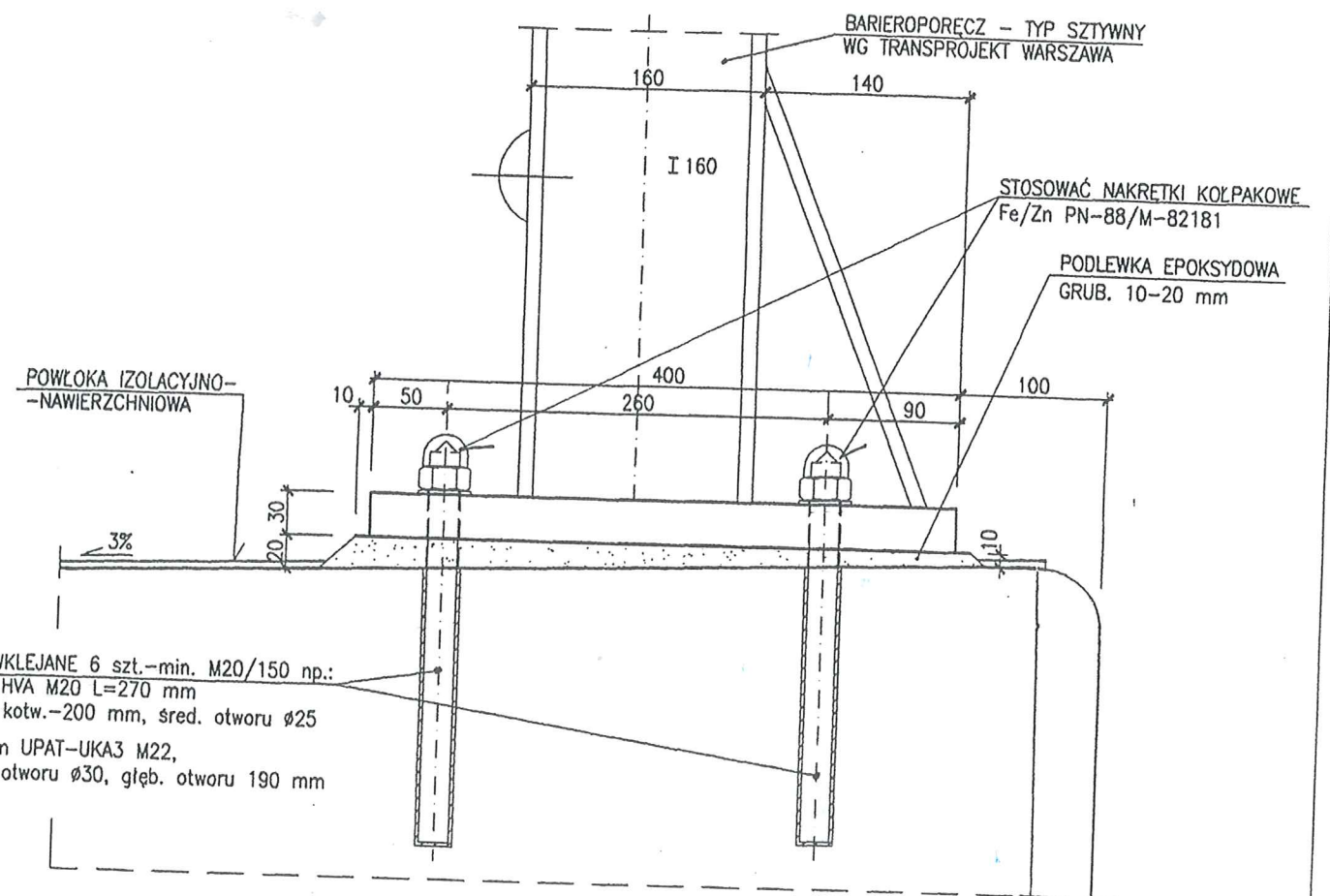
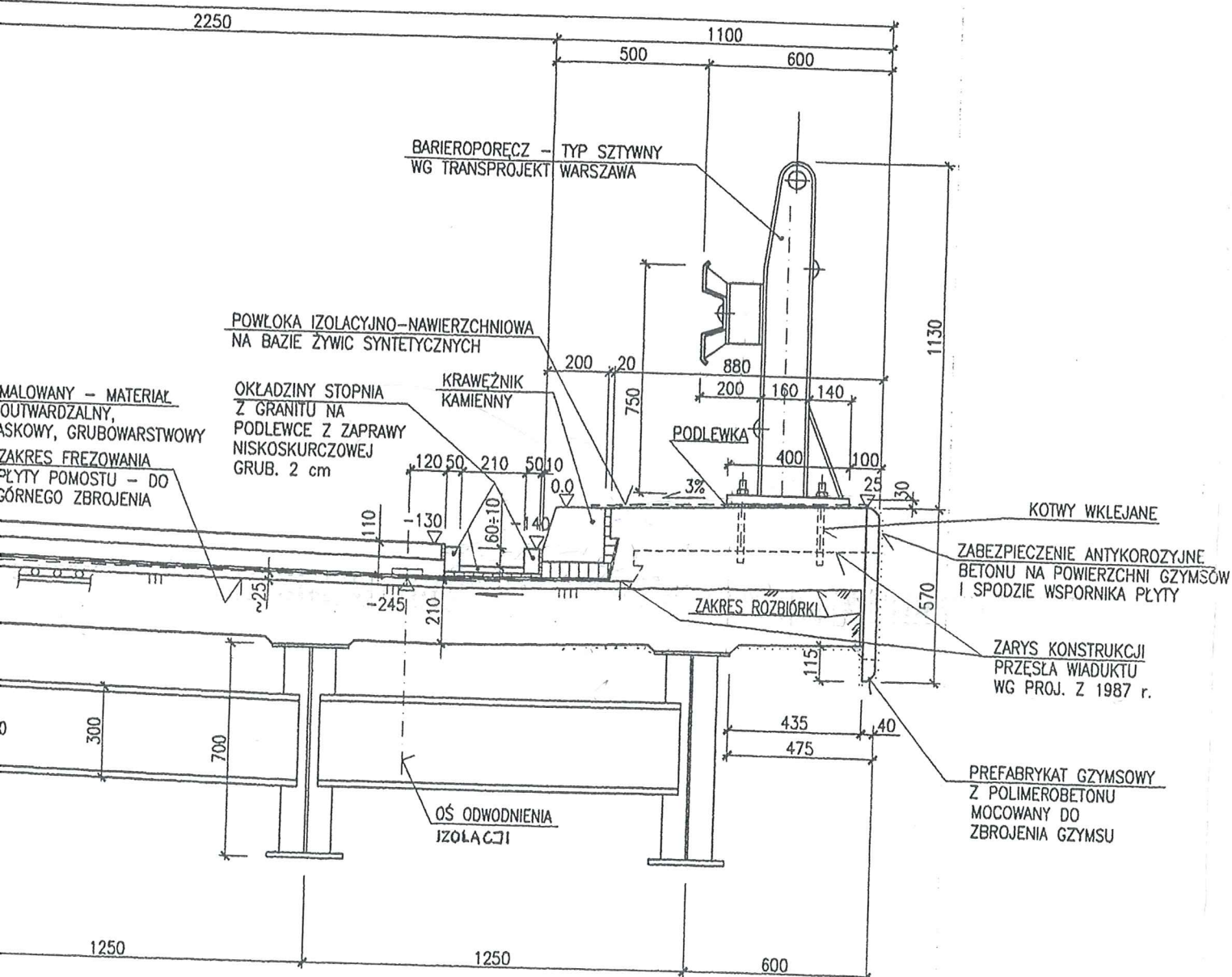


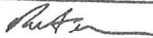
# SZCZEGÓŁ MOCOWANIA BARIEROPORĘCZY

1:5



## Uwagi:

1. Dokładną grubość warstwy nadbetonu w poszczególnych przekrojach wiaduktu ustalić na budowie po wykonaniu inwentaryzacji geodezyjnej na sfrezowanej górnej powierzchni płyty pomostu, przy zachowaniu projektowanych spadków poprzecznych oraz istniejącej niwelety na wiadukcie.
2. Rzeczywisty zasięg rozbiórki gzymsów i frezowania płyty pomostu ustalić należy w trakcie robót na podstawie wyników badań chemicznych i wytrzymałościowych betonu.
3. Wymagane badania betonu leżą w gestii Wykonawcy robót remontowych.

<b>TRAB</b>	<b>MOSTY</b> Projektowanie, Nadzory Zbigniew Bartnikowski 81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34		Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6	
	REMONTU WIADUKTU NAD LINIĄ KOLEJOWĄ NASIELSK-TORUŃ W CIĄGU DROGI NR 10 W KM 354+666 W M. LIPNO			
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	1921/EI/94		Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	1921/EI/94		Data: 03.2003 r.
				Podziałka: 1:20
PRZEKRÓJ POPRZECZNY				Nr rys. <b>2.0</b>

0,31 x 0,025

0,008 m<sup>3</sup> =

38 m<sup>3</sup>/mb  
58

100  
186 m<sup>3</sup>/mb

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

STAN PROJEKTOWANY  
1:20



13700  
7000

WARSTWA ŚCIERALNA - MIESZANKA SMA	50 mm
WARSTWA WIAŻĄCA - BETON ASFALT. MODYFIK.	60
IZOLACJA - PAPA ZGRZEWAŁNA	5
NADBETON - FIBROBETON	30÷50
ISTNIEJĄCA PŁYTA WIADUKTU PO SFREZOWANIU WARSTWY GRUB. ~25 mm	
DO POWIERZCHNI GÓRNEGO ZBROJENIA	185

RIAL  
RSTWOWY

200

~2.5%

ZARYS PŁYTY WIADUKTU  
WG PROJ. Z 1987 r.

0.0

235

~2.5%

PAS MALOWANY - MAŁY  
CHEMOUTWARDZALNY,  
ODBLASKOWY, GRUBOW.  
ZAKRES FREZOWA  
PŁYTY POMOSTU  
GÓRNEGO ZBROJE

200

2% - WG PT 1987

WG PT 1987 2%

[ 300

300

1250

1250

1250

1250

1250

1250

1250



