

## PRZASNYSZ



1. Powierzchnię przycisków i skrzydełek oczyścić, naprawić zawrotem PCC, wyszczepiać i zabezpieczyć antykorozyjnie powłoką malarzką z min. zdolnością pokrywania zarysowań
2. Powierzchnię spodu i boków płyty oczyścić, naprawić zawrotem PCC i zabezpieczyć antykorozyjnie:
  - wyprawa ze szlaku polimerowo-cementowego gr. 2mm
  - powłoką malarzką z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań
3. Powierzchnię spodu wspornika zabezpieczyć powłoką z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań.
4. Powierzchnię boku płyty zabezpieczyć powłoką z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań.

## PRZASNYSZ



RYSUNEK OGÓLNY  
STAN PROJEKTOWANY  
skala 1:50

PARAMETRY TECHNICZNE	
DLUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZESŁA	10,80m
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ	90°
KĄT SKOSU PODPÓR	90°
SZEROKOŚĆ JEZDNI	7,00m
SZEROKOŚĆ OPASKI	2x0,80m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	2x0,90m
SZER. CAŁKOWITA PRZESŁA	12,04m
KLASA OBciążENIA	C wg PN-85/S-10030