



**PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO – BUDOWLANE
JAROSŁAW SKRABACZ**

ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 42; 33-131 ŁĘG TARNOWSKI
Tel./ Fax: 014 645 77 33, NIP: 871-150-00-72 Regon: 852698877

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Ewa Wojciechowska-Skrabacz

ILKOWICE, UL. PARTYZANTÓW 42; 33-131 ŁĘG TARNOWSKI
Tel./ Fax: 014 645 77 33, NIP: 777-175-74-85 Regon: 639701239

SKRÓCONY OPIS INWESTYCJI

pn.

„Przebudowa skrzyżowania ulic Gnieźnieńskiej, Daszyńskiego, Szkolnej i Jana Pawła II we Wrześni”

Inwestor : **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań**

Zamawiający: **Gmina Września, ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września**

Lokalizacja inwestycji : **Września**
Województwo: **wielkopolskie**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania ulic Gnieźnieńskiej, Daszyńskiego, Szkolnej i Jana Pawła II we Wrześni. Zakres projektu obejmuje przebudowę w/w skrzyżowania na małe rondo czterowlotowe. W ramach inwestycji zostanie także wykonane odwodnienie, przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

2. LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa wielkopolskiego, powiatu wrzesińskiego, gminy Września, miejscowości Września. Inwestycja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: 961/1, 964/1, 965/1, 512/6, 450, 466, 963; Jednostka ewidencyjna 303005_4, Września-Miasto.

Granice terenu przewidzianego na realizację inwestycji przedstawione zostały na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Inwestor posiada prawo do dysponowania ww. działkami na cele budowlane.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- Przebudowa skrzyżowania ulic Gnieźnieńskiej, Daszyńskiego, Szkolnej i Jana Pawła II na skrzyżowanie typu małe rondo
- Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 15 ul. Gnieźnieńskiej na długości 121,00m od projektowanego środka ronda
- Przebudowa drogi krajowej nr 15 ul. Daszyńskiego na długości 97,00m od projektowanego środka ronda
- Przebudowa drogi gminnej ulicy Szkolnej na długości 70,00m od projektowanego środka ronda
- Przebudowa drogi gminnej ul. Jana Pawła II na długości 97,00 m od projektowanego środka ronda wraz z przebudową fragmentu ulicy Kościelnej
- Przebudowa układu chodników dla pieszych
- Budowa dwóch zatok autobusowych
- Przebudowa istniejących zjazdów
- Budowa odwodnienia przedmiotowej inwestycji w formie kanalizacji deszczowej z wykonaniem włączenia do istniejącego kanału opadowego Ø1500 przebiegającego pod ul. Daszyńskiego oraz z włączeniem do istniejącej studni rewizyjnej w ulicy Kościelnej

- Przebudowa i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu na warunkach administratorów sieci
- Roboty wykończeniowe i porządkowe

3. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI

Projekt zakłada przebudowę istniejącego skrzyżowania na małe rondo wraz z przebudową istniejącego układu komunikacji pieszej, zjazdów publicznych i indywidualnych, budowę dwóch zatok autobusowych oraz odwodnienia, w formie kanalizacji deszczowej.

Głównym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawienie bezpieczeństwa pieszych i pojazdów oraz warunków ruchu drogowego na skrzyżowaniu.

4. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej przyjęto następującą kolejność realizacji robót:

1. Roboty przygotowawcze
2. Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni
3. Zabezpieczenie i przebudowa istniejących sieci
4. Roboty ziemne
5. Odwodnienie korpusu drogowego
6. Podbudowy
7. Galanteria drogowa
8. Nawierzchnie
9. Roboty wykończeniowe
10. Oznakowanie

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren, którego dotyczy niniejsze opracowanie położony jest w centralnej części miasta Września.

Istniejący układ komunikacyjny stanowią krzyżujące się drogi wraz z chodnikami dla pieszych. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny nawierzchni oraz elementów galanterii drogowej silnie zróżnicowany.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada przebudowę istniejącego skrzyżowania ulic Gnieźnieńskiej, Daszyńskiego, Szkolnej i Jana Pawła II na skrzyżowanie typu małe rondo. Przebudowie poddane zostaną również istniejące chodniki dla pieszych oraz zjazdy publiczne i indywidualne w zasięgu przedmiotowej inwestycji. Przewiduje się również lokalizację dwóch zatok autobusowych wzdłuż drogi krajowej nr 15 ulicy Gnieźnieńskiej.

Projektowany układ drogowy przedstawiono został na rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu.

Parametry techniczne

całkowita długość przebudowywanych odcinków ulic:	400,00 m
klasa techniczna drogi krajowej nr 15:	G
klasa techniczna pozostałych ulic:	L
prędkość projektowa:	50 km/h
liczba pasów ruchu na dojazdach do ronda:	2
średnica zewnętrzna ronda:	38m
średnica wyspy środkowej:	20m
szerokość pierścienia wokół wyspy:	3,00m
szerokość jezdni na rondzie:	6,00m
szerokość wlotu na rondo:	4,00m
szerokość wylotu z ronda:	4,50m
promień wyokrąglający na wlocie:	15m
promień wyokrąglający na wylocie:	18m
szerokość chodników:	2,00 do 3,50m
kategoria ruchu drogi:	KR5
kategoria ruchu dla zatok autobusowych: (Dz. U. Nr 43 Poz. 430, Zał. nr 5, p. 5.4.)	KR6
szerokość zatok autobusowych:	3 m
dopuszczalne obciążenie:	115kN/oś

Trasa w planie

Rozwiązania sytuacyjne zostały dostosowane do warunków terenowych oraz wytycznych zamawiającego. Projektowaną geometrię poziomą przedstawiono na rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu.

Odwodnienie

Odwodnienie terenu inwestycji zapewnione zostanie poprzez:

- spadki poprzeczne jezdni daszkowy symetryczny 2% do krawężnika
- spadek poprzeczny jezdni ronda – jednostronny na zewnątrz 2%
- spadki podłużne niwelety drogi
- wpusty uliczne z osadnikiem oraz koszem ażurowym
- przykanaliki PCV odprowadzające wody opadowe i roztopowe do projektowanej kanalizacji deszczowej
- kolektory kanalizacji deszczowej odprowadzające wody opadowe z przedmiotowej inwestycji do istniejących kanalizacji deszczowych: w ulicy Daszyńskiego oraz ulicy Kościelnej

