



Leszek Sekulski  
Z-ca Dyrektora Oddziału  
Ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 18.10.2012

Numer pisma: GDDKiA-O/WA/R.2/B.M./806/2012

**Wykonawcy uczestniczący  
w postępowaniu  
/wszyscy/**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Wymiana dylatacji bitumicznych na mostach utrzymywanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie.**”

**PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ORAZ  
ZMIANA TREŚCI SIWZ Nr 1**

Szanowni Państwo,

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) zwaną dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wraz z wyjaśnieniami:

**Pytania:**

1. Czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu wykonania zadania? Punkt 6 Instrukcji dla Wykonawców przewiduje zakończenie prac w ciągu 3 miesięcy od daty podpisania umowy – przedział ten przypada na okres grudzień – luty, w czasie którego zwyczajowo prace budowlane nie są prowadzone, ze względu na niesprzyjającą pogodę. Wykonywanie dylatacji bitumicznych wymaga określonych warunków atmosferycznych (brak opadów, dodatnia temperatura otoczenia itd.), które są zapisane w Aprobacie Technicznej, zgodności z którą wymaga załączona do dokumentacji przetargowej Specyfikacja Techniczna M.25.01.03.
2. Czy będzie spełniony warunek przetargowy dla Kierownika Budowy, jeśli Oferent wykaże, że:
  - Kierownik Budowy posiada odpowiednie doświadczenie w wykonywaniu dylatacji bitumicznych (lata pracy przy wykonywaniu dylatacji i ich odpowiednia ilość),
  - Bezpośredni nadzór nad wykonaniem dylatacji bitumicznych będzie wykonywał Kierownik Robót dylatacyjnych, który nie posiada uprawnień budowlanych ale posiada wymagane dokumentacją doświadczenie?
3. Dylatacje bitumiczne wymagają odpowiedniego podłoża(beton klasy min. B30M) oraz odpowiednio wykonanej nawierzchni bitumicznej (zagęszczenie i brak okleinowania). Czy Zamawiający przewidział dodatkowe środki na wykonanie ewentualnej naprawy betonowego podłoża konstrukcji oraz ewentualnej wymiany nawierzchni w obu warstwach jezdni (do poziomu izolacji) w strefie dylatacji po min. 2,0 m ( po obu stronach dylatacji), a w związku z tym czy przewidział wydłużenie czasu wykonania Umowy?
4. W związku z przeprowadzoną wizją lokalną na wszystkich 20-stu obiektach mostowych, których dotyczy w/w przetarg informujemy, że stan nawierzchni bitumicznej na sześciu obiektach jest niedostateczny. Dotyczy to następujących obiektów:
  - Most w ciągu drogi krajowej nr 17 w km 64+410 w m. Wola Korycka,
  - Most w ciągu drogi krajowej nr 53 w km 83+908 w m. Myszyniec,
  - Most w ciągu drogi krajowej nr 53 w km 89+196 w m. Wydmusy,
  - Most w ciągu drogi krajowej nr 60 w km 108+518 w m. Karniewo,
  - Most w ciągu drogi krajowej nr 61 w km 42+843 w m. Klusek,
  - Most w ciągu drogi krajowej nr 61 w km 77+443 w m. Szelków.

Dlatego też wnioskujemy o usunięcie z przedmiotowego przetargu w/w obiektów mostowych

### Odpowiedź na pytania:

- Ad. 1. Zamawiający przewiduje zmiany terminu realizacji zamówienia w okolicznościach o których mowa w § 3 ust.4 umowy.
- Ad. 2. Wymagania jakie musi spełnić osoba przedstawiona na kandydata na stanowisko Kierownika Budowy, zawarte są w pkt. 7.2. 3) b) IDW.
- Ad. 3. Zamawiający nie przewiduje wykonania napraw betonowego podłoża i wymiany nawierzchni. Zamawiający przewiduje zmiany terminu realizacji zamówienia w okolicznościach o których mowa w § 3 ust.4 umowy.
- Ad. 4. Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ – patrz zmiana treści SIWZ Nr 1 poz. Nr 1

### ZMIANA TREŚCI SIWZ Nr 1

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

#### POZ. NR 1

**Zmiana dotyczy SIWZ TOM I INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW "Kosztorys Ofertowy – wymiana dylatacji bitumicznych na mostach utrzymywanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie"**

#### Istniejący zapis:

| Droga | Pikietaż | Najbliższa miejscowość | Ilość /mb/ | Cena jednostkowa | Wartość robót /netto/ |
|-------|----------|------------------------|------------|------------------|-----------------------|
| 61    | 42+843   | Klusek (2x11.5)        | 23         |                  |                       |
| 53    | 93+908   | Myszyniec (2x7.6)      | 15,2       |                  |                       |
| 53    | 89+196   | Wydmusy(2x7.6)         | 15,2       |                  |                       |
| 61    | 77+443   | Szelków(2x8)           | 16         |                  |                       |
| 60    | 180+518  | Karniewo (2x7.1)       | 14,2       |                  |                       |

#### Zastępuje się następującym:

| Droga | Pikietaż | Najbliższa miejscowość    | Ilość /mb/ | Cena jednostkowa | Wartość robót /netto/ |
|-------|----------|---------------------------|------------|------------------|-----------------------|
| S8    | 485+414  | Dybów rz. Rządza (2x11.6) | 23,2       |                  |                       |
| S8    | 485+414  | Dybów rz. Rządza (2x11.6) | 23,2       |                  |                       |
| 62    | 245+372  | Wyszków nad PKP (2x7.2)   | 14,4       |                  |                       |
| 57    | 154+547  | Dobrzankowo (2x11.3)      | 22,6       |                  |                       |

**W załączeniu skorygowany Kosztorys ofertowy.**

*mgr inż. Leszek Sekulski*  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Sprawę prowadzi: Beata Misiewicz  
tel. 0 22 323-15-16 fax. 0 22 323-15-17  
e-mail: [bmisiewicz@gddkia.gov.pl](mailto:bmisiewicz@gddkia.gov.pl)

*BY*

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa  
tel.: (022) 813 33 75; 810 39 84  
fax: (022) 810 04 12

e-mail: [sekretariat@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat@gddkia.gov.pl)  
[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

**KOSZTORYS OFERTOWY -WYMIANA DYLATACJI BITUMICZNYCH NA MOSTACH  
UTRZYMYWANYCH PRZEZ GDDKiA Oddział w Warszawie**

| Droga | Pikietaż | Najbliższa miejscowość          | Ilość<br>/mb/ | Cena<br>jednostkowa | Wartość robót<br>/netto/ |
|-------|----------|---------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|
| S8    | 480+140  | Górki (2x7.56)                  | 15,12         |                     |                          |
| S8    | 485+916  | Dybów nad PKP (1x11.60)         | 11,6          |                     |                          |
| S8    | 485+414  | Dybów rz. Rządza (2x11.6)       | 23,2          |                     |                          |
| S8    | 485+414  | Dybów rz. Rządza (2x11.6)       | 23,2          |                     |                          |
| S8a   | 0+608    | Brok (2x11.6)                   | 23,2          |                     |                          |
| S8a   | 5+764    | Ostrów Maz. nad PKP<br>(2x14.8) | 29,6          |                     |                          |
| S8d   | 11+660   | Turzyn (2x8.5)                  | 17            |                     |                          |
| 17    | 64+410   | Wola Korycka (2x12.6)           | 25,2          |                     |                          |
| 50    | 209+795  | Zamienie (1x8.0)                | 8             |                     |                          |
| 50    | 241+906  | Strachówka (2x7.3)              | 14,6          |                     |                          |
| 50    | 250+101  | Zawiszyn (2x8.0)                | 16            |                     |                          |
| 50    | 252+615  | Zawiszyn (2x7.9)                | 15,8          |                     |                          |
| 62    | 144+937  | Brody Duże(2x8)                 | 16            |                     |                          |
| 62    | 245+372  | Wyszków nad PKP (2x7.2)         | 14,4          |                     |                          |
| 57    | 154+547  | Dobrzankowo (2x11.3)            | 22,6          |                     |                          |
| 57    | 186+755  | Olszak(2x8)                     | 16            |                     |                          |
| 79    | 108+559  | Zwoleń (1x10.5)                 | 10,5          |                     |                          |
| 79    | 70+554   | Swierże (1x8.0)                 | 8             |                     |                          |
| 48    | 111+501  | Głowaczów (2x8)                 | 16            |                     |                          |
| X     | X        | Projekty org. ruchu             | 19szt.        |                     |                          |
|       |          |                                 |               | Razem netto         |                          |
|       |          |                                 |               | Podatek VAT 23%     |                          |
|       |          |                                 |               | Razem brutto:       |                          |