



|  |                                 |   |                     |
|--|---------------------------------|---|---------------------|
| <b>Inwestor:</b><br><br>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br>Oddział w Lublinie<br>ul. Ogrodowa 21<br>20-075 Lublin   |                                 | <b>Wykonawca:</b><br><br>Biuro Opracowywania Programów i Projektów inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm |                     |
| Temat zadania<br><b>ZABEZPIECZENIE PRZEJŚCIA W KM 137+158 POPRZECZ ZAPROJEKTOWANIE AZYLI, ZAPROJEKTOWANIE PEŁNOWYMIAROWEJ ZATOKI AUTOBUSOWEJ W KM 136+900 PO LEWEJ STRONIE DROGI KRAJOWEJ NR 17 W MIEJSCOWOŚCI ZAKRĘCIE WRAZ Z KONIECZNĄ KOREKTĄ OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO</b> |                                 |   |                     |
| Temat opracowania<br><b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>  |                                 |   |                     |
| Branża<br><b>DROGOWA</b>   |                                 | Stadium projektu<br><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>   |                     |
| Umowa nr<br><b>RCH/6/10 z dnia 12.05.2010</b>  | Miejscowość:<br><b>ZAKRĘCIE</b> |   | Egz. nr<br><b>1</b> |

| Autor              | Imię i nazwisko            | Uprawnienia      | Branża | Podpis |
|--------------------|----------------------------|------------------|--------|--------|
| Główny Projektant: | mgr inż. Marcin Dobek      | LUB/0217/PWOD/05 | drogi  |        |
| Opracował:         | inż. Grzegorz Mazurkiewicz |                  | drogi  |        |
|                    | inż. Michał Łukasik        |                  | drogi  |        |

**CHEŁM, SIERPIEŃ 2010**

## **1. Dane wyjściowe**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest „Zabezpieczenie przejścia w km 137+158 poprzez zaprojektowanie azyli oraz pełnowymiarowej zatoki autobusowej w km 136+900 po lewej stronie drogi krajowej nr 17 w miejscowości Zakręcie wraz z konieczną korektą oznakowania poziomego i pionowego.”

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- oznakowanie poziome do likwidacji,
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych.

## **2. Inwestor zadania**

Inwestorem jest:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Lublinie

Ul. Ogrodowa 21

20-065 Lublin

## **3. Podstawa opracowania**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003r., tekst jednolity z późn. zmianami,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181)
- Materiały uzyskane od Inwestora.

## **4. Charakterystyka stanu istniejącego**

Istniejąca droga krajowa na odcinku projektowanego azyli dla pieszych przechodzi przez teren nie zabudowany. Na odcinku tym posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni 11m (fot.2) z poboczeniami z kruszywa. Odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez ukształtowane spadki poprzeczne jezdni oraz rowy otwarte.

W stanie istniejącym występuje przejście dla pieszych o szerokości 6m, do którego poprowadzone są chodniki po obu stronach jezdni. Po prawej stronie jezdni w km 136+900 usytuowana jest zatoka autobusowa nie spełniająca normatywnych wymogów.

## **5. Opis istniejącej organizacji ruchu**

W stanie istniejącym organizacja ruchu na rozpatrywanym odcinku drogi krajowej nr 17 nie zapewnia bezpieczeństwa pieszym przy przejściu przez jezdnię. Ze względu na brak oświetlenia chodników przy przejściu powoduje niebezpieczeństwo potrącenia pieszych przez pojazdy poruszające się drogą krajową. Piesi zmuszeni są na długie oczekiwanie na przejście ze względu na brak azylu oraz długość odcinka jaką muszą pokonać przechodząc przez jezdnię.

## **6. Stan projektowany**

Zgodnie z wymaganiami i warunkami podanymi przez GDDKiA w OPZ zaprojektowano azyl dla pieszych ciągu drogi krajowej Nr 17 nawiązując do istniejącej szerokości istniejącego przejścia dla pieszych. Całkowita długość azylu wynosi 14,25 m o szerokości 2 m. Azyl wydzielono na jezdni w istniejącym oznakowaniu poziomym. Przejście doświetlono i oznakowano znakami aktywnymi zasilanymi bateryjnie. Przebudowano zatokę autobusową po prawej stronie jezdni i dostosowano jej wymiary do wymagań dziennika ustaw nr 43. zaprojektowano peron wzdłuż zatoki i miejsce na usytuowanie wiaty autobusowej.

### **6.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.**

W związku z wykonywaniem robót zostanie zastosowane oświetlenie zasilane z baterii słonecznych.

## **7. Warunki techniczne dla znaków drogowych**

### **7.1. Znaki pionowe**

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odbłaskowej II generacji, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr220 z 2003r., poz. 2181) oraz w grupie wielkości znaków średnich, tj. zgodnie z istniejącym na drodze krajowej oznakowaniem stałym.

### **7.2. Znaki poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odbłaskowe grubowarstwowe, zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz "Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55", przy założeniu współczynnika odbłasku min. 300 mcd/lx.



Zbędne oznakowanie poziome (w miejscach korekt oznakowania) usunąć w sposób trwały - zabrania się zamalowywania "starego" oznakowania farbami, itp.

## **8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu - 2 lata.

Opracował:



|  |                            |   |                |
|--|----------------------------|---|----------------|
| Inwestor   |                            | Wykonawca   |                |
| <div><br/>Generalna Dyrekcja<br/>Dróg Krajowych i Autostrad</div> <div>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br/>Oddział w Lublinie<br/>ul. Ogrodowa 21<br/>20-075 Lublin</div> |                            | <div><br/>Biurowie Operacyjne Programów<br/>i Projektów Inżynierii Komunikacji Marcin Dobeck<br/>tel./fax (+48-82) 580-58-27<br/>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</div> <div><a href="http://www.lisplus.pl">http://www.lisplus.pl</a><br/>e-mail: <a href="mailto:biuro@lisplus.pl">biuro@lisplus.pl</a></div> |                |
| Temat zadania  |                            |   |                |
| ZABEZPIECZENIE PRZEJŚCIA W KM 137+158 POPRZECZ ZAPROJEKTOWANIE AZYL, ZAPROJEKTOWANIE PEŁNOMIAROWEJ ZATOKI AUTOBUSOWEJ W KM 136+900 PO LEWEJ STRONIE DROGI KRAJOWEJ NR 17 W MIEJSCOWOŚCI ZAKRĘCIE WRAZ KONECZNĄ KOREKTĄ, OZNAKOWANIE POZIOMEGO I PIONOWEGO.                 |                            |   |                |
| Temat rysunku  |                            |   |                |
| PLAN ORIENTACYJNY  |                            |   |                |
| Branża   |                            | Stadium   |                |
| INŻYNIERIA RUCHU   |                            | PROJEKT WYKONAWCZY  |                |
| Umowa  | Data                       | Skala   | Nr rysunku     |
| RCH/610 z dnia 12.05.2010  | 07.2010                    | 1:10 000  | 0.1            |
| Autorzy  | Imię i nazwisko            | Podpis  | Nr uprawnień   |
| Projektant   | mgr inż. Marcin Dobeck     |   | LUB0217PWOD005 |
| Opracował  | inż. Grzegorz Mazurkiewicz |   | drogi          |
|  | inż. Michał Łukasik        |   | drogi          |