

SR.6224-6/07

Brzozów, 2008-01-14

**DECYZJA**

Działając na podstawie: art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. „a”, ust. 2 pkt 2, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128 i art. 140 ust 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Miąso, zam. 35 – 505 Rzeszów, ul. Krośnieńska 4A/1 działającego z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych – przepustów w ramach zadania pn. : „Przebudowa drogi krajowej nr 9 (E-371) Radom – Barwinek na odcinku: Domaradz – Iskrzynia od km 236+000,00 do km 249+225,00 – dł. 13,225 m wraz z zabezpieczeniem osuwisk”, w oparciu o przedłożony operat wodnoprawny oraz po przeprowadzeniu rozprawy administracyjnej

**o r z e k a m:****I. Udzielam Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na:****1. wykonanie przebudowy urządzenia wodnego – przepustu zlokalizowanego w km 236+421,10 drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek na potoku bez nazwy polegającej na:**

- przebudowie istniejącego przepustu rurowego  $\varnothing$  80 cm, na nowy przepust stalowy kołowy  $\varnothing$  80 cm,
- wykonaniu betonowej studni wpadowej o wymiarach  $B \times L \times H = 2,5 \times 3,06 \times 2,43$  m z progiem wodnym na wlocie do przepustu,
- wykonaniu niecki wypadowej w formie umocnionego rowu, o podłożu z narzutu kamiennego grubości 30 cm z progiem wodnym na wylocie z przepustu,
- umocnieniu skarp wlotu i wylotu z przepustu płytami ażurowymi.

**Charakterystyczne dane techniczne przepustu po przebudowie:**

- |                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| - światło przepustu             | - $\varnothing$ 80 cm      |
| - spadek podłużny               | - 2%                       |
| - długość przepustu             | - 20,35 m                  |
| - kąt skrzyżowania z przeszkodą | - 90°                      |
| - klasa obciążenia              | - kl. „A” wg PN-85/S-10030 |
| - rzędna dna wlotu do przepustu | - 269,66 m n.p.m.          |
| - rzędna dna wylotu z przepustu | - 268,50 m n.p.m.          |

2. wykonanie przebudowy urządzenia wodnego – przepustu zlokalizowanego w km 236+686,90 drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek na potoku bez nazwy polegającej na:

- przebudowie istniejącego przepustu rurowego  $2 \times \varnothing 150$  cm na nowy przepust łukowo kołowy o świetle  $B \times H = 3,02 \times 2,05$  m,
- zastosowaniu na wylocie z przepustu prefabrykowanego ścieku skarpowego,
- umocnieniu dna potoku narzutem kamiennym gr. 30 cm i skarp potoku płytami ażurowymi na długości 6 m na wlocie i wylocie z przepustu.

Charakterystyczne dane techniczne przepustu po przebudowie:

- |                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| - światło przepustu             | - $B \times H = 3,02 \times 2,05$ m |
| - spadek podłużny               | - 0,7 %                             |
| - długość przepustu             | - 26,50 m                           |
| - kąt skrzyżowania z przeszkodą | - 90°                               |
| - klasa obciążenia              | - kl. „A” wg PN-85/S-10030          |
| - rzędna dna wlotu do przepustu | - 261,93 m n.p.m.                   |
| - rzędna dna wylotu z przepustu | - 261,74 m n.p.m.                   |

3. wykonanie przebudowy urządzenia wodnego – przepustu zlokalizowanego w km 237+015,00 drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek na rowie przydrożnym polegającej na:

- przebudowie istniejącego przepustu  $\varnothing 60$  cm na nowy przepust stalowy  $\varnothing 80$  cm,
- wykonaniu betonowej studni wpadowej o wymiarach  $B \times L \times H = 2,70 \times 2,10 \times 2,45$  m na wlocie do przepustu,
- wykonaniu wypadu w formie umocnionego prefabrykowanym ściekiem skarpowym rowu,
- umocnieniu skarp wlotu i wylotu z przepustu płytami ażurowymi.

Charakterystyczne dane techniczne przepustu po przebudowie:

- |                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| - światło przepustu             | - $\varnothing 80$         |
| - spadek podłużny               | - 2 %                      |
| - długość przepustu             | - 15,52 m                  |
| - kąt skrzyżowania z przeszkodą | - 68°                      |
| - klasa obciążenia              | - kl. „A” wg PN-85/S-10030 |
| - rzędna dna wlotu do przepustu | - 290,61 m n.p.m.          |
| - rzędna dna wylotu z przepustu | - 290,30 m n.p.m.          |

4. wykonanie przebudowy urządzenia wodnego – przepustu zlokalizowanego w km 237+729,60 drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek na rowie przydrożnym polegającej na:

- przebudowie istniejącego przepustu  $\varnothing 120$  cm z zabetonowanym w środku przepustem stalowym  $\varnothing 100$  cm na nowy przepust stalowy kołowy  $\varnothing 120$  cm,
- wykonaniu niecki wpadowej o wymiarach  $B \times L \times H = 3,00 \times 2,00 \times 1,20$  m z progiem wodnym na wlocie do przepustu,

- wykonaniu niecki wypadowej w formie umocnionego rowu, o podłożu z narzutu kamiennego grubości 30 cm z progiem wodnym na wylocie z przepustu,
- umocnieniu skarp wlotu i wylotu z przepustu płytami ażurowymi.

Charakterystyczne dane techniczne przepustu po przebudowie:

- |                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| - światło przepustu             | - $\varnothing$ 120 cm     |
| - spadek podłużny               | - 2 ‰                      |
| - długość przepustu             | - 18,13 m                  |
| - kąt skrzyżowania z przeszkodą | - 90°                      |
| - klasa obciążenia              | - kl. „A” wg PN-85/S-10030 |
| - rzędna dna wlotu do przepustu | - 317,03 m n.p.m.          |
| - rzędna dna wylotu z przepustu | - 316,67 m n.p.m.          |

5. wykonanie przebudowy urządzenia wodnego – przepustu zlokalizowanego w km 237+922,90 drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek na rowie przydrożnym polegającej na:

- demontażu istniejącego przepustu sklepionego przedłużonego na wlocie przepustem  $\varnothing$  120 cm,
- wykonaniu nowego przepustu stalowego kołowego  $\varnothing$  120 cm,
- wykonaniu betonowej studni wypadowej o wymiarach  $B \times L \times H = 3,00 \times 3,00 \times 2,00$  m z progiem wodnym na wlocie do przepustu,
- wykonaniu wypadu w formie kaskady żelbetowej o długości 9,12 m z progiem wodnym na wylocie z przepustu,
- umocnieniu za kaskadą na długości 2,6 m w formie rowu o podłożu z narzutu kamiennego grubości 30 cm,
- umocnieniu skarp wlotu i wylotu z przepustu płytami ażurowymi.

Charakterystyczne dane techniczne przepustu po przebudowie:

- |                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| - światło przepustu             | - $\varnothing$ 120 cm     |
| - spadek podłużny               | - 2 ‰                      |
| - długość przepustu             | - 15,50 m                  |
| - kąt skrzyżowania z przeszkodą | - 90°                      |
| - klasa obciążenia              | - kl. „A” wg PN-85/S-10030 |
| - rzędna dna wlotu do przepustu | - 316,79 m n.p.m.          |
| - rzędna dna wylotu z przepustu | - 316,48 m n.p.m.          |

6. wykonanie przebudowy urządzenia wodnego – przepustu zlokalizowanego w km 238+267,80 drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek na rowie przydrożnym polegającej na:

- przebudowie istniejącego przepustu sklepionego (ceglanego) przedłużonego na wlocie i wylocie przepustem  $\varnothing$  150 cm na nowy przepust stalowy  $\varnothing$  150 cm,
- wykonaniu betonowej studni wypadowej o wymiarach  $B \times L \times H = 3,30 \times 2,70 \times 2,60$  m z progiem wodnym na wlocie do przepustu,
- wykonaniu wypadu dł. 3,0 m w formie rowu o umocnionym narzucie kamiennym grubości 30 cm dnie,

- umocnieniu skarp wlotu i wylotu z przepustu płytami ażurowymi.

Charakterystyczne dane techniczne przepustu po przebudowie:

- |                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| - światło przepustu             | - $\varnothing$ 150 cm     |
| - spadek podłużny               | - 2 ‰                      |
| - długość przepustu             | - 26,76 m                  |
| - kąt skrzyżowania z przeszkodą | - 77°                      |
| - klasa obciążenia              | - kl. „A” wg PN-85/S-10030 |
| - rzędna dna wlotu do przepustu | - 314,06 m n.p.m.          |
| - rzędna dna wylotu z przepustu | - 313,53 m n.p.m.          |

7. wykonanie przebudowy urządzenia wodnego – przepustu zlokalizowanego w km 239+040,90 drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek na rowie przydrożnym polegającej na:

- przebudowie istniejącego przepustu  $\varnothing$  85 cm z przelotem z rury stalowej  $\varnothing$  80 cm,
- przebudowie istniejącej studni wpadowej na betonową studnię wpadową o wymiarach  $B \times L \times H = 2,60 \times 3,20 \times 2,41$  m z progiem wodnym na wlocie do przepustu,
- renowacji istniejącej kaskady na wylocie z przepustu,
- umocnieniu odcinka rowu pomiędzy końcem istniejącej kaskady i początkiem rowu krytego płytami ażurowymi,
- umocnieniu skarp wlotu i wylotu z przepustu płytami ażurowymi.

Charakterystyczne dane techniczne przepustu po przebudowie:

- |                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| - światło przepustu             | - $\varnothing$ 80 cm      |
| - spadek podłużny               | - 5,3 ‰                    |
| - długość przepustu             | - 13,76 m                  |
| - kąt skrzyżowania z przeszkodą | - 88°                      |
| - klasa obciążenia              | - kl. „A” wg PN-85/S-10030 |
| - rzędna dna wlotu do przepustu | - 306,22 m n.p.m.          |
| - rzędna dna wylotu z przepustu | - 305,49 m n.p.m.          |

## II. Pozwolenia wodnoprawnego udzielam pod następującymi warunkami:

1. Inwestor zapewni wykonanie opisanej powyżej przebudowy w sposób zgodny z warunkami niniejszej decyzji oraz zgodnie z operatem wodnoprawnym załączonym do wniosku o wydanie niniejszego pozwolenia.
2. W czasie trwania robót inwestor podejmie działania techniczne i organizacyjne, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych stosowanymi substancjami powstającymi w związku z realizowanymi pracami.
3. W przypadku zamulenia cieków bez nazwy, powstałego w czasie trwania robót inwestor zobowiązany jest do usunięcia szkód – odmulenia cieków bez nazwy w zasięgu oddziaływania korzystania z wód.

4. Utrzymanie i konserwacja przepustu wraz z rowami przydrożnymi i ciekami naturalnymi w rejonie przebudowanego przepustu należeć będzie do jego użytkownika.
5. Prace związane z wykonaniem urządzeń wodnych w obrębie potoku bez nazwy dokonać należy pod nadzorem i z uwzględnieniem warunków administratora rzeki – Podkarpackiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie Oddział w Sanoku – posiadającego prawa właścicielskie do potoku bez nazwy, uzgodnionych w piśmie z dnia 10 września 2007 r., znak: ST.505/140/07 – stanowiącego załącznik do operatu wodnoprawnego.
6. Za wszelkie szkody wynikłe dla osób trzecich z tytułu udzielenia niniejszego pozwolenia wodnoprawnego materialną odpowiedzialność ponosi inwestor i administrator urządzeń wodnych.
7. W przypadku niedotrzymania warunków niniejszego pozwolenia – pozwolenie może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania (art. 136 ust. 1 cyt. Prawa wodnego).
8. Jeżeli będzie tego wymagał interes gospodarki wodnej, właściciel projektowanej przebudowy przepustów zobowiązany będzie do jej przebudowy.
9. Zastrzegam sobie prawo nałożenia dodatkowych warunków do niniejszej decyzji w terminie późniejszym, jeżeli będzie tego wymagał interes gospodarki wodnej.

#### UZASADNIENIE

Pan Piotra Miąso, zam. 35 – 505 Rzeszów, ul. Krośnieńska 4A/1 działający z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie zwrócił się do tut. Starostwa z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę 7 przepustów na ciekach wodnych i rowach przydrożnych zlokalizowanych w następujących kilometrach drogi: 236+421,10; 236+686,90; 237+015,00; 237+729,60; 237+922,90; 238+267,80 i 239+040,90, w ramach zadania pn. „Przebudowy drogi krajowej nr 9 (E-371) Radom – Barwinek na odcinku: Domaradz – Iskrzynia od km 236+000,00 do km 249+225,00 – dł. 13,225 m wraz z zabezpieczeniem osuwisk”, dołączając komplet wymaganych dokumentów, w tym operat wodnoprawny.

Do publicznej wiadomości podano informację o wszczęciu postępowania administracyjnego. Dokumentacja była dostępna do wglądu stronom. W trakcie postępowania przeprowadzono w terenie rozprawę administracyjną z udziałem stron.

Zgodnie z zapisem art. 127 ust. 5 Prawa wodnego nie ustalono czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych.

Na podstawie przedłożonych dokumentów oraz w trakcie prowadzonego postępowania wodnoprawnego ustalono, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie spełniła wymagania formalno-prawne niezbędne do udzielenia pozwolenia na wykonanie urządzeń wodnych potrzebnych do zrealizowania całej inwestycji, a zamierzone korzystanie z wód odbywać się będzie zgodnie z zasadami i warunkami określonymi w przepisach wymienionych w podstawie prawnej niniejszej decyzji.

Ponieważ równocześnie zainteresowane strony nie zgłosiły, w przewidzianym przepisami prawa terminie, zastrzeżeń odnośnie wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego, korzystając z uprawnień powołanych w podstawie prawnej niniejszej decyzji orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie:

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Jeżeli w ciągu 2 lat od wydania decyzji nie nastąpi rozpoczęcie prac związanych z wykonaniem urządzeń wodnych, decyzja niniejsza traci ważność.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Podkarpackiego za pośrednictwem Starosty Brzozowskiego w terminie 14 dni licząc od daty jej otrzymania

*Zwolnione z opłaty skarbowej  
na podstawie art. 7 pkt 2  
ustawy z dnia 16.11.2006 r.  
o opłacie skarbowej  
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635)*



**Z up. STAROSTY**  
*mgr inż. Kazimierz Pilar*  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Środowiska i Rolnictwa

### OTRZYMUJA:

1. Pan Piotr Miąso, ul. Krośnierska 4A/1; 35 – 505 Rzeszów działający z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Rzeszów, ul. Legionistów 20; 35 – 959 Rzeszów + 7 egz. operatu wodnoprawnego
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie
3. Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie Oddział w Sanoku, ul. Piłsudskiego 10; 38 – 500 Sanok
4. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Rzeszowie
5. Deliowski Bogdan zam. 36 – 220 Jasienica Rosielna 375
6. Długosz Małgorzata zam. 36 – 220 Jasienica Rosielna 372
7. Gminna Spółdzielnia Samopomoc Chłopska w Jasienicy Rosielnej, 36 – 220 Jasienica Rosielna
8. Koziół Aniela zam. 36 – 220 Jasienica Rosielna 258
9. Walczak Zygmunt 36 – 220 Jasienica Rosielna 373
10. Śniezek Stanisław zam. Średnia Wieś 108; 38 – 604 Hoczew
11. Zieliński Henryk zam. 36 – 220 Jasienica Rosielna 472
12. Stodolak Stefania zam. 36 – 220 Jasienica Rosielna 408
13. Gierlach Mieczysław zam. 36 – 220 Jasienica Rosielna 414
14. Wolańska Marta zam. 36 – 220 Jasienica Rosielna 379
15. Kwolek Zofia zam. 36 – 220 Jasienica Rosielna 367
16. Leśniak Leszek zam. 36 – 220 Jasienica Rosielna 95
17. Gierlach Waldemar zam. 36 – 220 Jasienica Rosielna 474
18. Śniezek Stanisław zam. 36 – 220 Jasienica Rosielna 477
19. Małyk Zofia zam. Orzechówka 273; 36 – 220 Jasienica Rosielna
20. Kwolek Anna zam. Orzechówka 319; 36 – 220 Jasienica Rosielna
21. Śniezek Jan zam. 37 – 700 Przemyśl; ul. Paderewskiego 14B/31
22. Gminna Spółka Wodna w Jasienicy Rosielnej
23. Gmina Jasienica Rosielna
24. Do zbioru dok.
25. A/a