

PRZEDMIAR - Aktualizacja dokumentacji wykonawczej "Most w ciągu drogi krajowej nr 57 na odcinku Przasnysz-Maków Maz. w km 162+017 w m. Krasiniec"

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Aktualizacja dokumentacji wykonawczej "Most w ciągu drogi krajowej nr 57 na odcinku Przasnysz-Maków Maz. w km 162+017 w m. Krasiniec"

BRANŻA : mostowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr Mateusz Dudek

DATA OPRACOWANIA : Grudzień 2015r.

Stawka roboczogodziny :

Poziom cen : 3 kw. 15

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R+S
Zysk [Z] % R+S+Kp(R+S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

Data opracowania
Grudzień 2015r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Aktualizacja dokumentacji wykonawczej "Most w ciągu drogi krajowej nr 57 na odcinku Przasnysz-Maków Maz. w km 162+017 w m. Krasiniec".					
1		DM-00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE			
1 d.1	M-00.00.00	Obsługa geodezyjna	ryczałt		
		1	ryczałt	1.00	
				RAZEM	1.00
2		M.10.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.1		M.10.01.02 Tymczasowa organizacja ruchu			
2 d.2.1		Wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja tymczasowej organizacji ruchu	ryczałt		
		1	ryczałt	1.00	
				RAZEM	1.00
2.2		M-20.02.01 Rozbiórka i skucie elementów obiektu mostowego			
3 d.2.2	M-20.02.01	Rozebranie mechaniczne warstw bitumicznych nawierzchni gr. 17 cm na moście wraz wywozem na odl. do 20 km	m ²		
		16.3*9.46	m ²	154.20	
				RAZEM	154.20
4 d.2.2	M-20.02.01	Rozebranie mechaniczne warstw bitumicznych nawierzchni gr. 10 cm na dojazdach wraz wywozem na odl. do 20 km	m ²		
		(3.25+3.17)*58.7	m ²	376.85	
				RAZEM	376.85
5 d.2.2	M-20.02.01	Usunięcie warstwy betonu ochronnego gr. 6 cm wraz z wywozem na odl. do 20 km	m ³		
		2*5.4*9.46*0.06	m ³	6.13	
				RAZEM	6.13
6 d.2.2	M-20.02.01	Rozebranie izolacji z mastyksu gr. 1 cm wraz z wywozem na odl. do 20 km	m ²		
		2*5.4*9.46	m ²	102.17	
				RAZEM	102.17
7 d.2.2	M-20.02.01	Rozbiórka elementów stalowych	mb		
		16.3*2+16.03*2	mb	64.66	
				RAZEM	64.66
8 d.2.2	M-20.02.01	Rozebranie nawierzchni gzymsu z asfaltu lanego gr. 3cm	m ²		
		16.3*0.6*2	m ²	19.56	
				RAZEM	19.56
9 d.2.2	M-20.02.01	Skucie betonu konstrukcji	m ³		
		(0.08724*9*2)+(0.19013*2*5.4)+(0.13827*2*(2.71+2.75))	m ³	5.13	
				RAZEM	5.13
3		M.11.00.00 FUNDAMENTOWANIE			
3.1		M-11.01.01 Zdjęcie warstwy humusu			
10 d.3.1	M-11.01.01	Zdjęcie warstwy humusu lub/i darniny	m ³		
		2.4*58.7+4*7	m ³	168.88	
				RAZEM	168.88
3.2		M-11.01.02 Wykonanie wykopów			
11 d.3.2	M-11.01.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		- wykopy za przyczółkiem od strony Przasnysza 2*4.5*6*1.5+3*(1.8*0.78)+1*1*(7.6+0.2+3.8)+0.0735*4+0.2129*0.38*2	m ³	97.27	
				RAZEM	97.27
12 d.3.2	M-11.01.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		- wykopy za przyczółkiem od strony Makowa Mazowieckiego 2*4.5*6*1.5+3*(1.8*0.78)+1*1*(7.6+0.2+3.8)+0.0735*4+0.2129*0.38*2	m ³	97.27	
				RAZEM	97.27

Aktualizacja dokumentacji wykonawczej "Most w ciągu drogi krajowej nr 57 na odcinku Przasnysz-Maków Maz. w km 162+017

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	M- d.3.2 11.01.0 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykopy pod fundamenty umocnienia skarp $0.3*0.7*4.35*2+0.3*0.7*3.26*2+0.01225*(4.35+3.26)*4$	m ³ m ³	 3.57	
				RAZEM	3.57
3.3		M-11.01.05 Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem			
14	M- d.3.3 11.01.0 5	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat. gr. I-III -Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem za przyczółkiem od strony Przasnysza $2.94*4.5*2+3*(1.49*0.22)+1*0.8*(0.2+3.8)+1*0.84*(7.6)$	m ³ m ³	 37.03	
				RAZEM	37.03
15	M- d.3.3 11.01.0 5	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat. gr. I-III -Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem za przyczółkiem od strony Makowa Mazowieckiego $2.94*4.5*2+3*(1.49*0.22)+1*0.8*(0.2+3.8)+1*0.84*(7.6)$	m ³ m ³	 37.03	
				RAZEM	37.03
3.4		M-11.01.06 Reprofilacja istniejących nasypów			
16	M- d.3.4 11.01.0 6	Reprofilacja skarp na dojazdach oraz stożków $2.4*58.7*0.2+2*7*0.2+2*7*0.3$	m ³ m ³	 35.18	
				RAZEM	35.18
3.5		M-11.04.01 Ścianki szczelne			
17	M- d.3.5 11.04.0 1	Wykonanie ścianki szczelnej - montaż i demontaż $((3*6)*2)$	m ² m ²	 36.00	
				RAZEM	36.00
4		M - 12.00.00 ZBROJENIE			
4.1		M-12.01.02 Zbrojenie betonu stała klasy AIIIIN (BSt500S)			
18	M- d.4.1 12.01.0 2	Przygotowanie i montaż zbrojenia prętami o śr. 12-32 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi - Zbrojenie betonu stała klasy AIIIIN (BSt500S) - przygotowanie i montaż zbrojenia fundamentów płyt przejściowych $279.2+277.15$	kg kg	 556.35	
				RAZEM	556.35
19	M- d.4.1 12.01.0 2	Przygotowanie i montaż zbrojenia prętami o śr. 12-32 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi - Zbrojenie betonu stała klasy AIIIIN (BSt500S) - przygotowanie i montaż zbrojenia płyt przejściowych $2698.52+2924.94$	kg kg	 5623.46	
				RAZEM	5623.46
20	M- d.4.1 12.01.0 2	Przygotowanie i montaż zbrojenia prętami o śr. 12-32 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi - Zbrojenie betonu stała klasy AIIIIN (BSt500S) - przygotowanie i montaż zbrojenia płyty wyrównawczo-spadkowej 3606.82	kg kg	 3606.82	
				RAZEM	3606.82
21	M- d.4.1 12.01.0 2	Przygotowanie i montaż zbrojenia prętami o śr. 12-32 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi - Zbrojenie betonu stała klasy AIIIIN (BSt500S) - przygotowanie i montaż zbrojenia nadbudowy skrzydeł 727.64	kg kg	 727.64	
				RAZEM	727.64

Aktualizacja dokumentacji wykonawczej "Most w ciągu drogi krajowej nr 57 na odcinku Przasnysz-Maków Maz. w km 162+017

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
22 d.4.1	M-12.01.02	Przygotowanie i montaż zbrojenia prętami o śr. 12-32 mm płyt współpracujących z dźwigarami stalowymi lub prefabrykowanymi - Zbrojenie betonu stała klasy AIIIIN (BSt500S) - przygotowanie i montaż zbrojenia kap chodnikowych 1948.99	kg kg	 1948.99	
				RAZEM	1948.99
5		M - 13.00.00 BETON			
5.1		M-13.01.00 Beton konstrukcyjny w obiekcie mostowym			
23 d.5.1	M-13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - fundamenty płyt przejściowych 2*(0.75+0.8)	m³ m³	 3.10	
				RAZEM	3.10
24 d.5.1	M-13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - płyty przejściowe 16.5+17.6	m³ m³	 34.10	
				RAZEM	34.10
25 d.5.1	M-13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - płyta wyrównawczo-spadkowa 11.5+12.5	m³ m³	 24.00	
				RAZEM	24.00
26 d.5.1	M-13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - nadbudowa skrzydeł 1.8+1.9	m³ m³	 3.70	
				RAZEM	3.70
27 d.5.1	M-13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - kapy chodnikowe 5.5+5.5	m³ m³	 11.00	
				RAZEM	11.00
28 d.5.1	M-13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - fundamenty umocnienia skarp oraz balustrad 4*0.21*5.06+0.3*0.7*0.35	m³ m³	 4.32	
				RAZEM	4.32
5.2		M-13.02.00 Beton niekonstrukcyjny w obiekcie mostowym			
29 d.5.2	M-13.02.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie: - Beton podkładowy C12/15 bez deskowania - płyty przejściowe 0.4608*9*2	m³ m³	 8.29	
				RAZEM	8.29
30 d.5.2	M-13.02.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie: - Beton podkładowy C12/15 bez deskowania - nadbudowa skrzydeł 0.0832*2*(2.71+0.275)	m³ m³	 0.50	
				RAZEM	0.50
31 d.5.2	M-13.02.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie: - Beton podkładowy C12/15 bez deskowania - wylot kolektora 2*0.021	m³ m³	 0.04	
				RAZEM	0.04
32 d.5.2	M-13.02.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie: - Beton podkładowy C12/15 bez deskowania - fundamenty balustrad	m³		

Aktualizacja dokumentacji wykonawczej "Most w ciągu drogi krajowej nr 57 na odcinku Przasnysz-Maków Maz. w km 162+017

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		4*0.3*0.35*0.1	m ³	0.04	
				RAZEM	0.04
33 d.5.2	M-13.02.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie: - Beton podkładowy C12/15 bez deskowania - schody 0.1365*0.8*2	m ³ m ³	 0.22	
				RAZEM	0.22
34 d.5.2	M-13.02.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie: - Beton podkładowy C12/15 bez deskowania - obrzeże betonowe schodów 2.67*0.06*0.2*4	m ³ m ³	 0.13	
				RAZEM	0.13
6		M.14.00.00 KONSTRUKCJE STALOWE			
6.1		M.14.01.00 Konstrukcje stalowe - wymagania ogólne			
35 d.6.1	M.14.01.01	Blacha osłonowa dylatacji na kapie chodnikowej 30x0,5 cm 4*2.13	mb mb	 8.52	
				RAZEM	8.52
6.2		M-14.02.02 Metalizacja			
36 d.6.2	M-14.02.02	Metalizacja: - balustrada stalowa na obiekcie 2*15.9*48/1000	t t	 1.53	
				RAZEM	1.53
37 d.6.2	M-14.02.02	Metalizacja: - balustrada przy schodach od strony Makowa Maz 2.75*20/1000	t t	 0.06	
				RAZEM	0.06
38 d.6.2	M-14.02.02	Metalizacja: - balustrada przy schodach od strony Przasnysza 2.75*20/1000	t t	 0.06	
				RAZEM	0.06
7		M.15.00.00 IZOLACJE I NAWIERZCHNIE			
7.1		M-15.01.02 Izolacja cienka			
39 d.7.1	M-15.01.02	Izolacje pionowe ścian i ław fundamentowych powłokowe wykonywane na zimno z wykonaniem i zasypianiem wykopów w gruncie nienawodnionym - dwuwarstwowe z emulsji asfaltowych - płyta przejściowa od strony Przasnysza 3.618*9	m ² m ²	 32.56	
				RAZEM	32.56
40 d.7.1	M-15.01.02	Izolacje pionowe ścian i ław fundamentowych powłokowe wykonywane na zimno z wykonaniem i zasypianiem wykopów w gruncie nienawodnionym - dwuwarstwowe z emulsji asfaltowych - płyta przejściowa od strony Makowa Mazowieckiego 3.618*9	m ² m ²	 32.56	
				RAZEM	32.56
41 d.7.1	M-15.01.02	Izolacje pionowe ścian i ław fundamentowych powłokowe wykonywane na zimno z wykonaniem i zasypianiem wykopów w gruncie nienawodnionym - dwuwarstwowe z emulsji asfaltowych - ściany skrzydeł przyczółków 2*2.78+2*3.19	m ² m ²	 11.94	
				RAZEM	11.94
42 d.7.1	M-15.01.02	Izolacje pionowe ścian i ław fundamentowych powłokowe wykonywane na zimno z wykonaniem i zasypianiem wykopów w gruncie nienawodnionym - dwuwarstwowe z emulsji asfaltowych - zabezpieczenie ścian prefabrykatu wylotu kolektora 0.2742*4+0.2129*2	m ² m ²	 1.52	
				RAZEM	1.52
7.2		M-15.02.03 Izolacja gruba			
7.2.1		M-15.02.03 Izolacja z papy termozgrzewalnej			

Aktualizacja dokumentacji wykonawczej "Most w ciągu drogi krajowej nr 57 na odcinku Przasnysz-Maków Maz. w km 162+017

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
43	M- d.7.2 15.02.0 .1 3	Powłokowa natryskowa elastyczna izolacja bitumiczna układana na zimno zabezpieczona systemową warstwą ochronną - powierzchnie poziome - izolacja płyty pomostu 2*5.4*12.4	m ² m ²	 133.92	
				RAZEM	133.92
44	M- d.7.2 15.02.0 .1 3	Powłokowa natryskowa elastyczna izolacja bitumiczna układana na zimno zabezpieczona systemową warstwą ochronną - powierzchnie pionowe - warstwa separacyjna 2*9*0.992+2*9*1.872+2*9*2*0.3+2*16.25*1.68	m ² m ²	 116.95	
				RAZEM	116.95
7.3		M-15.02.06 Uszczelnienie nawierzchni			
45	M- d.7.3 15.02.0 6	Uszczelnienia o przekroju 2x4 cm 2*16.25	m m	 32.50	
				RAZEM	32.50
7.4		M-15.03.01 Nawierzchnia z asfaltu lanego (warstwa ochronna)			
46	M- d.7.4 15.03.0 1	Warstwa ochronna izolacji MA 11 grubości 5 cm 92.88	m ² m ²	 92.88	
				RAZEM	92.88
7.5		M-15.03.02 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego			
47	M- d.7.5 15.03.0 2	Wykonanie warstwy wiążącej na dojazdach z betonu asfaltowego gr. do 6 cm wraz z warstwami podbudowy (20+5.5)*8.6+36.7*7+2*49.8	m ² m ²	 575.80	
				RAZEM	575.80
7.6		M-15.03.10 Nawierzchnia z żywic epoksydowo-poliuretanowych			
48	M- d.7.6 15.03.1 0	Nawierzchnia z żywic epoksydowo-poliuretanowych - nawierzchnia chodnikowa grubości 0,4 cm 2*16.25*1.48	m ² m ²	 48.10	
				RAZEM	48.10
7.7		M-15.03.13. Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej [SMA]			
49	M- d.7.7 15.03.1 3.	Warstwa ścierna z SMA, gr. 4 cm - wykonanie nawierzchni SMA gr. 4 cm na moście 10.8*8.6	m ² m ²	 92.88	
				RAZEM	92.88
50	M- d.7.7 15.03.1 3.	Warstwa ścierna z SMA, gr. 4 cm - wykonanie nawierzchni SMA gr. 4 cm na dojazdach (20+5.5)*8.6+36.7*7+2*49.8	m ² m ²	 575.80	
				RAZEM	575.80
8		M.16.00.00. ODWODNIENIE			
8.1		M.16.01.01 Sączki odwadniające izolację			
51	M.16.0 d.8.1 1.01	Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - sączki odwadniające izolację - zakup, wiercenie otworów i montaż sączków odwadniających 8.00	elem. elem.	 8.00	
				RAZEM	8.00
8.2		M.16.01.02 Wpusty mostowe			
52	M.16.0 d.8.2 1.02	Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - wpusty 4	elem. elem.	 4.00	
				RAZEM	4.00
8.3		M-16.00.03 Odwodnienie izolacji płyty pomostu obiektu mostowego			
53	M- d.8.3 16.00.0 3	Odwodnienie izolacji płyty pomostu obiektu mostowego - drenaż podłużny 4*9	m m	 36.00	
				RAZEM	36.00
54	M- d.8.3 16.00.0 3	Odwodnienie izolacji płyty pomostu obiektu mostowego - drenaż poprzeczny 4*9.07	m m	 36.28	
				RAZEM	36.28
8.4		M-16.01.11 Kolektory odwadniające			

Aktualizacja dokumentacji wykonawczej "Most w ciągu drogi krajowej nr 57 na odcinku Przasnysz-Maków Maz. w km 162+017

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55 d.8.4	M-16.01.1 1	Montaż rur HDPE SN8 o średnicy fi=160mm 2*8.11	mb mb	 16.22	
				RAZEM	16.22
56 d.8.4	M-16.01.1 1	Montaż rur HDPE SN8 o średnicy fi=200mm 2*(0.8+3.76)	mb mb	 9.12	
				RAZEM	9.12
57 d.8.4	M-16.01.1 1	Zakup i montaż studni 425 PP 2*3*1.7	mb mb	 10.20	
				RAZEM	10.20
58 d.8.4	M-16.01.1 1	Zakup i montaż pokryw betonowych studni 425 PP 2	szt szt	 2.00	
				RAZEM	2.00
8.5		M-16.01.12 Warstwa filtracyjna (drenaż) wraz z zabezpieczeniem			
59 d.8.5	M-16.01.1 2	Zakup i montaż drenów odwadniających za płytą przejściową 2*11.66	m m	 23.32	
				RAZEM	23.32
8.6		M-16.01.02 Wpusty drogowe			
60 d.8.6	M-16.01.0 2	Zakup i montaż i regulacja wpustów drogowych 4	szt szt	 4.00	
				RAZEM	4.00
8.7		M.16.01.11 Warstwa filtracyjna wraz z zabezpieczeniem			
61 d.8.7	M-16.01.1 1	Warstwa filtracyjna za przyczółkami: - przyczółek od strony Przasnysza 2.36*24.21	m ² m ²	 57.14	
				RAZEM	57.14
62 d.8.7	M-16.01.1 1	Warstwa filtracyjna za przyczółkami: - przyczółek od strony Makowa Mazowieckiego 2.36*24.21	m ² m ²	 57.14	
				RAZEM	57.14
9		M-18.00.00. URZĄDZENIA DYLATACYJNE			
63 d.9	M-18.01.0 3	Wykonanie dylatacji 50x30 cm w jezdni 8.6*2	mb mb	 17.20	
				RAZEM	17.20
10		M-19.00.00 ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE			
10.1		M-19.01.01 Krawężnik mostowy kamienny			
64 d.10.	M-19.01.0 1 1	Ułożenie krawężników kotwionych 20x20x100cm 2*10.8	m m	 21.60	
				RAZEM	21.60
65 d.10.	M-19.01.0 1 1	Ułożenie krawężników 20x30x100cm na ławie betonowej 2*(2+2.73)+2*(2+2.77)+4*6	m m	 43.00	
				RAZEM	43.00
10.2		M-19.01.02 Bariery ochronne na obiektach mostowych			
66 d.10.	M-19.01.0 2 2.	Wykonanie i montaż kotwionych barier ochronnych H2-W4 2*16.3	m m	 32.60	
				RAZEM	32.60
67 d.10.	M-19.01.0 2 2.	Wykonanie i montaż wbijanych barier ochronnych N2-W4 2*(2*(12+8)+2*1)	m m	 84.00	
				RAZEM	84.00

Aktualizacja dokumentacji wykonawczej "Most w ciągu drogi krajowej nr 57 na odcinku Przasnysz-Maków Maz. w km 162+017

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10.3		M-19.01.03 Balustrady na obiektach mostowych			
68	M-19.01.03	Wykonanie i montaż balustrad	m		
d.10.3		2*15.9	m	31.80	
				RAZEM	31.80
69	M-19.01.03	Wykonanie i montaż poręczy przy schodach	m		
d.10.3		2*2.75	m	5.50	
				RAZEM	5.50
10.4		M-19.01.04 Oznakowanie poziome			
70	M-19.01.04	Odtworzenie oznakowania poziomego	m ²		
d.10.4		0.24*75+2*0.24*75	m ²	54.00	
				RAZEM	54.00
11		M-20.00.00 INNE ROBOTY			
11.1		M-20.01.01 Czyszczenie strumieniowo-cierne powierzchni betonu			
71	M-20.01.01	Czyszczenie strumienio cierne konstrukcji betonowych	m ²		
d.11.1		- czyszczenie powierzchni betonowych przyczółków			
1		4*3.8437+2*12.7449	m ²	40.86	
				RAZEM	40.86
11.2		M-20.01.02 Naprawa powierzchni betonowych zaprawami typu PCC			
72	M-20.01.02	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową cz.I	m ²		
d.11.2		Naprawa powierzchni betonowych zaprawami typu PCC - przyjęto do naprawy 20% powierzchni betonowych			
2		- naprawa powierzchni betonowych przyczółków			
		4*3.8437+2*12.7449	m ²	40.86	
				RAZEM	40.86
73	M-20.01.02	Ręczna reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych zaprawą cementowo-polimerową cz.I	m ²		
d.11.2		Naprawa powierzchni betonowych zaprawami typu PCC - przyjęto do naprawy 10% powierzchni betonowych			
2		- naprawa powierzchni betonowych pomostu przęsła			
		2*5.4*9.46+2*0.45*10.8	m ²	111.89	
				RAZEM	111.89
11.3		M-20.01.03 Zabezpieczenie powierzchni betonowych szlamem polimerowo-cementowym			
74	M-20.01.03	Zabezpieczenie powierzchni betonowych szlamem polimerowo-cementowym	m ²		
d.11.3		- zabezpieczenie powierzchni betonowych pomostu przęsła			
3		2*5.4*9.46+2*0.45*10.8	m ²	111.89	
				RAZEM	111.89
75	M-20.01.03	Czyszczenie strumienio cierne konstrukcji betonowych	m ²		
d.11.3		czyszczenie powierzchni betonowych pomostu przęsła			
3		10.6*9.76+2*0.45*10.8	m ²	113.18	
				RAZEM	113.18
11.4		M-20.01.04 Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych			
76	M-20.01.04	Zabezpieczenie antykorozyjne odkrytych powierzchni betonowych	m ²		
d.11.4		- zabezpieczenie powierzchni betonowych przyczółków			
4		4*3.8437+2*12.7449	m ²	40.86	
				RAZEM	40.86
77	M-20.01.04	Zabezpieczenie antykorozyjne odkrytych powierzchni betonowych	m ²		
d.11.4		- zabezpieczenie powierzchni betonowych pomostu przęsła			
4		2*5.4*9.46+2*0.45*10.8	m ²	111.89	
				RAZEM	111.89
78	M-20.01.04	Zabezpieczenie antykorozyjne odkrytych powierzchni betonowych	m ²		
d.11.4		- zabezpieczenie spodu wsporników			
4		2*0.66*16.3	m ²	21.52	
				RAZEM	21.52
11.5		M-20.01.05 Przygotowanie powierzchni betonowych do zespolenia			

Aktualizacja dokumentacji wykonawczej "Most w ciągu drogi krajowej nr 57 na odcinku Przasnysz-Maków Maz. w km 162+017

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
79	M- d.11. 20.01.0 5 5	Przygotowane podłoża betonowego do zespolenia z konstrukcją betonową	m ²		
		- przygotowanie powierzchni pomostu 2*5.4*9.46	m ²	102.17	
				RAZEM	102.17
80	M- d.11. 20.01.0 5 5	Przygotowane podłoża betonowego do zespolenia z konstrukcją betonową	m ²		
		- przygotowanie powierzchni przyczółka (0.47+0.23)*9	m ²	6.30	
				RAZEM	6.30
81	M- d.11. 20.01.0 5 5	Przygotowane podłoża betonowego do zespolenia z konstrukcją betonową	m ²		
		- przygotowanie powierzchni skrzydeł 0.28*(2.75+2.71)+0.45*(2.75+2.71)	m ²	3.99	
				RAZEM	3.99
11.6		M-20.01.06 Umocnienie skarp drobnowymiarowymi prefabrykatami betonowymi			
82	M- d.11. 20.01.0 6 6	Umocnienie skarp prefabrykatami ażurowymi	m ²		
		19.3678*2+23.0958*2	m ²	84.93	
				RAZEM	84.93
83	M- d.11. 20.01.0 6 6	Umocnienie stożków trylinką wklęsłą	m ²		
		2*3.23016+2*8.55	m ²	23.56	
				RAZEM	23.56
84	M- d.11. 20.01.0 6 6	Obrzeża betonowe 8x30x100 cm	m		
		2*1.61	m	3.22	
				RAZEM	3.22
11.7		M-20.01.07 Umocnienie gabionami			
85	M- d.11. 20.01.0 7 7	Montaż materaców wraz z wypełnieniem ich kamieniami	m ³		
		95.8627+17.7301+1*16.2	m ³	129.79	
				RAZEM	129.79
11.8		M-20.01.17 Osadzenie kotew			
86	M- d.11. 20.01.1 8 7	Wiercenie i osadzenie kotwy zespalającej w płycie pomostu	szt.		
		2*416	szt.	832.00	
				RAZEM	832.00
87	M- d.11. 20.01.1 8 7	Wiercenie i osadzenie kotwy zespalającej w przyczółku	szt.		
		(15+15+14+15)*2	szt.	118.00	
				RAZEM	118.00
88	M- d.11. 20.01.1 8 7	Wiercenie i osadzenie kotwy zespalającej w skrzydłach	szt.		
		2*9+2*9+2*9	szt.	54.00	
				RAZEM	54.00
89	M- d.11. 20.01.1 8 7	Wiercenie i osadzenie kotwy krawężnika	szt.		
		44.00	szt.	44.00	
				RAZEM	44.00
90	M- d.11. 20.01.1 8 7	Osadzenie kotwy talerzowej	szt.		
		40.00	szt.	40.00	
				RAZEM	40.00
11.9		M-20.01.21 Gzyms mostowy polimerobetonowy			
91	M- d.11. 20.01.2 9 1	Wykonanie gzymsu mostowego polimerobetonowego	mb		
		2*16.3	mb	32.60	
				RAZEM	32.60
12		M.21.00.00 INNE ROBOTY DODATKOWE			
12.1		M-21.01.01 Inne roboty drogowo-mostowe			

Aktualizacja dokumentacji wykonawczej "Most w ciągu drogi krajowej nr 57 na odcinku Przasnysz-Maków Maz. w km 162+017

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
92	M- d.12. 21.01.0 1 1	Betonowe schody skarpowe 2*2.62	mb mb	 5.24	
				RAZEM	5.24
93	M- d.12. 21.01.0 1 1	Wykonanie i montaż prefabrykowanego wylotu przykanalika/drenu 2	szt szt	 2.00	
				RAZEM	2.00
94	M- d.12. 21.01.0 1 1	Umocnienie wylotu rury drenu 2	szt szt	 2.00	
				RAZEM	2.00
95	M- d.12. 21.01.0 1 1	Zabudowa palisady z kołków 12+14.5	m m	 26.50	
				RAZEM	26.50
96	M- d.12. 21.01.0 1 1	Wykonanie pali fundamentu stożka z kołków 18	szt szt	 18.00	
				RAZEM	18.00
97	M- d.12. 21.01.0 1 1	Montaż rurek PCW na kotwy płyt przejściowych 14	szt szt	 14.00	
				RAZEM	14.00
98	M- d.12. 21.01.0 1 1	Wykonanie przekładek płyt przejściowych gr. 2cm ze styropianu EPS 200 2*9*(0.51+0.09)	m ² m ²	 10.80	
				RAZEM	10.80
99	M- d.12. 21.01.0 1 1	Wykonanie przekładki 2x40 cm w płycie przejściowej ze styropianu EPS 200 2*0.4*4.035	m ² m ²	 3.23	
				RAZEM	3.23
12.2		M-21.01.02 Ścinanie i uzupełnianie poboczy			
100	M- d.12. 21.01.0 2 2	Uzupełnienie poboczy destruktem 1.25*25.22+1.105*15+1.22*10+24+2*26.5+27.5	m ² m ²	 164.80	
				RAZEM	164.80
12.3		M-21.01.03 Umocnienie powierzchniowe skarp			
101	M- d.12. 21.01.0 3 3	Humusowanie i obsianie trawą skarp 19.3678*2+23.0958*2+2*3.23016+2*8.55+25*2.6	m ² m ²	 173.49	
				RAZEM	173.49