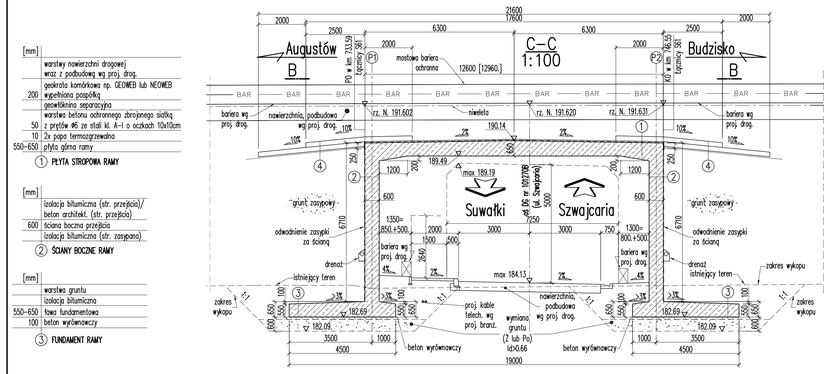
RYSUNEK OGÓLNY 1:200



[mm]
- warstwy nawierzchni drogowej wraz z podbudową wg proj. drog.
- geokrata kamórkowa np. GEOWEB lub NEOWEB
- 200 wypełniona posypówką grawitkowo separacyjna
- warstwy betonu ochronnego zbrojonego siatką
- 50 z prętów Ø6 ze stali kl. A-I o oczkach 10x10cm
- 10 2x papa termozgrzewalna
- 550–650 płyta górna ramy

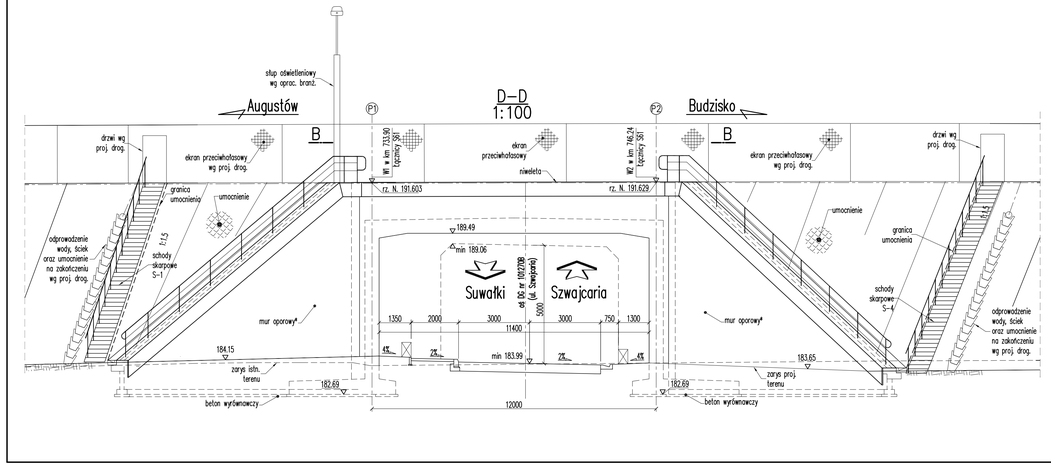
① PŁYTA STROPOWA RAMY

[mm]
- izolacja bitumiczna (str. przejścia)/ beton architekt. (str. przejścia)
- 600 ściana boczna przejścia
- izolacja bitumiczna (str. zasypana)

② ŚCIANY BOCZNE RAMY

[mm]
- warstwa gruntu
- izolacja bitumiczna
- 550–650 łowa fundamentowa
- 100 beton wyrównawczy

③ FUNDAMENT RAMY



[mm]
- warstwy nawierzchni drogowej wraz z podbudową wg proj. drog.
- 2x geokrata kamórkowa np. GEOWEB lub NEOWEB
- 2x200 wypełniona posypówką geowłókniną separacyjną

④ WARSTWY GRUNTU W REJONIE STREF PRZEJŚCIOWYCH

[mm]
- 5 nawierzchnia chemoutwardzalna
- 240 kapa chodnikowa
- ściana czołowa

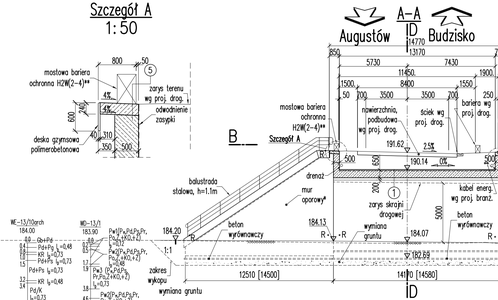
⑤ KAPA NA ŚCIANIE CZOŁOWEJ

[mm]
- 5 nawierzchnia chemoutwardzalna
- 300 kapa chodnikowa
- ściana czołowa

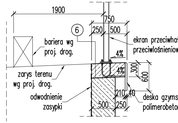
⑥ KAPA NA ŚCIANIE CZOŁOWEJ

Szczegół A
1:50

A–A



Szczegół B
1:50



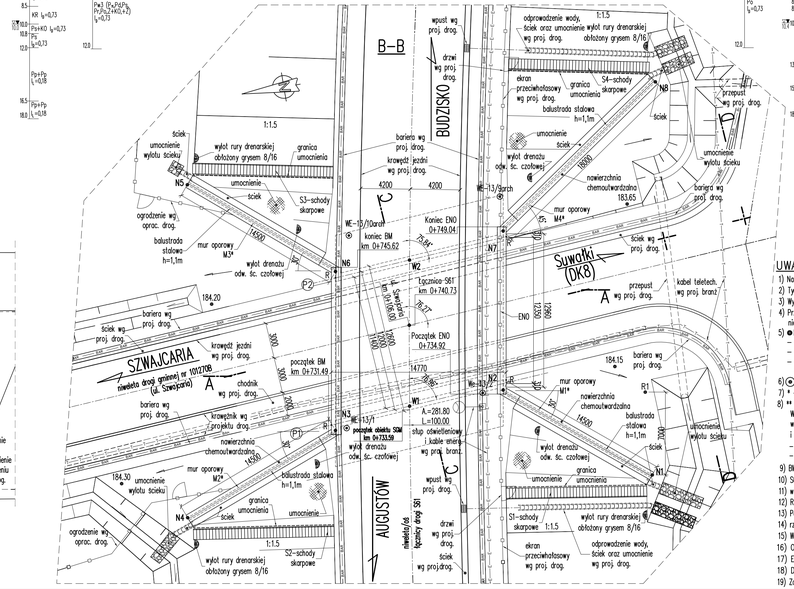
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Beton:	Klasa betonu wg PN-EN 206–1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206–1
Płyta stropowa	C30/37	XC4+XD1+XF2
Ściany pionowe ramy	C30/37	XC4+XD1+XF2
Fundamentów:	C30/37	XC2+XF2+XA2
Kap chodnikowych oczepów murów oporowych:	C30/37	XC4
Lica murów oporowych:	C25/30	XC4+XF2
Deski gzymsowe:	polimerobeton	XC4 + XD3 + XF4
Wyrównawczy/korka:	C12/15	
Pozostałych elementów:	C30/37	

Stal:
zbrojeniowa: A–IIIN
konstrukcyjna (balustrady): S235JR (St3S)

KM OBIEKTU WE–13: 0+733.59 SGM
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU WE–13: 12.96m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU WE–13: 14.77m
KĄT UKOSU OBIEKTU: 76.96°–75.84°
KLASA DROGI: S
KLASA OBCIĄŻEŃ: A wg PN–85/S–10030
OBIEKT OBLICZONO OBCIĄŻAJĄC GO POJAZDEM K+0,3K=800kN+240kN=1040kN; q=4kPa
STANAG 2021 klasa 150

WOJSKOWA KLASA OBCIĄŻENIA MLC			
Poj. kołowe		Poj. gąsiennicowe	
↓↓	↑	↓↓	↑
100	150	100	150



Schemat niwelety

UWAGI:

1) Nasadzenia zieleni po wykonaniu obiektu wykonać zgodnie z projektem zieleni
2) Tyczenie osi należy wykonać wg Projektu Drogowego
3) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym obiektem wykonać zgodnie z odrębnymi projektami branżowymi
4) Przed rozpoczęciem robót mostowych sprowadzić czy nie występują kolizje z urządzeniami obcymi (np. kablami) nieinwentaryzowanymi na aktualnej mapie do celów projektowych
5) ⊕ P – oznacza reper; liczba reperów:
   - płyta : 4szt.=2x2
   - ściany : 4szt.=4x2
   - mury : 12szt.=4x3
   - Razem : 20szt.=4+4+12
6) ⊕ WE–0/0 – oznacza istniejący odwiert geotechniczny; ⊕ – oznacza projektowany odwiert geotechniczny
7) * – mur z gruntu zbrojonego
8) ** – dopuszcza się stosowanie dowolnych producentów spełniających wymogi PN–EN 1317, Wytycznych GDDKiA stosowania drogowych barier ochronny na drogach krajowych z 2010r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (stalowe, linowe etc.)
   - intensywność zderzenia mib. B
   - znormalizowane ugięcie dynamiczne Dn ≤ 0,8m
9) BM – bariera mostowa
10) SGM – System Gospodarki Miejscowej
11) w nawiasach [...] podano wymiary po długości elementu (w skosie)
12) R1 – stały znak wysokościowy.
13) Powierzchnie betonowe wykonać zgodnie z PFU
14) rz. N – rzędna niwelety
15) Współrzędne pkt charakterystycznych(...) umieszczono na rys. "RYSUNEK OGÓLNY" projektu wykonawczego.
16) Oznaczenia sieci: —T—T— teletechniczna; —E—E— –energetyczna
17) ENO – Ekran na obiekcie
18) DG – drogo gminna; DK – droga krajowa
19) Zasypkę za przyczółkami/ścianami pionowymi należy wykonywać równomiernie po obu stronach obiektu

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO

INWESTOR:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

WYKONAWCA:
BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

KONSULTANT WYKONAWCY:
TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk

Zamierzenie budowlane:
Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmującą drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł "Suwałki Południe") do km 12+830,
wraz z budową łącznicy węzła "Suwałki Północ" o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi,
Województwo podlaskie, powiat suwalski: Gmina Suwałki, miasto Suwałki

ODCINEK B:
Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00
wraz z budową łącznicy węzła "Suwałki Północ" o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Nr tomu:	III/2	Obiekt: WE–13
Nr umowy:	1/1/2D32/2015	Stadium: Projekt Budowlany
Nr projektu:	03/152/2015	Projekt Architektoniczno - Budowlany
Branża:	MOSTOWA	Tytuł rysunku: Rysunek ogólny

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Radosław Ulejczyk	konstrukcyjno-budowlana	339/Gd/2002	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Wasik	mostowa	POM/0069/POOM/09	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Świeczkowski			
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Wojdechowski	konstrukcyjno-budowlana	61/Gd/97	

Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:	Powiązania:
06.2016	1:100/1:200	0100		04