

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
REJON W GŁOGOWIE

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

BIEŻĄCE UTRZYSMANIE DRÓG KRAJOWYCH 3, 12, 12b
W OBSZARZE DZIAŁANIA REJONU GŁOGÓW
W ROKU 2020

DLA ZADANIA:

ZADANIE 4
**PRACE UTRZYMANIOWE PROWADZONE W PASIE DROGOWYM (PORZĄDKOWE,
ZABEZPIECZAJĄCE, INTERWENCYJNE ITP.)**

GŁOGÓW, CZERWIEC 2020 r.

SPIS TREŚCI

1.	OPIS WYKONANIA ROBÓT I USŁUG	2
2.	OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA	2
3.	DANE LOKALIZACYJNE DOTYCZĄCE ODCINKÓW DROGI S3 ORAZ SIEDZIB OBWODÓW DROGOWYCH	3
3.1.	ODCINEK S3 DLA OBWODU UTRZYMANIA DROGOWEGO W DROŻOWIE	3
3.2.	OBWÓD UTRZYMANIA DROGOWEGO DROŻÓW	6
3.3.	ODCINEK S3 DLA OBWODU DROGOWEGO W LUBINIE/ OBWÓD UTRZYMANIA DROGI LUBIN ZACHÓD	6
3.4.	OBWÓD DROGOWY LUBIN / OBWÓD UTRZYMANIA DROGOWEGO LUBIN ZACHÓD	8
4.	DANE TECHNICZNE DROGI EKSPRESOWEJ S3	8
5.	ZAKRES RZECZOWY UTRZYMANIA DROGI EKSPRESOWEJ	8
5.1.	ZADANIE 1 – bieżące utrzymanie nawierzchni bitumicznych	
5.2.	ZADANIE 2 – bieżące utrzymanie nawierzchni betonowych	
5.3.	ZADANIE 3– utrzymanie oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń brd	8
5.4.	ZADANIE 4 - prace utrzymaniowe prowadzone w pasie drogowym (porządkowe, zabezpieczające, interwencyjne itp.)	9
5.5.	ZADANIE 5 - utrzymanie urządzeń elektroenergetycznych oraz oświetlenia	10
6.	ZAKRESY LOKALIZACYJNE ORAZ TERMINY REALIZACJI PRAC POSZCZEGÓLNYCH ASORTYMENTÓW ROBÓT UTRZYMANIOWYCH	16
7.	WYMAGANIA I USTALENIA W ZAKRESIE ŚWIADCZENIA USŁUG BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DROGI EKSPRESOWEJ	17
7.1.	USTALENIA ORGANIZACYJNE	17
7.2.	KADRA WYKONAWCY	19
7.3.	POJAZDY I SPRZĘT WYKONAWCY	21
7.4.	ZAPLECZE WYKONAWCY	22
7.5.	ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA	23
7.6.	USTALENIA EKONOMICZNE	23
8.	ZASADY ZLECANIA I ODBIORU PRAC UTRZYMANIOWYCH	24
8.1.	ZLECENIA BIEŻĄCE	24
8.2.	ZLECENIA AWARYJNE	24
8.3.	ZAMÓWIENIA O KTÓRYCH MOWA W ART. 67 UST.1 PKT 5 USTAWY PZP	25

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. OPIS WYKONANIA ROBÓT I USŁUG

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie robót i usług bieżącego utrzymania dróg krajowych nr 3, 12, 12b (oznaczonych dalej w tekście niniejszego *OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA* skrótem BUD) wraz z obiektami inżynierskimi administrowanymi przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Głogowie.

Asortyment robót:

ZADANIE 4 - prace utrzymaniowe prowadzone w pasie drogowym (porządkowe, zabezpieczające, interwencyjne itp.)

2. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA

Wszystkie roboty powinny być wykonywane zgodnie z Umową oraz wymaganiami SIWZ, SST oraz niniejszego OPZ. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli i oceny wykonywanych robót. Wszystkie ograniczenia dla ruchu mogą być wprowadzone tylko za pozwoleniem Zarządzającego Ruchem. Wykonawca powinien zatrudnić pracowników, których kwalifikacje odpowiadają wymogom kontraktu i w takiej liczbie, która zapewni należyte, terminowe wykonanie robót zgodnie z kontraktem.

Realizacja robót bieżącego utrzymania ma na celu utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego, urządzeń BRD, odwodnienia, czystości, zieleni przydrożnej, obiektów inżynierskich w ciągu i nad drogami krajowymi oraz pozostałych elementów infrastruktury drogowej. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz za zapewnienie przejezdności na drogach krajowych w trakcie realizacji robót.

Wykonawca przez cały okres trwania kontraktu powinien dysponować aktualnym projektem organizacji ruchu, uwzględniającym wszystkie potrzeby wynikające z umowy. Zamawiający przekazuje do ewentualnego wykorzystania zatwierdzony projekt organizacji ruchu pt. „Projekt czasowej organizacji ruchu dla bieżącego utrzymania dróg krajowych administrowanych przez Oddział GDDKiA we Wrocławiu”, obejmujący podstawowe schematy dla robót szybko postępujących i krótko trwających.
Opracowanie zatwierdzone w dniu 10.01.2019 r. na okres 24 miesiące, stanowi załącznik nr 3 do OPZ.

Projekt organizacji ruchu powinien uwzględniać specyfikę dróg będących w administracji Rejonu Głogów oraz umożliwiać realizację pełnego zakresu robót objętych przedmiotową umową. W projektach czasowej organizacji ruchu należy uwzględnić różnorodny charakter robót i usług wykonywanych w obrębie pasa drogowego oraz przewidzieć wszystkie możliwe warianty prowadzonych prac.

Wykonawca musi dysponować aktualnymi projektami czasowej organizacji ruchu w całym okresie trwania umowy. Koszt opracowania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, jego aktualizacji oraz koszt oznakowania pasa drogowego w trakcie realizacji umowy, leży po stronie Wykonawcy i nie podlega odrębnej zapłacie.

Nowy projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót, opracowany przez Wykonawcę na własny koszt i własnym staraniem, należy przedłożyć do zatwierdzenia w terminie do 14 dni od daty podpisania umowy. Projekt powinien być opracowany zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. nr 220 poz. 2181 późn. zm.),
- Ustawą z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami),
- Procedurą zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu, stanowiącą **załącznik nr 2 do OPZ.**

Przy opracowaniu projektu czasowej organizacji ruchu Wykonawca może wykorzystać „Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót ...”.

Zamawiający ma prawo wnieść uwagi do przekazanego do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu. W przypadku konieczności wniesienia poprawek do przedłożonej dokumentacji projektowej, termin na złożenie skorygowanego projektu czasowej organizacji ruchu, zostanie każdorazowo uzgodniony w klauzuli rozpatrzenia projektu organizacji ruchu lub wyznaczony przez Rejon w Głogowie.

Rejon może wezwać Wykonawcę do opracowania nowego projektu czasowej organizacji ruchu, w przypadku gdy uzna, że opracowania są niewystarczające ze względu na ograniczony zakres opracowania lub z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zamawiający ma prawo polecić opracowanie nowego projektu czasowej organizacji ruchu i złożenia go do zatwierdzenia w terminie do 7 dni.

W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych, dla których wymagane jest wykonanie nowego projektu czasowej organizacji ruchu, Wykonawca ma obowiązek przedłożyć bezzwłocznie Zamawiającemu, opracowany na własny koszt, projekt czasowej organizacji ruchu, celem uzyskania zatwierdzenia tego projektu przez Zamawiającego w trybie przyspieszonym.

Wykonawca musi dysponować aktualnymi projektami czasowej organizacji ruchu w całym okresie trwania Umowy. Koszt opracowania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz koszt oznakowania pasa drogowego w trakcie realizacji umowy nie podlega odrębnej zapłacie.

Roboty i usługi bieżącego utrzymania dróg świadczone będą na nw. odcinkach dróg 3, 12, 12b zlokalizowanych na terenie woj. dolnośląskiego i lubuskiego administrowanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Głogowie.

3. DANE LOKALIZACYJNE DOTYCZĄCE ODCINKÓW DRÓG ORAZ SIEDZIB OBWODÓW DROGOWYCH

3.1. ODCINEK DROGI 3 DLA OBWODU DROGOWEGO LUBIN ZACHÓD

NR DROGI	Nazwa Obwodu Drogowego	PRZEBIEG DROGI	KILOMETRAŻ		DŁUGOŚĆ ODCINKA
			OD	DO	
3	Lubin zachód	Rondo Potoczek – Rondo Kaźmierzów Kaźmierzów - Polkowice Lubin - Chróśtnik	349+983 354+045 366+945	353+900 360+071 378+872	21,870

Siedzibą obwodu drogowego - Obwód Utrzymania Drogowego w Lubin Zachód, zlokalizowany w obrębie węzła „Lubin Zachód” przy drodze S-3.

3.2. ODCINEK DROGI 12, 12b DLA OBWODU DROGOWEGO W GŁOGOWIE

NR DROGI	Nazwa Obwodu Drogowego	PRZEBIEG DROGI	KILOMETRAŻ		DŁUGOŚĆ ODCINKA
			OD	DO	
12	Głogów	Piotrowice – Dębowa Łęka	85+768 91+754	90+893 154+076	67,447

12b	Głogów	Obwodnica Przemkowa	0.000	0,690	0,690
-----	--------	---------------------	-------	-------	-------

Siedzibą obwodu drogowego – Głogów jest budynek przy ul. Mickiewicza 61, 67-200 Głogów.

Graficzną formę przebiegu dróg krajowych przedstawiono w załączniku nr 4 do OPZ.

4. DANE TECHNICZNE DRÓG BĘDĄCYCH W UTRZYMANIU.

Droga krajowa nr 3 posiada następujące parametry:

Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość [km]	Liczba pasów ruchu	Szer. pasa ruchu [m]	Szer. pasa awaryjnego wraz z opaską	Szer. pasów włącz. i wyłącz.
		od km	do km					
3	Rondo Potoczek - Chróśnik	349+983	378+872	21,870	2/4	3,50	0,5 - 2,00	3,00-3,50

- klasa techniczna – GP
- prędkość projektowana 90 km/h
- 2 jezdnie o szerokości 7,00 m (2 pasy ruchu) każda
- Pas dzielący wraz z opaskami 1,0 – 6,0 m
- szerokość pasa awaryjnego – brak
- szerokość opaski – 0,50 – 2,0 m
- szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m lub większa jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD oraz ochrony środowiska
- pochylenie poprzeczne na prostej – 2,0%
- skrajnia pionowa – 4,50 m
- konstrukcja nawierzchni dostosowana do obciążeń – 115 kN/oś
- rodzaj nawierzchni jezdni – SMA, beton asfaltowy

Droga krajowa nr 12,12 b posiada następujące parametry:

Nr drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja		Długość [km]	Liczba pasów ruchu	Szer. pasa ruchu [m]	Szer. pasa awaryjnego wraz z opaską	Szer. pasów włącz. i wyłącz.
		od km	do km					
12	Piotrowice – Dębowa Łęka	85+768 91+754	90+893 154+076	67,447	2	3,00-3,50	0,00	3,00-3,50
12b	Obwodnica Przemkowa	0.000	0,690	0,690	2	3,50	0,00	3,00-3,50

- klasa techniczna – 85+768 – 118+522 klasa G
– 118+522 – 154+076 klasa GP
- prędkość projektowana – brak danych
- 1 jezdnia o szerokości 6,00 - 7,00 m (2 pasy ruchu)
- Pas dzielący wraz z opaskami - brak
- szerokość pasa awaryjnego – brak
- szerokość opaski – brak
- szerokość pobocza gruntowego – 0,75 – 2,0 m lub większa jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD oraz ochrony środowiska

- pochylenie poprzeczne na prostej – 2,0%
- skrajnia pionowa – 4,50 m
- konstrukcja nawierzchni dostosowana do obciążeń – 85+768 – 118+522 - 80 kN/oś
118+522 – 154+076 – 100 kN/oś
- rodzaj nawierzchni jezdni – SMA, beton asfaltowy

5. ZAKRES RZECZOWY UTRZYMANIA DROGI EKSPRESOWEJ

ZADANIE 4 - prace utrzymaniowe prowadzone w pasie drogowym (porządkowe, zabezpieczające, interwencyjne itp.)

Podstawowy zakres robót utrzymaniowych w ramach BUD, to m.in:

- Uzupełnianie na bieżąco wyrw powstałych na skarpach i terenach zielonych
- Oczyszczanie kanalizacji wraz z urządzeniami oczyszczającymi (separatory, osadniki) i pozostałych elementów odwodnienia m.in. ścieki betonowe, kratki, włazy, wpusty, przepusty, zbiorniki osadowe itp.
- Utrzymanie i pogłębianie rowów,
- Utrzymanie w czystości pasa drogowego – zmiatanie jezdni, zbieranie śmieci, usuwanie chwastów,
- Utrzymanie czystości znaków drogowych i słupków prowadzących, barier stalowych, ekranów akustycznych (mycie urządzeń),
- Usuwanie martwych zwierząt,
- Utrzymanie czystości na obiektach inżynierskich i w ich otoczeniu,
- Czyszczenie systemu odwodnienia na obiektach mostowych,
- Czyszczenie przepustów,
- Naprawa uszkodzeń w umocnieniach skarp i stożków wykonanych z elementów betonowych i kamiennych,
- Patrolowanie – objazd dróg krajowych w celu kontroli stanu technicznego wraz z wyposażeniem dróg, likwidacja zdarzeń stanowiących zagrożenie ruchu, zabezpieczanie wypadków, kolizji i innych sytuacji losowych oraz naprawa drobnych uszkodzeń w oznakowaniu i na nawierzchni, usuwanie zanieczyszczeń stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu itp.,
- Wyjazdy interwencyjne w związku z zaistniałymi zdarzeniami drogowi, zabezpieczenie wypadków, kolizji, usunięcie skutków kolizji, wyznaczenie, oznakowanie i utrzymanie objazdów w wyniku zdarzeń drogowych,
- Usuwanie plam ropopochodnych, olejów, smarów z nawierzchni drogi,
- Usuwanie martwych i padłych zwierząt wraz z ich utylizacją.

Powyższy asortyment robót może być zlecany zarówno w trybie zwykłym jak również w trybie awaryjnym zależnie od sytuacji i potrzeb Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo do podejmowania decyzji w sprawie trybu zlecenia robót. Z tego tytułu Wykonawca nie będzie rościł pretensji i nie będzie to podstawą do niewykonania robót w zakładanym (żądanym) przez Zamawiającego trybie.

Pełen zakres rzeczowy robót umieszczono w kosztorysie ofertowym.

Wymagania szczegółowe dot. w/w zakresu zawarte są w SST.

Długość odcinków drogi przewidziany w pozycji „patrole” (w rozwinięciu na jedną jezdnię) wraz z długością łącznic i węzłów.

Droga nr 3 km 349+983 - 378+872 - długość łączna jednorazowego objazdu wynosi **50,112 km** (jest to długość odcinka, którą należy przyjąć do oszacowania wartości pozycji kosztorysowej).

Łącznie na dzień sporządzania niniejszego OPZ jednorazowy objazd odcinka drogi 3 wynosi – 50,112 km. Do długości objazdu drogi nie dolicza się dojazdu do szlaku drogi nr 3 ani powrotu z niego.

Droga nr 12, 12b km 85+768 - 154+076 oraz 0,000+0,690 - długość łączna jednorazowego objazdu wynosi **68,137 km** (jest to długość odcinka, którą należy przyjąć do oszacowania wartości pozycji kosztorysowej).

Łącznie na dzień sporządzania niniejszego OPZ jednorazowy objazd odcinka drogi 12 i 12b wynosi – 68,137 km. Do długości objazdu drogi nie dolicza się dojazdu do szlaku drogi nr 12 i 12b ani powrotu z niego.

Wykonawca udostępni całodobowy numer telefonu kontaktowego, na który będą zgłaszane wszelkie usterki i informacje na temat ewentualnej konieczności podjęcia natychmiastowych działań w trybie awaryjnym.

6. ZAKRESY LOKALIZACYJNE ORAZ TERMINY REALIZACJI PRAC POSZCZEGÓLNYCH ASORTYMENTÓW ROBÓT UTRZYMANIOWYCH.

ZADANIE 4 - prace utrzymaniowe prowadzone w pasie drogowym (porządkowe, zabezpieczające, interwencyjne itp.).

Roboty z zakresu prac utrzymaniowych prowadzonych w pasie drogowym (porządkowe, zabezpieczające, interwencyjne itp.) będą dotyczyć infrastruktury zlokalizowanej w ciągu dróg krajowych 3, 12, 12b zgodnie z pkt. 3 niniejszego OPZ.

Zlecanie robót na powyższym odcinku dla **zadania 4** będzie odbywać się wg poniższego zestawienia:

1. Odcinek DK 3, 12, 12b -zlecenie robót będzie realizowane po podpisaniu umowy lecz nie wcześniej niż 01.07.2020 do dnia 31.12.2020r. lub do wyczerpania kwoty umownej.
Rozpoczęcie terminu zlecenia robót uzależnione jest związaniem z aktywną umową, której termin obowiązywania przypada na dzień 30.06.2020r.

7. WYMAGANIA I USTALENIA W ZAKRESIE ŚWIADCZENIA USŁUG BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DROGI EKSPRESOWEJ

7.1. USTALENIA ORGANIZACYJNE:

- 1) Prace przy bieżącym utrzymaniu dróg 3, 12, 12b wykonywane będą przez Wykonawcę w zakresie określonym indywidualnymi zleceniami zgodnie z zasadami zlecenia prac utrzymaniowych.
- 2) Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki wskazuje Zamawiający i w przypadku decyzji o zagospodarowaniu ich przez Wykonawcę robi to Wykonawca we własnym zakresie lub utylizuje Wykonawca. Utylizację należy wliczyć w wykonanie poszczególnych asortymentów robót. Utylizacja nie stanowi oddzielnej pozycji i nie będzie podlegała odrębnej zapłacie.

Materiały powstałe w wyniku prowadzenia robót na zlecenie Zamawiającego (w szczególności takich jak: drewno z wycinki drzew, złom stalowy z demontażu znaków, balustrad i innych elementów) pozostają własnością Zamawiającego. Wykonawca ma obowiązek zapewnienia zmagazynowania tych elementów do czasu zorganizowania ich zbycia i sprzedaży przez Zamawiającego w sposób zapewniający ochronę przed destrukcją i obniżeniem wartości składowanych materiałów oraz kradzieżą. Składowisko przedmiotowych materiałów winno być zlokalizowane nie dalej niż 30 km od siedzib poszczególnych obwodów drogowych. Koszty składowania należy wliczyć w ceny jednostkowe pozycji kosztorysu ofertowego. Składowanie materiałów nie podlega oddzielnej zapłacie.

- 3) Z ramienia Obwodu nadzór nad pracami prowadzić będzie Kierownik Obwodu bądź w jego zastępstwie wskazany przez niego Drogomistrz.
- 4) Nadzór z ramienia Rejonu oraz funkcję organu odbierającego prace pełnić będzie Kierownik Rejonu bądź w jego zastępstwie Z-ca Kierownika Rejonu.

- 5) Wykonywanie prac możliwe jest wyłącznie w uzgodnieniu z Kierownikiem Obwodu w porach i na zasadach określonych przez niego i zawartych w specyfikacji oraz Opisie Przedmiotu Zamówienia i wystawianych zleceniach.
- 6) Osoby nadzorujące wykonywanie prac z ramienia Zamawiającego mają prawo przerwać wykonywanie tych prac w przypadku wykonywania ich niezgodnie z opisem Przedmiotu Zamówienia lub SST w szczególności w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- 7) Nadzór sprawowany przez pracowników Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny nadzór i jakość wykonania powierzonych mu robót.
- 8) Określone w *Opisie Przedmiotu Zamówienia* prace należy prowadzić zgodnie z wymogami określonymi w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej – Wymagania Ogólne z zachowaniem wszystkich wymogów z zakresu BHP i Ppoż. w sposób gwarantujący ich należyte wykonanie.
- 9) Prace zlecone przez Rejon Wykonawca wykonywać będzie w terminie określonym zleceniem w dniach tygodnia i porach dnia określonych w zleceniu zgodnie ze specyfiką robót, w szczególności w porach nocnych i dniach wolnych od pracy jeśli wymaga tego specyfika ruchu bądź w przypadku prac awaryjnych, których wykonanie konieczne jest w celu usunięcia zagrożenia.
- 10) Prace, których wykonanie w sposób szczególny wpływa na utrudnienia w ruchu, a technologicznie nie ma ograniczeń do wykonywania ich w porach zmniejszonego natężenia, powinny być wykonywane w tych porach (szczególnie w porze nocnej).
- 11) Wykonawca (Kierownik Robót) obowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem okresu umownego realizacji robót, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę i warunki prowadzenia robót.
- 12) Ustala się maksymalne terminy wykonywania robót w następujących asortymentach:
 - wymiana uszkodzonych urządzeń związanych z bezpieczeństwem ruchu – 120 godzin od czasu przyjęcia zlecenia (również przekazanego telefonicznie bez względu na porę dnia lub nocy) za wyjątkiem zdarzeń awaryjnych, opisanych poniżej:
 1. zdarzeniem awaryjnym jest w szczególności:
 - a. uszkodzenie drogi i jej elementów uniemożliwiające bezpieczne z niej korzystanie, w tym uszkodzenia barier ochronnych, balustrad, poręczy, ekranów, znaków drogowych, uszkodzenia ogrodzeń,
 - b. uszkodzenie infrastruktury zlokalizowanej w sąsiedztwie drogi, które zagraża bezpieczeństwu na samej drodze,
 2. prace wykonywane w trybie awaryjnym powinny być realizowane w dwóch etapach:
 - a) etap I – zabezpieczenia miejsca zdarzenia.
Zabezpieczenie miejsca zdarzenia powinno być rozpoczęte w czasie nie dłuższym niż 60 min. od momentu otrzymania zgłoszenia. Zabezpieczenie powinno być wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz bezpieczeństwo konstrukcji,
 - b) etap II – likwidacja zagrożenia.
 3. Likwidację zagrożenia należy dokonać w czasie niezbędnym do jego realizacji i adekwatnym do skali awarii. Niezależnie jednak od długości czasu trwania należy trwale zabezpieczyć miejsce zdarzenia do czasu aż zagrożenie zostanie całkowicie usunięte.
- 13) Ustala się orientacyjne terminy i częstotliwość wykonywania prac:
Wykonanie prac, będzie zlecane przez Zamawiającego w miarę występujących potrzeb i posiadanych środków finansowych.

14) wymagania dotyczące oznakowania pojazdów wykorzystywanych przez Wykonawcę podczas realizacji umów BUD:

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami szerokości 250 mm na przemian barwy białej i czerwonej po obwodzie pojazdu, a w razie potrzeby również tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Oznakowanie prowadzonych robót w pasie drogowym musi być zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Szczegóły dotyczące pojazdów używanych do różnych typów robót zostały opisane w SST dla poszczególnych grup robót.

15. Wyjazdy interwencyjne brygady zgodnie z kosztorysem ofertowym dla **zadania 4** muszą być realizowane w sposób zapewniający mobilność i pewność dojazdu do miejsca zdarzenia o oczekiwanym czasie reakcji. Po stronie Wykonawcy leży obowiązek takiego zorganizowania pracy aby spełnić wymogi Kodeksu Pracy.
16. Patrole dokonywane dot. dróg nr **3,-12, 12b** planuje się objazdy w dni wolne od pracy i święta z częstotliwością 1 objazd/dobę. Planowany przedział czasowy objazdu: 8⁰⁰ - 14⁰⁰.

Wyżej wymieniona planowana ilość i częstotliwość wykonywania objazdów dróg może ulec zmianie. Wykonawca musi powyższe uwzględnić w szacowaniu kosztów przedmiotowej pozycji kosztorysowej.

Patrol nocny w wybrany dzień miesiąca (ustalony każdorazowo w zleceniu w oparciu o potrzeby Zamawiającego) jeśli będzie zlecony należy wykonać w przedziale czasowym: 22⁰⁰ - 6⁰⁰,
W przypadku zwiększenia liczby objazdów Zamawiający poinformuje Wykonawcę z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem.

Z tego tytułu Wykonawca nie będzie rościł pretensji i nie będzie to podstawą do zmiany ceny jednostkowej (ryczałtowej).

7.2. KADRA WYKONAWCY

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę zgodnie z art. 29 ust.3a ustawy Pzp osób wskazanych w OPZ wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia.

Zamawiający w oparciu o Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy oraz zakresu jej stosowania precyzuje następujące grupy stanowisk, dla których należy zawrzeć stosunek pracy w oparciu o umowę o pracę przy realizacji przedmiotu zamówienia:

1. grupa 3: Technicy i średni personel,
2. grupa 5: Pracownicy usług i sprzedawcy,
3. grupa 7: Robotnicy przemysłowi i rzemieślnicy,
4. grupa 8: Operatorzy i monterzy maszyn i urządzeń,
5. grupa 9: Pracownicy wykonujący prace proste.

Obowiązek ten dotyczy również zastępstwa i zmiany osób dokonanej w trakcie realizacji zamówienia.

Sposób weryfikacji ww. obowiązku na etapie realizacji umowy:

Wykonawca zobowiązany jest prowadzić ewidencję osób, dokumentującą wypełnienie wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. W celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę i/lub Podwykonawcę, na każde wezwanie Zamawiającego oraz do każdej faktury Wykonawca przedłoży oświadczenie Wykonawcy i/lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy i/lub Podwykonawcy. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę i/lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

- 1) Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając jej wykonanie przy wykorzystaniu niezbędnej ilości wykwalifikowanych pracowników drogowych, którzy w szczególności:
 - a) posiadają niezbędną do wykonywania prac wiedzę i umiejętności,
 - b) posiadają uprawnienia do wykonywania prac, o ile są one wymagane przepisami szczególnymi,

- c) posiadają aktualne badania lekarskie,
 - d) posiadają aktualne udokumentowane przeszkolenie wstępne i okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż., przeprowadzone przez osoby do tego uprawnione staraniem i na koszt Wykonawcy,
 - e) zatrudnieni są na zasadach określonych Kodeksem Pracy,
- 2) Wykonawca zapewni we własnym zakresie nadzór nad pracownikami wykonującymi prace utrzymaniowe.
 - 3) Do ścisłej współpracy ze służbami Zamawiającego w szczególności z Kierownikiem Obwodu i Kierownikiem Rejonu, bądź jego Zastępcą, zobowiązany jest Kierownik Robót oprócz koordynacji i nadzoru nad pracami realizowanymi pracownikami Wykonawcy.
 - 4) Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Robót zobowiązany jest do powiadomienia właściwego Kierownika Obwodu Drogowego lub Drogomistrza o zamiarze rozpoczęcia wykonywania robót z podaniem ich rodzaju i lokalizacji.
 - 5) Kierownik Robót lub inny wyznaczony, upoważniony i zgłoszony Zamawiającemu przez Wykonawcę pracownik winien być wyposażony w telefon komórkowy i być dostępny dla służb Zamawiającego w systemie ciągłym niezależnie od pory dnia i nocy (24h) oraz w dni świąteczne i wolne od pracy. Powyższe ma na celu zabezpieczenie i możliwość bezpośredniej reakcji w przypadku zdarzeń nagłych i niespodziewanych (awaryjnych). **Szczegóły na powyższy temat opisano w SST.**
 - 6) Wykonawca wyposaży wszystkich pracowników w jednorodne stroje ochronne w barwie pomarańczowej, letnie i ew. zimowe, zgodne lub zbliżone do standardów stosowanych przez służby GDDKiA. Strój roboczy winien być w nienagannym stanie technicznym, nieużyty bez fizycznych uszkodzeń i czysty.
 - 7) Wykonawca wyposaży wszystkich pracowników wykonujących prace BUD w dodatkową wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną lub ubranie robocze, kamizelkę ostrzegawczą oraz sprzęt ochrony osobistej i środki czystości.
 - 8) Do ręcznego sterowania ruchem w strefie prowadzonych robót, Wykonawca zapewni osoby odpowiednio przeszkolone oraz posiadające wymagane uprawnienia w tym zakresie.
 - 9) Dodatkowo wszyscy pracownicy Wykonawcy realizujący prace na drodze powinni być przeszkoleni ze znajomości zagadnień z zakresu oznakowania miejsc niebezpiecznych zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu wprowadzanej na czas prowadzenia usług i/lub robót oraz podczas likwidacji zdarzeń drogowych itp.

Wykonawca zapewni we własnym zakresie nadzór nad pracownikami wykonującymi prace utrzymaniowe.

7.3. POJAZDY I SPRZĘT WYKONAWCY

- 1) Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając do realizacji zadania cały niezbędny sprzęt, pojazdy oraz urządzenia pomocnicze tj. rusztowania, pomosty robocze, windy, podnośniki koszowe, ekrany itp. Wszelkie koszty obsługi oraz eksploatacji sprzętu i pojazdów winne być wliczone w ceny jednostkowe poszczególnych asortymentów prac.
- 2) Wykonawca do realizacji umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawne pojazdy i sprzęty z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się one będą również zadowalającym stanem wizualnym, w tym w szczególności nie będą mieć śladów korozji na elementach karoserii pojazdu, nie będą mieć uszkodzeń karoserii, widocznych wgnieceń, powłoka lakiernicza będzie jednorodna.
- 3) Ponadto pojazdy używane do wykonywania bieżących prac utrzymaniowych winny być obowiązkowo oznakowane symbolem i opisem „Partol DK nr 3, 12” wyposażone w belki sygnalizacyjne. Na wyposażeniu każdego pojazdu patrolowego powinien znajdować się komplet narzędzi i sprzętu drobnego niezbędnego, wymienionego w SST. Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem kar umownych.

- 4) Wszystkie inne pojazdy, biorące udział w pracach, winny być wyposażone w lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.z.2003 nr 220 z póź.zm).

Za brak posiadania w/w sprzętu zostaną naliczone kary umowne określone w mowie.

Zobowiązuje się również Wykonawcę do dbałości o czystość pojazdów. W przypadku niespełnienia tego wymogu Zamawiający zastrzega sobie prawo niedopuszczenia pojazdu/sprzętu do pracy na drogach krajowych. Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem kar umownych.

Poza pojazdami i sprzętem wymienionymi powyżej Wykonawca zabezpieczy w miarę potrzeb dodatkowy, inny sprzęt niezbędny dla realizacji przedmiotu zamówienia, w tym w szczególności:

- sprzęt specjalistyczny niezbędny do wykonania prac remontowo-utrzymawczych na drodze,
- urządzenia pomocnicze tj. podnośniki koszone, zwyżki, rusztowania, pomosty robocze, ekrany itp. umożliwiające realizację prac utrzymawczo-konserwacyjno-remontowych,
- zestaw elementów zabezpieczających oraz znaków drogowych zgodnie z SST.

UWAGA: Dodatkowe wymagania

Wykonawca zamontuje na własny koszt urządzenia monitorujące pracę pojazdów wykorzystywanych w pracach utrzymawczych (wraz z czujnikami GPS oraz programem do ich lokalizacji), w terminie do 30 dni od podpisania umowy.

7.3.1. Wymagania odnośnie urządzeń GPS

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostawy systemu monitorowania pracy sprzętu wykonującego zadania bieżącego utrzymania drogi krajowej na terenie Rejonu Głogów. **System monitorowania powinien umożliwiać odczyt i analizę danych w zakresie lokalizacji pojazdu, prędkości z jaką porusza się pojazd.**

Odczyt powinien odbywać się w czasie rzeczywistym poprzez przeglądarkę internetową. Z systemu powinna być możliwość automatycznego prowadzenia elektronicznego dziennika pracy sprzętu.

2. Oprogramowanie systemu powinno składać się z elementów stanowiących funkcjonalną całość. Usługa zawiera również szkolenie pracowników wskazanych przez Zamawiającego w taki sposób, aby pracownicy potrafili w pełni wykorzystywać wszystkie funkcje i możliwości oprogramowania, jak również swobodnie pracować w systemie.

3. Dostawca ma obowiązek utrzymywania danych archiwalnych przez okres obowiązywania umowy. Po tym okresie dane zostaną przekazane zamawiającemu.

4. Oprogramowanie umożliwiające monitorowanie pojazdów musi być dostępne przez przeglądarkę internetową po odpowiednim uwierzytelnieniu wg. metody wskazanej przez Zamawiającego.

5. Oprogramowanie umożliwiające monitorowanie pojazdów musi być dostępne przez dedykowane aplikacje mobilne (dla systemów iOS, Android, Windows) po odpowiednim uwierzytelnieniu wg. metody wskazanej przez Zamawiającego.

6. Czujniki muszą być zintegrowane z osprzętem zamontowanym na pojeździe, wyposażone w niezależny system zasilania (maksymalnie bezobsługowe) tak, aby każdorazowe odłączenie akumulatora nie powodowało utraty łączności z systemem. Pozwoli to na wyeliminowanie sytuacji skutkujących nieprawidłowymi odczytami danych. Informacje o rodzaju wykonywanej pracy i prędkości pojazdu powinny być zgodne z rzeczywistością.

7. Urządzenia i czujniki muszą być odporne na niesprzyjające warunki atmosferyczne (np. mróz, śnieg, duże różnice temperatur) oraz odporne na oddziaływania pracującego sprzętu, drgania, wibracje.

7.4. ZAPLECZE WYKONAWCY

- 1) Wykonawca zapewni **we własnym zakresie** zaplecze techniczne, warsztatowe i socjalne dla pracowników wykonujących prace utrzymawcze.
- 2) Zamawiający nie dopuszcza wykorzystywania zaplecza Obwodów Drogowych na potrzeby Wykonawcy,

- 3) W **szczególnych przypadkach** Zamawiający dopuszcza okresowe wykorzystywanie zaplecza Obwodów na potrzeby Wykonawcy na warunkach Zamawiającego w szczególności:
 - a) na potrzeby okresowego zmagazynowania materiałów potrzebnych do wykonywania prac utrzymaniowych,
 - b) na potrzeby postojowe pojazdów wykorzystywanych przy realizacji prac utrzymaniowych.
- 4) W przypadku wykorzystywania zaplecza Zamawiającego na potrzeby Wykonawcy, odpowiedzialny jest on za utrzymanie porządku w miejscu, które zostanie mu udostępnione oraz ponosi odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia bądź zniszczenia infrastruktury zaplecza.
- 5) Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia, zniszczenia bądź kradzieże materiałów i sprzętu Wykonawcy okresowo złożonych na terenie zaplecza Zamawiającego, do których doszło działaniem strony trzeciej.
- 6) Decyzję o możliwości wykorzystywania zaplecza Obwodu podejmuje Kierownik Obwodu w oparciu o wypracowane na szczeblu Oddziału zasady współpracy z Wykonawcami. Odmowa wykorzystania zaplecza Zamawiającego na potrzeby Wykonawcy nie ma wpływu na realizację umowy.

7.5. ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA

- 1) Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji usługi objętej umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.
- 2) Wykonawca powinien zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników.
- 3) Ubezpieczeniu podlega w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaną usługą, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
- 4) Wykonawca jest odpowiedzialny ponadto za ewentualne szkody osób trzecich, do których doszło w wyniku zdarzeń na drodze powstałych na skutek nierealizowania przez Wykonawcę zadań wynikających z umowy bądź realizowania ich w sposób niewłaściwy tj. niezgodny z wymaganiami kontraktu.
- 5) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie robot i usług wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych robót i usług winno być zgodne z projektem oznakowania wykonanym staraniem i na koszt Wykonawcy zgodnym z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu oraz uzgodnionym przez Komendę Wojewódzką Policji we Wrocławiu .
Projekt winien uwzględniać:
 - wszystkie typowe przekroje i charakterystyki drogi,
 - rodzaj i sposób realizacji prac utrzymaniowych,
 - porę dnia w jakiej prace są wykonywane, w tym porę nocną.

7.6 USTALENIA EKONOMICZNE

- 1) Rozliczenia wykonanych robót i usług dokonywane będą w oparciu o ceny jednostkowe z podziałem na pozycje przewidziane kosztorysem ofertowym w systemie rozliczeń miesięcznych.
- 2) W cenach jednostkowych poszczególnych asortymentów prac należy wkalkulować koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i ustaleniach w zakresie prowadzenia prac. Ceny jednostkowe robót i usług pozostają takie same w trakcie całego okresu obowiązywania umowy niezależnie od ilości osób i sprzętu potrzebnych do ich wykonania, miejsca ich wykonywania i zakresu zlecenia oraz okresu, w jakim prace są wykonywane (dni powszednie, dni świąteczne) czy pory dnia.
- 3) W cenach jednostkowych poszczególnych asortymentów prac należy wkalkulować koszty utylizacji materiałów rozbiórkowych. Rozliczenia ostateczne dokonywane będą na podstawie obmiarów

powykonawczych, przy czym zakres prac nie może zostać przez Wykonawcę zwiększony poza poziom określony zleceniem bez uzgodnienia z Zamawiającym.

- 4) Zwiększenie lub zmniejszenie zakresu wykonywanych robót w każdym przypadku nie będzie stanowiło podstawy do zmiany cen jednostkowych. Zastosowane w kosztorysie ofertowym ceny jednostkowe będą obowiązywały przez cały okres umowy na jaki będzie ona zawarta (poza przypadkami o których mowa w ustawie PZP).

W przypadku oddania do użytkowania w okresie obowiązywania umowy, nowych odcinków dróg bądź przejęcia w zarządzanie przez GDDKiA innych niż wskazane w powyższym zestawieniu odcinków dróg publicznych, prace wskazane w przedmiarach należy realizować również na tych odcinkach w oparciu o te same wartości cen jednostkowych, o ile zostaną one zlecone przez Zamawiającego.

8. ZASADY ZLECANIA I ODBIORU PRAC UTRZYMANIOWYCH

- 1) W ramach realizacji umowy Wykonawca powinien być przygotowany na realizację wszystkich prac wskazanych w tabeli „Kosztorys ofertowy”.
- 2) Poszczególne pozycje zlecane będą przez Zamawiającego w ramach bieżących potrzeb Obwodów Drogowych.
Zamawiający nie gwarantuje zrealizowania zakładanego w przedmiarach całego zakresu prac. Prace zlecane będą w zakresie niezbędnym do prawidłowego utrzymania dróg i uzależnione będą od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego oraz wysokości środków finansowych jakie będzie miał do dyspozycji.
W przypadku nie wystąpienia potrzeby wykonywania danej pozycji lub braku środków na jej wykonanie Zamawiający zastrzega sobie prawo do jej niezlecenia.
W przypadku konieczności wykonania prac w zakresie wyższym niż określony w pozycjach przedmiaru, Wykonawca zobowiązany jest do ich wykonania z zachowaniem tych samych cen jednostkowych.
- 3) Realizacja prac utrzymaniowych będzie odbywała się zgodnie z zasadami określonymi w punkcie „Ustalenia organizacyjne”.
- 4) Roboty należy wykonywać z należytą starannością, z zachowaniem technologii i warunków realizacji zgodnych z opisem zawartym w Specyfikacjach Technicznych.
- 5) Wszystkie prace objęte są gwarancją należytego wykonania, za wyjątkiem prac porządkowych. Prace zlecane będą w następujący sposób:

8.1. ZLECENIA BIEŻĄCE

- 1) Zamówienia bieżące wystosowywane będą do Wykonawcy w formie pisemnej w postaci zlecenia wystawionego przez Rejon w Głogowie i wysyłane w formie faxu lub emaila.
Zamawiający wymaga pisemnego potwierdzenia przez Kierownika robót lub koordynatora wskazanego w umowie otrzymanego zamówienia – osobiście lub w formie faxu lub maila zgodnie z załączonym drukiem.
- 2) W zleceniu Zamawiający określi rodzaj, zakres, lokalizację prac i termin ich wykonania.
- 3) Roboty o większym zakresie i wymagające dłuższego czasu realizacji wymagają każdorazowo protokolarnego przekazania terenu robót. Natomiast w pozostałych przypadkach przyjęcie zlecenia lub powiadomienie telefoniczne w przypadku robót awaryjnych jest równoznaczne z przejściem terenu robót.
- 4) Objęte zleceniem roboty i usługi winny być wykonane w okresie objętym terminem ich realizacji. Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem kar umownych.
- 5) Odmowa przyjęcia zlecenia, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku realizacji zawartych w nim prac. Zlecenie takie zostanie przesłane w formie faksu bądź emaila pod adres siedziby Wykonawcy i od tego momentu uważane będzie za skutecznie odebrane.
- 6) Niewykonane roboty i usługi powiększają zakres następnego zlecenia, bez konieczności ich pisemnego uwzględniania w tym zleceniu.

- 7) Roboty i usługi po ich wykonaniu Wykonawca zgłosi pisemnie Zamawiającemu do odbioru.
- 8) Odbioru dokonuje w imieniu Zamawiającego Komisja, w skład której wchodzi Kierownik Obwodu bądź wskazana przez niego osoba, przedstawiciel Rejonu oraz z ramienia Wykonawcy Kierownik Robót.
- 9) Kierownik Rejonu może rozszerzyć listę członków Komisji o ile uzna to za konieczne.
- 10) Protokół podlega zatwierdzeniu przez Kierownika Rejonu bądź jego Zastępcę i jest podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury.
- 11) Załączniki do protokołu przygotowuje Wykonawca i przedstawia do zatwierdzenia Kierownikowi Obwodu Drogowego.
- 12) Kierownik Rejonu może wskazać inną bądź dodatkową osobę spośród pracowników Rejonu do zatwierdzania załączników.

Do odbioru Wykonawca przedstawia:

- wykonane roboty i usługi wraz z ich obmiarem powykonawczym sporządzone przez Wykonawcę i sprawdzone i potwierdzone przez Kierownika Obwodu i Inspektora Nadzoru,
- sprawdzone i zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru Zestawienie wartości wykonanych w miesiącu rozliczeniowym robót i usług,
- wyliczenie kosztów wg analityki asortymentów i analityki paragrafów,
- niezbędne świadectwa kontroli jakości,
- certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami
- potwierdzenie przekazania do utylizacji materiałów rozbiórkowych, padłych zwierząt, zebranego sorbentu itp.

W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu umowy Zamawiający ma prawo naliczyć kary umowne. Protokół z wyliczeniami kar umownych, stanowi załącznik do protokołu odbioru. Protokół z wyliczenia kar umownych i potrąceń z tytułu wad trwałych sporządza Kierownik Obwodu lub pracownik Rejonu. Protokół z wyliczenia kar umownych i potrąceń z tytułu wad trwałych stanowi integralną część protokołu odbioru i jest podstawą do potrącenia Wykonawcy należnych kar z wynagrodzenia za wykonane i odebrane roboty i usługi.

8.2. ZLECENIA AWARYJNE

Asortyment prac wykonywanych w systemie awaryjnym:

- przeszkoda na jezdni, chodniku lub innym elemencie, po którym odbywa się ruch,
- uszkodzenie bądź brak elementów oznakowania pionowego odpowiadających bezpośrednio za bezpieczeństwo ruchu,
- uszkodzenie elementów infrastruktury drogowej odpowiadających bezpośrednio za bezpieczeństwo ruchu,
- wypadek, kolizja drogowa, zdarzenie nadzwyczajne, katastrofa budowlana, itp.

Prace w trybie awaryjnym będą zlecane przez Zamawiającego na formularzach zleceniach wykonania robót z dopiskiem zlecenie w trybie awaryjnym. Polecenie wykonania robót w tym trybie może być przekazane telefonicznie (w przypadku braku możliwości przekazania w formie pisemnej). Po uzyskaniu możliwości przekazania pisemnego zlecenie będzie wystawione i przesłane do Wykonawcy.

UWAGA- Wykonawca zadania 4 winien posiadać materiały i urządzenia BRD w ilościach i asortymentach zgodnych z SST.

W przypadku wystąpienia na drodze sytuacji awaryjnych, w szczególności takich które zagrażają bezpośrednio bezpieczeństwu ruchu drogowego Zamawiający dokonywać będzie zleceń w trybie awaryjnym z zakresu prac niezbędnych do usunięcia występującego zagrożenia. Zakres prac określa Zamawiający.

Zamówienia awaryjne wystosowywane będą do Wykonawcy w formie pisemnej bądź ustnej. W przypadku zlecenia ustnego, zapotrzebowanie pisemne zostanie uzupełnione przez Zamawiającego w możliwie najkrótszym czasie.

W momencie powzięcia wiadomości o występującym zdarzeniu awaryjnym Zamawiający powiadomi Wykonawcę o konieczności podjęcia działań.

Wymagany czas na podjęcie działań przez Wykonawcę w przypadku zleceń awaryjnych wynosić będzie do 60 minut od momentu powiadomienia (zgodnie z zapisami w SST Wymagania Ogólne), w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia (np. wypadek drogowy, uszkodzone lub przerwane bariery energochłonne itp.).

Wykonawca niezwłocznie przystąpi do skutecznego zabezpieczenia miejsca awarii oraz po konsultacji i uzgodnieniu z Zamawiającym sposobu i technologii usunięcia powstałej awarii w trybie pilnym przystąpi do jej usunięcia. Powyższa sytuacja traktowana będzie jako zlecenie awaryjne.

Wykonawca musi posiadać odpowiednie wyposażenie służące do skutecznego zabezpieczenia miejsc niebezpiecznych, zgodnych z SST. W przypadku nieskutecznego oznakowania miejsca awarii lub nie przystąpienia w trybie natychmiastowym do jej usunięcia, Wykonawca który nie wywiązał się ze zlecenia zostanie obciążony kosztami za wykonanie tego oznakowania przez inną firmę (podmiot).

Niespełnienie n/w warunków skutkować będzie naliczeniem kar umownych:

- 1) Prace wykonywane w ramach zlecenia awaryjnego winny być realizowane w sposób ciągły, bez zbędnych przerw, aż do całkowitego usunięcia zagrożenia. Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem kar umownych.
- 2) W przypadku, gdy Wykonawca poweźmie wiadomość o wystąpieniu sytuacji awaryjnej przed Zamawiającym, ciąży na nim obowiązek poinformowania Zamawiającego o tym fakcie, a w przypadku zagrożenia życia podjęcie natychmiastowych działań.
- 3) Wykonawca zapewni taki kontakt swoich przedstawicieli, w tym Kierownika Robót, z Zamawiającym, aby zlecenia awaryjne mogło być skutecznie przekazane Wykonawcy w każdej porze dnia i nocy.
- 4) Roboty wykonane w ramach zleceń awaryjnych powiększają zakres robót zaplanowanych do wykonania w ramach zleceń bieżących w danym okresie i rozliczane są w tym okresie.
- 5) Odbiór robót wykonanych w systemie zleceń awaryjnych odbywa się na tych samych zasadach co odbiór robót bieżących.