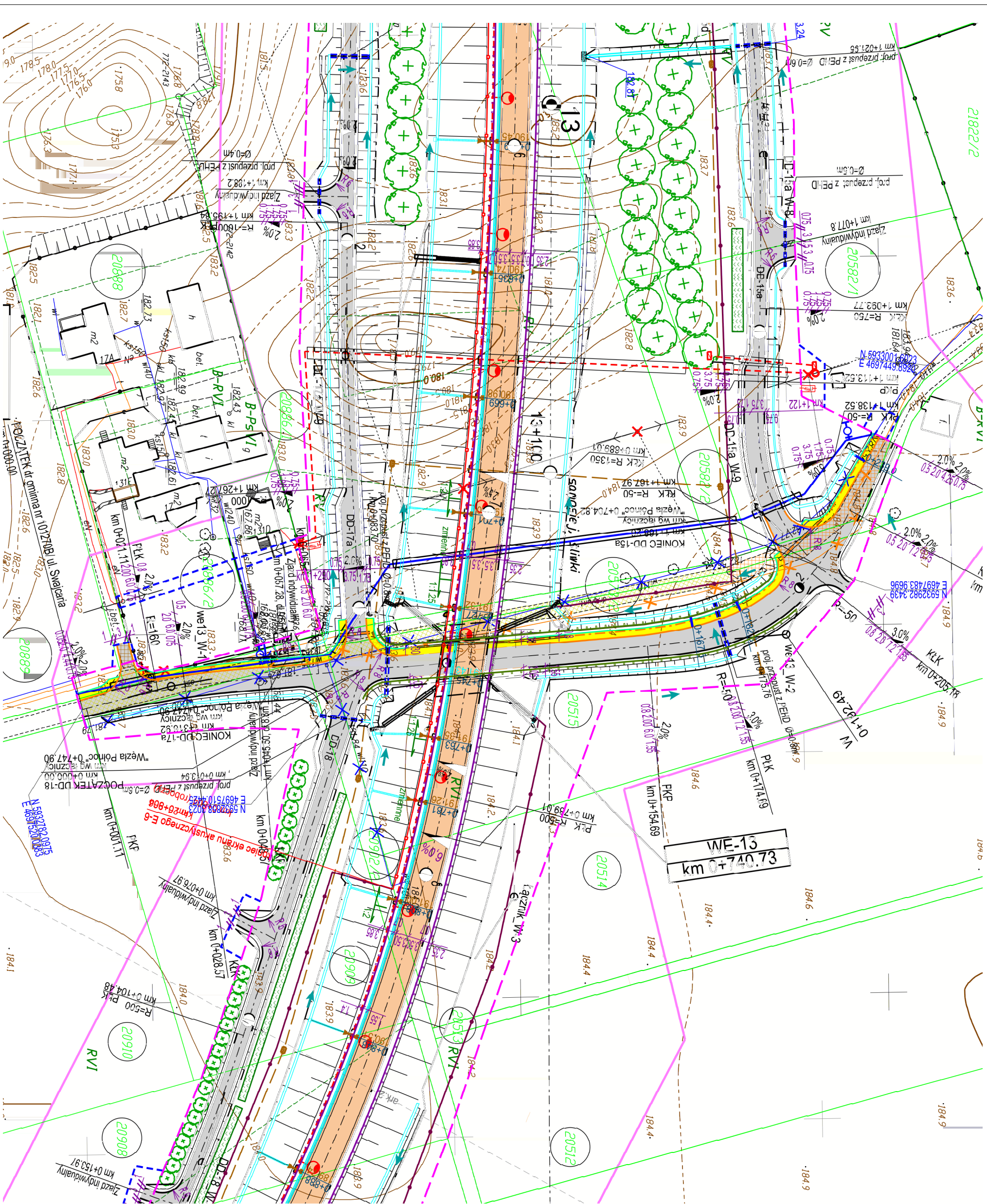
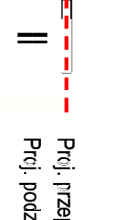





















PLAN STUJACYJNY 1:1000



Energetyka

- 
- Proj. zadati naponizirati
 Proj. glow-a kabloma
 Proj. minia kabloma
 Proj. izazivanje
 Proj. izdati 0,4N
 Proj. izdati 15uV
 Proj. linia napovizniza
 Proj. izazisati na kabl(proj.uzna odnoma na kabl
 Proj. podizati seo

- | | |
|---|---|
|  | slip, ślad, ul, unikat |
|  | slip, ślad, min, 44V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |
|  | slip, ślad, min, 15V, kopierownica do demontażu |

- [illegible]

Teletechnika

- | | |
|---|---|
| Proj. ogólnie | Proj. ogólnie |
| Isbnijed' g'olozn'ie | Isbnijed' g'olozn'ie |
| Isbnijed' p'ezguzn'ie | Isbnijed' p'ezguzn'ie |
| I'nij b'it'nyj drugoje | I'nij b'it'nyj drugoje |
| Proj. os'm' p'raz'ivost'ivne U-15 | Proj. os'm' p'raz'ivost'ivne U-15 |
| I'nij bul'set'dy | I'nij bul'set'dy |
| D'ev'jane os'm' p'raz'ivost'ivne | D'ev'jane os'm' p'raz'ivost'ivne |
| Ekrany akus'yczne | Ekrany akus'yczne |
| Proj. pol'k' n'op'ov'ed'ajaz' d'la p'az'ov' | Proj. pol'k' n'op'ov'ed'ajaz' d'la p'az'ov' |

- Zakres wiadomości
 - Linia organizacyjna
 - Linia organizacyjna (podziałowa) wskazuje dla S₁ i drugiego kierownika, jaką praktyczną rolę linijny zarządców drugiego stopnia musi odegrać, aby S₁ mógł wykonać swoje zadanie
 - Linia określająca zakres inwestycji na terenie wód płynących
 - Linia określająca zakres inwestycji na terenach zamkniętych

[illegible]

- ## Telefonia
-
- istniejąca linia kablowa, leń i ciecnic na ziemię
 - istniejąca telefoniczna kanałująca kablowa
 - istniejąca linia kablowa, leń i ciecnic na napowietrzną i istniejący szup telefoniczny
 - istniejąca linia kablowa, leń i ciecnic na ziemię, demontowana lub przykładana telefoniczna kanałująca kablowa, demontowana lub przykładana telefoniczna kanałująca kablowa i istniejący szup telefoniczny





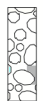











Objekty mosta

- | | | |
|-------|--------------|--|
| Wł-1 | km C+42+1,45 | Profil Kowane wiadukty drogowe w ciągu obwodnicy |
| Wł-2 | km 1+614,12 | Profil Kowane wiadukty drogowe nad olchówką |
| M-7-2 | km 8+299,51 | Profil Kowane mosty drogowe w ciągu chowcznicy |
| P-9 | km 5+000,25 | Profil Kowane przelazia dla zwierząt |

- km 1+90.150
 Proj przepust dla zwirzyny wym.: 3.5x

Odwodnie

- Projekcja sine zliczniki (infraco), no - rel
- złoto
- 16112
- Kierunki : pływ wody w rowach c oraz z
- Rów trapezowy

- | | |
|--|---|
| row opływowy |  |
| Pro., przesłust |  |
| Sączki skarpowe |  |
| Ściek podłogowy z ściekiem skarpowym |  |
| Umocnienie rowów |  |
| Ściek sztapowy |  |
| wpuszczaj. ze ściekiem korytkowym |  |
| den ze studnią (renarctki) |  |
| Wolnozbił. kierunki spływu wody |  |
| Ściek betonowy - trójlinijny |  |
| Ściek betonowy - trójlinijny z opaską |  |
| Ściek betonowy - korytkowy |  |
| Ściek linowy |  |
| Row słonowy |  |
| prykanalik |  |
| wpuszczaj. z przykanalikiem i ściekiem skarpowym |  |

projektowana trasa drogi S61 - odcinek 2-jezdniowy
drogi gminnej

-
- Technical drawing of a road cross-section showing two variants of a road layout. Variant 1 (top) shows a road with a central green area and two lanes. Variant 2 (bottom) shows a road with a central green area and two lanes, but with a different cross-section. The drawing includes labels for 'Zjazd indywidualny, km 0+718.0' and 'Zjazd indywidualny, km 0+596.0'. It also includes a scale bar from 0 to 10 meters and a north arrow.

projektowane ior




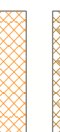

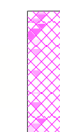


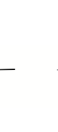



-

Projektowana droga według ZADANIA I

- [illegible]

- [illegible]

Rozbiórki

- | | |
|---|---|
|  | Rozbiłka nawierzchni grunowej |
|  | Rozbiłka jezdni asfaltowej |
|  | Rozbiłka ścieżki rowerowej |
|  | Rozbiłka jezdni i rowowej |
|  | Rozbiłka nawierzchni z deszczniku asfaltowego |
|  | Rozbiłka nawierzchni z deszczniku asfaltowego |
|  | Rozbiłka nawierzchni z deszczniku asfaltowego |
|  | Rozbiłka nawierzchni z deszczniku asfaltowego |
|  | Rozbiłka nawierzchni z deszczniku asfaltowego |
|  | Rozbiłka nawierzchni z deszczniku asfaltowego |
|  | Rozbiłka nawierzchni z deszczniku asfaltowego |
|  | Rozbiłka nawierzchni z deszczniku asfaltowego |

budimex

GDDKIA

BUDIMEX

Oddział w Biłymost

ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Biłymost

TRANSPROJEKT

GDAŃSKI SP. Z O.O.

ul. Partyzanów 72 A, 80-254 Gdańsk

TRANSPROJEKT

GDAŃSKI SP. Z O.O.

ul. Partyzanów 72 A, 80-254 Gdańsk

Zaplanowanie budowlane

Zaplanowanie (opracowanie) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południowe”) do km 12+830.

wzr. z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

wzr. z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlaną i urządzeniami budowlanymi.

Województwo podlaskie, powiat suwalski, Gmina Suwałki, miasto Suwałki

ODCINEK B:

Oddział drogi ekspresowej S61 od km 12+221,47 do km 12+830,00

wzr. z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)

Wzrost

Wzrost z budową łącznicy wzr. „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+080)