

Zimowe utrzymanie chodników i ciągów pieszo-rowerowych

1. Zakres rzeczowy

W zakres rzeczowy zimowego utrzymania chodników i ciągów pieszo-rowerowych (ZUCh) wchodzi:

- odśnieżanie,
- usuwanie błota pośniegowego,
- likwidacja gołoledzi i śliskości pośniegowej przy użyciu sprzętu i materiału (piasek) dostarczonego przez Wykonawcę.

Przy czym utrzymanie przejścia dla pieszych obejmuje część chodnika w obrębie od krawędzi jezdni do linii odśnieżonego chodnika oraz obszar przejścia dla pieszych w pasie rozdziału.

2. Zakres ilościowy

Zbiorcze zestawienie powierzchni przewidzianych do ZUCh przedstawiono w poniższej tabeli:

Lp.	Rejon	Powierzchnia [m ²]
1	Człuchów	102 262
2	Gdańsk	70 706
3	Kościerzyna	62 613
4	Słupsk	56 277
5	Tczew	88 662

3. Termin realizacji zamówienia

Wymagany termin realizacji prac od dnia 01.01.2016 r. końca sezonu zimowego w latach kolejnych trwania umowy zgodnie z terminami trwania okresu zimowego.

4. Sposób realizacji zamówienia

- a) Zakres i częstotliwość wykonywania usług związanych z ZUCh jest po stronie Wykonawcy, który w ramach rutynowego utrzymania dróg winien jest utrzymywać chodniki i ciągi pieszo-rowerowe.
- b) Wykonawca winien przystąpić do prac związanych z ZUCh w ciągu **3 godzin** od opadu śniegu lub wystąpienia śliskości niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia.
Za opóźnienie **powyżej 3 godzin** w przystąpieniu do ww. prac Zamawiający naliczy kary umowne zgodnie z „Tabelą kar i potrąceń” – poz. 133.
- c) Wykonawca winien uwzględnić w wykonaniu prac ZUCh metodę ręczną i mechaniczną. W przypadku wykorzystania sprzętu mechanicznego Wykonawca zobowiązany jest zastosować taki rodzaj sprzętu, którego użycie nie spowoduje zmian w strukturze chodników i ciągów pieszo-rowerowych.
- d) W całym okresie, o którym mowa w pkt. 3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewłaściwego utrzymania chodników i ciągów pieszo-rowerowych.