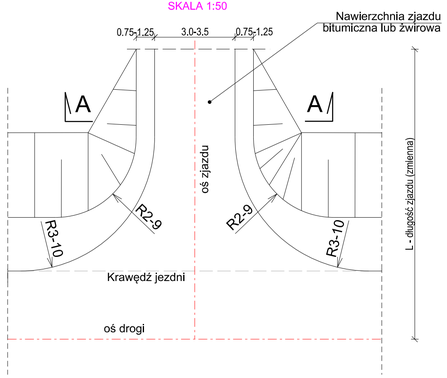
TYPOWE SCHEMATY ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH / PUBLICZNYCH POJEDYNCZYCH

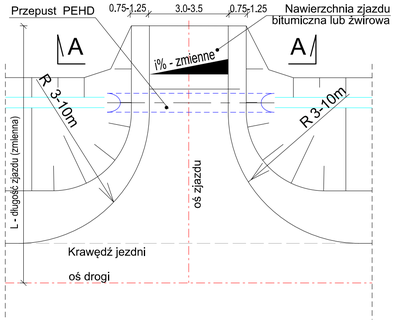
Zjazd publiczny / indywidualny bez przepustu

RZUT Z GÓRY
SKALA 1:50



Zjazd publiczny / indywidualny przepust w osi rowu

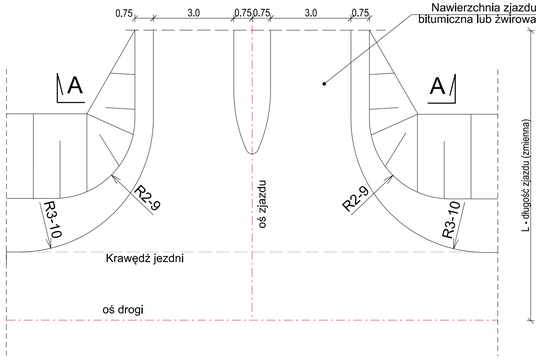
RZUT Z GÓRY
SKALA 1:50



TYPOWE SCHEMATY ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH / PUBLICZNYCH PODWÓJNYCH

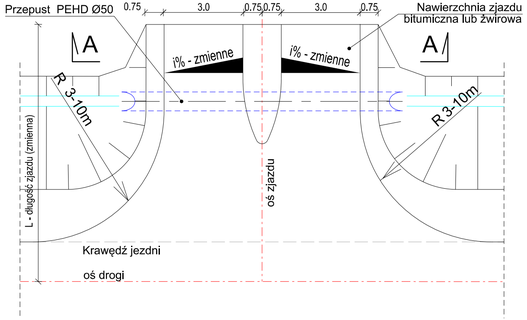
Zjazd publiczny / indywidualny podwójny bez przepustu

RZUT Z GÓRY
SKALA 1:50

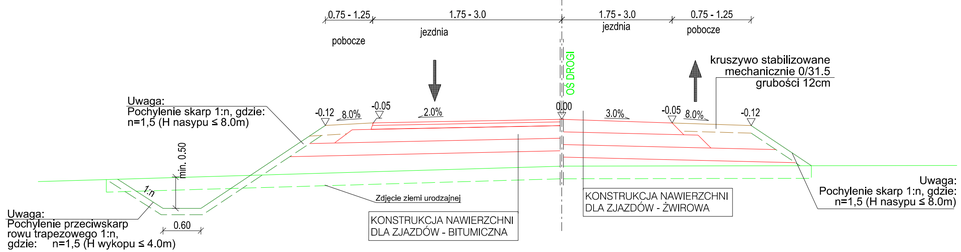


Zjazd publiczny / indywidualny podwójny przepust w osi rowu

RZUT Z GÓRY
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY A-A
zjazdy publiczne / indywidualne
przekrój z rowem trapezowym / bez rowu



04			
REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO

INWESTOR:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

WYKONAWCA:

budimex

BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

KONSULTANT WYKONAWCY:

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk

Zamierzenie budowlane:

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł„Suwałki Południe") do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ"o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Województwo podlaskie, powiat suwalski: gmina Suwałki, miasto Suwałki

Odcinek B:
Odcinek drogi ekspresowej S61 o km 12+221.47 do km 12+830.00, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ"o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Nr tomu: I	*Obiekt:* PROJEKTOWANA DROGA EKSPRESOWA S61		
Nr umowy: 1/I/2D3Z/2015	*Stadium:* Projekt Budowlany		
Nr projektu: 03/152/2015	Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Branża: DROGOWA	*Tytuł rysunku:* Przekroje normalne		
Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*
Główny projektant:	mgr inż. Artur Łojewski	POM/0245/POOD/08	
Projektant:	mgr inż. Karol Mróz	POM/0274/POOD/13	
Projektant:	mgr inż. Remigiusz Krzykwa	POM/0115/POOD/15	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	POM/0135/POOD/05	
Data: 06.2016	*Skala:* 1:50	*Nr rys.:* 3	*Arkusz:* 5