OZ-MBR 35	-	0,54			
2.	Samochód ciężarowy *	Piaskarka P-1 Pług SNK-270 EPZ	-	0,35			
3.	Samochód ciężarowy *	Piaskarka P-1 Pług lekki jednost.	-	0,02			
4.	Samochód	Pług ciężki	-	0,02			

	ciężarowy *	dwustronny					
RAZEM NETTO :							
PODATEK VAT % :							
RAZEM BRUTTO :							

* nośnik wyposażony w zintegrowany system GPS

Słownie złotych :

.....

Cena godziny pracy – jest to cena jaką Wykonawca obciąży zamawiającego za pracę w czynnej akcji zimowej.

Cena godz. dyżuru- jest to cena jaką Wykonawca obciążać będzie Zamawiającego za postój sprzętu podstawionego do dyspozycji Zamawiającego.

Cena godz. dyżuru nie może być wyższa niż 1/3 godziny pracy sprzętu/nośnika

....., dnia 2007

.....

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)