



DROGA DD-15a

PARAMETRY TECHNICZNE

kategoria ruchu

klasa techniczna

prędkość projektowa

szerokość jezdni

szerokość pasa ruchu

szer. poboczy gruntowych

szerokość jezdni w miejscu mijanki

- KR1

- D

- 30km/h

- 3.5 m

- 3.5 m

- 0.75 m

- 5.5 m

EWIZJA

TYP MODYFIKACJI

DATA

IMIĘ I NAZWISKO

INWESTOR:

GDDKIA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Białymstoku

ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

budimex

BUDIMEX S.A.

ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

KONSULTANT WYKONAWCY:

TRANSPROJEKT

GDAŃSKI sp. z o.o.

ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk

zamierzenie budowlane:

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. Województwo podlaskie, powiat suwalski: gmina Suwałki, miasto Suwałki

Odcinek B:

Odcinek drogi ekspresowej S61 o km 12+221.47 do km 12+830.00, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Nr tomu:

I

Obiekt:

PROJEKTOWANA DROGA EKSPRESOWA S61

Nr umowy:

II/2032/2015

Stadium:

Projekt Budowlany

Nr projektu:

III/152/2015

Projekt Architektoniczno - Budowlany

branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Profil podłużny - droga DD-15

stanowisko:

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Główny projektant:

mgr inż. Artur Łojewski

POM/0245/POOD/08

projektant:

mgr inż. Karol Mróz

POM/0274/POOD/13

projektant:

mgr inż. Remigiusz Krzykwa

POM/0115/POOD/15

sprawdzający:

mgr inż. Joanna Bala-Żółtowska

POM/0135/POOD/05

data:

06.2016

Skala:

1:100/1000

Nr rys.:

4.4

Arkusz:

1