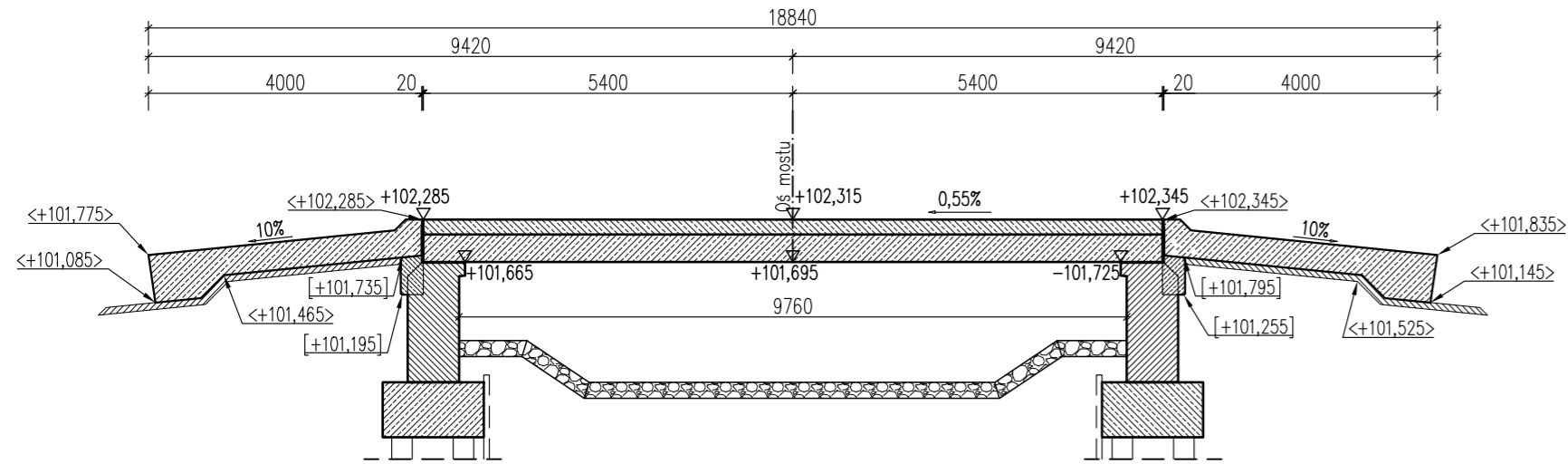
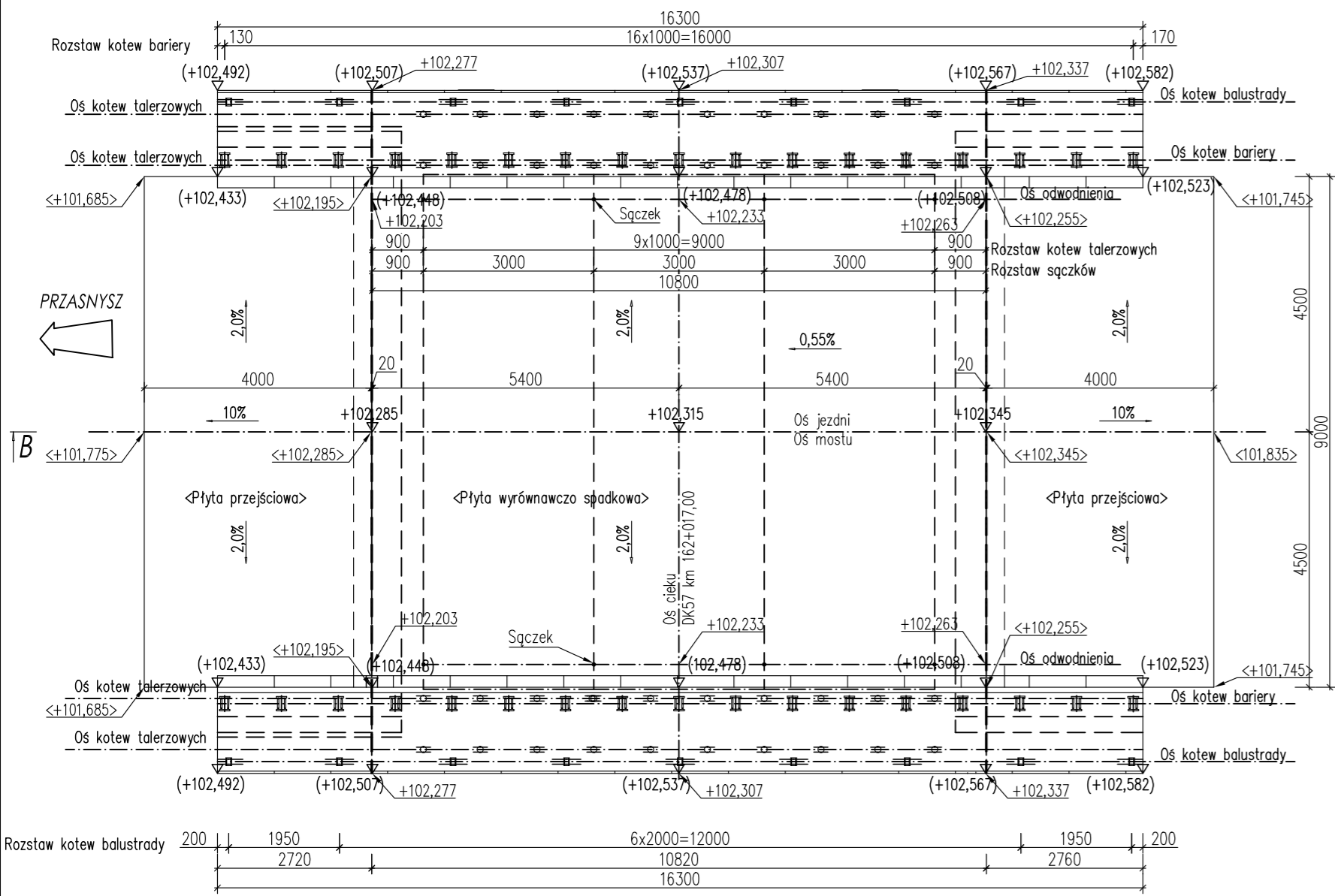


Przekrój podłużny B-B - Skala 1:100

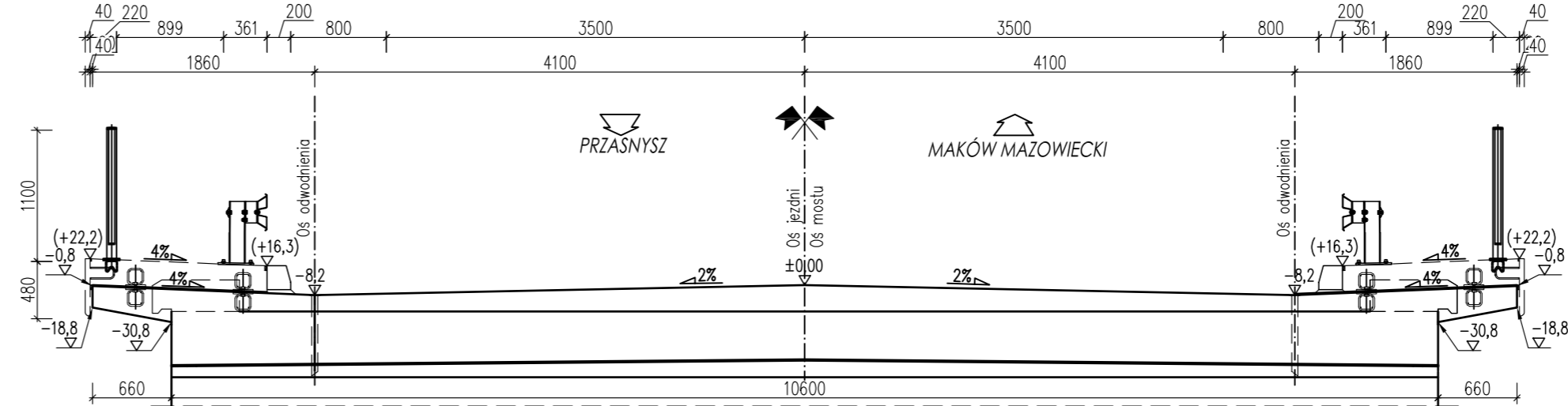


Widok z góry - Skala 1:100



- Uwaga:
- Rzędne podane w [m]
 - Rzędne bez () odnoszą się do płyty pomostu,
 - Rzędne w nawiasach () odnoszą się do belek gzymsowych,
 - Rzędne w nawiasach <> odnoszą się do płyt przejściowych,
 - Rzędne w nawiasach [] odnoszą się do podparć pod płytami przejściowymi.

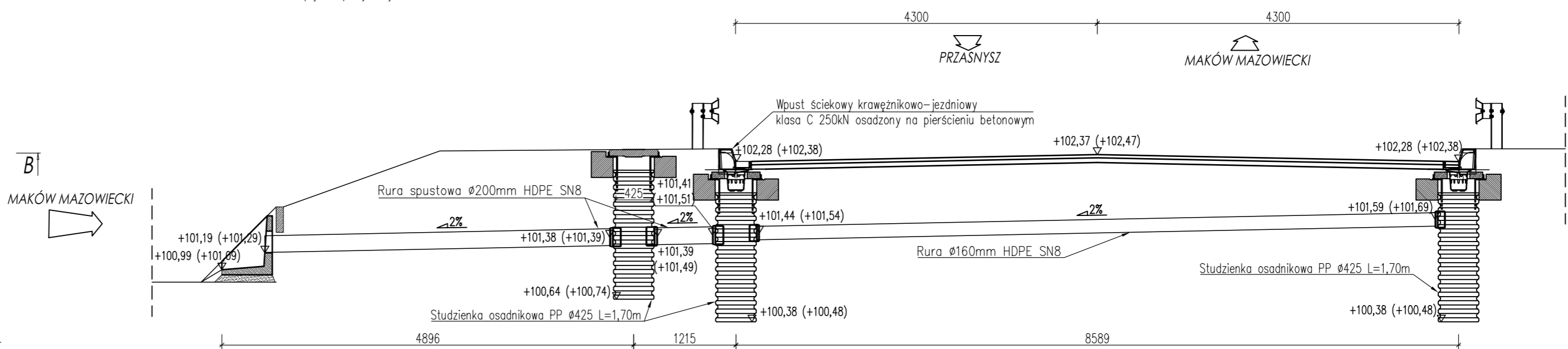
Przekrój poprzeczny - Skala 1:50



Uwaga:

- Rzędne podane w [cm]
- Rzędne bez () odnoszą się do płyty pomostu,
- Rzędne w nawiasach () odnoszą się do belek gzymsowych,
- Rzędne w nawiasach <> odnoszą się do płyt przejściowych,
- Rzędne w nawiasach [] odnoszą się do podparć pod płytami przejściowymi.

Schemat odwodnienia - Skala 1:50



Uwaga:

- Rzędne bez () – projektowane rzędne od strony Przasnysza w [m]
Rzędne w () – projektowane rzędne od strony Makowa Mazowieckiego w [m]

RYSUNEK


SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

skala 1:100/1:50

PARAMETRY TECHNICZNE

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZESŁA 10,80m
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ 90°
KĄT SKOSU PODPÓR 90°
SZEROKOŚĆ JEZDNI 7,00m
SZEROKOŚĆ OPASKI 2x0,80m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2x0,90m
SZER. CAŁKOWITA PRZESŁA 12,04m

KLASA OBCIĄŻENIA C wg PN-85/S-10030

 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA MID MOSTY I DROGI</p>	PRACOWNIA PROJEKTOWA MID dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 marcin@cad.pl NIP: 9570715344		Umowa nr Z.418/2015 z dnia 26.11.2015 Zamawiający Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie	
	Aktualizacja dokumentacji wykonawczej "Most w ciągu drogi krajowej nr 57 na odcinku Przasnysz-Maków Maz. w km 162+017 w m. Krasiniec"			
Nazwa rysunku:	Rysunek Sytuacyjno-wysokościowy		Data XI 2015	Skala 1:100/1:50
Projektant:	Imię i nazwisko: dr inż. Marcin Dudek	Specjalność: mostowa b/o	Numer uprawnień: POM/0283/POM/09	Nr rys. 2.3
Opracował:	mgr inż. Tomasz Deruba			Podpis
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002	
Plik:	Krasiniec_ZMIANA_v5.dwg			