

**Projekt poprawy BRD drogi krajowej nr 12  
od km 485+000 do km 501+750  
KOSZTORYS OFERTOWY**

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	Wartość
				Nazwa	Ilość	ZŁOTYCH	ZŁOTYCH
1	2	3	4	5	6	7	8
—	45100000-8	D-M.00.00.00.	<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>	—	—	—	—
1			Koszt dostosowania się do wymagań ST D-M.00.00.00. i Warunków Kontraktu	ryczałt	1		
2			Koszt wybudowania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt	1		
3			Koszt utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt	1		
4			Koszt likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt	1		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 00.00.00</b>	—	—	—	—
—	45100000-8	D.01.00.00.	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	—	—	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—	—	—
5			- odtworzenie przebiegu trasy drogi	km	17,80		
6			-przeniesienie i odtworzenie punktów istniejącej osnowy geodezyjnej	pkt	50		
—	—	D.01.02.01.	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów oraz zabezpieczenie drzew</u>	—	—	—	—
—	—		<u>drzewa i zadrzewienie przydrożne</u>	—	—	—	—
7			- usunięcie drzew z pniami o średnicy do 10-35cm	szt	60		
8			- usunięcie drzew z pniami o średnicy 36-55cm	szt	80		
9			- usunięcie drzew z pniami o średnicy 56-75cm	szt	110		
10			- usunięcie drzew z pniami o średnicy 76-180cm	szt	120		
11			- usunięcie krzewów i podrostu roślinnego (do 5 lat)	m²	477		
—	—		<u>zabezpieczenie drzew</u>	—	—	—	—
12			- zabezpieczenie drzew na czas budowy	szt	44		
—	—	D.01.02.02	<u>Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej</u>	—	—	—	—
13			- zdjęcie mechanicznie warstwy ziemi urodzajnej z magazynowaniem w obrębie budowy	m³	14 857		
—	—	D.01.02.03	<u>Rozbiórki elementów obiektów budowlanych</u>	—	—	—	—
14			- rozbiórka istniejącego ogrodzenia wraz z bramą. Materiał z rozbiórki stanowi własność właściciela posesji, przy której zlokalizowane jest ogrodzenie.	m	1062		
—	—	D.01.02.04	<u>Rozbiórki elementów dróg</u>	—	—	—	—
15			- rozbiórka nawierzchni z mas bitumicznych (frezowanie) o śr. grub. 12cm. Materiał z rozbiórki do wykorzystania do wykonania podbudowy z MCE.	m²	7788		
16			- rozbiórka podbudowy z tłucznia o śr gr. 40cm. Materiał stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca poniesie wartość danej pozycji o koszt pozyskanego materiału. Transport pozyskanego materiału w gestii Wykonawcy.	m²	8875		
17			- rozbiórka nawierzchni z brukowca. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.	m²	228		
18			- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.	m²	995		
19			- rozbiórka krawężników. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.	m	3369		
20			- rozbiórka obrzeży betonowych. Materiał stanowi własność Wykonawcy.	m	2343		
21			- rozbiórka chodnika z płyt betonowych chodnikowych lub kostki betonowej. Materiał stanowi własność Wykonawcy.	m²	2690		
22			- rozbiórka chodnika o nawierzchni z betonu gr. 20cm. Materiał stanowi własność Wykonawcy.	m²	96		
23			- rozbiórka chodnika o nawierzchni asfaltowej. Materiał stanowi własność Wykonawcy.	m²	288		
24			- rozbiórka przepustów pod zjazdami wraz z murkami czołowymi. Materiał stanowi własność Wykonawcy.	m	1888		
25			- rozbiórka przepustów pod jezdnią wraz z murkami oporowymi. Materiał stanowi własność Wykonawcy.	m	289		
26			- rozbiórka opornika drogowego. Materiał stanowi własność Wykonawcy.	m	3031		
27			- rozbiórka umocnienia rowów z elementów betonowych. Materiał stanowi własność Wykonawcy.	m²	293		
28			- rozbiórka bariery U11a na istniejącym obiekcie mostowym na rzece Garlicy w km 487+909. Materiał stanowi własność Zamawiającego. Transport z rozbiórki materiału z rozbiórki na bazę materiałową RDK.	m	30		
29			- rozbiórka zjazdu z betonu grubości pow. 20cm. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.	m²	2424		
30			- rozbiórka zjazdu o naw. z betonu asfaltowego. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.	m²	2368		
31			- rozbiórka zjazdu o naw. z kostki kamiennej i kamienia polnego. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.	m²	929		
32			- rozbiórka zjazdu o naw. z kruszywa i kamienia polnego. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.	m²	1677		

**Projekt poprawy BRD drogi krajowej nr 12  
od km 485+000 do km 501+750  
KOSZTORYS OFERTOWY**

33			- rozbiórka zjazdu o naw. z elementów betonowych. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.	m <sup>2</sup>	701		
34			- demontaż znaków i tablic drogowych	szt	305		
35			- demontaż słupków stalowych do znaków drogowych	szt	179		
36			- demontaż konstrukcji wsporczych	szt	63		
37			-demontaż barier sprężystych. Materiał stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału z rozbiórki na bazę materiałową RDK.	m	1 523		
38			- demontaż wiat przystankowych. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport z rozbiórki materiału z rozbiórki na bazę materiałową RDK	szt	12		
39			- demontaż słupków kilometrowych i hektometrowych. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport z rozbiórki materiału z rozbiórki na bazę materiałową RDK.	szt	337		
40			- demontaż istniejących wpustów kanalizacji deszczowej	szt	3		
—	—	<b>D.01.03.01.</b>	<b><u>Przebudowa napowietrznych linii elektroenergetycznych</u></b>	—	—	—	—
41			Przebudowa linii napowietrznych SN	kpl	1		
42			Przebudowa linii napowietrznych NN	kpl	1		
—	—	<b>D.01.03.02.</b>	<b><u>Przebudowa linii kablowych</u></b>	—	—	—	—
43			Przebudowa linii kablowych	kpl	1		
—	<b>45314000-1</b>	<b>D.01.03.04</b>	<b><u>Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych</u></b>	—	—	—	—
44			Przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnej	kpl	1		
45			Przebudowa kabli miedzianych	kpl	1		
46			Przebudowa kabli światłowodowych	kpl	1		
—	<b>45231300-8</b>	<b>D.01.03.05</b>	<b><u>Przebudowa sieci wodociagowych</u></b>	—	—	—	—
—	—		<b><u>ODCINEK NR 1</u></b>	—	—	—	—
47			Demontaż istniejących odcinków przewodów wodociagowych z rur: PE D-50mm, z odkopaniem rurociągów, usunięciem ich z ziemi oraz ponownym zasypaniem i zagęszczeniem wykopu. W trakcie demontażu należy usunąć wszystkie obiekty uzbrojenia istniejącej sieci takie jak zasuwy, nawiertki itp. Na całym odcinku o długości L=144,3m usunięcie istniejącego rurociągu wykonywane będzie w wykopie pod projektowany rurociąg lub kanał deszczowy.	m	144,30		
48			a) Montaż rurociągu z rur PE100 D-160mm L=190,3m w rurze osłonowej stalowej Dz=244,5x5,0mm o dł. L=10,5m układanej w wykopie. W trzech węzłach połączeniowych z siecią istniejącą rurociąg wyposażony będzie w punkty stałe z blokami oporowymi dla wzmocnienia połączeń. W dwóch węzłach połączeniowych wyposażony będzie w zasuwy odcinające DN 150 mm do zabudowy w ziemi. b) Montaż 4-rech odcinków rurociągów PE100 D-50mm Lc=4x1m wraz z trójnikami siodłowymi i zasuwami do przyłączy domowych - przełączenie 4 szt. istniejących przyłączy wodociagowych o średnicach DN30-50mm.	m	194,30		
—	—		<b><u>ODCINEK NR 2</u></b>	—	—	—	—
49			Montaż rurociągów PE100 D-63mm Lc=12,3+6,85+2,7=21,85m wraz z 3 szt. trójników i 4 szt. zasuwy do przyłączy domowych - przełączenie 3 szt. istniejących przyłączy wodociagowych o średnicach DN30-50mm. Pod drogą NR12 rurociąg PE100 D-63mm układany będzie w rurze osłonowej stalowej Dz=108x5,0mm o dł. L=9,4m wbudowanej metodą przewiertu.	m	21,85		
—	—		<b><u>ODCINEK NR 3</u></b>	—	—	—	—
50			Montaż rurociągu PE100 D-63mm L=26,0m wraz z 2szt. trójników i 1 szt. zasuwy do przyłączy domowych - przełączenie 2 szt. istniejących przyłączy wodociagowych o średnicach DN30-50mm. Pod drogą NR12 rurociąg PE100 D-63mm układany będzie w rurze osłonowej stalowej Dz=108x5,0mm o dł. L=13,3m wbudowanej metodą przewiertu.	m	26,00		
—	—		<b><u>ODCINEK NR 4</u></b>	—	—	—	—
51			Demontaż istniejących odcinków przewodów wodociagowych z rur: PVC D-110mm, z odkopaniem rurociągów, usunięciem ich z ziemi oraz ponownym zasypaniem i zagęszczeniem wykopu. W trakcie demontażu należy usunąć wszystkie obiekty uzbrojenia istniejącej sieci takie jak zasuwy, studnie do zasuwy, hydranty itp.	m	18,00		

**Projekt poprawy BRD drogi krajowej nr 12**  
**od km 485+000 do km 501+750**  
**KOSZTORYS OFERTOWY**

52			Montaż rurociągu z rur PE100 D-160mm L=18,0m w rurze osłonowej stalowej Dz=244,5x5,0mm o dł. L=10,5m układanej metodą wykopową. W węzłach połączeniowych z siecią istniejącą (początkowym i końcowym) rurociąg wyposażony będzie w zasuwę odcinającą DN 150 mm do zabudowy w ziemi, punkty stałe z blokami oporowymi dla wzmocnienia połączeń, redukcje i kołnierze specjalne do połączeń z rurami PVC.	m	18,00		
—	—		<u>ODCINEK NR 5</u>	—	—	—	—
53			Demontaż istniejących odcinków przewodów wodociagowych z rur: PVC D-110mm, z odkopaniem rurociągów, usunięciem ich z ziemi oraz ponownym zasypaniem i zagęszczeniem wykopu. W trakcie demontażu należy usunąć wszystkie obiekty uzbrojenia istniejącej sieci takie jak zasuw, studnie do zasuw, hydranty itp. Na odcinku o długości L=10m usunięcie istniejącego rurociągu wykonywane będzie w wykopie pod projektowany rurociąg.	m	30,40		
54			a) Montaż rurociągu z rur PE100 D-160mm L=9,5m w rurze osłonowej stalowej Dz=244,5x5,0mm o dł. L=7,4m układanej metodą wykopową. W węzłach połączeniowych z siecią istniejącą (początkowym i końcowym) rurociąg wyposażony będzie w punkty stałe z blokami oporowymi dla wzmocnienia połączeń. W węźle końcowym dodatkowo zasuw odcinającą DN 150 mm do zabudowy w ziemi. b) Montaż rurociągu z rur PE100 D-160mm L=21,0m w wykopie wykonywanym wzdłuż istniejącej drogi oraz na odcinku L=4,0 pod istniejącą drogą o nawierzchni brukowanej. W węzłach połączeniowych z siecią istniejącą (początkowym i końcowym) rurociąg wyposażony będzie w punkty stałe z blokami oporowymi dla wzmocnienia połączeń. W węźle początkowym przy trójkniku zasuw odcinającą DN 150 mm do zabudowy w ziemi. Po wykonaniu robót odtworzenie nawierzchni istniejącej drogi o naw. brukowej oraz poboczy.	m	34,50		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 01.00.00</b>	—	—	—	
—	<b>45111200-0</b>	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.02.01.01</b> <b>D.02.03.01</b>	<b>Wykonanie koryta, regulacja rowów drogowych i korony drogi, nasypy</b>	—	—	—	—
55			- wykopy wykonanie koryta i regulacja rowów z odwiezieniem gruntu na odkład	m³	17 672		
56			- wykopy wykonanie koryta i regulacja rowów z przemieszczeniem gruntu w nasyp	m³	17 672		
57			- nasypy z gruntu z wykopu regulacja korony, skarp rowu i uzupełnienie poboczy	m³	17 672		
58			- nasypy z gruntu z dokopu	m³	13 300		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 02.00.00</b>	—	—	—	
—	<b>45231000-5</b>	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.03.01.02</b>	<b><u>Przepusty z rur stalowych spiralnie karbowanych</u></b>	—	—	—	—
59			wykonanie kompletnego przepustu z rur stalowych spiralnie karbowanych zabezpieczonych antykorozyjnie o średnicy 1000mm 1 przepust	m	17,09		
60			wykonanie kompletnego przepustu z rur stalowych łukowo-kołowych spiralnie karbowanych zabezpieczonych antykorozyjnie o wymiarach 1440x970mm 14 przepustów	m	153,49		
61			wykonanie kompletnego przepustu z rur stalowych łukowo-kołowych spiralnie karbowanych zabezpieczonych antykorozyjnie o wymiarach 2x(1840x1390) 1 przepust	m	39,50		
62			wykonanie kompletnego przepustu z rur stalowych łukowo-kołowych spiralnie karbowanych zabezpieczonych antykorozyjnie o wymiarach 3650x2390 1 przepust	m	24,52		
63			Wykonanie ścianek czołowych na projektowanych przepustach	m	31,40		

**Projekt poprawy BRD drogi krajowej nr 12  
od km 485+000 do km 501+750  
KOSZTORYS OFERTOWY**

—	45231300-8	D.03.02.01	<u>Kanalizacja deszczowa</u>	—	—	—	—
64			<p>Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur GRP SN10000 o średnicy DN500mm w gruncie kat. III, w wykopach wąskoprzestrzennych umocnionych o szer. 1,40m, na zagęszczonej podsypce piaskowej o gr. 25 cm. Całkowita wymiana gruntu na piach. Odwodnienie wykopów na długości 107m.</p> <p>Zakres zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne wykonywane mechanicznie [80%]</li> <li>- Roboty ziemne wykonywane ręcznie [20%]</li> <li>- Umocnienie wykopów liniowych na całej długości</li> <li>- Podsypka piaskowa o gr. 25 cm</li> <li>- Obsypka kanałów do wys. 30 cm ponad wierzch rur</li> <li>- Transport nadmiaru ziemi po zasypaniu wykopów na odl. do 10 km</li> <li>- Dowóz piasku do zasypiania wykopów</li> <li>- Zasyпка pozostałej obj. wykopów liniowych warstwami z zagęszczeniem.</li> </ul>	m	107,00		
65			<p>Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur GRP SN10000 o średnicy DN400mm w gruncie kat. III, w wykopach wąskoprzestrzennych umocnionych o szer. 1,25m, na zagęszczonej podsypce piaskowej o gr. 25 cm. Całkowita wymiana gruntu na piach. Odwodnienie wykopów na długości 290m.</p> <p>Zakres zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne wykonywane mechanicznie [80%]</li> <li>- Roboty ziemne wykonywane ręcznie [20%]</li> <li>- Umocnienie wykopów liniowych na całej długości</li> <li>- Podsypka piaskowa o gr. 25 cm</li> <li>- Obsypka kanałów do wys. 30 cm ponad wierzch rur</li> <li>- Transport nadmiaru ziemi po zasypaniu wykopów na odl. do 10 km</li> <li>- Dowóz piasku do zasypiania wykopów</li> <li>- Zasyпка pozostałej obj. wykopów liniowych warstwami z zagęszczeniem.</li> </ul>	m	387,30		
66			<p>Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur GRP SN10000 o średnicy DN300mm w gruncie kat. III, w wykopach wąskoprzestrzennych umocnionych o szer. 1,10m, na zagęszczonej podsypce piaskowej o gr. 20 cm. Całkowita wymiana gruntu na piach.</p> <p>Zakres zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne wykonywane mechanicznie [80%]</li> <li>- Roboty ziemne wykonywane ręcznie [20%]</li> <li>- Umocnienie wykopów liniowych na całej długości</li> <li>- Podsypka piaskowa o gr. 20 cm</li> <li>- Obsypka kanałów do wys. 30 cm ponad wierzch rur</li> <li>- Transport nadmiaru ziemi po zasypaniu wykopów na odl. do 10 km</li> <li>- Dowóz piasku do zasypiania wykopów</li> <li>- Zasyпка pozostałej obj. wykopów liniowych warstwami z zagęszczeniem.</li> </ul>	m	139,50		
67			<p>Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur GRP SN10000 o średnicy DN250mm w gruncie kat. III, w wykopach wąskoprzestrzennych umocnionych o szer. 1,05m, na zagęszczonej podsypce piaskowej o gr. 20 cm. Całkowita wymiana gruntu na piach.</p> <p>Zakres zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne wykonywane mechanicznie [80%]</li> <li>- Roboty ziemne wykonywane ręcznie [20%]</li> <li>- Umocnienie wykopów liniowych na całej długości</li> <li>- Podsypka piaskowa o gr. 20 cm</li> <li>- Obsypka kanałów do wys. 30 cm ponad wierzch rur</li> <li>- Transport nadmiaru ziemi po zasypaniu wykopów na odl. do 10 km</li> <li>- Dowóz piasku do zasypiania wykopów</li> <li>- Zasyпка pozostałej obj. wykopów liniowych warstwami z zagęszczeniem</li> </ul>	m	113,65		

**Projekt poprawy BRD drogi krajowej nr 12  
od km 485+000 do km 501+750  
KOSZTORYS OFERTOWY**

68		<p>Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur GRP SN10000 o średnicy DN200mm w gruncie kat. III, w wykopach wąskoprzestrzennych umocnionych o szer. 1,00m, na zagęszczonej podsypce piaskowej o gr. 20 cm. Całkowita wymiana gruntu na piach. Odwodnienie wykopów na długości 420m.</p> <p>Zakres zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne wykonywane mechanicznie [80%]</li> <li>- Roboty ziemne wykonywane ręcznie [20%]</li> <li>- Umocnienie wykopów liniowych na całej długości</li> <li>- Podsypka piaskowa o gr. 20 cm</li> <li>- Obsypka kanałów do wys. 30 cm ponad wierzch rur</li> <li>- Transport nadmiaru ziemi po zasypaniu wykopów na odl. do 10 km</li> <li>- Dowóz piasku do zasypiania wykopów</li> <li>- Zasyпка pozostałej obj. wykopów liniowych warstwami z zagęszczeniem.</li> </ul>	m	540,10		
69		<p>Wykonanie przykanalików z rur GRP SN10000 o średnicy DN150mm w gruncie kat. III, wraz z wykonaniem wykopów wąskoprzestrzennych umocnionych o szer. 0,90m, na zagęszczonej podsypce piaskowej o gr. 20 cm. Całkowita wymiana gruntu na piach. Odwodnienie wykopów na długości ok. 80m</p> <p>Zakres zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Roboty ziemne wykonywane mechanicznie [80%]</li> <li>- Roboty ziemne wykonywane ręcznie [20%]</li> <li>- Umocnienie wykopów liniowych na całej długości</li> <li>- Podsypka piaskowa o gr. 20 cm</li> <li>- Obsypka kanałów do wys. 30 cm ponad wierzch rur</li> <li>- Transport nadmiaru ziemi po zasypaniu wykopów na odl. do 10 km</li> <li>- Dowóz piasku do zasypiania wykopów</li> <li>- Zasyпка pozostałej obj. wykopów liniowych warstwami z zagęszczeniem.</li> </ul>	m	199,15		
70		<p>Wykonanie studzienek rewizyjnych z kręgów żelbetowych o śred. 1200 mm przykrytych płytami żelbetowych z włazami typu ciężkiego. Głębokość do 2,0m.</p> <p>Zakres zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonanie zag. podsypki piaskowej gr. 10 cm - V=0,16m<sup>3</sup> / 1kpl.</li> <li>- Montaż prefabrykowanego cokołu z osadzonymi w ścianach szczelnymi przejściami dla rur GRP oraz wyprofilowaną kinetą - N=1 szt./1 kpl.</li> <li>- Osadzenie kręgów żelbetowych wys. h=0,3m lub h=0,5m - N=0-1 szt./1kpl. (w zależności od wysokości)</li> <li>- Osadzenie płyty pokrywowej D1,44m - N=1 szt./1kpl.</li> <li>- Osadzenie włazu żeliwnego D600mm typ ciężki - N=1 szt./1kpl.</li> <li>- Osadzenie stopni żłazowych w rozstawie co 30cm - N=2-4 szt./1kpl.</li> <li>- Powierzchniowa izolacja przeciwwilgociowa - F=6,0-8,0m<sup>2</sup>/1kpl.</li> </ul>	kpl.	30		
71		<p>Wykonanie studzienki ściekowej D-500mm dla wpustów ulicznych wraz z osadzeniem na pierścieniu odcciążającym wpustu żeliwnego o wym. 62x42cm z koszem na zanieczyszczenia. Głębokość studni do 2,3m w tym wysokość osadnika 0,8m.</p> <p>Zakres zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Osadzenie kręgów żelbetowych D-500mm wysokości h1 - 0,8m(dno), h2=0,8m, h3=0,5m wraz z uszczelnieniem i wyprawieniem styków między kręgami - N=3 szt./1kpl.</li> <li>- Osadzenie łącznika do wmurowania w ścianę studni dla rur GRP DN150mm - N=1 szt./1 kpl.</li> <li>- Osadzenie żelbetowego pierścienia odcciążającego D-114/64cm na wzmocnionym podłożu - N=1 szt./1kpl.</li> <li>- Osadzenie i ustabilizowanie wpustu ulicznego żeliwnego typu ciężkiego o wym. 62x42cm - N=1 szt./1kpl.</li> <li>- Montaż kosza na zanieczyszczenia dla wpustów ulicznych - N=1 szt./1kpl.</li> </ul>	kpl.	32		

**Projekt poprawy BRD drogi krajowej nr 12  
od km 485+000 do km 501+750  
KOSZTORYS OFERTOWY**

72		<p>Montaż separatora do podczyszczania ścieków deszczowych na kanałach grupy A. Separator bezfiltrowy ze zintegrowanym osadnikiem, komorą koalescencji hydrodynamicznej i samoczynnym zamknięciem odpływu, na przepływ <math>Q=20/200</math> l/s, z płytą pokrywową i włazami żeliwnymi. Króćce przyłączeniowe do rur GRP DN400mm.</p> <p>Zakres dostawy i montażu zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonanie wykopu punktowego o wymiarach szer./dł./gł. = 3,80m/3,80m/3,40m - <math>V_w=49,1m^3</math>;</li> <li>- Szalowanie ścian wykopu o wymiarach jak wyżej, (jedna ściana bez szalowania - wykop wspólny z osadnikiem), oraz usunięcie szalowania po wykonaniu robót - <math>F=38,76m^2</math>;</li> <li>- Wykonanie podłoża wzmocnionego gr.20cm - podsypki cementowo-piaskowej pod urządzenie - <math>V_p=1,25m^3</math>;</li> <li>- Opuszczenie do wykopu i montaż urządzenia w wykopie, w tym komory roboczej, płyty pokrywowej, nadstawek pod właz oraz włazów;</li> <li>- Zasypanie wykopu (urządzenia) piaskiem z zagęszczaniem gruntu warstwami co 30cm - <math>V_z=35,15m^3</math>.</li> </ul>	kpl.	1		
73		<p>Montaż separatora do podczyszczania ścieków deszczowych na kanałach grupy B. Separator bezfiltrowy ze zintegrowanym osadnikiem, komorą koalescencji hydrodynamicznej i samoczynnym zamknięciem odpływu, na przepływ <math>Q=10/100</math> l/s, z płytą pokrywową i włazami żeliwnymi. Króćce przyłączeniowe do rur GRP DN200mm.</p> <p>Zakres dostawy i montażu zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonanie wykopu punktowego o wymiarach szer./dł./gł. = 3,80m/3,80m/3,40m - <math>V_w=49,1m^3</math>;</li> <li>- Szalowanie ścian wykopu o wymiarach jak wyżej, (jedna ściana bez szalowania - wykop wspólny z osadnikiem), oraz usunięcie szalowania po wykonaniu robót - <math>F=38,76m^2</math>;</li> <li>- Wykonanie podłoża wzmocnionego gr.20cm - podsypki cementowo-piaskowej pod urządzenie - <math>V_p=1,25m^3</math>;</li> <li>- Opuszczenie do wykopu i montaż urządzenia w wykopie, w tym komory roboczej, płyty pokrywowej, nadstawek pod właz oraz włazów;</li> <li>- Zasypanie wykopu (urządzenia) piaskiem z zagęszczaniem gruntu warstwami co 30cm - <math>V_z=37,5m^3</math>.</li> </ul>	kpl.	1		
74		<p>Montaż separatora do podczyszczania ścieków deszczowych na kanałach grupy B. Separator bezfiltrowy ze zintegrowanym osadnikiem, komorą koalescencji hydrodynamicznej i samoczynnym zamknięciem odpływu, na przepływ <math>Q=10/100</math> l/s, z płytą pokrywową i włazami żeliwnymi. Króćce przyłączeniowe do rur GRP DN200mm.</p> <p>Zakres dostawy i montażu zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonanie wykopu punktowego o wymiarach szer./dł./gł. = 3,80m/3,80m/3,40m - <math>V_w=49,1m^3</math>;</li> <li>- Szalowanie ścian wykopu o wymiarach jak wyżej, (jedna ściana bez szalowania - wykop wspólny z osadnikiem), oraz usunięcie szalowania po wykonaniu robót - <math>F=38,76m^2</math>;</li> <li>- Wykonanie podłoża wzmocnionego gr.20cm - podsypki cementowo-piaskowej pod urządzenie - <math>V_p=1,25m^3</math>;</li> <li>- Opuszczenie do wykopu i montaż urządzenia w wykopie, w tym komory roboczej, płyty pokrywowej, nadstawek pod właz oraz włazów;</li> <li>- Zasypanie wykopu (urządzenia) piaskiem z zagęszczaniem gruntu warstwami co 30cm - <math>V_z=37,5m^3</math>.</li> </ul>	kpl.	1		
75		<p>Montaż osadnika szlamowego do podczyszczania ścieków deszczowych na kanałach grupy B. Osadnik o pojemności <math>V=3.000</math> dm<sup>3</sup> z płytą pokrywową i włazami żeliwnymi. Króćce przyłączeniowe do rur GRP DN200mm.</p> <p>Zakres dostawy i montażu zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonanie wykopu punktowego o wymiarach szer./dł./gł. = 3,30m/3,30m/3,00m - <math>V_w=32,67m^3</math>;</li> <li>- Szalowanie ścian wykopu o wymiarach jak wyżej, (jedna ściana bez szalowania - wykop wspólny z separatorem), oraz usunięcie szalowania po wykonaniu robót - <math>F=29,70m^2</math>;</li> <li>- Wykonanie podłoża wzmocnionego gr.20cm - podsypki cementowo-piaskowej pod urządzenie - <math>V_p=0,76m^3</math>;</li> <li>- Opuszczenie do wykopu i montaż urządzenia w wykopie, w tym komory roboczej, płyty pokrywowej, oraz włazów;</li> <li>- Zasypanie wykopu (urządzenia) piaskiem z zagęszczaniem gruntu warstwami co 30cm - <math>V_z=25,13m^3</math>.</li> </ul>	kpl.	1		

**Projekt poprawy BRD drogi krajowej nr 12  
od km 485+000 do km 501+750  
KOSZTORYS OFERTOWY**

76		<p>Wykonanie wylotu kanału o średnicy DN200mm do rowu umocnionego wg rozwiązania podanego na rysunkach (analog do karty katalogowej 01.23 KPED). Węzeł B0.</p> <p>Zakres robót zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonanie miejscowego pogłębienia rowu drogowego na obszarze przeznaczonym do umocnienia szer./dł./gł. = 3,00m/1,60m/0,25m - Vw=1,2m<sup>3</sup> / 1 kpl.;</li> <li>- Wykonanie zagęszczonej podsypki piaskowej lub żwirowej gr. 10cm - Vp=0,48m<sup>3</sup> / 1 kpl.;</li> <li>- Wykonanie umocnienia dna rowu prefabrykatami lub betonem B20 na dł. min. 1,0m poniżej i min. 0,5m powyżej wylotu - F=3,5m<sup>2</sup> / 1 kpl.</li> <li>- Ustabilizowanie rury wylotowej kanału i wykonanie obetonowania wylotu betonem B20 o wymiarach szer./dł./wys. = 1,00m/1,30m/0,15m - Vb=0,195m<sup>3</sup> / 1 kpl.;</li> <li>- Przycięcie (zukosowanie) rury wylotowej do powierzchni skarpy N=1 szt. / 1 kpl.</li> <li>- Osadzenie w otworze wylotowym zabezpieczenia z kratki samoklinującej stalowej oc. z prętów f6mm - N=1szt. / 1kpl.</li> <li>- Umocnienie skarpy po przeciwnej stronie wylotu poprzez darniowanie na płask szer./dł. = 1,6m/0,5m - F=0,8m<sup>2</sup> / 1 kpl.</li> </ul>	kpl.	1		
77		<p>Wykonanie wylotu kanału o średnicy DN150mm do rowu umocnionego wg rozwiązania podanego na rysunku (analog do karty katalogowej 01.23 KPED).</p> <p>Zakres robót zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonanie miejscowego pogłębienia rowu drogowego na obszarze przeznaczonym do umocnienia szer./dł./gł. = 3,00m/1,60m/0,25m - Vw=1,2m<sup>3</sup> / 1 kpl.;</li> <li>- Wykonanie zagęszczonej podsypki piaskowej lub żwirowej gr. 10cm - Vp=0,48m<sup>3</sup> / 1 kpl.;</li> <li>- Wykonanie umocnienia dna rowu prefabrykatami lub betonem B20 na dł. min. 1,0m poniżej i min. 0,5m powyżej wylotu - F=3,66m<sup>2</sup> / 1 kpl.</li> <li>- Ustabilizowanie rury wylotowej kanału i wykonanie obetonowania wylotu betonem B20 o wymiarach szer./dł./wys. = 0,95m/1,20m/0,15m - Vb=0,17m<sup>3</sup> / 1 kpl.;</li> <li>- Przycięcie (zukosowanie) rury wylotowej do powierzchni skarpy N=1 szt. / 1 kpl.</li> <li>- Osadzenie w otworze wylotowym zabezpieczenia z kratki samoklinującej stalowej oc. z prętów f6mm - N=1szt. / 1kpl.</li> <li>- Umocnienie skarpy po przeciwnej stronie wylotu poprzez darniowanie na płask szer./dł. = 1,6m/0,5m - F=0,8m<sup>2</sup> / 1 kpl.</li> </ul>	kpl.	1		
78		<p>Wykonanie żelbetowej umocnionej konstrukcji wylotowej dla kanałów DN500mm. Konstrukcja wylotowa wbudowana w skarpe 1:1,5. Węzeł A0.</p> <p>Zakres robót zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonanie wykopu punktowego o wymiarach gabarytowych szer./dł./gł. = 1,60m/1,75m/0,75m (wykop o złożonym kształcie wykonany w taki sposób by dostosować go do kształtu konstrukcji tj. pod części posadowione płycej i głębiej) - Vw=2,104m<sup>3</sup> / 1 kpl.;</li> <li>- Wykonanie zagęszczonej podsypki cementowo-piaskowej gr. 15cm pod konstrukcję wylotową - Vp=0,31m<sup>3</sup> / 1 kpl.;</li> <li>- Opuszczenie do wykopu i montaż prefabrykowanych elementów żelbetowych konstrukcji wylotowej z otworem dla przyłączenia kanału DN500mm. Masa elementu ok. 1610kg. Wymiary i zestawienie materiałów patrz rysunki - N=1szt. / 1 kpl.</li> <li>- Przyłączenie kanału DN500mm do konstrukcji wraz z uszczeln. połączenia i obrobieniem na czysto - N=1szt. / 1 kpl.;</li> <li>- Osadzenie przy otworze wylotowym zabezpieczenia z kraty stalowej oc. f14mm - N=1szt. / 1kpl.</li> <li>- Montaż barierki ochronnej wys. 110cm, szer 99cm z profili kwadratowych stal. oc. i malowanych - N=1szt/ / 1 kpl.</li> <li>- Zasypanie wykopu (urządzenia) gruntem rodzimym z zagęszczaniem gruntu warstwami i ukształtowaniem dna oraz skarp zgodnie z wytycznymi projektu drogowego.</li> </ul>	kpl.	1		

**Projekt poprawy BRD drogi krajowej nr 12**  
**od km 485+000 do km 501+750**  
**KOSZTORYS OFERTOWY**

79			Wykonanie żelbetowej umocnionej konstrukcji wlotowej dla kanałów DN250mm. Konstrukcja wlotowa dla wód z rowów wbudowana w skarpe. Zakres robót zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.: - Wykonanie wykopu punktowego o wymiarach gabarytowych szer./dł./gł. = 1,40m/1,75m/0,75m (wykop o złożonym kształcie wykonany w taki sposób by dostosować go do kształtu konstrukcji tj. pod części posadowione płycej i głębiej) - Vw=1,84m3 / 1 kpl.; - Wykonanie zagęszczonej podsyпки cementowo-piaskowej gr. 15cm pod konstrukcję wylotową - Vp=0,25m3 / 1 kpl.; - Opuszczenie do wykopu i montaż prefabrykowanych elementów żelbetowych konstrukcji wylotowej z otworem dla przyłączenia kanału DN250mm. Masa elementu ok. 1440kg. Wymiary i zestawienie materiałów patrz rysunki - N=1szt. / 1 kpl. - Przyłączenie kanału DN250mm do konstrukcji wraz z uszczeln. połączenia i obrobieniem na czysto - N=1szt. / 1 kpl.; - Osadzenie przy otworze wylotowym zabezpieczenia z kraty stalowej oc. f14mm - N=1szt. / 1kpl. - Montaż barierki ochronnej wys. 110cm, szer. 79cm z profili kwadratowych stal. oc. i malowanych - N=1szt. / 1 kpl. - Zasypanie wykopu (urządzenia) gruntem rodzimym z zagęszczaniem gruntu warstwami i ukształtowaniem dna oraz skarp zgodnie z wytycznymi projektu drogowego.	kpl.	1		
80			Włączenia kanałów DN150mm do projektowanych kanałów DN400mm na trójnik. Zakres robót zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.: - Prowadzenie robót w wykopach wykonywanych pod budowę kanałów; - Montaż trójnika przyłączeniowego dla rur GRP DN400/150mm; - Przyłączenie kanału DN150mm do kanału głównego; - Sprawdzenie szczelności połączeń.	kpl.	1		
81			Włączenia kanałów DN150mm do projektowanych kanałów DN300mm na trójnik. Zakres robót zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.: - Prowadzenie robót w wykopach wykonywanych pod budowę kanałów; - Montaż trójnika przyłączeniowego dla rur GRP DN300/150mm; - Przyłączenie kanału DN150mm do kanału głównego; - Sprawdzenie szczelności połączeń.	kpl.	2		
82			Włączenia kanałów DN150mm do projektowanych kanałów DN200mm na trójnik. Zakres robót zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.: - Prowadzenie robót w wykopach wykonywanych pod budowę kanałów; - Montaż trójnika przyłączeniowego dla rur GRP DN200/150mm; - Przyłączenie kanału DN150mm do kanału głównego; - Sprawdzenie szczelności połączeń.	kpl.	1		
83			Usunięcie istniejących kanałów deszczowych przeznaczonych do likwidacji. Zakres zgodny z dokumentacją projektową i ST w tym m.in.: - Roboty ziemne wykonywane mechanicznie [80%] - Roboty ziemne wykonywane ręcznie [20%] - Umocnienie wykopów liniowych na całej długości - Usunięcie rur oraz wszystkich obiektów na kanale tj. studni, wpustów itp. przeznaczonych do likwidacji - Dowóz piasku do zasypania wykopów - Zasyпка wykopów liniowych warstwami z zagęszczeniem - Transport nadmiaru ziemi po zasypaniu wykopów na odl. do 10 km.	m	253		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 03.00.00</b>	—	—	—	
—	<b>45233000-9</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.04.01.01</b>	<b><u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u></b>	—	—	—	—
84	—		- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne	m²	129 615		
—	—	<b>D.04.03.01</b>	<b><u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u></b>	—	—	—	—
85	—		- oczyszczenie i skropienie warstw podbudowy	m²	160 801		
86	—		- oczyszczenie i skropienie warstw asfaltowych	m²	316 387		
—	—	<b>D.04.05.01.</b>	<b><u>Ulepszone podłoże z mieszanek kruszywa naturalnego 0/20mm stabilizowanego cementem</u></b>	—	—	—	—

**Projekt poprawy BRD drogi krajowej nr 12  
od km 485+000 do km 501+750  
KOSZTORYS OFERTOWY**

87			- ulepszone podłoże na poszerzeniach istniejących jezdni z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o grubości 20cm i Rm=2.5MPa wykonywane w betoniarkach	m <sup>2</sup>	45 114		
88			ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr 10cm i Rm=1.5MPa pod projektowane chodniki	m <sup>2</sup>	34 629		
—	—	<b>D.04.07.01.</b>	<b><u>Podbudowa z betonu asfaltowego</u></b>	—	—	—	—
89			- warstwa podbudowy o grub. 15cm	m <sup>2</sup>	4 577		
—	—	<b>D.04.08.01</b>	<b><u>Wyrównanie nawierzchni mieszaną z betonu asfaltowego</u></b>	—	—	—	—
90			- wyrównanie istniejących nawierzchni jezdni wykorzystywanych jako podbudowa betonem asfaltowym	Mg	3 444		
—	—	<b>D.04.10.01.</b>	<b><u>Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE)</u></b>	—	—	—	—
91			- warstwa podbudowy o grubości 18cm na poszerzeniach	m <sup>2</sup>	32 149		
92			- warstwa podbudowy na istniejącej nawierzchni o grub. zmiennej minimum 18cm z mieszanki MCE w technologii recyklingu na miejscu.	m <sup>2</sup>	107 983		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 04.00.00</b>	—	—	—	—
—	<b>45233000-9</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.05.03.05</b>	<b><u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u></b>	—	—	—	—
—	—		<b><u>Warstwa wiążąca</u></b>	—	—	—	—
93			- warstwa wiążąca grub. 10cm	m <sup>2</sup>	155 254		
94			- ułożenie siatki do warstw bitumicznych na połączeniu nowej i istniejącej konstrukcji nawierzchni	m <sup>2</sup>	2 721		
—	—	<b>D.05.03.11/1</b>	<b><u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u></b>	—	—	—	—
95			- frezowanie warstwowe na grub. 5cm	m <sup>2</sup>	10 483		
—	—	<b>D.05.03.13.</b>	<b><u>Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)</u></b>	—	—	—	—
96			- warstwa ścieralna grub. 4 cm	m <sup>2</sup>	153 423		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 05.00.00</b>	—	—	—	—
—	<b>45233000-9</b>	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.06.01.01</b>	<b><u>Umocnienie powierzchniowe skarp rowów</u></b>	—	—	—	—
—			<b><u>Umocnienie skarp rowów przez humusowanie i obsiewanie</u></b>	—	—	—	—
97			- umocnienie skarp rowów przez humusowanie warstwą humusu o grub. 10cm i obsianiem trawą	m <sup>2</sup>	24 085		
98			- umocnienie skarp i rowów przez humusowanie warstwą humusu pozyskanego w czasie robót o grub. 10cm i obsianiem trawą	m <sup>2</sup>	148 570		
99			- umocnienie przeciwskaup rowów matami przeciwoerozyjnymi przestrzennymi z wypełnieniem maty humusem i obsianiem trawą	m <sup>2</sup>	12 979		
—	—	<b>D.06.02.01</b>	<b><u>Przepusty pod zjazdami i rowy kryte</u></b>	—	—	—	—
100			- wykonanie rowów krytych i przepustów pod zjazdami z rur PEHD F400 mm	m	9 061		
101			- wykonanie osadnika na wlocie rowu rowu krytego z betonu B-20 (w ilości 1,0 m3 na 1 osadnik) wraz ze stalową kratą zabezpieczającą	szt.	87		
102			- wykonanie kompletnej studzienki rewizyjnej na rowach krytych z rur PEHD Ø1000 mm gł.100-250 cm wraz z prefabrykowaną płytą górną oraz włazem	kpl.	46		
103			- wykonanie rowów drenarskich z rur PP F150 mm z włączeniem do rowów krytych	m	2 826		
104			- wykonanie kompletnej studzienki wpustowej z rur PEHD o śred. 50 cm z osadnikami wysokości 0,50 m, żelbetowymi pierścieniami odcciążającymi i wpustami żeliwnymi ulicznymi	kpl.	9		
105			- ułożenie przykanalików z rur PEHD o śred. 200mm z włączeniem do studni rewizyjnej	m	18,74		
106			- ułożenie przykanalików z rur PEHD o śred. 200mm z włączeniem do rowu drogowego	m	68,40		
—	—	<b>D.06.03.01</b>	<b><u>Umocnienie poboczy</u></b>	—	—	—	—
107			- pobocza utwardzone z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 10cm	m <sup>2</sup>	45 842,00		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 06.00.00</b>	—	—	—	—
—	<b>45233000-9</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.07.01.01</b>	<b><u>Oznakowanie poziome</u></b>	—	—	—	—
—	—	—	<b><u>Oznakowanie poziome grubowarstwowe</u></b>	—	—	—	—
108			Oznakowanie poziome jezdni w technologii grubowarstwowej (masy chemoutwardzalne) typu struktura - linie segregacyjne	m <sup>2</sup>	2 232		
109			Oznakowanie poziome jezdni w technologii grubowarstwowej (masy chemoutwardzalne) typu struktura - linie krawędziowe, obwiednie obszarów wyłączonych	m <sup>2</sup>	6 933		

**Projekt poprawy BRD drogi krajowej nr 12  
od km 485+000 do km 501+750  
KOSZTORYS OFERTOWY**

110			Oznakowanie poziome jezdni w technologii grubowarstwowej (masy chemoutwardzalne) gładkie - powierzchnie wyłączone	m <sup>2</sup>	1 536		
111			Oznakowanie poziome jezdni w technologii grubowarstwowej (masy chemoutwardzalne) gładkie - strzałki i inne znaki poprzeczne	m <sup>2</sup>	387		
112			Oznakowanie poziome jezdni w technologii grubowarstwowej (masy chemoutwardzalne) typu struktura - przejścia dla pieszych	m <sup>2</sup>	348		
—	—	<b>D.07.02.01</b>	<b><u>Oznakowanie pionowe</u></b>	—	—	—	—
113			- ustawienie słupków stalowych do znaków	szt.	298		
114			- ustawienie konstrukcji wsporczych 2-podporowych	szt.	50		
115			- ustawienie konstrukcji wsporczych 2-podporowych wzmocnionych	szt.	13		
116			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych A z grupy średnich	szt.	79		
117			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych B z grupy średnich	szt.	7		
118			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych C z grupy średnich	szt.	2		
119			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych D z grupy średnich	szt.	205		
120			- ustawienie lustra U-18a	szt.	1		
121			- zamocowanie tablic E	szt.	70		
122			- zamocowanie tabliczek F	szt.	32		
123			- zamocowanie tabliczek T z grupy średnich	szt.	10		
124			- słupki przeszkodowe U-5a z C9	szt.	19		
125			- słupki przeszkodowe U-5b	szt.	42		
126			- słupki przeszkodowe U-5c	szt.	9		
127			- prześwietlany dwustronny znak D-6 z pulsatorem na wysięgniku z halogenem oświetlającym przejście wraz z konstrukcją wsporczą i zasilaniem	szt.	3		
—	—	<b>D.07.02.02.</b>	<b><u>Słupki kilometrowe i hektometrowe</u></b>	—	—	—	—
128			-ustawienie słupków prowadzących (501746-485000)*2/100*1,01	szt.	338		
—	—	<b>D.07.05.01.</b>	<b><u>Barьеры ochronne stalowe</u></b>	—	—	—	—
129			- bariery SP-06/1	m	30		
130			- bariery SP-06/1,33	m	65		
131			- bariery SP-06/2	m	65		
132			- bariery SP-09/2	m	65		
133			- bariery SP-09/4	m	1 430		
134			-nasadka prowadnicy dla odcinków końcowych i początkowych	szt.	16		
—	—	<b>D.07.06.02.</b>	<b><u>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy</u></b>	—	—	—	—
135			-ustawienie wygrodzeń stalowych segmentowych U12a	m	580		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 07.00.00</b>	—	—	—	—
—	<b>45233000-9</b>	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.08.01.01.</b>	<b><u>Krawężniki betonowe</u></b>	—	—	—	—
136			- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym.20x30 cm na ławie betonowej z oporem B-20 o wymiarach 45x30x15cm	m	3 772		
137			- ustawienie krawężników betonowych trapezowych o wym.15/21x30cm na ławie betonowej z oporem B-20 o wymiarach 35x25x10cm	m	829		
—	—	<b>D.08.02.02</b>	<b><u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u></b>	—	—	—	—
138			- wykonanie chodnika i nawierzchni wysp dzielących z kostki brukowej betonowej kolorowej o grub. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm	m <sup>2</sup>	34 629		
139			Przełożenie wysokościowe zjazdów i chodnika z kostki brukowej betonowej z wykorzystaniem istniejącego materiału.	m <sup>2</sup>	401		
—	—	<b>D.08.03.01</b>	<b><u>Obrzeża betonowe</u></b>	—	—	—	—
140			-ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce piaskowej 5x14cm	m	44 055		
141			- wykonanie murka oporowego (palisady) z betonowych elementów prefabrykowanych 17,5x20cm i wys 90cm	m	40		
—	—	<b>D.08.05.01.</b>	<b><u>Ściek z betonowych elementów prefabrykowanych</u></b>	—	—	—	—
142			- ustawienie ścieku liniowego przy krawężniku z betonowych elementów prefabrykowanych o wym.14x20x40cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie z betonu B20 o wym. 15x30cm	m	2 563		

**Projekt poprawy BRD drogi krajowej nr 12  
od km 485+000 do km 501+750  
KOSZTORYS OFERTOWY**

—	—	<b>D.08.05.06</b>	<u>Ściek liniowy z korytek odpływowych</u>	—	—	—	—
143			Ściek liniowy z korytek odpływowych	m	141,07		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 08.00.00.</b>	—	—	—	—
—	—	<b>09.00.00.</b>	<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.09.01.01.</b>	<u>Zieleńce</u>	—	—	—	—
144			- wykonanie trawników	m <sup>2</sup>	8 049		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 09.00.00.</b>	—	—	—	—
—	<b>45233000-9</b>	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	—	—	—	—
145		<b>D.10.02.01</b>	Schody terenowe	kpl	3,00		
—	—	<b>D.10.07.01.</b>	<u>Zjazdy do posesji</u>	—	—	—	—
146			- zjazdy publiczny o nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm	m <sup>2</sup>	2 199		
147			- zjazdy indywidualny o nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm	m <sup>2</sup>	17 065		
148			- zjazdy indywidualny o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm	m <sup>2</sup>	3 778		
149			- zjazdy publiczne z kostki brukowej kolorowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm	m <sup>2</sup>	186		
150			- zjazdy indywidualne z kostki brukowej kolorowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 12cm	m <sup>2</sup>	1 168		
—	—	<b>D.10.09.01.</b>	<u>Ogrodzenia</u>	—	—	—	—
151			- przestawienie ogrodzenia wys. 1,5m z siatki na słupkach stalowych obsadzonych w cokole wraz z bramą wjazdową.	m	293		
152			- przestawienie ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych, przęsła metalowe, ramowe wraz z bramą wjazdową.	m	253		
153			- przestawienie ogrodzenia z przęsł metalowych ze słupkami murewanymi wraz z bramą wjazdową.	m	77		
154			- przestawienie ogrodzenia z elementów betonowych prefabrykowanych wraz z bramą wjazdową.	m	70		
—	—	<b>D-10.10.01</b>	<u>Częstkowa naprawa nawierzchni</u>	—	—	—	—
155			Częstkowa wgłębna naprawa nawierzchni	m <sup>2</sup>	5 920		
—	—	<b>D.10.10.10.</b>	<u>Regulacja wysokościowa urządzeń uzbrojenia podziemnego</u>	—	—	—	—
156			- regulacja studni kanalizacyjnych	szt.	12		
157			-regulacja zasuw wodociagowych	szt.	30		
158			- regulacja studzienek wodociagowych	szt.	12		
159			- regulacja studni telekomunikacyjnych	szt.	37		
—	—	<b>D.10.10.20</b>	<u>Ustawienie wiat przystankowych</u>	—	—	—	—
160			- ustawienie wiaty 5,34x1,54x2,3m na zatokach autobusowych	szt.	26		
—	—	<b>D.10.10.30</b>	<u>Oczyszczenie stawu</u>	—	—	—	—
161			- oczyszczenie istniejącego stawu z namułu na głębokość średnio 1m wraz z odwiezieniem materiału poza teren budowy	m <sup>3</sup>	1 515		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 10.00.00.</b>	—	—	—	—
<b>RAZEM ROBOTY DROGOWE</b>							
<b>PODATEK VAT 22</b>							
<b>OGÓŁEM ROBOTY DROGOWE</b>							

słownie złotych (brutto).....

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 2008 roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

\*) Ceny jednostkowe i wartość należy podawać w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

NR ELEMENTU	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTU	WARTOŚĆ (zł)
<b>ROBOTY DROGOWE</b>		
1.	WYMAGANIA OGÓLNE	
2.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
3.	ROBOTY ZIEMNE	
4.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	
5.	PODBUDOWY	
6.	NAWIERZCHNIE	
7.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
8.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
9.	ELEMENTY ULIC	
10.	ZIELEŃ DROGOWA	
11.	INNE ROBOTY	
<b>RAZEM</b>		
<b>PODATEK VAT 22%</b>		
<b>OGÓŁEM</b>		

słownie złotych (brutto).....

\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ 2008 roku

\_\_\_\_\_  
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

\*) Ceny jednostkowe i wartość należy podawać w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku