

Inwestor:	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok	
Wykonawca:	 BUDIMEX S.A. Ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa	
Konsultant wykonawcy:	 TRANSPROJEKT GDAŃSKI spółka z o.o. 80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A tel: 58 524 41 00 fax: 58 341 30 65 e-mail: biuro@tgd.pl www.tgd.pl	
Zamierzenie Budowlane:	Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. <u>Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)</u>	
Adres obiektu:	województwo podlaskie, powiat suwalski, miasto Suwałki	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY <i>Projekt Zagospodarowania Terenu</i>	
Branża: Kategoria obiektu:	DROGOWA Kategoria XXV, XXVI, XXVIII	
Tom:	TOM I / 1 – Projekt zagospodarowania terenu	
Zawartość:	Część opisowa Kopie uprawnień i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa Decyzje, pisma i uzgodnienia	
Nr projektu:	03/152/2015	Nr umowy: 1/I/2D3Z/2015
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:	Według załączonego zestawienia w Projekcie Zagospodarowania Terenu na str. nr 3	

Autorzy opracowania:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Główny Projektant	mgr inż. Artur Łojewski	drogowa	POM/0245/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Karol Mróz	drogowa	POM/0274/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Remigiusz Krzykwa	drogowa	POM/0115/POOD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	drogowa	POM/0135/POOD/05	

Projektant	mgr inż. Radosław Ulejczyk	Konstrukcyjno- budowlana	339/Gd/2002	
Projektant	mgr inż. Tomasz Waśk	Mostowa	POM/0069/POOM/09	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Wojciechowski	Konstrukcyjno- budowlana	61/Gd/97a	
Projektant	mgr inż. Wioletta Śliwińska	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	POM/0036/POOS/07	
Projektant	mgr inż. Marcin Piechocki		108/Gd/01	
Sprawdzający	mgr inż. Danuta Sawicka	Instalacyjna w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych oraz ciepłych	5434/Gd/92	
Projektant	mgr inż. Michał Sajenko	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	79/Gd/01	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Malinowski		POM/0208/POOE/10	
Projektant	mgr inż. Elżbieta Rojek	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	0107/96/U	
Projektant	mgr inż. Michał Sajenko		2071/00/U	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Romanowski		POM/0001/POOT/11	
Projektant	mgr inż. Piotr Kokotkiewicz	Mostowa / Certyfikat PKG nr 0210	POM/0164/POOM/04	
Projektant	mgr inż. Natalia Mazurek	Ochrona środowiska i zieleń	-	
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Trzeciak		-	
Projektant	mgr inż. arch. Marta Jastrzębska	Architektoniczna do projektowania bez ograniczeń	PO/KK/368/2010	
Sprawdzający	mgr inż. arch. Marek Ptaszyński	Architektoniczna do projektowania bez ograniczeń	PO/KK/257/2008	

Oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Oświadczamy, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

„Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”

Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00
wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m
(od km 0+419.36 do km 1+085.82)

województwo podlaskie, powiat suwalski: gmina Suwałki; miasto Suwałki

opracowany na rzecz Inwestora:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku,
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 BIAŁYSTOK

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej przez projektantów:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łojewski	drogowa	POM/0245/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Karol Mróz	drogowa	POM/0274/POOD/13	
Projektant	mgr inż. Remigiusz Krzykwa	drogowa	POM/0115/POOD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	drogowa	POM/0135/POOD/05	
Projektant	mgr inż. Radosław Ulejczyk	Konstrukcyjno- budowlana	339/Gd/2002	
Projektant	mgr inż. Tomasz Waśk	Mostowa	POM/0069/POOM/09	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Wojciechowski	Konstrukcyjno- budowlana	61/Gd/97a	
Projektant	mgr inż. Wioletta Śliwińska	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	POM/0036/POOS/07	
Projektant	mgr inż. Marcin Piechocki		108/Gd/01	
Sprawdzający	mgr inż. Danuta Sawicka	Instalacyjna w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych oraz cieplnych	5434/Gd/92	
Projektant	mgr inż. Michał Sajenko	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	79/Gd/01	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Malinowski		POM/0208/POOE/10	
Projektant	mgr inż. Elżbieta Rojek	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	0107/96/U	
Projektant	mgr inż. Michał Sajenko		2071/00/U	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Romanowski		POM/0001/POOT/11	
Projektant	mgr inż. Piotr Kokotkiewicz	Mostowa / Certyfikat PKG nr 0210	POM/0164/POOM/04	
Projektant	mgr inż. Natalia Mazurek	Ochrona środowiska i zieleń	-	
Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Trzeciak		-	
Projektant	mgr inż. arch. Marta Jastrzębska		PO/KK/368/2010	
Sprawdzający	mgr inż. arch. Marek Ptaszyński		PO/KK/257/2008	

PROJEKT BUDOWLANY

„Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00
wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m
(od km 0+419.36 do km 1+085.82)

TOM I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Część opisowa		
	Kopie uprawnień i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa		
	Decyzje, pisma i uzgodnienia		
	Część rysunkowa		
TOM II-X	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY		
TOM II	ROBOTY DROGOWE		
	Tom II/1	Opis techniczny	
		Część rysunkowa	
		1. Plan orientacyjny	1:25 000
		2. Układ komunikacyjny	1:1 000
	Tom II/2	Część rysunkowa	
		3. Przekroje normalne	1:100
		4. Przekroje podłużne	1:100/1000
TOM IIa	Tom IIa/1	Projekt Konstrukcji Nawierzchni drogi S61	
	Tom IIa/2	Projekt Konstrukcji Nawierzchni dróg KR1-KR2	
TOM III	OBIEKTY INŻYNIERSKIE		
	Tom III/1	Przejście dla zwierząt PZ-12	
	Tom III/2	Wiadukt drogowy WE-13	
TOM IV	ELEKTROENERGETYKA		
	Tom IV/1	Budowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznych nn-0,4kV i SN-20kV	
	Tom IV/2	Budowa oświetlenie drogowego	
	Tom IV/3	Zasilanie	
TOM V	TELETECHNIKA		
	Tom V/1	Budowa i rozbiórka sieci i urządzeń telekomunikacyjnych (Orange S.A.)	
	Tom V/2	Budowa kanału technologicznego	
TOM VI	BRANŻA SANITARNA		
	Tom VI/1	Budowa kanalizacji deszczowej.	
	Tom VI/2	Budowa i rozbiórka sieci wodociągowej.	
TOM VII	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
TOM VIII	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH		
	Tom VIII/1	Opinia geotechniczna	
	Tom VIII/2	Dokumentacja Badań Podłoża Gruntowego	
	Tom VIII/3	Projekt geotechniczny	
TOM IX	DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA		
TOM X	DOKUMENTACJA HYDROGEOLOGICZNA		
Załączniki do projektu architektoniczno – budowlanego:			
	Zał. nr 1	Inwentaryzacja i gospodarka istniejącą zielenią	
	Zał. nr 2	Szata roślinna	

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	7
1.1.	Zakres inwestycji	7
1.2.	Kolejność realizacji i podział zadania inwestycyjnego na etapy i	9
1.3.	Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego	9
1.4.	Podstawa formalna opracowania	11
1.5.	Materiały wyjściowe i archiwalne	11
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
2.1.	Charakterystyka terenu	14
2.2.	Położenie geograficzne (fizjografia i morfologia)	14
2.3.	Charakterystyka geologiczna	14
2.4.	Hydrologia	16
2.5.	Warunki hydrogeologiczne	16
2.6.	Geotechniczne warunki posadowienia dróg	17
2.7.	Geotechniczne warunki posadowienia w rejonie obiektów inżynierskich	18
2.8.	Istniejący układ komunikacyjny	20
2.8.1.	Istniejąca droga krajowa nr 8	20
2.9.	Charakterystyka zieleni istniejącej	24
2.10.	Warunki środowiskowe terenu	24
2.10.1.	Formy ochrony przyrody wokół projektowanego zainwestowania	24
2.10.2.	Rezerwaty przyrody	25
2.10.3.	Parki narodowe	25
2.10.4.	Obszary chronionego krajobrazu	26
2.10.5.	Obszary sieci Natura 2000	26
2.10.6.	Pomniki przyrody	26
2.10.7.	Inne cenne przyrodniczo obszary	27
2.11.	Istniejące uzbrojenie wymagające przebudowy	27
2.11.1.	Urządzenia energetyczne	27
2.11.2.	Urządzenia teletechniczne	28
2.11.3.	Wodociągi	28
2.12.	Rozbiórki	28
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	29
3.1.	Szczegółowy zakres inwestycji	29
3.2.	Projektowana droga ekspresowa S61	30
3.2.1.	Zagospodarowanie terenu przyległego w przebiegu projektowanej obwodnicy	31
3.2.2.	Geometria pozioma	31
3.2.3.	Geometria pionowa (niweleta)	32
3.2.4.	Przekrój poprzeczny	32
3.2.5.	Parametry techniczne	33
3.2.6.	Przebieg projektowanej drogi	34

3.3. Węzły	35
3.3.1. Węzeł „Suwałki Północ”	35
3.4. Drogi poprzeczne	36
3.4.1. Drogi krajowe	36
3.4.2. Drogi gminne	38
3.5. Dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej	38
3.6. Wyniki analizy ruchowej	41
3.7. Projektowane obiekty inżynierskie	43
3.7.1. Przejścia dla zwierząt	44
3.8. Projektowane urządzenia ochrony środowiska	46
3.8.1. Ekrany akustyczne i przeciwoślńieniowe	46
3.8.2. Zieleń	48
3.8.2.1. Inwentaryzacja i gospodarka zielenią	48
3.8.2.2. Projektowana szata roślinna	48
Rozwiązania projektowe	49
Dobór materiału roślinnego	49
3.8.3. Ogrodzenie	50
3.9. Urządzenia towarzyszące	51
3.9.1. Energetyka	51
3.9.2. Teletechnika	52
3.9.3. Kanalizacja deszczowa	54
3.9.4. Wodociągi	56
3.10. Projektowany system odwodnienia	56
3.11. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	58
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	59
5. OCHRONA KONSERWATORSKA TERENU	60
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	61
7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA	62
7.1. Faza budowy	62
7.2. Faza eksploatacji	63
7.3. Warunki wynikające z DoŚU	64
8. INNE WARUNKI	70
8.1. Wjazdy i przejazdy awaryjne	70
8.2. Zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi	71
8.3. Zabezpieczenie interesów osób trzecich	71
8.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne	72
8.4.1. Warunki wynikające z zagospodarowania przestrzennego	72
9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY	77
10. OPINIE, STANOWISKA, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I WARUNKI	77

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego (Projekt Zagospodarowania Terenu) dla zadania:
„Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Zakres inwestycji

Projekt obejmuje odcinek dwujezdniowej obwodnicy w ciągu drogi ekspresowej S61 oraz łącznicy węzła „Suwałki Północ”, która łączy obwodnicę Suwałk z istniejącą drogą krajową nr 8.

Całość inwestycji zlokalizowana jest w północnej części województwa podlaskiego na obszarze powiatu suwalskiego, gminy Suwałki oraz miasta Suwałki na prawach powiatu.

Projektowane zadanie inwestycyjne polegać będzie na budowie dwujezdniowej obwodnicy m. Suwałki mającej docelowo stanowić ciąg drogi ekspresowej S61.

Projektowana obwodnica Suwałk w ciągu drogi ekspresowej będzie pełnić funkcję drogi krajowej o kategorii ruchu KR7.

Projekt pt. „Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” podzielony został na dwa odcinki:

- 1) Odcinek A: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 0+000.00 do km 12+221.47**
- 2) Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)**

Niniejszy opis dotyczy Odcinka B.

Zakres budowy dla odcinka B obejmuje:

- Początek odcinka B obwodnicy przyjęto w kilometrze lokalnym 12+221.47 (km 15+775.00 wg DoŚU), natomiast koniec w km 12+830 (km 0+419.36 łącznika w DoŚU). Początek projektowanej łącznicy węzła „Suwałki Północ” (stanowiącej połączenie drogi S61 do istniejącej drogi krajowej nr 8) przyjęto w projektowanym km lokalnym obwodnicy Suwałk 12+411.65 (km 15+965.20 wg DoŚU), a koniec przyjęto w km 767+925.29 istniejącej drogi krajowej nr 8; (klasa drogi ekspresowej „S”, kategoria ruchu drogi ekspresowej oraz łącznicy węzła KR7)
- Rozbiórkę i budowę krzyżujących się z obwodnicą dróg istniejących:
 - drogi krajowej nr 8 (w miejscu gdzie projektowana obwodnica włącza się do istniejącej drogi krajowej nr 8 w km 767+925.29) (klasa drogi GP, kategoria ruchu: KR7),
 - drogi gminnej ul. Szwajcaria przy osiedlu Szwajcaria (obiekt inżynierski WE-13) (klasa drogi D, kategoria ruchu: KR2).
- budowę wiaduktów drogowych w ciągu oraz nad projektowaną obwodnicą oraz przejść dla zwierząt,
- budowę dodatkowych jezdni drogi ekspresowej obsługujących tereny przyległe,
- budowę ronda (kategoria ruchu: KR7) wraz z budową i rozbiórka dróg istniejących na dowiązaniach do projektowanego ronda
- budowę oznakowania dróg oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- oświetlenie skrzyżowań,
- rozbiórkę i budowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- budowę elementów ochrony środowiska min. ekrany akustyczne oraz przeciwoślśnieniowe, ogrodzenie drogi,
- nasadzenie zielenią.
- rozbiórki:
 - istn. dróg:
droga krajowa nr 8
droga gminna ul. Szwajcaria
 - przepusty na drodze krajowej nr 8 – szt. 2

1.2. Kolejność realizacji i podział zadania inwestycyjnego na etapy i

Realizacja przedmiotowego zadania inwestycyjnego będzie podzielona na „Odcinek A” oraz „Odcinek B”, których zakres podano w punkcie 1.1 niniejszego opisu. W pierwszej kolejności rozpocznie się budowa odcinka B (tj. dla S61 zejścia z dwóch jezdni do jednej oraz jednojezdniową łącznicę węzła „Suwałki Północ” będącego połączeniem drogi S61 z drogą krajową nr 8). W następnej kolejności rozpocznie się realizacja „Odcinka A” (w zakresie zgodnym z punktem 1.1) łączącego „Odcinek B” oraz obwodnicę Augustowa.

1.3. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi, opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i wymaganymi przepisami szczegółowymi, jest częścią wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, który to stanowi podstawę do wydania przez Wojewodę Podlaskiego przedmiotowej decyzji na realizację drogi ekspresowej S61, na niniejszym odcinku.

Celem zadania inwestycyjnego jest wyprowadzenie ciężkiego ruchu tranzytowego biegnącego drogą krajową nr 8 oraz pozostałymi drogami poza granice zabudowy miasta na obwodnicę, co zapewni większą przepustowość, poprawi warunki ruchu pojazdów i warunki życia mieszkańców m. Suwałki. Ograniczy hałas, zmniejszy zanieczyszczenie powietrza, zwiększy bezpieczeństwo.

Istniejąca droga krajowa nr 8 przebiegająca przez miasto Suwałki jest ważnym ciągiem międzyregionalnym oraz jest jedną z mocniej obciążonych ruchem samochodów ciężarowych dróg w tym regionie Polski. Na odcinku objętym opracowaniem droga krajowa nr 8 ma kluczowe znaczenie dla przeprowadzenia ciężkiego ruchu tranzytowego od przejścia granicznego w Budzisku do centrum kraju i dalej, w kierunku Europy Zachodniej. Rejon miasta Suwałki, to skrzyżowanie kilku szlaków komunikacyjnych drogowych i kolejowych. W granicach miasta przebiegają aktualnie następujące drogi krajowe i wojewódzkie:

- droga krajowa nr 8 Warszawa - Szypliszki
- droga wojewódzka nr 652 (ul. 23 Października) Kowale Oleckie – Suwałki
- droga wojewódzka nr 653 (ul. Bakalarzewska) Sedranki – Poćkuny
- droga wojewódzka nr 655 (ul. Mikołaja Reja) Giżycko – Rutka-Tartak

W mieście krzyżują się także szlaki kilku tras kolejowych:

- Suwałki – Augustów – Sokółka – Białystok
- Warszawa – Białystok – Suwałki – Szostaków

Efektom istnienia takiego węzła komunikacyjnego jest krzyżowanie się dróg z liniami kolejowymi, co wobec istnienia szeregu jednopoziomowych przejazdów stanowi utrudnienia w ruchu drogowym.

Z analizy i prognozy ruchu wynika, że natężenia ruchu na ulicach, które tworzą sieć miejską mogą osiągnąć poziom wyczerpujący przepustowość:

- w roku 2019:
 - DK8 Augustów – Suwałki 7930 SDR,
 - DW652 Suwałki – Filipów 2330 SDR,
 - DW653 Suwałki – Bakałarzewo 3290 SDR,
 - DW653 Suwałki – Sejny 2930 SDR,
 - DW655 Suwałki – Jeleniewo 3820 SDR,
- w roku 2024:
 - DK8 Augustów – Suwałki 5500 SDR,
 - DW652 Suwałki – Filipów 2640 SDR,
 - DW653 Suwałki – Bakałarzewo 2580 SDR,
 - DW653 Suwałki – Sejny 4180 SDR,
 - DW655 Suwałki – Jeleniewo 1500 SDR,
- w roku 2029:
 - DK8 Augustów – Suwałki 5960 SDR,
 - DW652 Suwałki – Filipów 2920 SDR,
 - DW653 Suwałki – Bakałarzewo 2680 SDR,
 - DW653 Suwałki – Sejny 4600 SDR,
 - DW655 Suwałki – Jeleniewo 1340 SDR,
- w roku 2034:
 - DK8 Augustów – Suwałki 6310 SDR,
 - DW652 Suwałki – Filipów 3210 SDR,
 - DW653 Suwałki – Bakałarzewo 2880 SDR,
 - DW653 Suwałki – Sejny 5030 SDR,
 - DW655 Suwałki – Jeleniewo 1470 SDR,
- w roku 2039:
 - DK8 Augustów – Suwałki 6600 SDR,

DW652 Suwałki – Filipów 3480 SDR,

DW653 Suwałki – Bakałarzewo 3110 SDR,

DW653 Suwałki – Sejny 5520 SDR,

DW655 Suwałki – Jeleniewo 1270 SDR,

Przy utrzymaniu istniejących rozwiązań komunikacyjnych miasta nie później niż w 2024 roku wystąpią nieakceptowalne poziomy swobody ruchu na drodze krajowej nr 8 oraz drogach wojewódzkich 652, 653, 655. Rośnie liczba ładunków przewożonych samochodami ciężarowymi, których masa systematycznie wzrasta, co przyspiesza niszczenie konstrukcji ulic niedostosowanych do dużego nacisku wywołanego w/w pojazdami ciężarowym. Zachodzi zatem konieczność wyprowadzenia ruchu tranzytowego z terenów zabudowy.

1.4. Podstawa formalna opracowania

Podstawa formalną dla realizacji zadania jest umowa nr 18/D/2014/2015, zawarta w dniu 29.09.2015 roku, pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Białystok, a firmą Budimex S.A. Podstawa formalną wykonania projektu jest umowa nr 1/I/2D3Z/2015 zawarta w dniu 10.12.2015 roku pomiędzy firmą Budimex S.A a firmą Transprojekt Gdański sp. z o. o.

1.5. Materiały wyjściowe i archiwalne

- [1] Decyzja nr WOOS-II.4200.1.2011.DK o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 17.11.2011 roku wraz z postanowieniem WOOS-II.070.48.2015.DK z dnia 04.05.2015r. potwierdzającym możliwość wykorzystania przedmiotowej Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach przez okres 6 lat.
- [2] Studium Techniczno–Ekonomiczno–Środowiskowe – Koncepcja Programowa wstępna Budowy Obwodnicy Suwałk opracowana przez Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
- [3] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych - Dz.U.2015r. poz. 1734
- [4] Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) – tekst

jednolity - Dz.U. 2016r. poz. 290

- [5] Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z dnia 10 kwietnia 2003 r. - tekst jednolity, Dz.U. 2015 poz. 2031
- [6] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku - z późniejszymi zmianami – tekst jednolity z dnia 09.02.2016 w zakresie zmian do Dz.U. 2015 poz. 2281.
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. - tekst jednolity Dz.U.2016 poz. 124
- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30 maja 2000 r.; Dz.U.2000 nr 63 poz.735 z późniejszymi zmianami.
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z dnia 14 października 2003r.)
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych, wraz z późniejszymi zmianami - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U. 2015 poz. 1313
- [12] Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 469; z późniejszymi zm.),
- [13] Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późn. zm., jednolity tekst ustawy Dz. U. 2013 poz. 1232
- [14] Zarządzenie Nr 11 Ministra Infrastruktury z dn. 4 lutego 2008 r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa;
- [15] Zarządzenie nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21

kwietnia 2010 roku w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych.

- [16] Wymagania techniczne: WT1, WT2, WT3, WT-4, WT-5
- [17] Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:1000 do celów projektowych wykonana przez pracownię FGK Radian z Białegostoku.
- [18] Dane dotyczące istniejącego uzbrojenia oraz warunki techniczne do projektowania wydane przez użytkowników i administratorów infrastruktury technicznej;
- [19] Opinie, uwagi i informacje uzyskane z Urzędów i Instytucji w wyniku prowadzonych narad i dokonanych uzgodnień;
- [20] Zeszyt nr 85/2012 IBDiM „Konstrukcje wsporcze (bramy, słupy) do pionowych znaków drogowych, sygnalizatorów, urządzeń rejestracji ruchu, urządzeń zasilających, oświetlenia, sieci i trakcji”;
- [21] Program Funkcjonalno-Użytkowy, Projekt i budowa obwodnicy miasta Suwałki w ciągu drogi ekspresowej S-61 – odcinek A i odcinek B;
- [22] Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- [23] Wizja lokalna w terenie
- [24] [Program Budowy Dróg Krajowych i Autostrad na lata 2011-2015, załącznik nr 2 poz. 35 „Budowa drogi S-61 od S8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Raczki – Suwałki – Budzisko (granica państwa);
- [25] [Prognozę i analizę ruchu dla obwodnicy Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S61 wykonana przez Transprojekt Gdański sp. z o.o.;
- [26] Dokumentacja geologiczno-inżynierska wykonana przez firmę Uni-Geo z Gołdapi;

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Charakterystyka terenu

Teren projektowanych robót i badań stanowią głównie obszary niewaloryzowane. Nieznaczny udział stanowią grunty rolne (klasy I-IVa użytków rolnych) oraz łąki na glebach pochodzenia organicznego. Najważniejszym zasobem krajobrazu na omawianym obszarze są tereny zurbanizowane i nieużytki. Odcinek objęty Projektem przecina Obszar Chronionego Krajobrazu o nazwie „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny”. Przecięcie to następuje od km 6+845 do km 9+000. Inwestycja nie znajduje się natomiast na terenie obszarów Natura 2000. Najbliżej obszarem Natura 2000 występującym w pobliżu projektowanej inwestycji jest Specjalny Obszar Ochrony „Jeleniewo” o kodzie PLH200001, położony ok. 800 m na NW.

2.2. Położenie geograficzne (fizjografia i morfologia)

Pod względem fizycznogeograficznym teren planowanych prac położony jest na obszarze mezoregionu: Równina Augustowska. Obszar ten jest częścią makroregionu Pojezierze Litewskie, który należy do pod prowincji Pojezierza Wschodniobałtyckie, będącej częścią prowincji Niż Wschodniobałtycko-Białoruski. Równina Augustowska (842.74) zbudowana jest z sandru powstałego w fazie poznańskiej i pokrywa zasięg fazy leszczyńskiej. Powierzchnię równiny urozmaicają wytopiskowe misy licznych jezior oraz płytkie, zatorfione lub zabagnione, dolinki rzeczne. Powierzchnia sandrowa jest płaska i łagodnie opada w kierunku południowo-wschodnim. Na powierzchni sandru występują liczne wydmy o kształcie parabolicznym i wałowym.

2.3. Charakterystyka geologiczna

Dominującymi utworami budującymi podłoże są osady czwartorzędowe, plejstocenijskie zlodowacenia północnopolskiego. Z bardzo ogólnych danych geologicznych wynika, że średnio na około 78,3% długości projektowanej inwestycji występują piaski i żwiry wodnolodowcowe sandrowe – dolne i górne (fgBPm). Około 5,9% długości zajmują gliny zwałowe (gzBPm) oraz piaski i żwiry z głazami oraz gliny zwałowe moren czołowych (cBPm) z udziałem 5,1 %. W

pobliżu rzeki Czarna Hańcza na odcinku około 540 m występują piaski, piaski i żwiry rzeczne (fH). Pozostałe grunty występujące w rejonie lokalizacji projektowanej obwodnicy to piaski i żwiry wodnolodowcowe oraz torfy zajmujące łącznie 6,4 % długości projektowanego odcinka drogi. Z uwagi na zgeneralizowanie, przedstawiona budowa geologiczna lokalnie odbiega od danych bardziej dokładnych opisanych poniżej. Piaski i żwiry wodnolodowcowe (sandrowe górne) (fg2BPm) ujęte zostały na powierzchni wyżyny lodowcowej oraz w dolinach odpływu wód lodowcowych. Osady wodnolodowcowe sandrów na wyżynie lodowcowej osadzały się na przedpolu form marginalnych i związane są z odpływem wód sprzed czoła lądolodu fazy pomorskiej, w czasie jego kolejnych recesyjnych postojów. Są to przeważnie piaski różnoziarniste, miejscami drobnoziarniste z przewarstwieniami żwirów. Miąższość ich nie przekracza 5-10 m, z wyjątkiem Równiny Augustowskiej, gdzie przekracza 15,0 m. Piaski i piaski ze żwirem wodnolodowcowe wypełniające doliny dopływu wód lodowcowych pochodzą z okresu deglacjacji arealnej. Są to przeważnie piaski różnoziarniste z przewagą drobnoziarnistych z pojedynczymi żwirkami i żwirami. Miąższość ich jest mała, rzadko przekracza 5,0 m. Często można obserwować zaglinienia w ich stropie. Piaski i żwiry wodnolodowcowe (sandrowe dolne) (fg1BPm) charakteryzują się znaczną miąższością, przekraczającą 20,0 m. Występują w postaci sandrów dolinnych. Osady te lokalnie rozdzielają gliny zwałowe faz poznańsko – dobrzyńskiej i pomorskiej i miąższość ich wtedy nie przekracza 5,0 m. Są to przeważnie piaski różnoziarniste z przewagą piasków drobnoziarnistych, ze znaczną domieszką żwirików i żwirów. W stropie przechodzą w żwiry z pojedynczymi głazikami i domieszką piasku różnoziarnistego. Miejscami zostały zaburzone glacitektonicznie i budują moreny wyciśnięcia. Gлина zwałowa (gzBPm) charakteryzuje się barwą brunatno-brązową lub rdzawą, jest dość zwięzła, w stropie piaszczysta, ku spągowi bardziej ilasta o zmiennej miąższości od 3 m do 20 m. Piaski i żwiry z głazami moren czołowych (cBPm) są to osady pagórków, wzgórz i wałów moren czołowych akumulacyjnych wyznaczających ważniejsze etapy postojów krawędzi lądolodu z okresu recesji fazy pomorskiej. Moreny akumulacyjne budują głównie piaski różnoziarniste z przewarstwieniami żwirów, są słabo wysegregowane, warstwowane przeważnie poziomo i skośnie, przykryte niewarstwowanym materiałem żwirowo – głazowym lub gliną zwałową. Miąższość osadów czołowomorenowych dochodzi do 50 m.

2.4. Hydrologia

Pod względem hydrograficznym dokumentowany teren leży w dorzeczu rzeki Wisły oraz w dorzeczu rzeki Niemen. Do zlewni dorzecza rzeki Wisły należą: Dopływ z Przebrodu oraz Olszanka do dopływu spod Chłapowa (2622461), natomiast do zlewni dorzecza rzeki Niemen należą: Czarna Hańcza od dopływu z Malesowizny do dopływu spod Zahańcza bez obszaru bezodpływowego jeziora Ożewo i Okmin oraz Kamionka do dopływu z jeziora Okuniowiec. Łącznica węzła „Suwałki Północ” przebiega na całej długości przez zlewnie Czarna Hańcza od dopływu z Malesowizny do dopływu spod Zahańcza bez obszaru bezodpływowego jeziora Ożewo i Okmin.

2.5. Warunki hydrogeologiczne

Projektowana inwestycja położona jest w granicach Regionu Suwalsko-Podlaskiego (VII)4, Rejonu Suwałk-Augustowa (VIIA). W Regionie Suwalsko – Podlaskim główny poziom użytkowy występuje w utworach czwartorzędu w dwóch lub trzech seriach wodonośnych piasków i żwirów na różnych głębokościach. Pierwszy od powierzchni użytkowy poziom wodonośny występuje na głębokości 10 – 100 m, lokalnie poniżej 100 m (np. Wzgórza Szeskie). Wody na ogół występują pod ciśnieniem do kilku, rzadziej do kilkunastu kPa. Zwierciadło ma charakter swobodny, występuje kilka lub kilkanaście metrów poniżej poziomu terenu. W dolinach Gołdapi i Szeszupy odnotowano samowypływy. Miąższość wynosi 5 – 40 m, wydajność 10 -200 m³/h, najczęściej 30 – 100 m³/h. W utworach trzeciorzędu i kredy występują jedynie skąpe wody. Wody występują do głębokości 450 m. W Rejonie Suwałk-Augustowa (VIIA) poziom użytkowy występuje w utworach fluwioglacjalnych – piaskach i żwirach. Miąższość wynosi od 10 - 40 m, natomiast głębokości występują na ogół do 30 m, lokalnie do 100 m. Wydajności wahają się w granicach od 10 m³/h do 200 m³/h. Wody mają charakter przeważnie swobodny.

2.6. Geotechniczne warunki posadowienia dróg

Warunki budowlane na poszczególnych odcinkach projektowanej obwodnicy miasta Suwałki przedstawiono w tabeli poniżej, orientacyjny kilometraż odczytano z przekroju podłużnego.

W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntów zróżnicowanych pod względem możliwej oceny warunków budowlanych (w zależności od przekroju) – przyjmowano grunt bardziej niekorzystny.

Korpus drogowy projektowanej Obwodnicy:

Orientacyjne położenie w stosunku do kilometraża obwodnicy		Orientacyjna długość odcinka w km	Położenie niwelety obwodnicy w stosunku do terenu	Generalne warunki budowlane	Uwagi
od	do				
12+194	12+257	0,063	wykop	dobrze	-
12+257	12+295	0,038	wykop	bardzo dobre	-
12+295	12+412	0,117	wykop/nasyp	złe	-

Korpus drogowy łącznicy węzła „Suwałki Północ” (podłączenie do istniejącej DK nr 8):

Orientacyjne położenie w stosunku do kilometraża obwodnicy		Orientacyjna długość odcinka w km	Położenie niwelety obwodnicy w stosunku do terenu	Generalne warunki budowlane	Uwagi
od	do				
0+000	0+068	0,068	nasyp	bardzo dobre	
0+068	0+176	0,108	nasyp	złe	
0+176	0+183	0,007	nasyp	dobrze	poniżej, na głębokości 1,2 m zalega luźny piasek gruby z domieszką piasku średniego
0+183	0+447	0,264	nasyp	złe	
0+447	0+498	0,051	nasyp	dobrze	do km 0+463 poniżej, zalega luźny piasek gruby
0+498	0+561	0,063	nasyp	złe	
0+561	0+687	0,126	nasyp	dobrze	od km 0+602 do km

					0+644 poniżej, zalega luźny piasek średni
0+687	0+752	0,065	nasyp	złe	
0+752	0+768	0,016	nasyp	dobrze	
0+768	0+802	0,034	nasyp	złe	
0+802	1+084	0,282	nasyp	dobrze	od km 0+816 poniżej zalega luźny piasek średni z domieszką piasku drobnego od km 0+899 do km 1+066 poniżej zalega plastyczny piasek gliniasty od km 1+082 poniżej zalega plastyczna glina piaszczysta z domieszką otoczków

2.7. Geotechniczne warunki posadowienia w rejonie obiektów inżynierskich

Nazwa obiektu inżynierskiego, kilometr	Numery otworów	Charakterystyka występujących warunków geologiczno-inżynierskich	Charakterystyka występujących poziomów wodonośnych	Kategoria geotechniczna oraz sugerowany sposób posadowienia obiektu
PZ-12 km 12+805.68	WE/ PZ-12/1 WE/ PZ-12/2 WE/ PZ-12/3 WE/ PZ-12/4 WE/ PZ-12/5 WE/ PZ-12/6	Projektowany obiekt inżynierski zlokalizowany został w obrębie występowania gruntów niespoistych głównie reprezentowanych przez piaski średnie i grube z domieszkami otoczków i piasków; w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym. Jedynie w obrębie otworów WE/PZ-12/1 oraz WE/PZ-12/3 na głębokości 0,4 m stwierdzono występowanie piasków drobnych średniozagęszczonych oraz luźnych. Przypowierzchniową warstwę stanowi humus (IIa) o miąższości 0,3÷0,4 m.	Pierwszy nawiercony poziom wody podziemnej o zwierciadle swobodnym występuje na głębokości od 12,5 m do 15,0 m ppt.	Przyjęto II kategorię geotechniczną [19]. Sugerowane posadowienie pośrednie.

Nazwa obiektu inżynierskiego, kilometrów	Numer otworów	Charakterystyka występujących warunków geologiczno-inżynierskich	Charakterystyka występujących poziomów wodonośnych	Kategoria geotechniczna oraz sugerowany sposób posadowienia obiektu
WE-13 km 0+740.73 - km łącznicy węzła „Suwałki Północ”	M7 M8 M9 M10	<p>Projektowany obiekt inżynierski zlokalizowany został przede wszystkim w obrębie występowania utworów wodnolodowcowych. Utwory wodnolodowcowe zalegają pod przypowierzchniową warstwą humusu (IIa). Utwory wodnolodowcowe, wykształcone jako piaski: pylaste, drobne, średnie, grube z domieszkami i przewarstwieniami kamieni, otoczków oraz piasków o różnym uziarnieniu występują w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym. Jedynie w otworze M7 przypowierzchniowo stwierdzono piaski drobne w stanie luźnym.</p> <p>W obrębie gruntów niespoistych stwierdzono występowanie rumoszu w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym na głębokości 0,8; 3,2; 6,2; 6,0; 8,0; 8,2 oraz 8,5. Soczewki rumoszu występują z domieszkami i przewarstwieniami żwirów, pospółek oraz kamieni. W dolnych partiach otworu M10 na głębokości około 12,0 m ppt nawiercono pył piaszczysty z domieszką piasków pylastych w stanie twardoplastycznym.</p>	Pierwszy nawiercony poziom wody podziemnej o zwierciadle swobodnym występuje na głębokości od 10,0 do 10,4 m ppt.	Przyjęto II kategorię geotechniczną [19]. Sugerowane posadowienie pośrednie.

2.8. Istniejący układ komunikacyjny

Na obrębie projektowanej drogi ekspresowej S61 podstawowy układ w stanie istniejącym tworzą:

Drogi krajowe:

- Droga krajowa nr 8 Warszawa – Budzisko, dla projektowanej drogi ekspresowej wymagana w ramach wykonania „Odcinka B” rozbiórka i budowa na połączeniu z projektowaną łącznicą węzła „Suwałki Północ” stanowiącej połączenie projektowanej drogi S61 z istniejącą drogą krajową nr 8 (rondo „R4” w km DK8 767+925,29).

Drogi gminne:

Na inwentaryzowanym obszarze zlokalizowane są drogi gminne klasy D, których budowa będzie konieczna w ramach budowy obwodnicy Suwałk:

- droga gminna WE-13, ul. Szwajcaria w km 0+738.34 projektowanej łącznicy węzła „Suwałki Północ” (stanowiącej podłączenie drogi ekspresowej S61 z istniejącą DK8 w miejscowości Szwajcaria). Droga o nawierzchni asfaltowej stanowi dojazd do osiedla „Szwajcaria”. Budowa związana z budową obiektu WE-13 - celem przeprowadzenia drogi pod projektowaną łącznicą. Aby zachować istniejący układ komunikacyjny do drogi gminnej WE-13 zostaną podłączone do niej dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej (oznaczone w projekcie jako DD-17a, DD-15a, DD-18).

2.8.1. Istniejąca droga krajowa nr 8

Funkcja istniejącej drogi krajowej nr 8

Istniejąca droga krajowa nr 8 Warszawa – Wyszaków – Białystok – Augustów – Szypliszki jest ważnym ciągiem międzyregionalnym i należy do podstawowej sieci dróg w kraju. Droga krajowa nr 8 jest jedną z mocniej obciążonych ruchem samochodów ciężarowych dróg w tym regionie Polski. Na odcinku objętym opracowaniem istniejąca droga krajowa nr 8 ma kluczowe znaczenie dla obsługi ruchu. Przeprowadza ciężki ruch tranzytowy od przejścia granicznego w Budzisku do centrum kraju i dalej, w kierunku Europy Zachodniej, ruch gospodarczy w tym rejonie kraju oraz znaczny ruch turystyczny w okresie letnim. Analizowany odcinek posiada przekrój poprzeczny jednojezdniowy oraz zakwalifikowany jest jako droga

klasy GP. Z uwagi na brak ograniczenia w dostępności drogi, na drodze krajowej obok podróży długich, bardzo duży udział ma ruch lokalny. Zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu wykonanym w 2015 roku natężenie na analizowanym odcinku wynosi około 8-10 tys. poj./dobę. Ruch samochodów ciężarowych oraz ciężarowych z przyczepą stanowi około 50%.

Trasa istniejącej drogi krajowej nr 8 biegnie przez miasto Suwałki następującymi ulicami: ulicą Wojska Polskiego, Utrata, Podhorskiego, Generała Kazimierza Pułaskiego. Droga krajowa nr 8 przebieg na obszarze miejskim zaczyna na ul. Wojska Polskiego. Za rondem Unii Europejskiej DK8 włącza się w ul. Utrata, a od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II włącza się w ul. Podhorskiego. Na rondzie Solidarności zmienia swój przebieg na ul. Generała Kazimierza Pułaskiego. Do przejścia w ul. Generała Kazimierza Pułaskiego droga DK8 krzyżuje się z następującymi ulicami:

- skrzyżowanie z ulicami Mereckiego oraz Paweckiego
- skrzyżowanie z ulicą Wigierską
- skrzyżowanie z ulicą Waryńskiego
- skrzyżowanie z ulicą Sejneńska
- skrzyżowanie z ulicą Przytorową
- skrzyżowanie z ulicami Dwernickiego oraz Kolejową
- skrzyżowanie z ulicą Jana Pawła II

• **Przekrój poprzeczny**

W przebiegu miejskim przekrój poprzeczny drogi krajowej nr 8 jest zmienny. Na ul. Wojska Polskiego, za rondem Unii Europejskiej aż do włączenia się w ul. Utrata DK8 przebiega w przekroju dwupasowym jednoprzestrzennym o szerokości jezdni 7.0m – 2 pasy ruchu po 3,5m oraz pobocze gruntowe 2x1.50m. Po przejściu w ul. Utrata przekrój poprzeczny istniejącej drogi przechodzi w czteropasowy jednoprzestrzenny o szerokości 14.0m – 4 pasy ruchu po 3.5m. Od skrzyżowania z ulicami Mereckiego i Paweckiego przekrój zmienia się w dwujezdniowy dwupasowy z pasem dzielącym. Kolejna zmiana przekroju poprzecznego istniejącej drogi krajowej nr 8 następuje za skrzyżowaniem z ul. Armii Krajowej. Za skrzyżowaniem DK8 ponownie przebiega w przekroju jednojezdniowym jednopasowym, po jednym pasie dla obu kierunków. W przebiegu poza miejskim na odcinku od km 767+700 - 768+100, w miejscu gdzie projektowana obwodnica włącza się do istniejącej sieci dróg, istniejąca droga krajowa nr 8 posiada przekrój dwupasowy jednoprzestrzenny o szerokości jezdni 7.0m - 2 pasy ruchu po 3,5m oraz pobocze gruntowe szerokości 2x1.50m. Na odcinku miejskim od momentu przejścia w ulicę

Utrata do około 400m za skrzyżowaniem z ul. Armii Krajowej wzdłuż istniejącej drogi krajowej nr 8 przebiega obustronny chodnik. Na odcinkach od skrzyżowania z ul. Wigierską do skrzyżowania z ul. Sejneńską, od skrzyżowania z ul. Przytorową do ronda Solidarności występuje prawostronna ścieżka rowerowa. Na odcinku od ronda Solidarności do skrzyżowania z ulicą Aleksandra Putry występuje ścieżka rowerowa po obu stronach drogi. Rowy przydrożne mają przekrój trapezowy lub opływowy o zmiennej szerokości i wysokości skarp.

Konfiguracja drogi i zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga krajowa nr 8 na rozpatrywanym odcinku przebiega w terenie płaskim i falistym. Pochylenia niwelety istniejącej drogi zawierają się w granicach 0.2% - 2.1%. Teren falisty występuje na odcinkach między miejscowością Dubowo Pierwsze a Suwałkami oraz od miasta Suwałk do miejscowości Szwajcaria. Na obszarze miasta Suwałki droga przebiega po terenie płaskim. Na obszarze zamiejskim zagospodarowanie terenów przyległych do drogi ma charakter rolniczy i leśny. Na terenie miasta Suwałk zagospodarowanie terenu jest zróżnicowane. Droga przechodzi przez osiedla mieszkaniowe, a także przez strefę usługowo – składową. Na obszarze gminy Suwałki droga krajowa nr 8 przebiega przez tereny leśne Puszczy Augustowskiej objęte programem „Natura 2000” (PLB200002 oraz PLH200005).

Stan nawierzchni

Pod względem stanu technicznego konstrukcja istniejącej nawierzchni różni się zdecydowanie na analizowanych odcinkach drogi krajowej. Najgorszy stan nawierzchni występuje na odcinku Dubowo Pierwsze – Suwałki. Występujące koleiny wskazują na niewystarczającą nośność warstw bitumicznych. Widoczne są również spękania podłużne i poprzeczne, co wskazuje na to, że często przyczyna leży poniżej warstw bitumicznych. Na terenie miasta nawierzchnia jest w lepszym stanie technicznym ze względu na dokonywane w ostatnich latach remonty, zwłaszcza na wyjeździe z miasta gdzie dokonano wzmocnienia i poszerzenia jezdni. Na istniejącej drodze krajowej występuje oznakowanie pionowe, poziome oraz słupki hektometrowe. Istniejące oznakowanie przedstawiono na planszy z oznakowaniem. Korpus drogowy drogi krajowej na obszarze pozamiejskim porośnięty jest zwieszłą warstwą darniny oraz innej roślinności niskiej co dobrze zabezpiecza go antyerozyjnie. Na skarpach nasypów i wykopów nie widać śladów osunięć co świadczy o tym że budowla zachowuje odpowiednią stateczność. Pochylenia istniejących skarp wynoszą przeważnie 1:1.5. Na wielu

odcinkach tuż przy zewnętrznej krawędzi skarp rowów rosną drzewa i krzewy, w odległości ok. 5.0-10.0m od krawędzi istniejącej jezdni drogi krajowej.

Odwodnienie

Odwodnienie istniejącej drogi krajowej nr 8 na odcinku pozamiejskim odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych bezpośrednio do rowów przydrożnych lub poprzez ścieki przykrawędziowe i skarpowe do rowów trawiastych i przepustów rurowych skąd woda odprowadzona zostaje do naturalnych odbiorników. Na niektórych odcinkach brak jest rowów przydrożnych i woda odpływająca z korpusu drogowego spływa na przyległy teren tworząc rozlewiska. Na odcinku miejskim, gdzie droga posiada przekrój uliczny (z krawężnikami), jezdnie odwadniana jest poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej. W przyległym terenie zamiejskim występują duże arealy łąk i pastwisk, które częściowo stanowią grunty podmokłe miejscami zmeliorowane. Melioracja rolnicza wpływa lokalnie na stabilizację poziomu wód gruntowych. Na odcinkach przebiegających przez tereny leśne i zadrzewione zdarzają się również miejsca podmokłe i bezodpływowe.

Parametry techniczne istniejącej drogi krajowej nr 8

klasa techniczna	- Gp
nawierzchnia	- bitumiczna
szerokość korony	- 12.5 - 13.0 m
jezdnie	- 1 jezdnie, 2 pasy ruchu
szerokość jezdni	- 7,00 m
pas ruchu	- 3,50 m
opaski bitumiczne	- 2x2,00 m
pobocze gruntowe	- 1,00 m - 1.50 m
pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%

2.9. Charakterystyka zieleni istniejącej

Zasadnicza część trasy obwodnicy zajmują tereny bezleśne, użytkowane rolniczo, a w znacznym stopniu także nieużytki. Formacje roślinności leśnej występują w strefie planowanego przedsięwzięcia tylko lokalnie, głównie w postaci enklaw leśnych (w większości oddalonych od trasy obwodnicy).

Powierzchnie leśne zajmują niewielkie tereny objęte opracowaniem. Drobne powierzchnie leśne to w większości zniekształcone lasy na terenach porolnych, pochodzące z samosiewu lub z sadzenia. Bardziej naturalny charakter mają zadrzewienia leśne i zarośla na siedliskach podmokłych, pochodzące ze spontanicznej sukcesji.

Krajobrazy terenów otwartych zdecydowanie przeważają wzdłuż trasy projektowanej obwodnicy m. Suwałki. Są to głównie tereny wylesione, stanowiące użytki rolne. Przedmiot kartowania stanowiły tylko te fragmenty krajobrazów, które miały charakter naturalny i półnaturalny z kręgu zbiorowisk zastępczych w stosunku do zbiorowisk leśnych. Poza środowiskami wodnymi były to głównie torfowiska, tereny łąk, pastwisk, zarośla, wieloletnie ugory.

Wartość przyrodnicza wynika z faktu występowania zagłębień terenu wypełnionych wodą i porośniętych roślinnością bagienną, które mogą być miejscem bytowania różnych gatunków zwierząt, w tym głównie płazów. Budowa obwodnicy nie wpłynie w efekcie w żaden sposób na zmianę warunków gruntowo-wodnych i tym samym na warunki bytowania flory i fauny.

2.10. Warunki środowiskowe terenu

2.10.1. Formy ochrony przyrody wokół projektowanego zainwestowania

Zaprojektowana inwestycja przecina oraz przebiega w pewnych odległościach (podanych w dalszej części rozdziału) od form ochrony przyrody w myśl Ustawy

o ochronie przyrody oraz innych cennych przyrodniczo obszarów tj. korytarzy ekologicznych.

Informacje o relacjach przestrzennych i funkcjonalnych obszaru inwestycji z obszarami chronionymi opracowano w oparciu o dane zawarte na Geoportalu (<http://geoportal.gov.pl/>), na stronie internetowej Komisji Europejskiej dotyczącej sieci Natura 2000

(<http://natura2000.eea.europa.eu/>) oraz na podstawie informacji otrzymanych z Urzędu Gminy Suwałki.

Poniżej krótko scharakteryzowano najbliższe formy ochrony przyrody i inne cenne przyrodniczo obszary z podaniem charakteru kolizji bądź odległości od inwestycji. Analizowano wszystkie formy ochrony przyrody zlokalizowane do 4 km, w tym pomniki przyrody do 2 km.

2.10.2. Rezerваты przyrody

„Cmentarzysko Jaćwingów”

Zaprojektowane przedsięwzięcie przebiega w najbliższej odległości ok. 1,7 km od rezerwatu. Rezerwat powołany został Zarządzeniem Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 30.10.1959 r. Powierzchnia rezerwatu wynosi 4,12 ha. Ochronie podlega tu teren cmentarzyska Jaćwingów, z zespołem kurhanów z II-VI w. n.e., zawierających groby ciałopalne i szkieletowe. Rezerwat znajduje się w rejestrze zabytków pod nr A-a-5. Urozmaicony i pofałdowany teren rezerwatu porasta bór mieszany z przerzedzonym dorodnym drzewostanem sosnowo-świerkowym. Spośród roślin leśnych rosną tu m.in. rzadkie: wawrzynek wilczełyko, lilia złotogłów, sasanka łąkowa i naparstnica zwyczajna.

2.10.3. Parki narodowe

Wigierski Park Narodowy – otulina

Zaprojektowane przedsięwzięcie przebiega w najbliższej odległości ok. 2,6 km od otuliny WPN. Wigierski Park Narodowy został utworzony dnia 1 stycznia 1989 roku Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27.06.1988r. Park zajmuje powierzchnię 14 956 ha, w tym około 396 ha podlega ochronie ścisłej. Obejmuje on jezioro Wigry, otaczające lasy stanowiące północną część Puszczy Augustowskiej, liczne torfowiska, fragment doliny Czarnej Hańczy i tereny rolnicze.

W szacie roślinnej parku zdecydowanie dominują zbiorowiska leśne. Przeważają lasy o charakterze borealnym z dominacją świerka w drzewostanie. Największą powierzchnię na terenie parku zajmuje leszczynowo-świerkowy las mieszany Corylo-Piceetum i trzcinnikowo-świerkowy bór mieszany Calamagrostio-Piceetum oraz trzcinnikowo-sosnowy bór mieszany Calamagrostio-Pinetum odznaczający się bogactwem florystycznym i obecnością rzadkich gatunków. Dobrze reprezentowanych jest też szereg innych zbiorowisk, a zwłaszcza: ols, grąd,

łęg jesionowo-olszowy, bór brusznicowy oraz zbiorowiska torfowiskowe i wodne. Bogata jest także flora i fauna parku.

2.10.4. Obszary chronionego krajobrazu

„Pojezierze Północnej Suwalszczyzny”

Zaprojektowane przedsięwzięcie przebiega w najbliższej odległości ok. 900 m od Obszaru. OChK został powołany Rozporządzeniem Nr 20/05 Wojewody Podlaskiego z dnia 25 lutego 2005 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny”. Czynna ochrona ekosystemów OChK polega na zachowaniu różnorodności biologicznej siedlisk przyrodniczych związanych z urozmaiconą rzeźbą polodowcową Pojezierza Północnej Suwalszczyzny, z licznymi jeziorami, kemami, ozami i wzgórzami morenowymi.

2.10.5. Obszary sieci Natura 2000

Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Jeleniewo” PLH200001

Zaprojektowane przedsięwzięcie przebiega w najbliższej odległości ok. 3,3 km od ostoi.

Utworzenie ostoi miało za zadanie ochronę największej w Polsce kolonii lęgowej nietoperza nocka łydkowłosego *Myotis dasycneme* (Boie, 1825), który został uznany za jeden z najrzadszych i najbardziej zagrożonych wymarciem gatunków nietoperzy w Europie (Limpens, 1999). Dotychczas istniejący Obszar Specjalnej Ochrony "Jeleniewo" obejmował swym zasięgiem jedynie miejsce pobytu kolonii lęgowej, tj. zabytkowy, drewniany kościół w Jeleniewie (0,42 ha). Powiększenie obszaru miało na celu objęcie ochroną również obszaru żerowisk tego nietoperza.

2.10.6. Pomniki przyrody

Inwestycja przebiegać będzie w znacznej odległości od pomnika przyrody, którym jest głaz narzutowy w m. Stary Bród (przy drodze Suwałki-Potasznia). Jego obwód to 6 m, wysokość

1,6 m. Powołany został Uchwałą Nr XXX/298 Prezydium WRN w Białymstoku 26.07.1955 r. (Dz. Urz. WRN w Białymstoku Nr 7, poz. 85). Pomnik znajduje się w odległości ok. 3,2 m od zaprojektowanego przedsięwzięcia.

2.10.7. Inne cenne przyrodniczo obszary

Korytarze ekologiczne

Zaprojektowane przedsięwzięcie nie przecina korytarzy ekologicznych krajowej sieci ekologicznej ECONET-POLSKA (Liro A. red., 1998) oraz dużych ssaków drapieżnych (Jędrzejewski i in. 2006).

Korytarzem ekologicznym o znaczeniu międzynarodowym znajdującym się w najbliższej odległości ok. 6,5 km od inwestycji jest Puszcza Augustowska, która stanowi część Korytarza Północnego (KPn) (Jędrzejewski i in. 2006), a także obszar węzłowy 16M – Suwalski w obrębie krajowej sieci ekologicznej ECONET-POLSKA. Razem z Wigierskim Parkiem Narodowym posiadają rangę biocentrum (Liro A. red., 1998).

Inwestycja koliduje natomiast z lokalnymi ścieżkami migracji średnich i małych zwierząt (tj. sarna, dzik, lis, zając, owadożerne, gryzonie oraz płazy i gady) na całej długości trasy.

2.11. Istniejące uzbrojenie wymagające przebudowy

2.11.1. Urządzenia energetyczne

Rozbiórka i budowa urządzeń nn-0,4kV oraz SN-20kV

Na projektowanym odcinku B obwodnicy Suwałk należy rozebrać i wybudować linię napowietrzną nn-0,4kV kolidujących z drogą. Budowa polega na kablowaniu linii napowietrznej.

W km 12+584 projektowanej obwodnicy zostały umieszczone znaki aktywne I-5b C-9 oraz 6xU-3a, których zasilanie jest zrealizowane poprzez słup z umieszczonymi na nim panelami solarnymi. Należy ułożyć pomiędzy słupem z panelami a znakiem aktywnym I-5b C-9 kabel YKY 0,6/1kV 3x4mm² oraz pomiędzy znakami U3a.

2.11.2. Urządzenia teletechniczne

Na projektowanym odcinku B obwodnicy Suwałk należy rozebrać i wybudować sieć telekomunikacyjną należącą do Orange TP S.A.

2.11.3. Wodociągi

Projektowana obwodnica Suwałk wraz z dodatkowymi jezdniami drogi ekspresowej koliduje z istniejącą siecią wodociągową, której właścicielem i eksploatatorem jest.

- Urząd miasta Suwałk – właściciel i Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacja w Suwałkach – eksploatator (PW-6);

2.12. Rozbiórki

Budowa Obwodnicy Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S61 na odcinku B wymaga rozbiórki dwóch przepustów drogowych (sumaryczna dł. ok.. 16mb):

1. Przepust drogowy pod zjazdem z drogi krajowej nr 8 w jej km 767+804.3 strona lewa,
2. Przepust drogowy pod zjazdem z drogi krajowej nr 8 w jej km 767+836.1 strona prawa.

Ponadto w ramach realizacji zadania (odcinek B) należy wykonać następujący zakres prac rozbiórkowych:

- rozbiórki dróg bitumicznych krajowych, gminnych: ok. 4 060 m²,
- rozbiórka dróg gminnych, zjazdów, chodników o nawierzchni z betonowych elementów drobnowymiarowych (kostka betonowa, trylinka): ok. 21 m²,
- rozbiórka dróg gminnych, zjazdów o nawierzchnie nieutwardzonej: ok. 266 m²,
- rozbiórki ogrodzeń: ok. 15 mb,

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Szczegółowy zakres inwestycji

Przyjęte parametry techniczne dróg są zgodne z Zarządzeniem nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 kwietnia 2010 roku w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych.

Na rysunku "Plan zagospodarowania terenu" w skali 1 : 1000 pokazano linie rozgraniczające (zgodnie z załączoną Legendą „Rys 2/ Ark –,“):

- w postaci linii różowo-fioletowej przerywanej: linia rozgraniczająca (zewnętrzna) dla inwestycji (działki GDDKiA po wydaniu ostatecznej decyzji ZRID)
- w postaci linii ciemnofioletowej przerywanej: linia (podziałowa) wspólna dla pasa drogi ekspresowej S61 oraz dróg, które w przyszłości będą przekazywane do innych zarządców dróg
- w postaci linii niebieskiej przerywanej: działki objęte granicami terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi
- w postaci linii błękitnej przerywanej: linia określająca zakres inwestycji na terenie wód płynących
- w postaci linii zielonej przerywanej: linia określająca zakres inwestycji na terenach zamkniętych

W szerokości tego terenu na omawianym „Odcinku B”, zaprojektowano:

- trasę zasadniczą drogi ekspresowej na odcinku B;
- korpus drogowy
- węzeł drogowy
 - łącznicę węzła „Suwałki Północ” (jednojezdniową łącznicą węzła „Suwałki Północ” będącego połączeniem drogi S61 z istniejącą drogą krajową nr 8).)
- Ronda – 1 szt.: lokalizacja wg km S61

- Rondo R4 – km 767+925.29 wg DK8, koniec drogi ekspresowej (rondo na końcu projektowanej obwodnicy Suwałk, komunikuje z istniejącą drogą krajową nr 8), wraz z odcinkiem drogi krajowej nr 8
- trasy dróg poprzecznych (rozbiórki i budowy istniejących ciągów komunikacyjnych krzyżujących się z projektowaną drogą ekspresową) – ul. Szwajcaria;
- trasy dodatkowych jezdni drogi ekspresowej (oznaczonych w projekcie jako drogi DD) obsługujących tereny przyległe wraz ze zjazdami;
- obiekty inżynierskie: wiadukty w ciągu drogi ekspresowej, przejścia dla zwierząt, przepusty;
- pasy zieleni ochronnej
- zbiorniki 1 szt.
 - Zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-12– km 12+402 wg S61 strona prawa,
- rozbiórki i budowy kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego oraz wybudowanie projektowanych urządzeń uzbrojenia terenu;
- urządzenia dla doprowadzenia mediów dla drogi ekspresowej;
- kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające wodę;
- ekrany akustyczne,
- budowę oznakowania dróg oraz urządzeń ochrony środowiska;

Na przedmiotowym odcinku drogi ekspresowej nie przewiduje się budowy MOP (Miejsc Obsługi Podróżnych).

3.2. Projektowana droga ekspresowa S61

Projektowany odcinek drogi ekspresowej przebiega na kierunku z południa na północ.

Całość inwestycji usytuowana jest w północnej części województwa podlaskiego na obrzeżach terenu należących do miasta Suwałki i do gminy Suwałki.

Początek odcinka B - km 12+221.47 (lokalny)

Koniec odcinka B (odcinka 2-jezdniowego) - km 12+830.00 (lokalny) co odpowiada km łącznicy węzła „Suwałki Północ”: 0+419.36

Docelowo projektowana obwodnica Suwałk zostanie połączona na węźle „Suwałki Północ” z kolejnym odcinkiem drogi S61 Suwałki – Budzisko (granica Państwa z Litwą), a tymczasowy łącznik docelowo będzie pełnił funkcję łącznicy typu P1 węzła „Suwałki Północ”.

3.2.1. Zagospodarowanie terenu przyległego w przebiegu projektowanej obwodnicy

Projektowana obwodnica miasta Suwałki, omija miasto po jego zachodniej stronie i na omawianym odcinku przebiega w geograficznym układzie na kierunku z południa na północ i przechodzi w całości przez teren województwa podlaskiego.

Początek odcinka B zlokalizowano w km 12+221.47 Na dalszym odcinku od km 12+411.65 zaprojektowano zejście z 2 jezdni do jednej a następnie zakończenie obwodnicy zaprojektowano przed węzłem „Suwałki Północ” (nie objętym niniejszym opracowaniem) w km 12+830. W km 12+805.68 zaprojektowano obiekt inżynierski PZ-12. Dla tymczasowego połączenia projektowanej obwodnicy z istniejącą siecią drogową (droga krajowa nr 8) za pomocą skrzyżowania typu rondo (oznaczone w projekcie jako „R4), zaprojektowano budowę jednojezdniowej dwukierunkowej łącznicy węzła „Suwałki Północ” do drogi krajowej nr 8 w jej km 767+925.29. Na końcowym odcinku (zejście do DK8), w km 0+740.73 zaprojektowano wiadukt nad drogą gminną w postaci obiektu WE-13. Docelowo projektowana obwodnica Suwałk zostanie połączona na węźle „Suwałki Północ” z kolejnym odcinkiem drogi S61 Suwałki – Budzisko, a tymczasowa łącznica docelowo będzie pełnił funkcję jednokierunkowej łącznicy typu P1 węzła „Suwałki Północ”.

3.2.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma drogi ekspresowej została poprowadzona wzdłuż środka pasa dzielącego. Odcinek dwujezdniowy prowadzony jest odcinkiem prostym w planie.

Na rysunku planu zagospodarowania terenu w skali 1 : 1000 podano między innymi: kilometraż trasy (kilometry i hektometry), lokalizację i parametry łuków poziomych oraz krzywych przejściowych wszystkich projektowanych i budowanych dróg. Wszystkie elementy geometryczne zostały określone we współrzędnych geodezyjnych N, E.

3.2.3. Geometria pionowa (niweleta)

Przy projektowaniu niwelety kierowano się zasadą dostosowania jej przebiegu do ukształtowania terenu przy równoczesnym zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Duży wpływ na ukształtowanie wysokościowe niwelety miały:

- dowiązanie do projektowanej drogi ekspresowej na odcinku Suwałki - Budzisko
- krzyżowanie się drogi ekspresowej z drogami, którym należało zapewnić właściwą skrajnię pionową (PZ-12, WE-13);
- zapewnienie odprowadzenia wód powierzchniowych do projektowanych przepustów i urządzeń odprowadzających wody opadowe z jezdni;
- zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa i wygody ruchu oraz efektu przestrzennego trasy uzyskano spełniając warunki koordynacji geometrycznej drogi ekspresowej poprzez wzajemne usytuowanie względem siebie łuków w planie i w przekroju podłużnym.

Pochylenia niwelety: *Na odcinku przekroju dwujezdniowego: - 0.90 %*

Promienie łuków pionowych: *Na odcinku przekroju dwujezdniowego: -*

Ilustracją graficzną niwelety jest „Przekrój podłużny drogi ekspresowej” w skali 1:100/1000.

3.2.4. Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym drogi ekspresowej określonym liniami rozgraniczającymi umiejscowiono:

- dwie jezdnie drogi ekspresowej (po dwa pasy ruchu w każdym kierunku);
- pas dzielący;
- pasy awaryjne;

- bariery;
- pobocza gruntowe;
- skarpy nasypu lub wykopu (wysokość nasypów i wykopów mierzona jest od dna rowu);
- obustronne rowy;
- ogrodzenie drogi ekspresowej i węzłów wraz z furtkami i bramami;
- pasy zieleni izolacyjnej;
- dodatkowe jezdnie (oznaczone w projekcie jako drogi DD).

Droga na odcinku dwujezdniowy – na odcinku prostym posiada pochylenie poprzeczne daszkowe wynoszące 2,5%.

3.2.5. Parametry techniczne

Droga ekspresowa nr 61

- klasa drogi:	- S (droga ekspresowa),
- prędkość projektowa:	- 100 km/h,
-prędkość miarodajna:	- 110 km/h,
prędkość dopuszczalna:	- 120 km/h (dostosowano geometrię oraz widoczność, w celu uniknięcia ograniczenia do V=110 km/h),
- ilość jezdni:	- 2,
- szerokość pasa ruchu:	- 3,50 m,
- szerokość pasów awaryjnych:	- 2x2,50 m,
- szerokość poboczy gruntowych:	- 0,75 – 2,8 m (lokalnie 2,90 m)
- szerokość pasa dzielącego:	5.00 (w tym opaski wewnętrzne – 2x0.50 m)
- kategoria ruchu:	- KR 7,
- obciążenie:	- 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa:	- 5,00 m,
- nawierzchnia:	- betonowa - bitumiczna – w obrębie obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej (min. 30m od krawędzi obiektu)

- min. szer. pasa drogowego	- min. 40m (ze zwiększeniem na odcinkach występowania elementów infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą, zieleni drogowej, zbiorników wodnych, rowów odwodnieniowych, dróg wewnętrznych itp.) zgodnie z §8 pkt.1 (wg Du.U.99.43.430)
-----------------------------	--

3.2.6. Przebieg projektowanej drogi

a) Układ komunikacyjny

Początek projektowanego odcinka B obwodnicy Suwałk jest w km 12+221.47 lokalnym natomiast koniec w km 12+830 (koniec przekroju dwuprzestrzennego dwupasowego). W km 12+411.65 lokalnym projektowanej obwodnicy Suwałk zaczyna się łącznica węzła „Suwałki Północ” stanowiącej podłączenie do istniejącej drogi krajowej nr 8 (przekrój jednoprzestrzenny dwupasowy).

Na końcowym odcinku obwodnica przebiega przez miejscowość Szwajcaria. W km 12+805.68 zaprojektowano przejście dla zwierzyny PZ-12. Koniec dwuprzestrzennego dwupasowego projektowanej obwodnicy Suwałk przyjęto w km 12+830 przed węzłem „Suwałki Północ” (nie objętym niniejszym opracowaniem).

Dla tymczasowego połączenia projektowanej Obwodnicy z istniejącą siecią drogową, zaprojektowano budowę łącznicy węzła „Suwałki Północ” do drogi krajowej nr 8 w jej km 767+925.29. Łącznica będzie stanowiła tymczasowe połączenie obwodnicy Suwałk z DK8 za pomocą skrzyżowania typu Rondo (Rondo „R4”).

Na odcinku łącznika (zejścia do DK8) w km 0+740.73 zaprojektowano wiadukt WE-13 nad drogą gminną ul. Szwajcaria w miejscowości Szwajcaria. W okolicach WE-13 występuje zabudowa mieszkalna – osiedle Szwajcaria.

Docelowo projektowana obwodnica Suwałk zostanie połączona na węźle „Suwałki Północ” z kolejnym odcinkiem drogi S61 Suwałki – Budzisko, a łącznica węzła Suwałki Północ która tymczasowo łączy odcinek drogi ekspresowej z istniejącą drogą DK8, docelowo będzie pełnił funkcję jednokierunkowej łącznicy typu P1 węzła „Suwałki Północ”.

b) Ukształtowanie terenu i zieleni

Na końcowym odcinku w miejscowości Szwajcaria wpływ na lokalny charakter terenu ma osiedle mieszkaniowe. Miejskowe plany zagospodarowania terenu uwzględniają przeznaczenie tych terenów pod przyszłą rozbudowę wzdłuż ul. Armii Krajowej.

3.3. Węzły

Bezpośrednie powiązanie projektowanego odcinka drogi ekspresowej z istniejącym układem komunikacyjnym zostało zapewnione poprzez budowę jednojezdniowej łącznicy węzła „Suwałki Północ” stanowiącej dwukierunkowe połączenie projektowanej drogi ekspresowej S61 z istniejącą drogą krajową nr 8. Łącznica ta w przyszłości (w momencie oddania do użytku odcinka drogi ekspresowej Suwałki – Budzisko) stanie się jednokierunkową łącznicą.

3.3.1. Węzeł „Suwałki Północ”

Węzeł zaprojektowano na przecięciu projektowanej obwodnicy z drogą krajową nr 8. Projektowana droga ekspresowa S61 oraz droga krajowa nr 8 łączą się za pomocą łącznika oraz skrzyżowania typu rondo (Rondo R4). Łącznica węzła „Suwałki Północ” będzie funkcjonować jako tymczasowe podłączenie projektowanej obwodnicy Suwałk z istniejącą drogą krajową nr 8. W etapie docelowym po wykonaniu całości węzła łącznica będzie funkcjonować jako łącznica jednokierunkowa typu P1.

Parametry techniczne - łącznica P1 – etap tymczasowy:

Typ łącznicy	- P1 (docelowo),
Klasa drogi	- G (tymczasowo),
prędkość projektowa	- V_p – 70 km/h,
kategoria ruchu	- KR7,
obciążenie	- 115 kN/oś,
nawierzchnia	- bitumiczna,
jezdnie	- 1,
szerokość jezdni	- 7,00 m

szerokość pasa ruchu	- 2x3,5 m
opaska zewnętrzna:	- 0,70 – 1,00 m,
pobocze gruntowe	- 1,25 – 3,70 m (zmienna ze względu na urządzenia BRD),
funkcja	- droga publiczna
min. szer. pasa drogowego	-min. 25 m - zgodnie z §8 pkt.1 (wg Du.U.99.43.430)

3.4. Drogi poprzeczne

Z uwagi na to, że projektowana droga ekspresowa będzie drogą bezkolizyjną, zachodzi konieczność rozbiórki i budowy ciągów komunikacyjnych krzyżujących się z nią.

Na przecięciach drogi ekspresowej z istniejącymi drogami przewiduje się budowę dwupoziomowych bezkolizyjnych przejazdów, bez dostępności do drogi ekspresowej, poprzez wybudowanie obiektów nad lub w ciągu drogi ekspresowej lub dostępności poprzez projektowane węzły drogowe.

Zakres budowy dróg mieści się w liniach rozgraniczających wyznaczających obszar przeznaczony pod budowę drogi ekspresowej. Minimalna szerokość ww. pasów drogowych zgodna jest z §8 "Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie". Wydzielone pasy drogowe zostały pokazane na planie zagospodarowania terenu zgodnie z oznaczeniami podanymi w punkcie 6 niniejszego opisu.

Generalnie utrzymano dotychczasowe kierunki dróg pełniących funkcje układu podstawowego sieci drogowej w układzie krajowym, wojewódzkim, powiatowym i gminnym. Do dróg układu podstawowego podłączono sieć dróg oznaczonych w projekcie jako drogi DD, będące dodatkowymi jezdniami w rozumieniu "Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (zgodnie z §8a, pkt. 1, ust. 2), zapewniających obsługę rozciętego terenu. Rodzaj projektowanej nawierzchni w poszczególnych miejscach dróg został odpowiednio oznaczony na rysunkach planu zagospodarowania terenu.

3.4.1. Drogi krajowe

Droga krajowa nr 8 Augustów - Budzisko, wymaga rozbiórki w miejscu budowy ronda R4, do którego podłączony zostanie łącznik (zejście) w przyszłości mający pełnić funkcję łącznicy na

węzle „Suwałki Północ”. Zakres budowy: Wykonanie korekty geometrii pionowej. Długość budowy 282.10 m. Zaprojektowano ponadto ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m, podłączony w stanie projektowanym tymczasowo do pobocza drogi. W etapie docelowym, ciąg pieszo-rowerowy zostanie podłączony do ciągu pieszo-rowerowego wykonanego w ramach budowy całości węzła „Suwałki Północ” (w ramach realizacji zadania budowy drogi ekspresowej na odcinku Suwałki Budzisko). Zaprojektowano również jednopoziomowe rondo łączące drogę krajową nr 8 z łącznicą węzła „Suwałki Północ” (stanowiącą połączenie z projektowaną drogą ekspresową S61) o następujących parametrach:

Parametry drogi krajowej nr 8,

- | | |
|--|---------------------------|
| • klasa techniczna | - Gp |
| • nawierzchnia | - bitumiczna |
| • szerokość korony | - 12.5 - 13.0 m |
| • jezdnie | - 1 jezdnia, 2 pasy ruchu |
| • szerokość jezdni | - 7,00 m |
| • pas ruchu | - 3,50 m |
| • pobocza utwardzone | - 1,50 m |
| • szerokość opaski zewnętrznej | - 0.50 – 0.70 m |
| • szerokość pobocza gruntowego: | - 0.75 – 2.00 m |
| • kategoria ruchu: | - KR7 |
| • obciążenie nawierzchni: | - 115 kN/m |
| • szerokość ciągu pieszo – rowerowego: | - 3,0 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0% |

Rondo jednopasowe o średnicy $D_z = 50$ m – R4,

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| • kategoria ruchu: | - KR7 |
| • średnica zewnętrzna ronda | - $D_z = 50.00$ m, |
| • średnica wewnętrzna ronda | - $D_w = 33.00$ m, |
| • szerokość jezdni: | - 6.00 m, |
| • szerokość pierścienia: | - 2.50 m, |
| • szerokość pobocza gruntowego: | - 2.00 m, |

- promień wyokrąglające wloty i wyloty: - $R=18\text{ m}$,
- wyspy na wlotach i wylotach – trójkątne.

3.4.2. Drogi gminne

Droga gminna (ul. Szwajcaria) – ul. Szwajcaria: relacji m.Szwajcaria – Suwałki, wymaga rozbiórka i budowa ze względu na przebieg projektowanej drogi ekspresowej S61, wraz z budową obiektu inżynierskiego WE-13 w km 0+740.73 (km lokalny łącznika).

- klasa drogi - D,
- prędkość projektowa - 40 km/h,
- szerokość jezdni - 6.00 m (2x3.00 m + poszerzenia),
- szerokość poboczy gruntowych - 1.00 m – 2.05 m,
- szerokość chodnika - 1 x 2.00 m,
- kategoria ruch - KR 2,
- obciążenie - 80 kN/oś – 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 4.70 m (pod obiektem 5.00 m),
- nawierzchnia - bitumiczna.

3.5. Dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej

Do obsługi przyległego terenu oraz dla zapewnienia dojazdu do działek zaprojektowano w pasie drogi ekspresowej S61 system dróg będących dodatkowymi jezdniami w rozumieniu "Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (zgodnie z §8a, pkt. 1, ust. 2), oznaczonych w projekcie symbolem DD-15a, DD-17a, DD-18

Parametry techniczne dodatkowych jezdni:

Dodatkowe jezdnie (z mijankami) oznaczone w projekcie jako: DD-15a, DD-17a, DD-18:

- klasa drogi - D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,

- szerokość pasa ruchu - 3.50 m (+poszerzenie jezdni na łukach poziomych),
- szerokość jezdni w miejscu mijanek - 6.00 m (+poszerzenie jezdni na łukach poziomych),
- liczba pasów ruchu - 1,
- szerokość poboczy gruntowych - min. 0.75 m,
- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie - 80 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 4.50 m,
- nawierzchnia:
 - bitumiczna
 - żwirowa
 - bitumiczna / żwirowa na odc. przy przejściach dla zwierząt),
- funkcja - droga publiczna
- min. szer. pasa drogowego - droga ta jest wewnątrz pasa drogi ekspresowej

Rodzaj projektowanej nawierzchni w poszczególnych miejscach dróg został odpowiednio oznaczony na rysunkach planu zagospodarowania terenu.

Zestawienie dodatkowych jezdni:

Lp.	Droga	Lokalizacja wzdłuż względem drogi ekspresowej S61		Strona względem drogi	Długość drogi (m)	Szerokość nawierzchni (m)		Szerokość pobocza (m)	Uwagi
		od km	do km			żwirowa	bitumiczna		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	DD-15a	12+221.47	12+706.00	lewa	903.49	-	3.5 + mijanki	min 0.75	-
		12+706.00	12+830.00			3.5 + mijanki	-		
		0+000.00*	0+487.00*			3.5 + mijanki			
		0+487.00*	0+704.82*				3.5 + mijanki		
2	DD-17a	12+221.47	12+706.00	prawa	968.99	-	3.5 + mijanki	min 0.75	-
		12+706.00	12+830.00			3.5 + mijanki	-		
		0+000.00*	0+499.00*			3.5 + mijanki			
		0+499.00*	0+747.90*			-	3.5 + mijanki		
3	DD-18	0+747.90*	0+999.69*	prawa	239.83	-	3.5 + mijanki	min 0.75	-

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

*) wg kilometraża łącznicy węzła „Suwałki Północ” stanowiącej połączenie projektowanej drogi ekspresowej oraz drogi DK8.

3.6. Wyniki analizy ruchowej

Prognozę ruchu dla projektowanej drogi ekspresowej nr 61 na odcinku obwodnicy Suwałk przygotowano dla wariantu bezinwestycyjnego oraz inwestycyjnego. Poniższe tabele ilustrują wyniki uzyskanej prognozy.

Poziomy swobody ruchu dla drogi DK8 oraz DK64 w wariantcie bezinwestycyjnym:

Odcinek	2019	2024	2029	2034	2039
Suwałki – Szypliszki	E	F	F	F	F
Węzeł Raczki – Węzeł Suwałki Płd.	A	B	B	B	C

Poziomy swobody ruchu na drodze ekspresowej S61 na analizowanych odcinkach w wariantcie inwestycyjnym:

Odcinek	2019	2024	2034	2039
w. Szypliszki – w. Suwałki Północ	-	B	B	B
w. Suwałki Północ – w. Suwałki Zachód	A	A	B	B
w. Suwałki Zachód – w. Suwałki Południe	A	B	B	B
w. Suwałki Południe – w. Raczki	A	B	C	C

Wyniki analiza warunków ruchu wskazuje, że w roku 2010, na obu odcinkach dojazdowych do Suwałk, od strony północy i południa, panowały bardzo trudne warunki ruchu, występował PSR E. W roku 2015, po oddaniu do eksploatacji odcinka drogi ekspresowej S61 od węzła Suwałki Południe do węzła Raczki, na południowym wlocie nastąpiła bardzo wyraźna poprawa warunków ruchu. PSR z E zmienił się na A. Na wlocie północnym warunki ruchu uległy dalszemu pogorszeniu, choć PSR utrzymał się na poziomie E. Warunki ruchu w kolejnych latach prognozy, w wariantcie bezinwestycyjnym, na wlocie północnym ulegną dalszemu pogorszeniu. W roku 2024 PSR osiągnie poziom F. Na wlocie południowym, na drodze ekspresowej, wraz ze wzrostem natężenie ruchu, warunki ruchu również ulegną pogorszeniu, PSR osiągnie poziom C w roku 2039. W wariantcie inwestycyjnym na odcinkach drogi ekspresowej S61 od węzła Suwałki Północ od węzła Suwałki Południe będą panowały, przez cały okres analizy do roku 2039, bardzo dobre warunki ruchu. PSR nie przekroczy poziomu B.

Wyniki prognozy ruchu dla planowanego odcinka drogi ekspresowej S61 – fragmentu obwodnicy Suwałk, wskazują na średnie obciążenie ruchem. W pierwszym roku po uruchomieniu drogi do eksploatacji, natężenie ruchu na analizowanym odcinku, pomiędzy węzła Suwałki Północ i Suwałki Południe, będzie wynosiło około 10 tys. poj./dobę. Należy jednak zwrócić uwagę, że w roku tym nie będą jeszcze funkcjonowały odcinku drogi ekspresowej w kierunku granicy oraz w kierunku Łomży i dalej. W roku 2039 ruchu na obwodnicy wzrasta do 18,5 – 20,5 tys. poj./dobę, a w roku 2049 osiąga 21,5 - 23,5 tys. poj./dobę. Przez cały okres analizy utrzymuje się bardzo duży udział pojazdów ciężarowych, który waha się w granicach 50%, co jest wartością w zasadzie niespotykaną na innych odcinkach dróg. Wartość ta odpowiada wielkością obserwowanym obecnie. Prognozowane potoki pojazdów wywołują bardzo dobre warunki ruchu. W całym okresie analizy, do roku 2039, poziom swobody ruchu nie przekracza poziomu B. Porównanie potoków wariantu inwestycyjnego z wariantem bezinwestycyjnym, wskazuje na znaczne obciążenie odcinków w Suwałkach, w przypadku niewybudowania analizowanego odcinka obwodnicy. W roku 2019 ruch na ulicach Suwałk, obecnie będących ciągiem DK8, ruch waha się poziomie przekraczającym 10 tys. poj./dobę, a w roku 2039 przekracza 17 tys. poj./dobę. Dodając do tego ruch lokalny, nie dający się wiarygodnie odwzorować w prognozie krajowej, warunki ruchu w mieście będą ulegały dalszemu pogorszeniu, szczególnie w okresach wzmożonego ruchu wakacyjnego oraz w weekendowego. Zaniechanie budowy będzie prowadziło również do dalszego pogarszania się warunków życia mieszkańców miasta, przez które będzie przemieszczał się ruch tranzytowy, szczególnie pojazdów ciężarowych. Po wybudowaniu analizowanego odcinka obwodnicy, prognozowane jest zmniejszenie się ruchu w mieście około 50 - 60%. Szczególnie ważne jest wyraźne zmniejszenie się ruchu ciężarowego. Na analizowanym w prognozie odcinku występują trzy węzły: Suwałki Północ, Suwałki Zachód i Suwałki Południe. Najbardziej obciążone są węzły Suwałki Zach. i Suwałki Południe. Na podstawie przeprowadzonej analizy ruchowej, budowa fragmentu obwodnicy Suwałk, w ciągu drogi ekspresowej S61 jest w pełni uzasadniona, szczególnie ze względu na odciążenie odcinków dróg przebiegających przez miasto od ruchu tranzytowego.

3.7. Projektowane obiekty inżynierskie

Wszystkie obiekty w ciągu obwodnicy oraz nad obwodnicą zaprojektowano zgodnie z zarządzeniem nr 11 Ministra Infrastruktury z dn. 4 lutego 2008 r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa.

Obiekty inżynierskie oznaczono symbolami składającymi się z oznaczenia literowego i kolejnego numeru obiektu.

Przyjęto następujące oznaczenia literowe:

- M - most w ciągu drogi ekspresowej z funkcją ekologiczną umożliwiającą przejście zwierzyny pod drogą ekspresową;
- WD - wiadukt drogowy w ciągu lub nad drogą ekspresową;
- WE - wiadukt drogowy w ciągu drogi ekspresowej;
- PZ - przejście dla zwierząt (ekologiczne);
- P - przepust.

Zestawienie obiektów inżynierskich:

obiekt	kilometr	przeszkoda	konstrukcja	długość	szerokość
PZ-12	S61 km 12+805.68	przejście dla zwierząt	rama żelbetowa, monolityczna	9.50	32.15
WE-13	Łącznica S61 km 0+740.73	dr. gminna ul. Szwajcaria	rama żelbetowa, monolityczna	12.96	14.77

Funkcje obiektów

Obiekty mają zapewnić bezpieczną przeprawę dla ruchu kołowego, umożliwić swobodny przepływ wód miarodajnych o określonym prawdopodobieństwie wystąpienia oraz umożliwić bezkolizyjną migrację dzikiej zwierzyny.

Uwaga: Szczegóły dotyczące projektowanych obiektów zawiera załączony TOM III Obiekty Inżynierskie.

3.7.1. Przejścia dla zwierząt

Dla ochrony ścieżek migracji i umożliwienia przemieszczania się zwierząt, niezbędne jest wybudowanie odpowiednich przejść. Aby dobrze spełniały swą rolę, przejścia muszą mieć właściwą lokalizację, dobrze dobrany typ i parametry techniczne oraz posiadać odpowiednie zagospodarowanie.

Na przebiegu analizowanego przedsięwzięcia zaprojektowano zatem odpowiednie przejścia dla zwierząt.

W ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzono weryfikację poprawności lokalizacji przejść dla zwierząt, poprawności rozwiązań konstrukcyjnych obiektów pod kątem funkcjonalności i przydatności dla określonych grup zwierząt, lokalizacji i projektu ogrodzenia ochronno-naprowadzającego, systemu odwodnieniowego, lokalizacji oświetlenia trasy, ekranów przeciwośluszeniowych, nasadzeń naprowadzających.

Przejścia dla dużych i średnich zwierząt

Dla dużych i średnich zwierząt zaprojektowano następujące przejścia:

- **PZ-12**

Obiekt (przejście dla zwierząt) zlokalizowane jest w ciągu drogi ekspresowej S61 w km 12+805.68 (środek obiektu).

Zaprojektowany obiekt umożliwia zachowanie funkcji korytarza ekologicznego dla średnich i małych zwierząt.

Minimalne światło pionowe wynosi 3,5 m, światło poziome wynosi 7,0 m.

Rów drogowy biegnący w poprzek wylotu obiektu, po obu stronach, zabezpieczono przy pomocy kładki żelbetowej (pomosty) o zmiennej szerokości, pokrytej warstwą ziemi. Przy krawędzi kładki zaprojektowano płotki naprowadzające łączące się szczelnie z czołem obiektu, aby naprowadzić zwierzęta bezpośrednio na kładkę (załącznik 7.2).

Dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej oznaczone w projekcie jako DD-15a i DD-17a biegnące prostopadle do osi obiektu, na odcinku po ok. 50 w obie strony od osi przejścia zaprojektowano jako żwirowe, o łagodnym nachyleniu skarp (1:3). Rowy wzdłuż DD-15a i DD-17a wyłagodzone, będą one prowadzić wodę okresowo.

Na obiekcie oraz po ~50 m w obie strony od krawędzi zaprojektowano ekrany przeciwoślńieniowe wysokości 2,2 m, w km od 12+751 do 12+859 po stronie prawej drogi ekspresowej.

Na obiekcie lub w pobliżu nie projektowano oświetlenia. Najbliższa latarnia znajduje się w odległości ok. 600 m od krawędzi obiektu.

Obiekt spełnia wymagania DoŚU odnośnie minimalnych parametrów przestrzeni dostępnej dla zwierząt, która powinna wynosić min. 7 m szerokości i 3,5 m wysokości.

Rozwiązania zastosowane przy przejściach i przepustach dla zwierząt

Dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej (oznaczone w projekcie jako DD)

- Wszystkie drogi w obrębie przejść i przepustów dla zwierząt, gdzie zwierzęta będą poruszać się po drodze, zaprojektowano jako żwirowe na długości min. 50 m w każdą stronę od osi przejścia/przepustu. Uformowane zostały tak, aby umożliwić małym zwierzętom przejście przez drogę.

System odwodnienia

- W obrębie przejść i przepustów zaistniała konieczność zaprojektowania rozwiązania, które pozwoliłoby na przykrycie rowów drogowych, których kanalizacja lub ich wypłylenie nie jest możliwe. Rowy te przykryte zostaną kładkami żelbetowymi (pomostami) pokrytymi warstwą gruntu, aby umożliwić przejście zwierzętom. Kładki przykryją szczelnie cieki na całej szerokości najścia na przejście/przepust (połączone z płótkami naprowadzającymi, a jednocześnie nie zakłóca przepływu wody w rowie.

Inne

- W obrębie przejść i przepustów dla zwierząt, gdzie następuje przechodzenie zwierzęcy przez nawierzchnię drogi nie projektowano barier energochłonnych, które utrudniałyby swobodne przemieszczanie się zwierząt.
- Zgodnie z „Podręcznikiem dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych”, Ekkom, Kraków 2008, obiekty pełniące funkcję przejść dla średnich

zwierząt zlokalizowane są z dala od oświetlonych odcinków drogi, nie bliżej niż 200 m od ostatniego słupa oświetleniowego.

- Zaprojektowane przepusty suche muszą mieć dno zagospodarowane naturalnie (wysypane np. ziemią mineralną) i posiadać wyrównaną powierzchnię.
- Dno przejścia usypać piaskiem, glebą lub drobnym żwirem

3.8. Projektowane urządzenia ochrony środowiska

3.8.1. Ekrany akustyczne i przeciwolśnieniowe

Głównym źródłem hałasu na analizowanym obszarze będą pojazdy poruszające się po projektowanej trasie. Poziom hałasu będzie zależał od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także od parametrów eksploatacyjnych projektowanej drogi. W ramach obliczeń propagacji hałasu drogowego określono zasięg oddziaływania akustycznego drogi na przyległe tereny, w tym obszary chronione. Wartością obliczaną był równoważny poziom dźwięku skorygowany częstotliwościowo krzywą A – $LA_{eq} T$. Zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska użyto wskaźników hałasu mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:

- $LA_{eq} D$ – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia rozumianej jako przedział czasu od godz. 600 do godz. 2200 (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom),
- $LA_{eq} N$ – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy rozumianej jako przedział czasu od godz. 2200 do godz. 600 (przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom),

Zasięg hałasu wyznaczony został na podstawie rozkładu wartości w/w wskaźników na analizowanym obszarze. Granice obszaru zasięgu hałasu wyznaczyła izolinia o wartości dopuszczalnej najdalej oddalona od osi drogi czyli izolinia $LA_{eq} N - 56$ dB. Jednak głównym celem niniejszej analizy było przedstawienie środków ograniczenia hałasu oraz podanie dokładnych lokalizacji i parametrów geometrycznych ekranów akustycznych przewidzianych do realizacji wzdłuż przedmiotowej inwestycji. Ekrany te przewidziane są dla ochrony terenów wymagających zabezpieczenia z uwzględnieniem zapisów i danych zawartych w:

- Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 17 października 2011r. o nr referencyjnym WOOS-II.4200.1.2011/DK

dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Suwałk – w ciągu dwujezdniowej drogi ekspresowej S61 wraz z tymczasowym podłączeniem do istniejącej drogi krajowej Nr 8 oraz jednojezdniowym łącznikiem między istniejącą drogą krajową nr 8 a węzłem „Lotnisko”.

Dla zapewnienia wymaganej skuteczności ekranowania powinny być spełnione odpowiednie warunki izolacyjności i pochłaniania dźwięku materiałów, z których wykonane zostaną ekrany akustyczne. Materiały stosowane na projektowane ekrany akustyczne muszą posiadać atesty IBDiM świadczące o ich przydatności dla celów budownictwa drogowego, gwarantujących właściwą jakość i izolacyjność akustyczną. Na etapie projektu budowlanego nie ma potrzeby zastosowania ekranów przeziernych. Przyjmuje się, że wszystkie ekrany akustyczne będą nieprzezroczyste.

Lokalizacja ekranów akustycznych na projektowanej drodze ekspresowej S61

Nr ekranu akustycznego	Strona drogi	Lokalizacja	Długość	Wysokość
			[m]	[m]
E-6	prawa	0+544 – 0+804 (wg km łącznicy węzła „Suwałki Północ”)	260	3,0

Na obiektach zaprojektowano ekrany przeciwoślńieniowe o wysokości 2,20 m. Ekrany te zaprojektowano jako drewniane, o naturalnej barwie, matowe, aby ograniczyć w maksymalnym stopniu odbijanie światła od ich powierzchni. Ustawione zostaną wzdłuż jezdni oraz na odcinku co najmniej 50 m od krawędzi przejść w obu kierunkach.

Przy obiektach zaprojektowano także nasadzenia zieleni naprowadzająco-osłonowej.

Lokalizacja ekranów przeciwoślńieniowych na projektowanej drodze ekspresowej S61

Nr ekranu przeciwoślńieniowego	Strona drogi	Lokalizacja	Długość	Wysokość
			[m]	[m]
7	lewa	12+751 – 12+830	79	2,2
8	prawa	12+751 - 12+859	108	

Lokalizację ekranów akustycznych oraz ekranów przeciwoślńieniowych pokazano na planie zagospodarowania terenu.

3.8.2. Zieleń

3.8.2.1. Inwentaryzacja i gospodarka zielenią

Inwentaryzacja i i gospodarka istniejącą zielenią:

Wśród zinwentaryzowanych drzew przeważają: klon jawor, topola, klon pospolity, jesion wyniosły.

Na zinwentaryzowanym terenie rosną pojedyncze drzewa w ilości 98 szt., w tym drzewa liściaste – 94 szt., drzewa iglaste – 1 szt., drzewa owocowe - 3 szt. W terenie zinwentaryzowano również grupy drzew 9630 m² oraz grupy krzewów w ilości 2960 m². Obwody pni zostały pomierzone na wysokości 130 cm. Do wycinki przeznaczono 65 szt. drzew pojedynczych; 9630 m² grup drzew oraz 2842 m² krzewów.

Inwentaryzacja została wykonana w 2015 r.

Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od dnia 01 marca do dnia 31 sierpnia.

3.8.2.2. Projektowana szata roślinna

Szata roślinna:

Układ szaty roślinnej został opracowany w liniach rozgraniczających inwestycji.

Zieleń dla trasy projektowana jest w formie:

- pasów zieleni o szerokości 10-15 m,
- nieregularnych układów zieleni krajobrazowej,
- grup krzewów wzdłuż dróg dojazdowych,
- grup krzewów na rondach,
- trawników.

Zaprojektowana zieleń nawiązuje swym układem do istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu oraz układu komunikacji.

W projekcie przewidziano posadzenie:

- drzewa liściaste – 146 szt.,

- krzewy liściaste i iglaste – 4234 m²,
- pnącza – 318 szt.

Elementy dodatkowe:

- głązy: 27 szt.
- karpys: 21 szt.
- kłody: 3 szt.

Rozwiązania projektowe

Zieleń wzdłuż trasy

Projektowana trasa na niektórych odcinkach jest podkreślona zielenią w formie rzędowych nasadzeń drzew i krzewów. W innych miejscach zaprojektowano zieleń krajobrazową w formie nieregularnych układów zieleni, aby optycznie zaburzyć prostoliniowy przebieg trasy i łagodnie powiązać przecinane przez nią różne typy krajobrazu.

Zieleń na rondzie

Układ szaty i dobór gatunków na rondach uwzględnia trudne warunki ruchu miejskiego, pełni funkcję ozdobną, zwiększając estetykę otoczenia. Swoją wysokością przyczynia się do ograniczenia prędkości.

Dobór materiału roślinnego

Na dobór gatunków projektowanej roślinności miały wpływ niekorzystne warunki środowiska takie jak: duże zanieczyszczenie powietrza oraz zasolenie. Wzięto również pod uwagę warunki glebowe oraz kierowano się walorami estetycznymi.

Zastosowane gatunki drzew i krzewów cechują się: małymi wymaganiami, co do gleby, wysoką tolerancją na suszę, odpornością na zanieczyszczenia i mróz oraz stosunkowo szybkim wzrostem.

Składem gatunkowym projektowana roślinność nawiązuje do panującego na terenie opracowania siedliska. Gatunki zastosowane wzdłuż trasy to wyłącznie gatunki rodzime. Krzewy ozdobne w odmianach szkółkarskich zastosowano wyłącznie na rondach.

Dobór drzew i krzewów uwzględnia gatunki liściaste i iglaste.

3.8.3. Ogrodzenie

Przedmiotowa inwestycja stanowi drogę klasy S o natężeniu ruchu przekraczającym 10 tys./poj./dobę, zaprojektowano zatem ogrodzenie z siatki wzdłuż całej długości trasy.

Ogrodzenie składa się z siatki stalowej, ocynkowanej o wysokości (części nadziemnej) 2,20 m (teren otwarty). Oczka siatki posiadają zmienną wielkość zmniejszającą się ku dołowi o wymiarach:

- 15 x 5 cm (do wysokości 0,75 m),
- 15 x 15 cm (do wysokości 1,20 m),
- 15 x 20 cm (do wysokości 2,20 m).

Na całej długości ogrodzenie będzie zakopane pod powierzchnią ziemi na głębokość 30 cm, co zapewni stałą ciągłość szczelności ogrodzenia. Takie rozwiązanie zapobiegnie powstawaniu przestrzeni między ziemią a dolnym brzegiem siatki, powodując utratę skuteczności zabezpieczenia, co w stosunku do zwierząt rozkopujących ziemię np. dzika ma bardzo duże znaczenie.

Ogrodzenie poprowadzone będzie tam gdzie to możliwe, blisko krawędzi jezdni, aby jak najmniej ingerować w otaczający teren jednak tak, aby rowy przydrożne znajdowały się w obrębie ogrodzenia. W miejscach, poprowadzenia infrastruktury technicznej np. kabli, odsunięto ogrodzenie od krawędzi jezdni na wymaganą odległość.

Aby zapewnić szczelność ogrodzenia oraz łagodne naprowadzenie średnich i dużych zwierząt na przejścia, zaprojektowano ogrodzenie przy podstawach nasypów obiektów, połączone z krawędzią przyczółków przejść dla dużych i średnich zwierząt. W przypadku przepustów dla małych zwierząt ogrodzenie podstawowe zaprojektowano ponad wylotem przepustów.

Dla umożliwienia przejazdu pojazdom utrzymania drogi zaprojektowano bramy wjazdowe oraz furtki w ogrodzeniu.

W miejscach połączenia siatki ogrodzeniowej z przyczółkami obiektów mostowych lub ekranami akustycznymi, czy przeciwoślńieniowymi zapewniono szczelność połączenia - słupki ogrodzenia powinien przylegać do elementów z którymi się łączy, w przypadku połączenia z obiektami mostowymi koniec ogrodzenia wykonany jest w miejscu gdzie wysokość skrzydełka jest większa od wysokości siatki.

Ogrodzenie ochronno-naprowadzające (płotki) dla małych zwierząt, w tym płazów zaprojektowano z siatki dogęszczającej stalowej o oczkach 0,5 x 0,5 cm, które uniemożliwi przejście drobnym zwierzętom w kierunku jezdni. Siatka ta ma wysokość 50 cm (część nadziemna), a górna jej krawędź o szerokości min. 10 cm odchylona będzie na zewnątrz drogi pod kątem 90° (tzw. przewieszka) po to, aby zapobiec przedostawaniu się małych wspinających się gatunków. Końcowy odcinek siatki zakończony będzie na kształt litery U naprowadzając zwierzęta w stronę przepustu. Taka siatka pełnić będzie zatem także funkcję płotków naprowadzających na przejścia i przepusty. Siatka zostanie wkopana w ziemię na głębokość min. 20 cm, co zapewni jej szczelność. Płotki tego typu zaprojektowano przy wszystkich przejściach i przepustach dla zwierząt, w miarę możliwości na długości ~100 m w obu kierunkach od krawędzi przepustu/przejścia (w zależności od uwarunkowań technicznych i terenowych). Siatkę zaprojektowano także na wysokości zbiorników retencyjnych (oraz za i przed zbiornikiem).

Lokalizację ogrodzenia i wszystkich innych urządzeń ochrony środowiska pokazano na rysunku nr 2 Plan zagospodarowania terenu w tomie I – Projekt Zagospodarowania Terenu.

3.9. Urządzenia towarzyszące

3.9.1. Energetyka

Rozbiórka i budowa urządzeń nn-0,4kV

Na projektowanym odcinku B obwodnicy Suwałk należy rozebrać i wybudować linię napowietrzną nn-0,4kV kolidujących z drogą. Budowa polega na kablowaniu linii napowietrznej.

Zasilanie

Dla projektowanych urządzeń związanych z obwodnicą Suwałk odcinek B projektuje się linię WLZ do zasilanie następujących obiektów:

- znak aktywny km 12+584 (zasilanie Solarne)
- oświetlenia drogi nr 8
- znaki aktywne droga nr 8

Oświetlenie

Oświetlenie drogowe związane z obwodnicą Suwałk odcinek B projektuje się na skrzyżowaniu DK8 (ul. Generała Kazimierza Puławskiego) z jednojezdniowym przekrojem S61. Ze względu na przyszłą rozbudowę w/w skrzyżowania droga S61 zostanie łącznicą węzła dlatego oświetlenie zaprojektowano jak dla łącznicy węzła łącznie ze strefami przejściowymi.

3.9.2. Teletechnika

Projektowane są:

- rozbiórka i budowa sieci telekomunikacyjnej,
- budowa kanału technologicznego pod potrzeby informacji drogowej, oraz pod potrzeby usług szerokopasmowych.

Kolizje teletechniczne

Projekt budowy i rozbiórek sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowanymi obiektami został wykonany w oparciu o aktualne mapy do celów projektowych, warunki techniczne i uzgodnienia z użytkownikami sieci, wizje projektanta w terenie oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm, norm branżowych i norm zakładowych TP S.A. Warunki przebudowy i uzgodnienia stanowią załącznik do opracowania.

Występujące kolizje wynikają z nienormatywnego usytuowania urządzeń w stosunku do proj. drogi i wiaduktów w planie oraz wysokościowo. W większości wypadków budowa polega na odtworzeniu stanu istniejącego. Zestawienie kolizji oraz opis budowy przedstawiono w tabeli 1. Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne przewidziane do rozbiórek i budowy zlokalizowane zostały w pasie wyłączeń pod budowę drogi ekspresowej. Skrzyżowania sieci telekomunikacyjnych z drogami i urządzeniami uzbrojenia terenu projektuje się z zastosowaniem rur ochronnych. Przejścia pod dnem rowów melioracyjnych wykonać metodami bezwykopowymi.

Sieć telekomunikacyjna jest własnością Orange Polska S.A.

Lp.	Lokalizacja linii (km)	Charakterystyka linii i sposób rozbiórek i budowy	Właści- ciel	Długość przeb.
-----	------------------------	---	-----------------	-------------------

	drogi			(km)
1	2	3	4	5
1	km 0+926 „łącznicy”	Do rozbiórki i budowy: - 1- kabel miejscowy miedziany ziemny, własność Orange S.A.- należy wybudować nowy niekolidujący odcinek kabla XzTKMXpw o profilu odpowiadającym profilowi kabla istniejącego	Orange SA	0,202
2	km 1+085 „łącznicy”	Do rozbiórki i budowy: - 1- kable miejscowe i abonenckie miedziane ziemne - należy wybudować nowe niekolidujące odcinki kabli ziemnych XzTKMXpw o profilach odpowiadających profilom kabli istniejących. 2- kabel światłowodowy - Nowy odcinek kabla światłowodowego wybudować w rurociągu kablowym RHDPE40/3,7mm . Ściągnąć zapas kabla z najbliższego zapasu, rozpiąć kabel w najbliższym złączu, wycofać go i wdmuchnąć po nowej trasie i ponownie zespawać włókna.	Orange SA	0,270
Razem:				0,472

Dla budowy kabli istniejących stosować telekomunikacyjne kable miejscowe, pęczkowe, o izolacji z polietylenu piankowego z jedną lub dwiema warstwami z polietylenu jednolitego, o powłoce polietylenowej z zaporą przeciwwilgociową, wypełnione – ozn. XzTKMXpw.

Linie światłowodowe należy przełączyć z zachowaniem jak najkrótszej przerwy w transmisji – szczegóły przełączenia (czas i termin) należy wcześniej ustalić z Orange Polska S.A. – dla linii należy również wcześniej wybudować rurociąg kablowy (1xRHDPE 40/3,7). W celu uzyskania zapasów kabla światłowodowego należy wykonać jego przecięcie w obszarze kolizji ok. 20 m od miejsca planowanego złącza. Następnie należy uzyskane w ten sposób zapasy wprowadzić do projektowanych zasobników i wykonać złącza z kablem projektowanym. Jeżeli różnica w długości między nowym i istniejącym odcinkiem kabla jest mniejsza od istniejących zapasów, to należy je wykorzystać.

Pod projektowanymi ulicami zapewnić minimalne przykrycie dla rur przepustowych 1,0m.

Dla rur dzielonych zachować horyzontalne ułożenie zamków i zakład 0,5m (przesunięcie względem siebie montowanych połówek osłony).

Kanał technologiczny T-1

Projektowany jest kanał technologiczny pod potrzeby informacji drogowej, oraz pod potrzeby usług szerokopasmowych wzdłuż projektowanej drogi. Właścicielem i użytkownikiem projektowanego kanału technologicznego będzie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Białystok.

Kanał technologiczny został zaprojektowany jako kanalizacja kablowa rurami 4xRHDPE 110. Co około 120m oraz w miejscach dużych załamania oraz przy przejściach pod drogami projektuje się studnie kablowe SKR 2.

Lp.	Lokalizacja linii (km) drogi	Charakterystyka linii i sposób rozbiórki i budowy	Właściciel	Długość kanału (km)
1	2	3	4	5
1	Odcinek B	Kanał technologiczny z rur 4xRHDPE 110mm Studnie kablowe SKR 2 – 20szt.	GDDKiA	1,668
Razem:				1,668

3.9.3. Kanalizacja deszczowa

Kanalizacja deszczowa zaprojektowana została :

- na rondzie;
- w liniach rozgraniczających (w pasie technologicznym) dla prawidłowej organizacji odpływu wód opadowych w kierunku odbiornika, niezbędnej ze względów sytuacyjno-wysokościowych;

Cała kanalizacja deszczowa dla odwodnienia korpusu drogi jest nowoprojektowana.

Kanały grawitacyjne o średnicach Dn 200 mm ÷ Dn 300 mm zaprojektowano z rur i kształtek kanalizacyjnych z PP, GRP. Wszystkie rury muszą posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

Studzienki kanalizacyjne połączeniowe i przelotowe zaprojektowano typowe prefabrykowane, betonowe Dn 1200, Dn 1500 mm, a studzienki ściekowe jako Dn 500 mm.

Przed odpływem wód opadowych do odbiornika, w zależności od wielkości zlewni i warunków gruntowo-wodnych oraz zgodnie z wymaganym stopniem redukcji zanieczyszczeń poniżej stężeń zanieczyszczeń dopuszczalnych – wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r – Dz.U. Nr 137, poz. 984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych

dla środowiska wodnego, przewidziano wykonanie n/w rodzajów urządzeń do oczyszczania wód deszczowych:

- ekologiczny zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-12
- trawiaste rowy drogowe;
- studzienki rewizyjne z osadnikami;

Opisane rozwiązania techniczne spełniają warunki realizacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska określone w postanowieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia: WOOS-II.4200.1.2011.DK z dnia 17.10.2011r. wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz postanowieniu WOOS-II.070.48.2015.DK z dnia 04.03.2015r. w zakresie:

- bezpieczeństwa przeciwpowodziowego;
- ochrony wód powierzchniowych i gruntu;
- oczyszczenia wód opadowych przed wprowadzeniem do odbiorników;
- możliwości odcięcia odpływu i przetrzymania spływu w sytuacjach awaryjnych

3.9.4. Wodociągi

Projektowana obwodnica Suwałk wraz z dodatkowymi jezdniami drogi ekspresowej koliduje z istniejącą siecią wodociągową, której właścicielem i eksploatatorem jest:

- Urząd miasta Suwałk – właściciel i Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacja w Suwałkach – eksploatator (PW-6);

Rozbiórka i budowa PW-6

Istniejący wodociąg Dn110 krzyżuje się z projektowaną obwodnicą Suwałk w km 0+730, budowanymi drogami gminnymi oraz projektowanym wiaduktem. Projektuje się budowę wodociągu z rur ciśnieniowych 125 mm PE100 SDR11, PN 16, o długości około 243 m, wraz z przyłączem z rur 40 mm PE100 SDR11, PN16, o długości około 5 m. W miejscu skrzyżowania z drogami wodociągi zabezpieczono odpowiednio rurami ochronnymi.

3.10. Projektowany system odwodnienia

Lokalizacja oraz rozwiązania techniczne sposobu odprowadzenia wód opadowych wynikają z lokalizacji wpustów deszczowych, ukształtowania niwelety drogi, przekroju poprzecznego drogi i terenu oraz możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników.

Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogi ekspresowej, węzłów i dróg poprzecznych i dodatkowych jezdni dróg ekspresowych (oznaczonych w projekcie jako DD) przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających spływ wody do rowów drogowych. Dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej posiadają przeważnie rów jednostronny z uwagi na jednostronną przechyłkę jezdni. Odwodnienie modernizowanych dróg poprzecznych oraz dodatkowych jezdni drogi ekspresowej przewiduje się do systemu rowów drogowych jedno lub obustronnych.

Wody opadowe będą spływały do rowów bezpośrednio z jezdni (w przypadku przekroju w wykopie lub nasypu o wysokości mniejszej niż 3,0 m powierzchniowo po skarpie). W przypadku nasypu o wysokości H większej niż 3,0 m woda z jezdni spływa do ścieków przykrawędziowych, a następnie przez ścieki trapezowe do rowów. W przypadku dróg wyższych klas woda ze ścieków przykrawędziowych do ścieków trapezowych przekazywana jest poprzez wpust (studzienkami ściekowymi z osadnikiem) z przykanalikami zakończonymi kratką wylotową samo-klinującą a następnie poprzez element betonowy wylotowy, kierowana jest do ścieku skarpowego (wykonanego z elementów betonowych prefabrykowanych ułożonych na

podсыпce cementowo-piaskowej). Wylot ściąku skarpowego do rowu umocniony jest elementami betonowymi prefabrykowanymi. Pochylenie ściąku skarpowego dostosowane jest do pochylenia skarpy. Pochylenie ściąku skarpowego trapezowego dostosowane jest do pochylenia skarpy.

Dalej, rowami otwartymi wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez urządzenia oczyszczające do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-12. Woda napływająca z przyległego terenu będzie znajdowała odpływ poprzez projektowane rowy drogowe, a następnie rowami będzie spływała do właściwych odbiorników.

Rowy drogowe otwarte będą to rowy trapezowe lub rowy opływowe w formie muldy oraz w zależności od pochylenia podłużnego rowy zostaną umocnione, aby zabezpieczyć je przed rozmywaniem. Przy pochyleniu od 0,2% do 2,0% przewiduje się umocnienie warstwą humusu gr. 15cm z obsianiem mieszanką traw. Dla pochylenia od 2% do 3% przewiduje się umocnienie dna darnią, od 3% do 10% elementami betonowymi (ściek korytkowy), a powyżej 10% - brukiem na podсыпce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą. Szerokość rowów projektowanych dróg wynosi od 0.40m do 0.60 m. W przypadku awarii przewiduje się działanie specjalnych służb drogowych. Dzięki zastosowaniu betonowych przegród retencyjnych na wylotach z rowów, ułatwiona została możliwość szybkiego zamknięcia tego odpływu, np. poduszką sorbentową, balonem i zatrzymanie ewentualnego wycieku substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych. Rowy bezodpływowe, w celu separacji podłoża gruntowego o różnym uziarnieniu, wyłożono geowłókniną. Wszystkie rowy drogowe pokazane są na załączonych rysunkach planu zagospodarowania terenu i profilach podłużnych. Rowy drogowe posiadają pochylenie skarp 1:1,5 dla rowów trapezowych a rowy posiadające nachylenie 1:3 dla rowów opływowych.

Przepusty

W projektowanej inwestycji zastosowane konstrukcje przepustów kołowych z tworzyw sztucznych PEHD o średnicach $\varnothing = 40\text{cm}$, $\varnothing = 50\text{cm}$, $\varnothing = 60\text{cm}$, $\varnothing = 80\text{cm}$ $\varnothing = 100\text{cm}$ do $\varnothing = 120\text{cm}$. Ponadto pod trasą główną S61 oraz pod łącznicami węzłów „Suwałki Północ” zastosowano przepusty betonowe o średnicach $\varnothing = 100\text{cm}$, $\varnothing = 120\text{cm}$. Wloty i wyloty przepustów z tworzyw sztucznych PEHD na odcinku 1,0m od przepustu oraz skarpe wokół przepustu w zakresie 0,5m od krawędzi przepustu umocniono kostką betonową gr. 6 cm na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem (zgodnie z przekrojem normalnym). Wloty i

wyloty przepustów z betonu zakończono prefabrykowanymi elementami betonowymi. Szczegóły posadowienia przepustów pokazano na rysunkach charakterystycznych.

Zestawienie przepustów znajduje się w części opisowej Projektu Architektoniczno-Budowlanego – tom II.1

Zbiorniki

W ramach budowy odcinka B obwodnicy m. Suwałk w ciągu drogi krajowej S 61, zostanie wykonany 1 zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-12 dla wód opadowych z drogi z odprowadzeniem do gruntu poprzez infiltrację. Funkcją zbiorników z infiltracją jest przetrzymanie oraz odpowiednie oczyszczenie i zabezpieczenie przed ewentualną awarią a następnie infiltracja do gruntu.

Kształt projektowanych zbiorników wpisany jest pomiędzy pozostałe projektowane elementy takie jak skarpy drogowe, drogi poprzeczne i dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej. Zaokrąglone kształty zbiorników pozwalają im lepiej wpisać się w otaczający krajobraz. Przyjęto nachylenie skarp 1:2. Czynną głębokość zbiorników przyjęto przy założeniu, że rzędna dna zbiornika wynosi przeważnie 0.5 m poniżej rzędnej wlotu kanału bądź rowu do zbiornika.

Wszystkie zbiorniki posiadają zjazdy na dno o szerokości 5.0m i o pochyleniu podłużnym do 15% wyłożone płytami żelbetowymi ażurowymi.

Zbiorniki zostaną ogrodzone siatką dla zabezpieczenia przed dostępem osób niepowołanych. W tabeli poniżej przedstawiono zestawienie wszystkich rodzajów zbiorników występujących przy projektowanej drodze ekspresowej.

Zestawienie przepustów znajduje się w części opisowej Projektu Architektoniczno-Budowlanego – tom II.1

3.11. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Podstawa formalno – prawna do określenia zasięgu oddziaływania obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy wymienione w pkt. 1.4. niniejszego opisu.

Na obecnym etapie prac projektowych, czyli wykonywania Projektu Budowlanego, w tym Raportu Oddziaływania na Środowisko, w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, zasięg oddziaływania przedsięwzięcia stanowi kompilacja izofony najbardziej oddalonej od źródła (LAeqN – 56dB w roku 2029) oraz linii rozgraniczającej. Zasięg

oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granicę określoną w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Analizie poddano oddziaływania następujących obiektów budowlanych:

Droga jako obiekt liniowy wraz z instalacjami zapewniającymi możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, mosty, wiadukty, przepusty, budowle ziemne – wykopy, nasypy, konstrukcje bramownic trwale związane z gruntem, sieci techniczne, konstrukcje oporowe, urządzenia ochrony środowiska - ekrany akustyczne, zbiorniki, urządzenia podczyszczające odprowadzaną wodę, linie elektroenergetyczne, linie teletechniczne, kanalizacja sanitarna.

W/w obiekty realizowane na działkach zlokalizowanych w liniach rozgraniczających zgodnie z wykazem działek zawartym w Tom I/I Część opisowa PZT pkt. Zestawienie działek.

Ponadto zasięg oddziaływania inwestycji określono dla działek między liniami rozgraniczającymi, a izofoną najbardziej oddaloną od źródła.

Obręb miasto Suwałki

20623	20516	20828
20601	20511	20829
20600	20510	20830
20599	20509	20831
20598	20508/2	20589
20577	20507	20846
20578	20914	20847
20579	20913	20848
20580/3	20910	20872
20580/2	20911	20871/2
20580/4	20888	20875
21822/1	20873	20874
21822/2	20590	20890
20517	20827	20912

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lokalizacja drogi została określona pasem terenu wyznaczonym liniami rozgraniczającymi.

W ramach tych linii, realizowane będą :

- budowa Obwodnicy Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S61,
- rozbiórka i budowa istniejących dróg wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych,
- budowa dodatkowych jezdni drogi ekspresowej,
- budowa chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych,
- urządzenia związane z bezpieczeństwem ruchu; oświetlenie ronda, oznakowanie poziome i pionowe, zieleń,
- zjazdy publiczne i indywidualne,
- zbiorniki,

Rozbiórka i budowa infrastruktury technicznej - linie oraz kable energetyczne, telekomunikacyjne, urządzenia sanitarne - będzie generalnie realizowana, również w pasie terenu wyznaczonym liniami rozgraniczającymi, za wyjątkiem niektórych odcinków w/w sieci, których budowa będzie wykraczać poza linie rozgraniczające. Pod takie zamierzenia planuje się czasowe zajęcie terenu (teren niezbędny).

Zestawienie powierzchni

<i>Lp.</i>	<i>Wyszczególnienie</i>	<i>powierzchnia [ha]</i>
<i>1</i>	<i>nawierzchnie bitumiczne w tym:</i>	
<i>1.1</i>	<i>1.1 droga ekspresowa S61 +węzły</i>	1.81
<i>1.2</i>	<i>1.2. drogi krajowe i gminne</i>	0.54
<i>1.3</i>	<i>1.3. dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej (DD)</i>	0.81
<i>3</i>	<i>nawierzchnie betonowa (droga S61)</i>	1.28
<i>4</i>	<i>nawierzchnia żwirowa (DD)</i>	0.22
<i>5</i>	<i>nawierzchnie z płyt betonowych</i>	0.01
<i>6</i>	<i>pobocza gruntowe + pasy dzielące</i>	1.47
<i>7</i>	<i>chodniki + wyspy + ścieżki rowerowe</i>	0.16
<i>8</i>	<i>skarpy i rowy + zbiorniki</i>	5.67
<i>9</i>	<i>zieleń nasadzenia</i>	4.12
<i>10</i>	<i>całkowita powierzchnia terenu pod budowę drogi ekspresowej</i>	16.09

5. OCHRONA KONSERWATORSKA TERENU

W świetle danych rejestru zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku oraz zapisów zawartych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Suwałki stwierdza się, że w zasięgu prac budowlanych związanych z budową

obwodnicy miasta w ciągu drogi ekspresowej S-61 i w otoczeniu, na które może ona oddziaływać, nie występują żadne obiekty chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Eksploracja górnicza nie ma wpływu na teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana Obwodnica Suwałk przebiega przez obszary o charakterze rolniczym gminy Suwałki. Występują tu gleby o niskich klasach przydatności rolniczej (głównie IV i V) stwarzające średnie lub raczej słabe warunki pod uprawy.

Gleby na analizowanym obszarze zostały wytworzone z plejstocęńskich glin i piasków zwałowych oraz piasków wodnolodowcowych. Takie utwory cechuje duże zróżnicowanie pod względem wartości użytkowej. Występują tu gleby zbudowane z utworów o bardzo lekkim składzie mechanicznym, stanowiące bardzo słabe grunty orne, gleby zbudowane głównie z glin i piasków naglinowych tworzące średniej wartości użytki rolne oraz gleby hydromorficzne głównie torfowe i mułowo-torfowe stanowiące średnie i słabe użytki zielone.

Zdecydowanie największą powierzchnię zajmują słabe i bardzo słabe użytki rolne. Są to głównie gleby brunatne wyługowane i bielcowe ubogie w składniki pokarmowe o niskiej wartości rolniczego użytkowania.

W dolinie rzeki Czarnej Hańczy i w obniżeniach terenowych występują gleby hydromorficzne murszowo-torfowe i torfowe, okresowo nadmiernie uwilgotnione, stanowiące użytki zielone V i VI klasy, często zbyt mocno zakrzaczone lub zachwaszczone.

Trasa od początku przebiegu tj. od km 0+000 do ok. 9+000 przebiega przez mozaikę gleb brunatnych właściwych należących do kompleksu żytniego słabego i bardzo słabego. Niewielką domieszkę stanowią gleby kompleksu zbożowo - pastewnego mocnego na odcinku od km ok. 4+180 do ok. 4+630. Od km ok. 6+900 do ok. 7+180 dodatkowo występują gleby torfowe, murszowo – torfowe i murszowo – mineralne użytków zielonych słabych i bardzo słabych. Ich występowanie związane jest z przecinaniem przez trasę doliny rzeki Czarna Hańcza. Od km ok. 9+000 do ok. 10+200 trasa przecina obszary o dominującym udziale gleb pseudobielicowych należących do kompleksu żytniego bardzo dobrego. Domieszkę stanowią gleby brunatne wyługowane i kwaśne kompleksu żytniego dobrego oraz brunatne właściwe kompleksu żytniego

słabego. Od km ok. 10+200 – 13+495 (wg km DŚU), trasa przecina gleby brunatne właściwe kompleksu żyniego bardzo słabego z niewielką domieszką kompleksu żyniego dobrego i słabego.

Na terenie gminy Suwałki znajduje się kilka naturalnych kopalni, które zaopatrują w żwir i piasek wiele miast.

7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

7.1. Faza budowy

Dla zminimalizowania użycia nowych materiałów oraz wyeliminowania odpadów i zanieczyszczeń przewidziano:

- zastosowanie frezowania istniejących nawierzchni;
- wykorzystanie wszystkich materiałów z rozbiórek, nadających się do ponownego wbudowania;
- wykorzystanie na miejscu humusu i gruntów organicznych wraz z zagospodarowaniem ich nadmiaru.

Warunki prowadzenie robót określone są w zapisach decyzji środowiskowej. Określone są tam również ograniczenia terminowe. W czasie realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótkotrwałe oddziaływanie na powierzchnię ziemi, związane z wykonaniem wykopów pod fundamenty, robót palowych i osadzeniem elementów konstrukcji.

W przypadku analizowanego przedsięwzięcia, polegającego na budowie, w tym również na budowie mostu nad korytem rzeki i jej terenem przybrzeżnym, zachodzić będzie istotna ingerencja w teren. Etap budowy może mieć niekorzystny wpływ na środowisko wodne, w tym stosunki wodne oraz zanieczyszczenie wód powierzchniowych. Roboty budowlane mogą spowodować zaburzenia stosunków wodnych w rejonie inwestycji oraz chwilowe pogorszenie wód powierzchniowych. Możliwość zmian stosunków wodnych stwarzają prace związane z wykopami pod drogę czy palowaniem w czasie budowy obiektów inżynierskich. Prace powinny być prowadzone tak, aby te zagrożenia zminimalizować lub je wyeliminować. Robot należy prowadzić ze szczególną ostrożnością ze względu na wody podziemne.

W czasie realizacji robót związanych z budową odcinka drogi, będą powstawały odpady. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014, poz. 1923) są to głównie odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

Odpady należy czasowo magazynować w wyznaczonych miejscach, zabezpieczających środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia uprawnionemu odbiorcy, legitymującemu się zezwoleniem właściwego organu administracji do spraw ochrony środowiska na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki tego rodzaju odpadami.

Oddziaływanie związane z realizacją przedsięwzięcia będzie miało jedynie charakter krótkotrwały i nie będzie mieć miejsca negatywne oddziaływanie na środowisko. Nie ma możliwości racjonalnego zmniejszenia uciążliwości wynikających z emisji zanieczyszczeń i hałasu, pochodzących od wykorzystywanych środków transportu i maszyn budowlanych. Wprowadzone mogą być jedynie ograniczenia czasowe dla prowadzonych robót.

7.2. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powierzchnię ziemi można podzielić na bezpośrednie

i pośrednie. Bezpośrednie oddziaływanie związane jest z trwałym wyeliminowaniem z użytkowania gruntu pod lokalizację inwestycji. Oddziaływanie to jest miejscowe i ma charakter stały.

Pośrednie oddziaływanie związane z eksploatacją drogi jest związane z emisją zanieczyszczeń motoryzacyjnych, które mogą kumulować się w glebie. Do zanieczyszczeń motoryzacyjnych kumulujących się w glebie należą przede wszystkim metale ciężkie, które gromadzą się głównie w powierzchniowej warstwie gleby.

W celu ograniczenia wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia w fazie eksploatacji przewiduje się następujące rozwiązania:

- wody opadowe z powierzchni utwardzonych drogi i zjazdów będą odprowadzane do rowami trawiastymi lub kanalizacji deszczowej; przy odprowadzeniu wód do odbiorników przewidziane są urządzenia do separacji zawieszin i piasku, z zastosowaniem separatorów węglowodorów ropopochodnych; końcowym odbiornikiem jest rzeka Czarna Hańcza oraz zbiorniki infiltracyjne,

- w związku z koniecznością wycinki drzew i krzewów, w miejscach gdzie jest to możliwe, dokonane zostaną nowe nasadzenia;
- naruszone wykopami i ciężkim sprzętem powierzchnie terenu zostaną zrehabilitowane i obsiane trawą, niezwłocznie po zakończeniu robot budowlanych;
- redukcja drgań komunikacyjnych następować będzie poprzez wykonanie nowej nawierzchni, poprawienie przepustowości i płynności ruchu;
- należy zapewnić prawidłową obsługę urządzeń wodnych w zakresie gospodarowania wód oraz ocenę stanu i bezpieczeństwa budowli;

7.3. Warunki wynikające z DoŚU

Wszystkie wymagania dotyczące projektowanej obwodnicy Suwałk są zawarte w Decyzji Nr WOOŚ-II.4200.1.2011.DK o środowiskowych uwarunkowaniach ww. przedsięwzięcia z dnia 17 października 2011r. i są dołączone do niniejszego opracowania w pkt. Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

Poniżej przedstawiono warunki jakim powinien odpowiadać etap przygotowania i realizacji przedsięwzięcia:

1. Zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi technologiczne z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac sukcesywnie prowadzić rekultywację tych terenów.
2. Prowadzić właściwą gospodarkę humusem, polegającą na jego oddzieleniu, odrębnym składowaniu, zabezpieczeniu i ponownym wykorzystaniu.
3. Ziemię z wykopów w pierwszej kolejności wykorzystać na placu budowy lub do rekultywacji terenów przekształconych w jej trakcie, a jej nadmiar przekazać do wykorzystania innym podmiotom zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Powierzchnie terenów dla obsługi budowy w miarę możliwości utwardzić (np. zastosować płyty Jumbo)
5. W maksymalnym stopniu wykorzystać istniejącą sieć komunikacyjną do wytyczenia dróg dojazdowych do placu budowy.
6. Zaplecza budowy, a w szczególności bazy magazynowe i transportowe lokalizować na terenach już zagospodarowanych z dala od zabudowy mieszkaniowej.

7. Biura budowy, wytwórnie mas bitumicznych, węzły betoniarskie, warsztaty i bazy materiałowo składowe oraz parkingi maszyn i sprzętu budowlanego lokalizować poza obszarami Natura 2000

8. Na placach budowy zainstalować przenośne sanitariaty.

9. Przenośne sanitariaty oraz place parkingowe maszyn, sprzętu i urządzeń budowlanych zlokalizować poza km ok. 6+855 – 9+015 (wg km DŚU 10+400-12+760) doliny rzeki Czarna Hańcza.

10. Podczas prowadzenia prac budowlanych stosować technicznie sprawny sprzęt i urządzenia budowlane.

11. Przewożone materiały sypkie zabezpieczyć przed pyleniem.

12. Ograniczyć ilość wytwarzanych odpadów, gromadzić je selektywnie, czasowo magazynować w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu oraz przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym do tego podmiotom bądź wykorzystywać na potrzeby własne.

13. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów zabudowy objętych ochroną przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6:00 do 22:00).

14. W miarę możliwości ograniczyć wielkość nasypów i wykopów oraz maksymalnie skrócić czas trwania robót ziemnych.

15. Przed rozpoczęciem robót budowlanych przeprowadzić rozpoznawcze i sondażowe badania archeologiczne oraz ratownicze badania wykopaliskowe w miejscach kolizji ze stanowiskami archeologicznymi, a w fazie budowy prowadzić nadzór archeologiczny – zgodnie z zaleceniem właściwego organu ochrony zabytków.

16. Maksymalnie skrócić czas trwania prac na obszarach chronionych (OChK „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny”, OChK „Puszcza i Jeziora Augustowskie”, OSO PLB200002 „Puszcza Augustowska”, SOO PLH20005 „Ostoja Augustowska”, obszary zaliczone do krajowej sieci ekologicznej ECONET-POLSKA) oraz na terenach przyrodniczo cennych, tj. w obrębie wszystkich zinwentaryzowanych cennych zbiorowisk roślinnych, a w szczególności siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej.

17. Prace budowlane na obszarach Natura 2000 rozpocząć poza okresem rozrodczym zwierząt tj. w terminie od 31 sierpnia do 28(29) lutego w celu uniknięcia zniszczenia gniazd schronień zwierząt oraz ograniczenia zjawiska niepokojenia fauny.

18. W celu zabezpieczenia zinwentaryzowanych siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej tj.

- 91E0-3* łąg olszowo-jesionowy Fraxino-Alnetum,

- 91E0-1* nadrzeczny łąg wierzbowy *Salicetum albae*,
- 7140-1 torfowiska przejściowe i trzęsawiska *Scheuchzerio-Caricetea nigrae*,
- 6120-1* ciepłolubne śródlądowe murawy napiaskowe *Koelerion glaucae*,
- 3260-1 nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników,
- 6430-3 niżowe, nadrzeczne zbiorowiska okrajkowe

Należy:

- podczas prac budowlanych obszary te wyłagodzić i zabezpieczyć drewnianym ogrodzeniem od strony pasa drogowego
- na terenach wyżej wymienionych siedlisk nie lokalizować biur budowy, wytwórni mas bitumicznych, węzłów betoniarskich, warsztatów i baz materiałowo-składowych oraz parkingów maszyn i sprzętu budowlanego

19. Zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych (np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzcinowymi) korony, pnie i korzenie istniejących drzew w sąsiedztwie inwestycji.

20. Zapewnić nadzór przyrodniczy na etapie realizacji inwestycji, którego celem będzie kontrola wykonania zaleceń, zapobieganie stratom np. poprzez ewakuację zwierząt z placu budowy, zapobieganie powstawaniu okresowych zalewisk, sprawdzanie prawidłowego zabezpieczenia drzew lub siedlisk. W szczególności nadzorem przyrodniczym objąć kontrolę nasypów drogowych, które mogą być rozkopywane przez bobry oraz herpetofaunę, w szczególności w miejscach gdzie zinwentaryzowano siedliska płazów tj. 6+750 – 7+250 i 9+650 – 10+150 w (km DŚU 10+300-10+800 i 13+000-13+500).

21. Plac budowy, składowanie sprzętu i materiałów zorganizować w sposób umożliwiający wkraczanie płazów na place budowy, (plac budowy ogrodzić plastikowym płotkiem na okres od 01 marca do 30 czerwca w km ok. 6+750 – 7+250 i 9+650 – 10+150 (wg DŚU 10+300-10+800 i 13+000-13+500).

22. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od dnia 01 marca do dnia 31 sierpnia.

23. Podczas budowy zabezpieczyć wody rzeki Czarna Hańcza przed zanieczyszczeniem z terenu budowy.

24. Prace ziemne w obrębie zbiorników wodnych przeznaczonych do likwidacji wykonać pod ścisłym nadzorem herpetologicznym, poza okresem godów i obecności w nich larw płazów tj. poza okresem trwającym od dnia 01 marca do dnia 31 sierpnia.

25. Zachować w stanie niezmienionym zbiorniki wodne stanowiące miejsca rozrodu płazów, zlokalizowane w km ok. 6+900, 9+480, 9+650 (km wg DŚU 10+250, 12+830, 13+000) - zabrania się ich zasypywania, zanieczyszczenia, osuszania oraz odprowadzania do nich wód opadowych z nowo wybudowanej drogi.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

1. Na łukach poziomych i spadkach poprzecznych jezdni drogowych oraz na obiektach inżynierskich (mosty, itp.) zaprojektować kanalizację deszczową.
2. Zbiorniki retencyjno-oczyszczające, studnie osadnikowe ogrodzić siatką, w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich małych zwierząt.
3. W obrębie obiektu mostowego w dolnie rzeki Czarnej Hańczy zaprojektować zastawki awaryjne zamykające odpływ ewentualnych zanieczyszczeń.
4. Przed zrzutem wód opadowych do rz. Czarnej Hańczy zaprojektować osadniki i separatory substancji ropopochodnych.
5. Zaprojektować ekrany akustyczne w następującym kilometrażu: ok. 2+850 (1 budynek, łącznik pomiędzy drogą krajową nr 8 a węzłem „Lotnisko”, ok. 3+700 – 3+930 (wg DŚU 7+050 – 7+280 - 3 budynki), ok. 6+120 (wg DŚU 9+470 - 1 budynek), ok. 6+460 wg DŚU 9+810 - 1 budynek), ok. 8+110 (wg DŚU 11+460 - 1 budynek).
6. Ekrany należy zaprojektować w taki sposób, aby wyeliminować potencjalne kolizje z ptakami.
7. Zaprojektować pasy zieleni w taki sposób, aby optycznie zaburzyć prostoliniowy przebieg trasy i łagodnie powiązać przecinane przez nią różne typu krajobrazu, o szerokości ok. 10-15 m składające się z gatunków rodzimych dostosowanych do panujących na analizowanym obszarze warunków siedliskowych.
8. Na całej długości drogi ekspresowej należy zaprojektować ogrodzenie o wysokości 2,20 m o oczkach siatki na tyle gęstych (do wysokości co najmniej kilkudziesięciu centymetrów od ziemi), aby uniemożliwić przejście drobnym zwierzętom. Należy zapewnić ciągłość ogrodzenia, gdyż zwierzęta mogą przemieszczać się wzdłuż ogrodzenia szukając możliwego punktu przekroczenia przeszkody. Siatka powinna być wkopana w ziemię na głębokość co najmniej 30 cm.

9. Siatka ogrodzeniowa powinna płynnie łączyć się w przejściu oraz być obsadzona gęstymi, rzędownymi nasadzeniami krzewów i pnączy (na długości co najmniej 200 m – po 100 m w każdą stronę od czoła przejścia).
10. Ogrodzenie powinno zostać poprowadzone przy podstawach nasypów i skarp oporowych i w sposób szczelny łączyć się z czołem przejść dolnych, przepustów dla małych zwierząt, płazów i cieków wodnych lub przechodzić nad wlotem przepustu.
11. Przy przepustach dla małych zwierząt, w tym płazów, należy zaprojektować siatkę dogęszczającą o oczkach 0.5 x 0.5 cm, która uniemożliwi przejście drobnym zwierzętom. Siatka ta powinna mieć wysokość 50 cm, a górna jej krawędź o szerokości min. 5 cm (zalecane 10 cm) winna być odchylona na zewnątrz drogi. Siatka ta powinna pełnić funkcję płotków naprowadzających na przejścia. Siatkę należy wkopać w ziemię na głębokość min. 20 cm i trwale połączyć z dolną częścią ogrodzenia podstawowego. Siatkę tego typu należy zaprojektować przy wszystkich przepustach dla małych zwierząt i płazów na długości min. 100 m od osi przepustu w każdą stronę. W km 6+050 – 10+850 (km wg DŚU 9+400 – 14+200) powinna objąć cały ten odcinek (omijając obiekty inżynierskie), z uwagi na liczne obszary podmokłe, które stanowią siedliska płazów.
12. Zaprojektować przejścia i przepusty dla zwierząt średnich oraz małych w celu zabezpieczenia lokalnych ścieżek migracji, w przybliżonym kilometrażu i o przybliżonych parametrach:
 - w ciągu drogi ekspresowej S61:
 - km 3+300 (km wg DŚU 6+800) – przepust o min. wymiarach 3,5 szer. x 1,5 m wys.
 - km 6+976 (wg DŚU km 10+555) – estakada o minimalnej przestrzeni dla zwierząt 20 m szer. i 4 m wys. pomiędzy podporami 1 i 2, przy całkowitej długości estakady wynoszącej min. 250 m.
 - km 8+334.81 (wg DŚU km 11+888) – most poszerzony o minimalnej przestrzeni dostępnej dla zwierząt 20 m szer. i 4 m wys.
 - km 9+206.34 (wg DŚU km 12+760) – przejście dolne o minimalnej przestrzeni dostępnej dla zwierząt 7 m szer. i 3,5 m wys.
 - km 10+246.42 (wg DŚU km 13+800) – przepust o wymiarach 3,5 szer. x 1,5 m wys.

- km 10+346.42 (wg DŚU km 13+900) – przepust o wymiarach 3,5 szer. x 1,5 m wys.
 - km 10+546.31 (wg DŚU km 14+100) - przepust o wymiarach 3,5 szer. x 1,5 m wys.
- w ciągu tymczasowego podłączenia drogi ekspresowej do drogi krajowej nr 8:
- w km 0+400 – przejście zespolone o minimalnej przestrzeni dostępnej dla zwierząt 7 m szer. i 3,5 m wys.,
- w ciągu łącznika pomiędzy drogą krajową nr 8, a węzłem „Lotnisko”:
- w km 1+730 – przepust o min. wymiarach 3,5 szer. x 1,5 m wys.

13. Zagospodarować poszczególne typy przejść dla zwierząt w następujący sposób:

- przepusty suche – dno powinno być naturalne (wysypane np. ziemią mineralną) i posiadać wyrównaną powierzchnię,
- przejście dolne/zespolone – dno powinno być usypane piaskiem, glebą lub drobnym żwirem z luźno rozłożonymi karpami korzeniowymi i kłódami. Część przejścia przeznaczoną dla ludzi należy oddzielić pasem roślinności od części, z której korzystać mają zwierzęta. Wygrodenie powinno być poprowadzone u podstawy skarpy/nasypu i łączyć się z czołem przejścia,
- mosty poszerzone, estakady – dążyć do zachowania istniejącej roślinności. Jeśli dojdzie do zniszczeń, należy obszar pod estakadą wysypać urodzajną ziemię, aby umożliwić rozwój roślinności,
- dokonać nasadzeń krzewów i zadrzewień wzdłuż siatki od strony zewnętrznej. W przypadku prowadzenia dróg serwisowych, cały obszar pomiędzy drogą główną a serwisową oraz na zewnątrz drogi serwisowej w miarę możliwości obsadzić krzewami lub niskimi drzewami.

14. Obsadzić przejścia dla średnich zwierząt specjalnie ukształtowanymi pasami zieleni naprowadzającej (zadrzewienia i zakrzaczenia), gatunkami rodzimymi, głównie owocującymi (atrakcyjne dla zwierzyny) po obu stronach drogi, tworzący rodzaj leja zwężającego się w kierunku przejścia. Nasadzenia pasów zieleni naprowadzającej do przejść należy wykonać na odcinkach 100 m od przejścia w każdą stronę o szerokości od 5 do 25 m.

15. Przy wszystkich przejściach dla średnich zwierząt należy wykonać osłony antyolśnieniowe odpowiednio połączone z siatką ogrodzeniową i naprowadzające zwierzęta na te przejścia.
16. Miejsca składowania żwiru, piasku itp., postojów dla maszyn zaprojektować poza polami obsianymi łubinem z uwagi na występowanie tęcznika złocistego *Calosoma auropunctatum* (poza zinwentaryzowanym siedliskiem w km 5+200 – 5+400).

8. INNE WARUNKI

Bezpieczeństwo budowli jest zapewnione przez spełnienie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego projektowana obwodnica oraz drogi budowywane wyposażone będą w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie wymaganych przepisami i warunkami technicznymi. Zastosowane zostanie oznakowanie poziome i pionowe drogowe bariery ochronne oraz osłony przeciwołśnieniowe. Na zjazdach z obwodnicy na łącznice węzłów zastosowane zostaną poduszki zderzeniowe.

Projektowany obiekt (przedsięwzięcie) nie wymaga stosowania zabezpieczeń przeciwpożarowych.

8.1. Wjazdy i przejazdy awaryjne

Dla potrzeb służb utrzymania oraz służb ratowniczych, w pasie dzielącym zaprojektowano przejazdy awaryjne, zapewniające połączenie pomiędzy dwoma jezdniami drogi. Ich konstrukcja powinna posiadać nawierzchnię taką, jak jezdnia drogi ekspresowej.

Dla potrzeb służb utrzymania oraz służb ratowniczych zaprojektowano również wjazdy awaryjne. W miejscach, w których zostały zlokalizowane przejazdy i wjazdy awaryjne, zaprojektowano bariery szybkozdejmalne, które po zdemontowaniu nie mogą wystawać ponad nawierzchnię.

Lokalizacja przejazdów awaryjnych na projektowanej drodze ekspresowej S61

Nr przejazdu awaryjnego	Lokalizacja	Długość
		[m]
1	12+585 – 12+710	125

Uwaga: Ww. przejazd awaryjny w etapie tymczasowym będzie pełnił rolę zejścia z dwóch jezdni do jednej jezdni tj. z dwujezdniowej drogi ekspresowej S61 w kierunku jednojezdniowej łącznicy węzła „Suwałki Północ” będącej połączeniem z drogą krajową nr 8. W etapie docelowym, tj. po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej w kierunku Budziska, oraz wybudowaniu pozostałych elementów węzła „Suwałki Północ” przejazd ten zostanie wyposażony w elementy właściwe dla prawidłowego jego funkcjonowania (tj. oznakowanie, bariery rozbiegające).

8.2. Zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi

Przedstawione rozwiązania są zgodne z warunkami technicznymi i nie wymagają ubiegania się o odstępstwo.

8.3. Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Budowa i rozbiórka wszystkich urządzeń musi być realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez ich użytkowników.

Na etapie przygotowania projektu budowlanego zostały zabezpieczone interesy osób trzecich w zakresie:

- nabycia niezbędnych gruntów pod drogi zgodnie z przepisami,
- uzyskania zgód właścicieli lub użytkowników nieruchomości na czasowe wejścia
- rozwiązań technicznych, wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- komfortu i bezpieczeństwa ruchu na drodze ekspresowej poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych drogi i odpowiedniego wyposażenia
- budowy i rozbiórki urządzeń podziemnych i naziemnych kolidujących z drogami,
- zapewnienie dojazdu do posesji i gruntów w przypadku likwidacji istniejącego dojazdu.

8.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

8.4.1. Warunki wynikające z zagospodarowania przestrzennego

Koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju

Koncepcja przestrzennego zagospodarowania kraju jest aktualizacją: Koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju, opracowanej przez Rządowe Centrum Studiów Strategicznych pod kierunkiem prof. Jerzego Kołodziejskiego, przyjętej w dniu 5 października 1999 r. przez Radę Ministrów oraz w dniu 17 listopada 2000 r. przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. Nr 26, poz. 432). Koncepcja przestrzennego zagospodarowania kraju jest podstawowym dokumentem określającym politykę państwa w dziedzinie przestrzennego zagospodarowania kraju w perspektywie najbliższych dwudziestu lat (w horyzoncie 2025 r.).

Aktualizacja Koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju została opracowana przez Rządowe Centrum Studiów Strategicznych na mocy Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) oraz w oparciu o ustawę Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.), Ustawę z dnia 14 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92 poz. 880) i Ustawę z dnia 20 kwietnia 2004 r. o Narodowym Planie Rozwoju (Dz.U. Nr 116 poz. 1206). Podczas dokonywania tej aktualizacji uwzględniono – oprócz Koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju – strategiczne dokumenty rządowe, w tym Projekt Narodowego Planu Rozwoju na lata 2007–2013 (przyjęty przez Radę Ministrów 29.06.2005 r.), strategiczne dokumenty Unii Europejskiej, analizy studialne. 27 kwietnia 2012 r. przyjęto uchwałę nr 239 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Kraju 2030, która jest załącznikiem do w/w aktualizacji z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W porównaniu z krajami o podobnej strukturze przestrzennej Polska posiada stosunkowo gęstą sieć dróg publicznych. Jednak niska jakość infrastruktury technicznej obniża racjonalność polskiej przestrzeni co pogłębia peryferyjność położenia Polski w przestrzeni europejskiej. W Polsce istnieje znacznie mniejsza niż w innych państwach gęstość połączeń drogami szybkiego ruchu. Cztery z dziewięciu korytarzy transportowych wiążących Europę zachodnią ze środkową i wschodnią przechodzących przez Polskę pokrywa się z trasami autostrad A-1, A-2, A-4 i drogą

ekspresową Warszawa-Suwałki-Kowno. Dodatkowe postulowane korytarze to Bałtyk-Morze Czarne (trasa Via Baltica). Zgodnie z nowym przebiegiem trasy Via Baltica określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych z dnia 20 października 2009 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 187. poz. 1446) planuje się przygotowanie i realizację m.in. Korytarza I: Budzisko – Warszawa jako realizacja priorytetowego ciągu ekspresowej S61.

Poza poziomem rozwoju infrastruktury transportowej i komunikacyjnej wyznaczającym dostępność Polski i jej regionów w skali kontynentu istotnym wyznacznikiem funkcjonalności przestrzennej jest wewnętrzna spójność przestrzeni kraju. Składają się na nią powiązania między najważniejszymi węzłami układu makroregionalnego oraz powiązania wewnątrz regionalne, a także lokalne. W komunikacji drogowej funkcjonować będzie sieć dróg ekspresowych w ramach której projektowany jest w/w odcinek drogi S61 usprawniający ciężki ruch tranzytowy w kierunku przejścia granicznego w Budzisku oraz ruch w regionie.

Polityka przestrzenna państwa może oddziaływać na niektóre tylko sieci rozprzestrzeniania rozwoju, takie które mają znaczenie międzynarodowe i ogólnokrajowe i w związku z tym mogą być realizowane między innymi przez uzyskanie poprawy międzynarodowych połączeń komunikacyjnych między obszarami metropolitalnymi a także między tymi obszarami a ich zapleczem regionalnym, szczególnie z miastami będącymi ośrodkami subregionalnymi, mającymi istotne znaczenie regionalne; czas dojazdu do miasta metropolitalnego nieprzekraczający 1 godzinę umożliwia bowiem korzystanie z rynku pracy wielkiego miasta przez mieszkańców jego regionu, przy jednoczesnym pozostawaniu w dotychczasowym miejscu zamieszkania, podczas gdy utrudniony dostęp do wielkomiejskiego rynku pracy powoduje „ucieczkę” najbardziej wartościowych jednostek z regionu do obszaru metropolitalnego.

Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.

Program Budowy Dróg Krajowych jest dokumentem programowym w sektorze infrastruktury dróg krajowych. W swojej treści bezpośrednio odnosi się do przyjętych, na podstawie art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2010 z późn. zm.) Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 z dnia 25 września 2007 r. oraz na podstawie art. 136 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach

publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.), Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 z dnia 25 stycznia 2011 r.

W ramach Programu Budowy Dróg Krajowych przedstawiono priorytety inwestycyjne. W obszarze inwestycji drogowych zadaniami priorytetowymi są połączenia pomiędzy najważniejszymi ośrodkami gospodarczymi kraju, generującymi największy popyt transportowy.

Autostrady:

- Autostrada A1 – zakończenie budowy na odcinku Pyrzowice – obwodnica Częstochowy,
- Autostrada A2 – zakończenie budowy na odcinku Lubelska – początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego.

Drogi ekspresowe:

Droga ekspresowa S2,

- Droga ekspresowa S3,
- Droga ekspresowa S5,
- Droga ekspresowa S6,
- Droga ekspresowa S7,
- Droga ekspresowa S8,
- Droga ekspresowa S17,
- Droga ekspresowa S19,
- Droga ekspresowa S51,
- Droga ekspresowa S61 – zakłada się budowę na odcinkach: Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa, Obwodnica Augustowa – granica państwa.

Na liście podstawowych zadań inwestycyjnych załącznika nr 1, znalazła się budowa odcinka drogi ekspresowej S61 (obwodnicy m. Suwałk) – pozycja 18.

Plany zagospodarowania przestrzennego województwa

Plan zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego uchwalony 27 czerwca 2003 r., uchwałą nr IX/80/3 Sejmiku Województwa Podlaskiego, podpisany przez Marszałka Województwa Podlaskiego w części uwarunkowań zewnętrznych wynika z krajowych dokumentów strategicznych, planów i programów rządowych. Strategia Rozwoju

Województwa Podlaskiego do 2020 roku została uchwalona dnia 30 stycznia 2006 r. uchwałą nr XXXV/438/06 podpisany przez Marszałka Województwa Podlaskiego. Kluczowe znaczenie mają też implikacje, wynikające z członkostwa Polski w Unii Europejskiej, unijnych wytycznych, programów, strategii, polityki, regulacji prawnych, w tym w szczególności w zakresie ochrony środowiska.

Województwo, jego przestrzeń i kierunki rozwoju występują w tych dokumentach jako części składowe polityki regionalnej państwa. Na poziomie krajowym najważniejszymi dokumentami, określającymi zasady rozwoju systemów transportowych są:

- Strategia Rozwoju Kraju 2020, stanowiąca strategię poprawy skomunikowania transportowego przejścia granicznego w Budzisku z Warszawą i dalej na zachód w układzie drogowym;
- Polityka Transportowa Państwa na lata 2006 – 2025 r.;
- Programy budowy dróg krajowych na lata 2014-2023 r.

Na poziomie województwa najważniejszym dokumentem jest Strategia rozwoju województwa podlaskiego do roku 2020 z dnia 30 stycznia 2006.

Położenie województwa w geograficznym środku Europy sprawia, iż może ono spełniać istotną rolę w krajowym i międzynarodowym systemie komunikacyjnym. Przebiegają tędy ważne szlaki transportowe z zachodu na wschód (z Berlina przez Warszawę, Grodno, Mińsk do Moskwy) oraz z północy na południe (z Helsinek, przez kraje nadbałtyckie do Warszawy). Europejska Konferencja Ministrów Transportu na Krecie w 1994 r. i w Helsinkach w 1997 r., ustaliły trasy dróg i linii kolejowych o znaczeniu transeuropejskim. Trasę Warszawa – Kowno – Ryga – Tallin – Helsinki zaliczono do I Paneuropejskiego Korytarza Transportowego. Spośród 10 korytarzy transportowych określonych dla Europy Środkowej i Wschodniej, cztery z nich przebiegają przez Polskę. Warunkiem paneuropejskiego korytarza jest zrównoważony rozwój, co najmniej dwóch gałęzi transportu. Warunek ten spełniają plany rozwoju sieci transportowej w postaci drogi szybkiego ruchu – VIA BALTICA oraz linii kolejowej – RAIL BALTICA, obu przebiegających przez centrum komunikacyjne i transportowe regionu, tj. obszar metropolitalny Białegostoku. Ponadto, w perspektywie rozwoju województwa należy też mieć na uwadze potencjał i możliwości wykorzystania stacji przeładunkowych w miejscowościach Czeremcha, Siemianówka, Geniusze. Wśród szans rozwojowych, które determinować będą rozwój województwa znaczącą rolę odgrywa polepszenie dostępności komunikacyjnej regionu za sprawą między innymi I Paneuropejskiego Korytarza Transportowego (VIA BALTICA, RAIL BALTICA). Ma to wymiar zarówno międzynarodowy, w aspekcie powiązań komunikacyjnych

między Finlandią i krajami nadbałtyckimi (Litwa, Łotwa i Estonia) a Europą Zachodnią, jak 30 i regionalny. Znaczenie tras międzynarodowych przebiegających przez województwo podlaskie podkreśla fakt, iż wskaźnik wzrostu ruchu pojazdów w latach 1995-2000 na tych drogach wynosi dla regionu – 1,54 (średnia krajowa – 1,34). W wymiarze krajowym i regionalnym strategiczne znaczenie odgrywają drogi m.in.:

- Nr 8: Warszawa – Białystok – Augustów – Suwałki – Budzisko – granica państwa (I Drogowy Paneuropejski Korytarz Transportowy – droga międzynarodowa E 67) – docelowo droga ekspresowa S8;
- Nr 61: Warszawa – Ostrołęka – Łomża – Grajewo – Augustów.

Jednym z ważniejszych priorytetów (priorytet I - infrastruktura techniczna) rozwoju systemu transportowego województwa podlaskiego jest wspieranie budowy i przebudowy dróg krajowych w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania międzynarodowego, krajowego i regionalnego ruchu drogowego oraz poprawę jego bezpieczeństwa, a w szczególności m.in.:

- Nr 61 – (GP → S) (Warszawa – Legionowo – Ostrołęka) – granica województwa – Łomża – Grajewo – Augustów z dostosowaniem do parametrów klasy GP, w tym: budowa obwodnic miejscowości. Docelowo podniesienie funkcji drogi na odcinku Łomża –Augustów do parametrów drogi ekspresowej klasy S,

Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

W obrębie projektowanego przebiegu obwodnicy Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S61 występują następujące decyzje o warunkach zabudowy oraz plany zagospodarowania przestrzennego (MPZP) uzyskane z Urzędu Miasta w Suwałkach.

Plany obowiązujące:

- Mpszp nr **38.2** – uchwała Nr XLIV/476/2013 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 25 marca 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulicy Armii Krajowej w Suwałkach,
- Mpszp nr **66** – Uchwała **Nr XXVIII/299/2012** Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 28 listopada 2012 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu cmentarza komunalnego w Suwałkach.

- Mppz nr **49** – Uchwała Nr XXIV/252/2012 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 sierpnia 2012 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu Szwajcaria Wschód w Suwałkach opublikowana w Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z dnia 18 września 2012 r., poz. 2603.

-

9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY

Nie dotyczy

10. OPINIE, STANOWISKA, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I WARUNKI

Kopie w/w pism załączono na końcu części opisowej.

Opracował: mgr inż. Artur Łojewski

UPRAWNIENIA IZBY INŻYNIERÓW Odcinek B

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojózefska 4C.44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 283/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ARTUR ŁOJEWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 22.04.1977 r. w Elku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0245/POOD/08**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

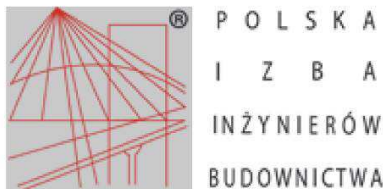
1. Pan Artur Łojewski
80-336 Gdańsk, ul. Pawła Gdania 10 a/52
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Pan Artur Łojewski upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-913-IEZ-Q1T *

Pan Artur Łojewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0048/09

adres zamieszkania ul. Pawła Gdańca 10 A/52, 80-336 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 27 grudnia 2013 r.

syg. akt 293/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL MRÓZ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 04.12.1986 r. w Wejherowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0274/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Karol Mróz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

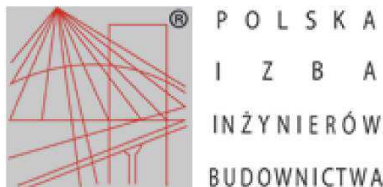
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Mróz
- 84-200 Wejherowo, ul. Krofeya 74/b7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-S72-NQA-7A6 *

Pan Karol Mróz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0145/14

adres zamieszkania ul. Krofeya 74/b 7, 84-200 Wejherowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 23 czerwca 2015 r.

sygn. akt. 124/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan REMIGIUSZ KRZYKWA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 09.08.1982 r. w Suwałkach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0115/POOD/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Remigiusz Krzykwa upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.


Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

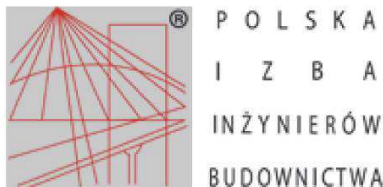

dr inż. Marek Wesołowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

- 1. Pan Remigiusz Krzykwa
80-034 Gdańsk, ul. Wawelska 4G/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TFN-KNY-3JA *

Pan Remigiusz Krzykwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0375/11

adres zamieszkania ul. Wawelska 4 g/10, 80-034 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 266/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pani JOANNA BAŁA-ŻÓŁTOWSKA
magister inżynier
urodzona dnia 31.05.1958 r w Gdańsku

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0135/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pani Joanna Bała-Żółtowska
80-172 Gdańsk, ul. Nobla 16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pani Joanna Bała-Żółtowska upoważniona jest do:

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 207,poz. 2016 z późn. zm.) nadane Pani Joannie Bała-Żółtowskiej uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

Zgodnie z § 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Pani Joannie Bała-Żółtowskiej uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,

- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 cytowanego Rozporządzenia Pani Joanna Bała-Żółtowska posiada w zakresie swojej specjalności uprawnienia do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/146/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

DECYZJA NR 339 /Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Radosławowi Ulejczyk

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 2 marca 1974 r. w Sztumie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

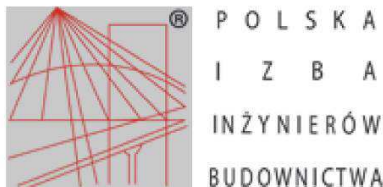
Otrzymuje :

1. Pan Radosław Ulejczyk
ul. Przemysłowa 5E/34
82-440 Dzierżgoń
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Kazimierz Normant
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IXM-FQL-2KV *

Pan Radosław Ulejczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/0355/03

adres zamieszkania ul.Przemysłowa 5E/34, 82-440 Dzierżgoń

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 68/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ KRZYSZTOF WAŚK
magister inżynier
urodzony dnia 23.03.1981 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0069/POOM/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Krzysztof Waśk
80-461 Gdańsk, ul. Startowa 15 c/9
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Tomasz Krzysztof Waśk upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

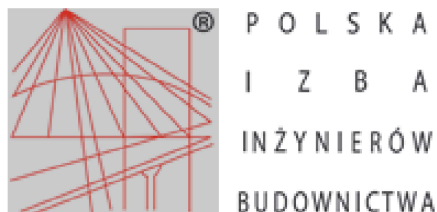
II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1UT-FET-IQ8 *

Pan Tomasz Krzysztof Waśk o numerze ewidencyjnym POM/BM/0455/09

adres zamieszkania ul. Startowa 15 c/9, 80-461 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Wojewódzki
w Gdańsku

Gdańsk, dnia 1997-07-14

UAN-II-7342/97

DECYZJA Nr 61/Gd/97

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ¹....., art. 14 ust. 1 pkt ²..... ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane / Dz.U. Nr 89, poz. 414 / oraz § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995r. /

N A D A J Ę :

Panu/i Jackowi Wojciechowskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodz. w dniu 23 października 1966 roku w Rypinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

..... konstrukcyjno - budowlanej
w specjalności
.....
w zakresie sporządzania projektów bez ograniczeń.
.....

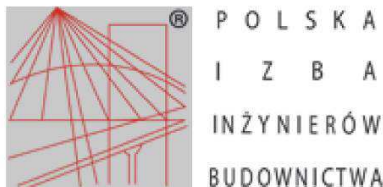
Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Gdańskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Otrzymuje:

1. Pan Jacek Wojciechowski
ul. Jagiellońska 42 M/12
80-366 Gdańsk
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego w Warszawie
3. a/a



z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Adam Snieler
DYREKTOR WYDZIAŁU



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CW4-8K3-C6D *

Pan Jacek Wojciechowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5353/01

adres zamieszkania ul. Międzygwieżna 8, 80-299 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r

syg. akt 30/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pani WIOLETTA ŚLIWIŃSKA
magister inżynier
urodzona dnia 10.12.1973 r w Iławie

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0036/POOS/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pani Wioletta Śliwińska
80-034 Gdańsk, ul. Anny Jagiellonki 1/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pani Wioletta Śliwińska w ramach posiadanej specjalności upoważniona jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
 - 1) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie specjalności niniejszych uprawnień
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowanie w procesie budowy lub remontu.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FIQ-93Z-GZC *

Pani Wioletta Śliwińska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0221/08

adres zamieszkania ul. Anny Jagiellonki 1/4, 80-034 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-06-01 do 2017-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) W GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-11-07

AB-II-7131/01

DECYZJA NR 108/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ¹..... art. 14 ust. 1 pkt ⁴..... ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Paniu.....
Marcinowi Piechockiemu
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. w dniu 23 sierpnia 1971 r w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności instalacyjnej obejmującej sieci, instalacje i urządzenia :
wodociągowe i kanalizacyjne, cieplne, wentylacyjne oraz gazowe
w zakresie projektowania bez ograniczeń.

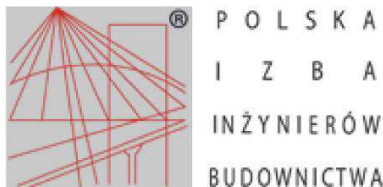


Z up. WOJEWODY

Ryszard Muśkiewicz
Inż. Ryszard Muśkiewicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

1/ Pan Marcin Piechocki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2A2-CDU-VP5 *

Pan Marcin Piechocki o numerze ewidencyjnym POM/IS/3774/01

adres zamieszkania ul.Rzeźnicka 2/35, 80-822 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk

Nr 5434/Gd/92

DECYZJA

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1,13 ust.1 pkt 4 a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Oz.U.nr 8,poz:46 - z późn.zmianami/ stwierdza, że :

Pan/i

Danuta Sawicka

magister inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony/a dnia 18 września 1948 roku w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności

instalacyjno - inżynieryjnej w zakresie

sieci sanitarnych.-----

Pan/i Danuta Sawicka

jest upoważniony/a do :

sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych oraz ciepłych uzbrojenia terenu:

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



z up. WOJEWODY
mgr inż. Grzegorz Adam Słotko
DYREKTOR WYDZIAŁU

UW Nr zam. 416 Nakł. 500

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(5) **W GDAŃSKU**
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27
AB-II-7131/22/01

Gdańsk, dnia 2001-05-28

DECYZJA NR 79/Gd/01

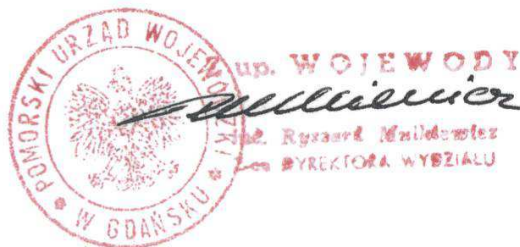
Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r./

n a d a j ę :

Pani/u. Michałowi Sajenko
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
ur. w dniu 13 kwietnia 1969 r. w Gdańsku

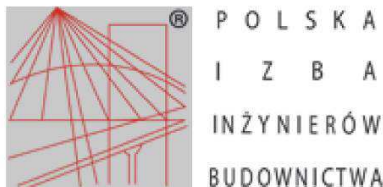
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych oraz elektroenergetycznych
w zakresie projektowania bez ograniczeń



Otrzymuje:

1. Pan Michał Sajenko
ul. Zielona 7/4
80-760 Gdańsk
2. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-EN5-CJD-B8W *

Pan Michał Sajenko o numerze ewidencyjnym POM/IE/4271/01

adres zamieszkania ul.Wawelska 11/8, 80-034 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 225/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1**, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan MARCIN ADAM MALINOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 11.08.1971 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0208/POOE/10

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Marcin Adam Malinowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

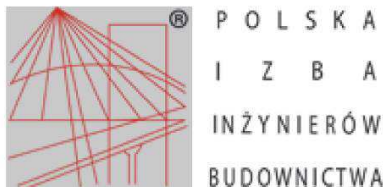
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Marcin Adam Malinowski
80-768 Gdańsk, ul. Wierzbowa 1/2 m. 5
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-Y2U-M64-1TC *

Pan Marcin Adam Malinowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0068/11

adres zamieszkania ul. Wolności 49/2, 81-327 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 30.08.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBE/ 3289/96

DECYZJA Nr 0107/96/U

Pani **mgr inż. Elżbieta Rojek**
urodzona dnia **28.11.1955 r. w Elku**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **22.11.1995 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Pani
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR

dr inż. Władysław Grabowski



PAŃSTWOWA INSPEKCJA
TELEKOMUNIKACYJNA I
POCHTOWA
WARSZAWA
DIREKCJA
Biuro Specjalne
[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-I2S-FDL-G6U *

Pani Elżbieta Rojek o numerze ewidencyjnym POM/BT/0424/10

adres zamieszkania ul.Seleny 2, 80-299 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 03.10.2000 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBŁ / 3764 /2000

DECYZJA Nr 2071/00/U

Pan mgr inż. Michał Sajenko
urazony dnia 13.04.1969 r. w Gdańsku

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.12.1999 r. w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do
**projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń**

GŁÓWNY INSPEKTOR

mgr inż. Włodzisław Grabowski

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTTiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 1/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pan JACEK MICHAŁ ROMANOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 03.06.1981 r. w Tczewie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0001/POOT/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Jacek Michał Romanowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ - uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Jacek Michał Romanowski
83-000 Pruszcz Gdański, ul. Wacława Rzewuskiego 1a/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) Jacek Michał Romanowski
83-000 Pruszcz Gdański ul. Wacława Rzewuskiego 1a/6

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BT/0230/11
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-07-01 do 2016-06-30

Gdańsk 2015-06-17 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-360 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/165
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-88

-3-

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

POMORSKA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
WARSZAWA

Gdańsk, dnia 10 grudnia 2004 r

syg. akt 246/POM/OKK/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **PIOTR KOKOTKIEWICZ**
magister inżynier
urodzony dnia 24.06.1973 r w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0164/POOM/04

do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

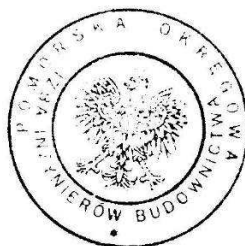
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



Ryszard Kolasa

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kokotkiewicz
81-332 Gdynia, ul. Morska 67/22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

OZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiwicz

Pan Piotr Kokotkiewicz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4 a ust 2 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia uprawnienia niniejsze upoważniają w specjalności mostowej bez ograniczeń do:
 - a. projektowania: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiących bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
 - b. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - c. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 4 ust 4 powołanego na wstępie decyzji rozporządzenia niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionych specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane.
- III.** Na podstawie § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a. nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b. zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c. zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d. mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e. nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f. nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - g. dróg wewnętrznych.
- IV.** Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - a. instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b. urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Polski Komitet Geotechniki
z siedzibą w Instytucie Techniki Budowlanej
00-950 Warszawa ul. Filtrowa 1

Certyfikat

Nr 0210



Polski Komitet Geotechniki
stowarzyszony
w Międzynarodowym Stowarzyszeniu
Mechaniki Gruntów
i Geotechniki Inżynierskiej

zaświadcza, że:

Pan
mgr inż. Piotr Kokotkiewicz

zamieszkały
ul. Morska 67/22, 81-332 Gdynia

Ma stosowne kwalifikacje i doświadczenie
zawodowe gwarantujące, że wykonywane przez niego
opracowania z zakresu geotechniki reprezentują
poziom odpowiadający nowoczesnym standardom
w budownictwie.

W przypadku specjalnych problemów
i nietypowych rozwiązań może liczyć na koleżeńską
współpracę uznanych specjalistów,
którzy są również członkami naszego komitetu.

Prezydent Polskiego Komitetu Geotechniki

Zmęć
prof. dr hab. inż. Zbigniew Młynarek



Warszawa, 30 listopada 2007 r.

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Część A



Mazurek

(podpis posiadacza dyplomu)

Nr dyplomu 18.680

UNIwersytet PRZYRODniczy
W POZNANIU

WYDZIAŁ OGRODniczy

(nazwa jednostki organizacyjnej uczelni)



DYPLOM

Pan(i) Natalia Mazurek
(imię/imiiona i nazwisko)

urodzony(a) dnia 24 kwietnia 1984 r.

w Chojnicach

odbył(a) studia na kierunku Ogrodnictwo

w zakresie Kształtowania terenów zieleni

z wynikiem dobrym plus

i uzyskał(a) w dniu 6 października 2008 r.

tytuł zawodowy magister inżynier

Dziekan lub kierownik
jednostki organizacyjnej

dr hab. Piotr Urbaniak, prof. nadzw.

(pieczęć imienna i podpis)

Poznań
(miejscowość)

Rektor

prof. dr hab. Grzegorz Skrzypczak

(pieczęć imienna i podpis)

dnia 28.10.2008 r.



URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr ewidencyjny St-638/87

Warszawa, 1987-09-16

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
– Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 5
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. BOGUSŁAW STANISŁAW MYSZKIEWICZ s.Stefana

magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony(a) dnia 18 grudnia 1953 r. Wołomin

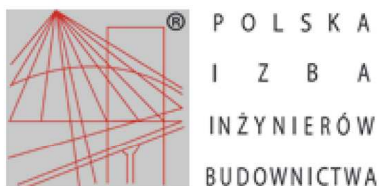
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności wodno - melioracyjnej

- 1/ do sporządzania projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli melioracji wodnych i ujęć wód.-



ZASTĘPCA
NACZELNEGO ARCHITEKTA WARSZAWY
[Signature]
mgr inż. Jan Piątkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GD3-D3M-9GJ *

Pan BOGUSŁAW STANISŁAW MYŚKIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/WM/1574/01
adres zamieszkania ul. MEKSYKAŃSKA 6 m 22, 03-948 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJE, PISMA, UZGODNIENIA

Odcinek B

WYKAZ UZGODNIEŃ I WARUNKÓW TECHNICZNYCH BRANŻOWYCH

Branża Drogowa

l.p.	Pisma wychodzące do	Nr pisma	Odpowiedzi	Nr pisma
3	Starostwo Powiatowe w Suwałkach			
1	Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach	2D3Z/F0/OLM/044/2015 z dnia 17.11.2016		brak odpowiedzi
2	Wójt Gminy Suwałki, ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki	TGD/PT3/03.152.2015/984/2016 z dnia 15.02.2016	Opinia bez uwag	IG.7012.1.1.2016.PG z dnia 07.03.2016
3	Prezydent Miasta Suwałki Urząd Miejski w Suwałkach, ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki	TGD/PT3/03.152.2015/981/2016 z dnia 15.02.2016	Opinia bez uwag	DIR/5550-28.3.B/983/2014 z dnia 04.03.2016
4	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej, ul. Warszawska 3, 15-062 Białystok	TGD/PT3/03.152.2015/990/2016 z dnia 15.02.2016	Woj. PSP informuje że nie jest zobligowana do wydania opinii w trybie "spec ustawy"	WR.5534.1.2016.TK2 z dnia 09.03.2016,

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku
od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m
(od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

5	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych, ul. Lipowa 51, 15-424 Białystok	TGD/PT3/03.152.2015/979/2016 z dnia 15.02.2016	Opinia dot. działek w zarządzie Lasów Państwowych - bez uwag (poprzez odwołanie do pism ZS-2120-76/14 z dnia 29.05.2014 oraz ZS-2120-76/14 z dnia 26.05.2014)	ZS.224.30.2016 z dnia 24.02.2016r.
6	Wojewódzki Sztab Wojskowy, ul. Kawaleryjska 70/3, 15-601 Białystok	TGD/PT3/03.152.2015/1654/2016 z dnia 15.02.2016	Informacja o przekazaniu materiałów do dalszego procedowania Szefowi Sefostwa Transportu i Ruchu Wojsk - Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk.	Nr 777/16 z dnia 23.03.2016
7	Wojewódzki Podlaski Konserwator Zabytków, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok	TGD/PT3/03.152.2015/986/2016 z dnia 15.02.2016	- przekazanie wniosku do Prezydenta Miasta Suwałk. opinia pozytywna	S.5151.9.2016.AE z dnia 26.02.2016r.
8	Prezydent Miasta (Miejski Konserwator Zabytków Suwałk) Urząd Miejski w Suwałkach, ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki	TGD/PT3/03.152.2015/986/2016 z dnia 15.02.2016	Opinia bez zastrzeżeń	MKZ.40441.28.2016.JJ z dnia 03.03.2016
9	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok	TGD/PT3/03.152.2015/992/2016 z dnia 15.02.2016	opinia pozytywna	PBPP-PPS.422.4.2016 z dnia 8.03.2016

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku
od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m
(od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

10	Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa	TGD/PT3/03.152.2015/987/2016 z dnia 15.02.2016	opinia pozytywna	TC-U-0213-0063-002-2016 z dnia 10.03.2016
11	Okręgowy Urząd Górniczy w Lublinie, ul. Magnoliowa 2, 20-143 Lublin	TGD/PT3/03.152.2015/994/2016	opinia pozytywna	Brak odpowiedzi w ustawowym terminie 30 dni (zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych art. 11d)
12	Starostwo Powiatowe w Suwałkach, ul. Świerkowa 60, 16-400 Suwałki	TGD/PT3/03.152.2015/977/2016 z dnia 15.02.2016	opinia pozytywna	ZDP.II.4033.3.2016 z dnia 03.03.2016
13	Prezydent Miasta Suwałki Urząd Miejski w Suwałkach, ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki	2D3Z/F0/OLM/048/2015 z dnia 24.11.2015	tereny górnicze - otrzymano materiały - Opracowanie ekofizjograficzne	OSGK.605.10.2015.DK z dnia 1.12.2015
14	Wójt Gminy Suwałki, ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki	2D3Z/F0/OLM/047/2015 z dnia 24.11.2015	tereny górnicze - otrzymano materiały informacyjne	PP.671.60.2015.BŻ z dnia 1.12.2015
15	Starostwo Powiatowe Suwałki	2D3Z/F0/OLM/049/2015 z dnia 24.11.2015	tereny górnicze -otrzymano materiały informacyjne	OŚR.604.20.2015.MB z dnia 11.12.2015

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku
od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m
(od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

16	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej, ul. Warszawska 3, 15-062 Białystok	TGD/PT3/03.152.2015/2260/2016	Uzgodnienie Planu Działań Ratowniczych części Budowlano -Technicznej	Pismo nr WR.5534.5.2016.TK2 z dnia 10.05.2016 bez uwag
17	Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku	-	Opinia pozytywna planu działań ratowniczych	Opinia z dnia 10.05.2016r.
18	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku	TGD/PT3/03.152.2015/2260/2016 z dnia 14.05.2016	Opinia pozytywna planu działań ratowniczych	WR.5534.5.2016.TK2
19	Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach, , ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki	TGD/PT3/03.152.2015/3408/2016 z dnia 07.06.2016	Uzgodnienie lokalizacji sieci w istniejących pasach drogowych	DIR/5550-28.6.B/3587/2016 z dnia 08.06.2016r.
20	Wójt Gminy Suwałki, ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki	TGD/PT3/03.152.2015/3264/2016 z dnia 31.05.2016	Uzgodnienie lokalizacji sieci w pasie drogowym oraz wyrażenie zgody na wejście na grunt i wykonanie sieci w pasach drogowych	IG.7021.1.106.2016.SR z dnia 09.06.2016

Branża Sanitarna:

WODA

- Pismo nr TT.4000-6/05/01/13-15 z dnia 10.12.2015 r. – Warunki Techniczne na przebudowę istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych w ramach budowy obwodnicy Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S-61, wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach.
- Uzgodnienie nr 2282016 z dnia 29.03.2016 r. wydane przez PWiK w Suwałkach Sp. z o. o.

Branża energetyczna

- Warunki usunięcia kolizji nr 34/RE5/2015/10025 z dnia 31.12.2015r. wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Białymstoku Rejon Energetyczny Suwałki
- Uzgodnienie nr RM5/WH/294/2016 z dnia 14.01.2016r. wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Białymstoku Rejon Energetyczny Suwałki
- Warunki przyłączenia nr RE5-10/52/2016/709/2 z dnia 04.02.2016r. wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Białymstoku Rejon Energetyczny Suwałki
- Warunki przyłączenia nr RE5-10/50/2016/709/1 z dnia 04.02.2016r. wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Białymstoku Rejon Energetyczny Suwałki
- Uzgodnienie nr 48/2016 z dnia 23.02.2016r. wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Białymstoku Rejon Energetyczny Suwałki
- Uzgodnienie projektu budowlanego: RM5/WH/3197/2016 z dnia 02.05.2016r. - wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Białymstoku Rejon Energetyczny Suwałki
- Warunki przyłączenia nr RE5-10/127/2016/1892/5 z dnia 15.03.2016r. wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Białymstoku Rejon Energetyczny Suwałki
- Warunki przyłączenia nr RE5-10/127/2016/1892/1 z dnia 17.03.2016r. wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Białymstoku Rejon Energetyczny Suwałki
- Uzgodnienie lokalizacji ZKP nr 156/2016 z dnia 14.06.2016 - - wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Białymstoku Rejon Energetyczny Suwałki

Branża teletechniczna

Wykaz warunków:

- Pismo 36231/TODDROU/P/2014 z dnia 26.06.2014 wydane przez Orange Polska S.A. ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn, w sprawie warunków technicznych przebudowy sieci
- Pismo 81361/TODDROU/P/2015 z dnia 07.12.2015r. Orange Polska S.A. ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn, przedłużające warunki do 07.06.201

- Pismo GDDKiA-DZR-WSZ-ak-401/90/13 z dnia 26.06.2013r., w sprawie wytycznych budowy kanałów technologicznych

Uzgodnienia:

- Uzgodnienie Orange nr 2169/TODDROU/P/2016r. z dnia 06.04.2016r.

Branża mostowa

- Wojewódzki Sztab Wojskowy w Białymstoku, Pismo 1107/16 z dnia 29.04.2016r. dot. przekazanie dokumentacji do uzgodnienia Szefowi Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk w dniu 29.04.2016r.

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

KOPIE UZGODNIEŃ I WARUNKÓW TECHNICZNYCH

Branża Drogowa

WÓJTA GMINY SUWAŁKI
ul. Suwalska 20-25
16-400 Suwałki

PP.671.60.2015.BŻ

Suwałki, dnia 01 grudnia 2015 roku

Budimex SA
ul. Stawki 40
01-040 Warszawa

8 000 076 114 920 4



Dotyczy: Udostępnienie danych o terenach górniczych - Projekt i budowa Obwodnicy miasta Suwałki w ciągu drogi ekspresowej S-61 – Odcinek A i Odcinek B

W odpowiedzi na pismo znak: 2D3Z/F0/OLM/047/2015 z dnia 24.11.2015 r. na podstawie danych posiadanych przez tut. Urząd informuję, iż na terenie projektowanej Obwodnicy miasta Suwałki znajdują się następujące granice obszarów i terenów górniczych, dla których została wydana koncesja na wydobywanie złóża:

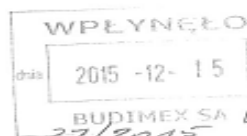
- 1) Koncesja na wydobywanie kruszywa naturalnego złóża „Zielone Kamedulskie” położonego na działce nr geod. 55/14 – obręb Zielone Kamedulskie – decyzja Marszałka Województwa Podlaskiego DIS.III.7512-146/09 z dnia 22.09.2009 r. – data obowiązywania koncesji 31.08.2039 r. – granice koncesji zaznaczone na arkuszu nr 1 i 2.
- 2) Koncesja na wydobywanie kruszywa naturalnego złóża „Zielone Kamedulskie IV” położonego na działkach nr geod. 21/2, 22/3 i 22/4 – obręb Zielone Kamedulskie – decyzja Marszałka Województwa Podlaskiego DIT-III.7422.1.2015 – data obowiązywania koncesji 10.12.2034 r. – granice koncesji zaznaczone na arkuszu nr 5 (część działki nr geod. 21/2)

W załączeniu:

- zwrot map z zaznaczeniem granic obszarów i terenów górniczych

Otrzymuje:

1. Budimex SA
2. Aa.



Data wpływu oryginału pisma
nr 2 z załącznikami do
Biura Budowy w Suwałkach

WÓJT
Tadeusz Chojko

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

URZĄD MIEJSKI SUWAŁKI
Wydział Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej
10-100 Suwałki, ul. 15 Stawki 40

OSGK.605.10.2015.DK



Suwałki, dnia 1 grudnia 2015 r.

BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

W związku z pismem z dnia 24 listopada 2015 r. Nr 2D3Z/FO/OLM/048/2015 w sprawie udostępnienia danych o terenach górniczych, w załączeniu przekazuję egzemplarz Opracowania ekofizjograficznego, na nośniku cd, sporządzonego dla potrzeb Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, który umożliwi wyznaczenie granic obszarów i terenu górniczego, dla których wydano koncesje na wydobywanie kopaliny ze złożeń, podziemne bezzbiornikowe magazynowanie substancji albo podziemne składowanie odpadów w zakresie projektu i budowy Obwodnicy miasta Suwałki w ciągu drogi ekspresowej S-61 – odcinek A i Odcinek B.

NACZELNIK
Wydziału Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej
Jerzy Galińska

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

STAROSTWO POWIATOWE
W SUWAŁKACH
ul. Świerkowa 60, 16-400 Suwałki
tel. 087 644 02 00, fax 087 644 18

OŚR.604.20.2015.MB



Suwałki, 11 grudnia 2015 r.

BUDIMEX S. A.
Biuro Budowy
ul. Bakalarzewska 86
16-400 Suwałki

Nawiązując do pisma z dnia 24 listopada 2015 roku, znak: 2D3Z/F0/OLM/049/2015 dotyczącego udostępnienia danych o terenach górniczych informuję, że w zakresie projektowanej inwestycji nie występują obszary i tereny górnicze wyznaczone na podstawie koncesji udzielonych przez Starostę Suwalskiego.

W zakresie inwestycji występują koncesje będące w kompetencji Marszałka Województwa Podlaskiego: Zielone Kamedulskie (działka geodezyjna nr 55/14 obręb Zielone Kamedulskie) i Zielone Kamedulskie IV (działka geodezyjna nr 21/2, 22/3, 22/4 obręb Zielone Kamedulskie).

Załączniki:

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000 – 1 egz.;
2. Mapy z zaznaczonym zakresem inwestycji – 2 egz.;
3. Wykaz aktualnych koncesji wydanych przez Starostę Suwalskiego na terenie Gminy Suwałki (numery działek wraz ze współrzędnymi wyznaczającymi granice TiOG);

WICESTAROSTA

Witold Kwaśniewski

Do wiadomości:

1. BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40
01-040 Warszawa
2. Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk
3. a/a

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Białymstoku

Zn. spr.: ZS.224.30.2016

A. Zojzda
[signature]



Białystok, 24.02.2016 r.

PT3

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

W odpowiedzi na pisma z dnia 15.02.2016r, znak: TGD/PT3/03.152.2015/979/2016 oraz TGD/PT3/03.152.2015/980/2016, dotyczące zaopiniowania obwodnicy Suwałk, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Białymstoku informuje, że swoją opinię wyraziła w pismach z dnia 26.05.2014r i 29.05.2014r, znak: ZS-2120-76/14. Opinia powyższa dotyczy jednego miejsca na trasie obwodnicy, gdzie występują grunty leśne w zarządzie Lasów Państwowych, tj. działki 57/3 obrębu ewidencyjnego Kuków. Pozostała część obwodnicy nie może być opiniowana przez RDLP, gdyż zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych opinia RDLP może dotyczyć tylko gruntów leśnych będących w zarządzie Lasów Państwowych.

DYREKTOR

Z. III. DYREKTOR
ZASTĘPCA DYREKTORA
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych
w Białymstoku
dr. inż. Piotr Czysak

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Białymstoku, ul. Lipowa 51, 15-424 Białystok
tel.: +48 85 748 18 00, fax: +48 85 652 23 73, e-mail: rdlp@bialystok.lasy.gov.pl

www.lasy.gov.pl

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

TRANS-PROJEKT
13.13
02 MAR 2016

PODLASKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
DELEGATURA w SUWAŁKACH
16-400 Suwałki, ul. Sejneńska 13
tel./fax 87/566-37-41

Suwałki, dnia 26-02-2016 r.

PT 3 / L

S.5151.9.2016.AE

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 65 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) oraz porozumienia z dnia 15 grudnia 2008 r. w sprawie powierzenia Miastu Suwałki prowadzenia niektórych spraw z zakresu właściwości Wojewody Podlaskiego, realizowanych przez Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego Nr 322, poz. 3445).

przekazuje

wniosek Transprojekt Gdański Spółka z o.o., ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk, z dnia 15.02.2016 r. (data wpł. 22.02.2016 r.) o wydanie opinii dotyczącej przebiegu projektowanej obwodnicy miasta Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S61 na terenie województwa podlaskiego – odcinek B.

UZASADNIENIE

Dnia 22.02.2016 r. do Delegatury w Suwałkach Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku wpłynął wniosek Transprojekt Gdański Spółka z o.o., o wydanie opinii dotyczącej przebiegu projektowanej obwodnicy miasta Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S61 na terenie województwa podlaskiego – odcinek B.

Zgodnie z art. 65 kodeksu postępowania administracyjnego: jeżeli organ administracji publicznej, do którego podanie wniesiono, jest niewłaściwy w sprawie, niezwłocznie przekazuje je do organu właściwego.

Zgodnie z cytowanym we wstępie Porozumieniem z dnia 15 grudnia 2008 r. Wojewoda Podlaski powierzył Prezydentowi Miasta Suwałk prowadzenie niektórych spraw z zakresu właściwości Wojewody Podlaskiego, realizowanych przez Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Do kompetencji tych należy również ochrona zabytków nieruchomych znajdujących się na terenie miasta Suwałki.

Organem właściwym w powyższej sprawie jest Prezydent Miasta Suwałk, w związku z czym wniosek przekazuje się zgodnie z właściwością miejscową.

Z up. Podlaskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków
A. Ejduk
Anetta Ejduk
Kierownik Delegatury

Otrzymuje:

Prezydent Miasta Suwałk
Urząd Miejski w Suwałkach
ul. Mickiewicza 3, 16-400 Suwałki

Do wiadomości:

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
Ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Del. WUOZ w Suwałkach -a/a

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

PREZYDENT
MIASTA SUWAŁEK

MKZ.40441.28.2016.JJ

TRANSPROJEKT

09 MAR. 2016

1453

Suwałki, 03 marca 2016 r.

OPINIA

dotycząca przebiegu projektowanej obwodnicy miasta Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S61 na terenie województwa podlaskiego – odcinka B

Na podstawie art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2015 r. poz. 1211 i 1590)

nie wnoszę zastrzeżeń

do przebiegu odcinka B projektowanej obwodnicy miasta Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S61 na terenie województwa podlaskiego.

Teren ww. części inwestycji znajduje się poza granicami obszarów objętych ochroną konserwatorską i nie występują na nim obiekty chronione na podstawie ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Z up. PREZYDENTA
Miejski Konserwator Zabytków

Adam Żywieczyński

Otrzymuje:

1. Pan Marek Rytlewski – pełnomocnik
Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
16-400 Suwałki, ul. Ogrodowa 57
tel. 87 565 70 85, fax 87 567 92 21
NIP 644-16-76-033

ZDP.II.4033.3.2016



Suwałki, 03 marca 2016 r.

Transprojekt Gdański
spółka z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo nr TGD/PT3/03.152.2015/977/2016 z dnia 15 lutego 2016 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach w załączeniu przedkłada uchwałę nr LI/146/2016 Zarządu Powiatu w Suwałkach z dnia 2 marca 2016 r. w sprawie zaopiniowania przebiegu projektowanej obwodnicy miasta Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S61 na terenie województwa podlaskiego – odcinek B od km 12+221,47 do 12+830,00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o dł. ok. 670 m (od km 0+419,36 do km 1+085,82).

DYREKTOR
Marek Dziemian

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+085,82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221,47 do km 12+830,00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+085,82)

PREZYDENT MIASTA
SUWAŁEK



DIR/5550-28.3.B/983/2014

Suwałki, dnia 04.03.2016 r.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 poz. 267 z późn. zm.) i art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003. Nr 80 poz 721 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok reprezentowanej przez pełnomocnika Marka Rytlewskiego, przedstawiciela firmy TRANSPROJEKT Gdańsk, ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk z dnia 15.02.2016 r. (wpłynął dnia 22.02.2016 r.), w sprawie wydania opinii na temat projektu budowlanego:

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmującej drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 („węzeł Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670 m (od km 0+419,36 do km 1+ 85,82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.

Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221,47 do km 12+830,00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670 m (od km 0+419,36 do km 1+ 85,82)

postanawiam

zaopiniować bez uwag przedłożony projekt:

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmującej drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 („węzeł Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670 m (od km 0+419,36 do km 1+ 85,82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.

Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221,47 do km 12+830,00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670 m (od km 0+419,36 do km 1+ 85,82)

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie w terminie 7 dni od daty jego otrzymania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem tutejszego organu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Marek Rytlewski
TRANSPROJEKT Gdańsk
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: Tomasz Sidłowski (tel. 87 565 99 25)

Z up. PREZYDENTA
M. Rytlewski
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+085,82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221,47 do km 12+830,00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+085,82)

WOJCI GMINY SUWAŁKI
ul. Świerkowa 45
16-400 Suwałki
IG.7012.1.1.2016.PG



Suwałki, dnia 07 marca 2016 roku

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 23) w oparciu o art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2015r., poz. 2031) oraz w związku z pismem z dnia 15 lutego 2016 roku data wpływu do tutejszego Urzędu Gminy Suwałki 22 lutego 2016 roku Nr TGD/PT3/03.152.2015/984/2016 złożonym przez Transprojekt Gdański Sp. z o. o., ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk działającym z pełnomocnictwa Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie zaopiniowania projektu budowlanego: Budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830,00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670 m od km. 0+419,36 do km 1+085,82 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi dla **Odcinka B drogi ekspresowej S61 o km 12+221,47 do km 12+830,00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m od km. 0+419,36 do km 1+085,82.**

postanawiam:

zaopiniować pozytywnie projekt budowlany: Budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830,00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670 m od km. 0+419,36 do km 1+085,82 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi dla **Odcinka B drogi ekspresowej S61 o km 12+221,47 do km 12+830,00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m od km. 0+419,36 do km 1+085,82.**

W związku z tym, że postanowienie w całości uwzględnia żądanie strony, na podstawie art. 107 § 4 kpa odstąpiono od uzasadnienia postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za moim pośrednictwem w terminie siedmiu dni od daty otrzymania postanowienia.

Otrzymuje:

1. Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk
2. GDDKiA o/Białystok
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
3. a/a



Z up. WÓJTA

Zbigniew Maciejewicz
SEKRETARZ GMINY

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku
15-888 Białystok
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1



Białystok, dnia 8 marca 2016 r.

znak: PBPP-PPS.422.4.2016

Postanowienie

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031) w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), Zarząd Województwa Podlaskiego w Białymstoku w składzie:

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1) Jerzy Leszczyński | - marszałek |
| 2) Maciej Zenon Żywno | - wicemarszałek |
| 3) Bogdan Dyjuk | - członek zarządu |
| 4) Stefan Krajewski | - członek zarządu |

postanawia zaopiniować pozytywnie

wniosek dotyczący inwestycji drogowej polegającej na budowie obwodnicy miasta Suwałk odcinek B w ciągu drogi ekspresowej S61 od km 12+221,47 do km 12+830 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+085,82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, województwo podlaskie, powiat Suwalski: miasto Suwałki, przedłożony przez Transprojekt Gdański spółka z o.o. działający z pełnomocnictwa Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku mgr inż. Jerzego Doroszkiewicza (GDDKiA O/BI-D-1.011.62.2016 z dnia 05.01.2016r.), pismem znak TGD/PT3/03.152.2015/992/2016 z dnia 15 lutego 2016r.

Powyższa inwestycja nie koliduje z ustaleniami Planu zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego, zatwierdzonego uchwałą Nr IX/80/03 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 27 czerwca 2003 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 108, poz. 2026).

Powyższa inwestycja nie koliduje z ustaleniami Planu zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego, zatwierdzonego uchwałą Nr IX/80/03 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 27 czerwca 2003 r. w sprawie uchwalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa podlaskiego (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 108, poz. 2026).

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa w związku z art. 126 Kpa odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Pouczenie

Na niniejsze postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku. Zażalenie do SKO wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Podlaskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński



Otrzymują :

- 1) Transprojekt Gdański spółka z o.o.
ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk
- 2) Podlaskie Biuro Planowania
Przestrzennego w Białymstoku wm.
- 3) a/a

Do wiadomości :

- 1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

09/03 2016 08:17 FAX 858537444

WSKR BIAŁYSTOK

0001/0001


**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Białymstoku**
WR.5534.1.2016.TK2

A. Topolinski
Woj

Białystok, dnia 09 marca 2016 r.

TRANSPROJEKT
09 MAR. 2016

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Odpowiadając na pismo TGD/PT3/03.152.2015/990/2016 z dnia 15 lutego 2016 r. dot. opinii Projektu Budowlanego w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. 2003. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami/ odnośnie zaprojektowania (optymalizacji) i budowy obwodnicy miasta Suwałki informuję, że Państwowa Straż Pożarna nie jest zobligowana do wydawania opinii w trybie w/w „spec ustawy” art. 11b ust. 1.

Nadmieniam, że dotychczasowe prośby o opinię kierowane do Komendy Wojewódzkiej PSP w Białymstoku dotyczyły Planu Działań Ratowniczych, opracowanego na podstawie Zarządzenia Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 maja 2013 roku w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wraz z załącznikiem Nr 1.

Podpis: Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
brzg. mgr inż. Jarosław Węgr

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+085,82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221,47 do km 12+830,00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+085,82)



DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

TC-U-0213-0063-002-2016



Warszawa, dn. 10 MAR. 2016

TT3 / L

Transprojekt Gdański
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Dotyczy: wniosku z dnia 15.02.2016r. znak: TGD/PT3/03.152.2015/987/2016 w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pan Marek Rytlewski Dyrektor firmy Transprojekt Gdański Spółka z o.o., działający z pełnomocnictwem z dnia 05 stycznia 2016 r. znak: O/BLD-1.011.62.2016 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Białymstoku, pismem z dnia 15.02.2016r. znak: TGD/PT3/03.152.2015/987/, zwrócił się z prośbą o wydanie opinii w sprawie planowanej inwestycji drogowej: „Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+085,82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221,47 do km 12+830,00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419,36 do km 1+085,82)”.

Na podstawie art. 11d ust.1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j.: Dz. U. z 2015r, poz. 2031) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Po analizie przesłanych materiałów dotyczących w/w sprawy stwierdzono, że odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych:
- wpusty deszczowe, kanalizację deszczową, korytka skarpowe odprowadzające wody opadowe do rowów przydrożnych, następnie do urządzeń oczyszczających znajdujących się na odcinku do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego.

Ponadto planowany odcinek drogi, realizowany będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią oraz nie występują strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

W związku z powyższym nie wymaga ona uzyskania opinii, o której mowa we wniosku.

Biorąc pod uwagę powyższe nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

z upoważnienia Dyrektora
RZGW w Warszawie
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Administracji i Prawnych
Małgorzata Moś

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
m. Białystok
KANCELARIA GŁÓWNA
Nr. 111/16
2016-03-23
15-601 Białystok

TRANSPROJEKT
1527
30 MAR 2016

Egz. nr 3.
Białystok, dnia 23.03.2016 r.

DYREKTOR
TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
80 – 254 Gdańsk
ul. Partyzantów 72 A

DYREKTOR
GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
w BIAŁYMSTOKU
15-703 Białystok
ul. Zwycięstwa 2.

do wiadomości:

Dotyczy: projektu budowlanego obwodnicy m. Suwałki w odcinku drogi ekspresowej S61 – odcinek B od km 12 + 221.47 do km 12 + 830.00.

Janusz Ranie Dyr. Khorze

W nawiązaniu do wystąpienia z dnia 15.03.2016 r. znak: TGD/PT3/03.152.2015/1654/2016 w sprawie wyrażenia opinii do dokumentacji projektowej obwodnicy m. Suwałki w ciągu drogi ekspresowej S61 odcinek B od km 12 + 221.47 do km 12 + 830.00 informuję, że działając zgodnie z zapisami art. 14 ust. 3 pkt 8 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 827), § 5 pkt 11 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 marca 2010 r. w sprawie wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień (tekst jednolity – Dz. U. z dnia 2014 r., poz. 1433 ze zm.), uprawniającymi do wyrażania stanowiska w zakresie planowania i zagospodarowania przestrzennego stwierdzam, że przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z kompleksami wojskowymi i ich strefami ochronnym. Do planowanego przebiegu obwodnicy m. Suwałki uwag nie wnoszę.

Jednocześnie informuję, że przedłożoną dokumentację przelałem do dalszego procedowania Szefowi Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk według kompetencji określonych w Decyzji Ministra Obrony Narodowej Nr 550/MON z dnia 3 grudnia 2007 r. w sprawie wskazania organów wojskowych do współdziałania z organami cywilnymi w zakresie, przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MON z 2007 r.

str. 1/2

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Nr 23 poz. 243), znowelizowanej Decyzją Nr 267/MON z dnia 13 lipca 2011 r. (Dz. Urz. MON z 2011 r. Nr 15 poz. 215), celem oceny spełnienia wymagań techniczno – obronnych planowanej inwestycji drogowej i przedłożenia stanowiska
TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.

powołaniem
SZEF
[Signature]
plk Jan GÓRNIAK

Wzł. w 3 egz.:
Egz. nr 1 – a/a.
Egz. nr 2 – Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
Egz. nr 3 – GDDKiA, Oddział Białystok
Jerzy Wappa, tel. 261-398-733.
Dn. 22.03.2016 r.
T 13/3.

str. 2/2

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

10/05 2016 11:48 FAX 856537444

WSKR BIALYSTOK

0002/0002

Białystok, dnia 10 maja 2016 r.

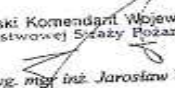

**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Białymstoku**
WR.5534.5.2016.TK2



TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Odpowiadając na pismo nr TGD/PT3/03.152.2015/2261/2016 z dnia 15 kwietnia 2016 r. dot. uzgodnienia części budowlano-technicznej do Planu Działań Ratowniczych odcinka B: odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” informuję, że przejazdy awaryjne na jezdnię przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu powinny być rozmieszczone w odstępach nie większych niż 4 km. W przypadku zastosowania ekranów akustycznych o długość większej niż 400 m należy uwzględnić umieszczenie wyjść awaryjnych. Nadmieniam, że uzgodnienie planu może nastąpić po przedstawieniu ostatecznej wersji Planu Działań Ratowniczych.

Zwracam się również z prośbą o przesyłanie w przyszłości również w formie pliku PDF załączanych materiałów dotyczących Planu Działań Ratowniczych, adres email kwpsp.wr@straz.bialystok.pl.

Podpis: Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej

st. bryg. mjr inż. Jarosław Wende

Załącznik:

1. Część budowlano-techniczna do Planu Działań Ratowniczych - odcinek B.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska PSP w Suwałkach

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

238b
FT3 → 4

DATA: 10. 05. 2016 r.	DOTYCZY : budowa obwodnicy Suwałk w ciągu DK S61 odcinek A i B – Plan Działalności Ratowniczych
<p>Projekt opiniuję pozytywnie w zakresie woj. podlaskiego z następującymi warunkami:</p> <p>- po ukończeniu inwestycji należy dokonać wspólnie z właściwym przedstawicielem Policji przeglądu zastosowanych rozwiązań drogowo - technicznych, pod kątem prawidłowego funkcjonowania i lokalizacji w realnym ruchu pojazdów.</p> <p style="text-align: right;">KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI W BIAŁYMSTOKU Z up. EKSPERT Wydziału Ruchu Drogowego <i>A. Birycki</i> podinsp. Andrzej Birycki</p>	

A. T. [signature]



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
TRANSPROJEKT GDAŃSKI
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk-Wrzeszcz

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

10/05 2016 11:48 FAX 856537444

WSKR BIALYSTOK

0002/0002

238



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Białymstoku

WR.5534.5.2016.TK2

Białystok, dnia 10 maja 2016 r.

TRANSPROJEKT

10 MAJ 2016

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.

ul. Partyzantów 72A

80-254 Gdańsk

Odpowiadając na pismo nr TGD/PT3/03.152.2015/2261/2016 z dnia 15 kwietnia 2016 r. dot. uzgodnienia części budowlano-technicznej do Planu Działań Ratowniczych odcinka B: odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” informuję, że przejazdy awaryjne na jezdnię przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu powinny być rozmieszczone w odstępach nie większych niż 4 km. W przypadku zastosowania ekranów akustycznych o długość większej niż 400 m należy uwzględnić umieszczenie wyjść awaryjnych. Nadmieniam, że uzgodnienie planu może nastąpić po przedstawieniu ostatecznej wersji Planu Działań Ratowniczych.

Zwracam się również z prośbą o przesyłanie w przyszłości również w formie pliku PDF załączanych materiałów dotyczących Planu Działań Ratowniczych, adres email kwpsp.wr@straz.bialystok.pl.

Podlaski Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej

st. bryg. mgr inż. Jarosław Wendt

Załącznik:

1. Część budowlano-techniczna do Planu Działań Ratowniczych - odcinek B.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska PSP w Suwałkach

TRANSPROJEKT GDAŃSKI
Spółka z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk-Wrzeszcz

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejmeńska 84, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 280662877, NIP 844-23-49-608

PT3 / 4.

DIR/5550-28.6.B/3587/2016



Suwałki, dnia 08.06.2016 r.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok

W nawiązaniu do wniosku TRANSPROJEKT Gdańsk, ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk znak: TGD/PT3/03.152.2015/3408/2016 z dnia 07.06.2016 r. (wpłynął dnia 07.06.2016 r.), w sprawie uzgodnienia **lokalizacji sieci** w istniejących pasach drogowych będących w zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach w ramach opracowania: „Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmujący drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 („węzeł Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670 m (od km 0+419,36 do km 1+ 85,82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. Odcinek A i B:

Uprzejmie informuję, że uzgadniam przedłożoną dokumentację na: *Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221,47 do km 12+830,00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670 m (od km 0+419,36 do km 1+ 85,82)* w zakresie **lokalizacji sieci** w istniejących pasach drogowych będących w zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach. Jednocześnie informuję, że *Odcinek A: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 0,000 do km 12+221,47* został uzgodniony przez tutejszy Zarząd pismem znak DIR/5550-28.5A/3405/2016 z dnia 03.06.2016 r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
[Podpis]
mgr inż. Piotr Tarasiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. TRANSPROJEKT Gdańsk
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: Tomasz Sidłowski (tel. 87 565 99 25)

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

WÓJT GMINY SUWAŁKI
ul. Świerkowa 45
16 400 Suwałki

IG.7021.1.106.2016.SR



Suwałki, dnia 09 czerwca 2016 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23) po rozpatrzeniu pisma z dnia 31 maja 2016 roku złożonego przez Transprojekt Gdański Spółka z o.o., ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk

zezwalam na lokalizację

oraz wyrażam zgodę wejścia na grunt i wykonanie sieci w pasach dróg gminnych i wewnętrznych stanowiących własność Gminy Suwałki dla projektowanej obwodnicy miasta Suwałki obejmującej drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670 m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. Odcinek A i B zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu z zachowaniem warunków:

1. Zabezpieczyć teren pasa drogowego podczas wykonywania robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz doprowadzić drogę po wykonaniu inwestycji do stanu pierwotnego.
2. Inwestor ponosi odpowiedzialność za wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, które ujawnią się w ciągu trzech lat od dnia komisyjnego odbioru pasa drogowego.
3. Niniejszy dokument daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z prawem budowlanym art. 33 ust. 2 pkt 2.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 K.P.A. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, bowiem w całości uwzględnia ona żądania strony.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 28 i art. 30 ustawy *prawo budowlane*, Inwestor przed rozpoczęciem prac budowlanych powinien uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłosić budowę właściwemu Organowi.

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

3. W przypadku, gdy przyłącze o którym mowa w sentencji decyzji spowoduje kolizje podczas budowy, przebudowy lub remontu drogi, przyłącze zostanie przełożone na koszt jego właściciela na warunkach określonych w *ustawie o drogach publicznych*.

Zwolniony z opłaty skarbowej na podst. części III ust. 44 kol. 4 pkt. 8 i 9, załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.)

Załączniki:

Plan zagospodarowania terenu



WÓJT
Tadeusz Chotko

Otrzymują:

1. Transprojekt Gdański Spółka z o.o.

ul. Partyzantów 72A

80-254 Gdańsk

Do wiadomości:

2. Budimex S.A. Biuro Budowy Obwodnicy Suwałk

ul. Bakalarzewska 86, 16-400 Suwałki

3. a/a

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Branża Sanitarna

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI w Suwałkach**
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Gen. W. Sikorskiego 14, 16-400 Suwałki
tel. 87 567-60-89, 567-69-22
tel. 87 567-60-89, 567-69-22
NIP 644-000-41-89 REGON 760011045
Sąd Rejonowy w Białymstoku KRS 0000091800
Kap. zakł. 60.151.000 zł.

Suwałki, 10 grudnia 2015 r

TT.4000-6/05/13-15

WARUNKI TECHNICZNE

na przebudowę istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych w ramach budowy obwodnicy Suwałk w ciągu drogi ekspresowej S-61

W odpowiedzi na pismo 2D3Z/F0/OLM/73/2015 z 3.12.2015 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością podaje warunki techniczne na przebudowę istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych:

I. odcinek skrzyżowanie ulic Reja/Szwajcaria

1. Sieć wodociągową z rur PVC Ø 160mm, kanał tłoczny z rur PE Ø 125mm oraz końcowy odcinek kanalizacji sanitarnej z rur Wipro Ø 800mm kolidujący z projektowaną obwodnicą przebudować poza pas jezdny projektowanej drogi.
2. Przebudowę kanalizacji zaprojektować w następujący sposób: skrócić odcinek kanału tłoczego (w uzgodnieniu z właścicielem sieci – Gmina Jeleniewo), kanał grawitacyjny zaprojektować do miejsca umożliwiającego w przyszłości podłączenie poprzez studzienkę rozprężną kanału tłoczego odprowadzającego ścieki z miejscowości Szwajcaria.
3. Wpięcie rurociągu tłoczego z m. Jeleniewo do kanalizacji grawitacyjnej projektować poprzez studzienkę rozprężną. Należy zaprojektować dwie niezależne studzienki rozprężne (z m. Jeleniewo i z m. Szwajcaria).
4. Studzienki rozprężne projektować jako typowe, z deflektorem. Studzienki wyposażać w filtry antyodorowe podwieszane pod włazem studni.
5. Zlikwidować istniejącą studzienkę pomiarową na kanalizacji sanitarnej znajdującą się na włączeniu kanału tłoczego do kanalizacji grawitacyjnej (w studzience brak przepływomierza).
6. Włączenia przebudowywanej sieci wodociągowej projektować poprzez zasuwę liniowe.
7. Sieć wodociągową projektować z rur PE SDR 11 PN16 (z zachowaniem istniejących średnic nominalnych), jednowarstwowych (rury układane w wykopie otwartym) lub trójwarstwowych (rury przeciągane np. metodą przewiertu sterowanego), polietylenowych, współwytłaczanych zgrzewanych doczołowo. Rury i kształtki od jednego producenta, z zachowaniem tego samego typoszeregu wymiarowego oraz klasy ciśnienia dla rur i kształtek.
8. Sieć kanalizacji tłocznej projektować z materiałów uzgodnionych z właścicielem sieci – Gminą Jeleniewo.
9. Rurociągi pod drogami prowadzić w rurach osłonowych z PE. Rurę przewodową umieścić w rurze ochronnej za pomocą płót ślizgowych. Na końcówki rury ochronnej założyć manszety. Dodatkowo, w celu sygnalizacji awarii w przestrzeni międzyrurowej obustronnie uszczelnionej manszetami, z rury ochronnej wyprowadzić rurkę sygnalizacyjną Ø 32 mm, której otwarty koniec zabezpieczony siatką, należy umieścić w skrzynce ulicznej do zasuw. Teren wokół skrzynki utwardzić np. płytą betonową.
10. Zaprojektować rury osłonowe (o średnicy dostosowanej do przeprowadzenia rurociągu z rur PE Ø140mm) pod projektowaną drogą w kierunku m. Szwajcaria pod potrzeby planowanego w kierunku S61 BUDZISKO) kanału tłoczego, z uwzględnieniem iż jego trasa będzie przebiegała równolegle do przekładanej sieci wodociągowej.
11. Sieć kanalizacji grawitacyjnej projektować z rur PVC Ø 300mm, klasy SN8 ze studniami z kręgów betonowych DN 1000mm (lub większych w zależności od średnicy kanału) produkowanych w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004 i aprobatę techniczną AT-15-9305/2014, o minimalnej wytrzymałości na ściskanie 40 MPa, wykonanych z betonu klasy C35/45, o nasiąkliwości poniżej 6%, z kinetą monolityczną wykonaną z betonu samozagęszczalnego w jednym cyklu technologicznym wraz

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

z przejściami szczelnymi wykonanymi w postaci uszczelki zintegrowanej lub uszczelki wklejanej w ścianę dennicy. Zwieńczenia studzienek: zwężka betonowa wytrzymała na obciążenia pionowe min. 300 kN (30t), właz z żeliwa szarego klasy D400, prześwit \varnothing 600mm, pokrywa luźna, niewentylowana, wysokość korpusu 150mm, głębokość osadzenia 50mm, ciężar nie mniej niż 120kg.

12. Zaprojektować zjazdy „technologiczne” z drogi umożliwiające eksploatację sieci.

13. Minimalne przykrycie sieci wodociągowej i kanału tłoczego powinno wynosić 1,9m od powierzchni terenu. 60 cm nad górną powierzchnią rurociągów ułożyć taśmę ostrzegawczą identyfikacyjną z wkładką stalową.

14. Armaturę wodociągową projektować wg wytycznych:

a) zasuwy:

- połączenia kołnierzowe,
- korpus – żeliwo GGG,
- wrzeciono – ze stali nierdzewnej,
- uszczelnienie: o-ring + uszczelka wargowa,
- klin – z żeliwa sferoidalnego cały pokryty gumą EPDM,
- dławik – mosiądz,

b) połączenia

- wszystkie połączenia kołnierzowe łączyć za pomocą śrub, nakrętek i podkładek wykonanych ze stali nierdzewnej. Należy stosować podkładkę zarówno pod łbem śruby jak i pod nakrętką,

c) kształtki:

- z żeliwa sferoidalnego, w całości pokryte farbą epoksydową.

d) obudowy do zasuw:

- obudowa do zasuw stała, nie teleskopowa, pręt zabezpieczony antykorozyjnie o profilu kwadratowym lub okrągłym,

e) skrzynki do zasuw

- skrzynki do zasuw o wysokości 270mm, zgodnie z normą DIN 4056/92,
- pokrywa i korpus skrzynki wykonany z żeliwa szarego, pokryty powłoką antykorozyjną,
- wszystkie skrzynki umieszczone w terenach nieutwardzonych obrukowane,

II. odcinek ul. Krzywólka

15. Sieć wodociągową z rur PETS \varnothing 125mm/PE \varnothing 110mm kolidującą z projektowaną obwodnicą przebudować w celu założenia rur osłonowych na rurociągu przechodzącym pod drogą.

16. Pozostałe wytyczne zgodnie z pkt 6, 7, 9, 13 i 14 niniejszych warunków.

III. odcinek ul. Szwajcaria

17. Sieć wodociągową z rur PE \varnothing 110mm kolidującą z projektowaną obwodnicą przebudować poza pas jezdny projektowanej drogi.

18. Zlikwidować studzienkę wodomierzową znajdującą się na działce 20514.

19. Pozostałe wytyczne zgodnie z pkt 6, 7, 9, 12, 13 i 14 niniejszych warunków.

20. Niniejsze warunki są ważne 24 miesiące od daty wydania.

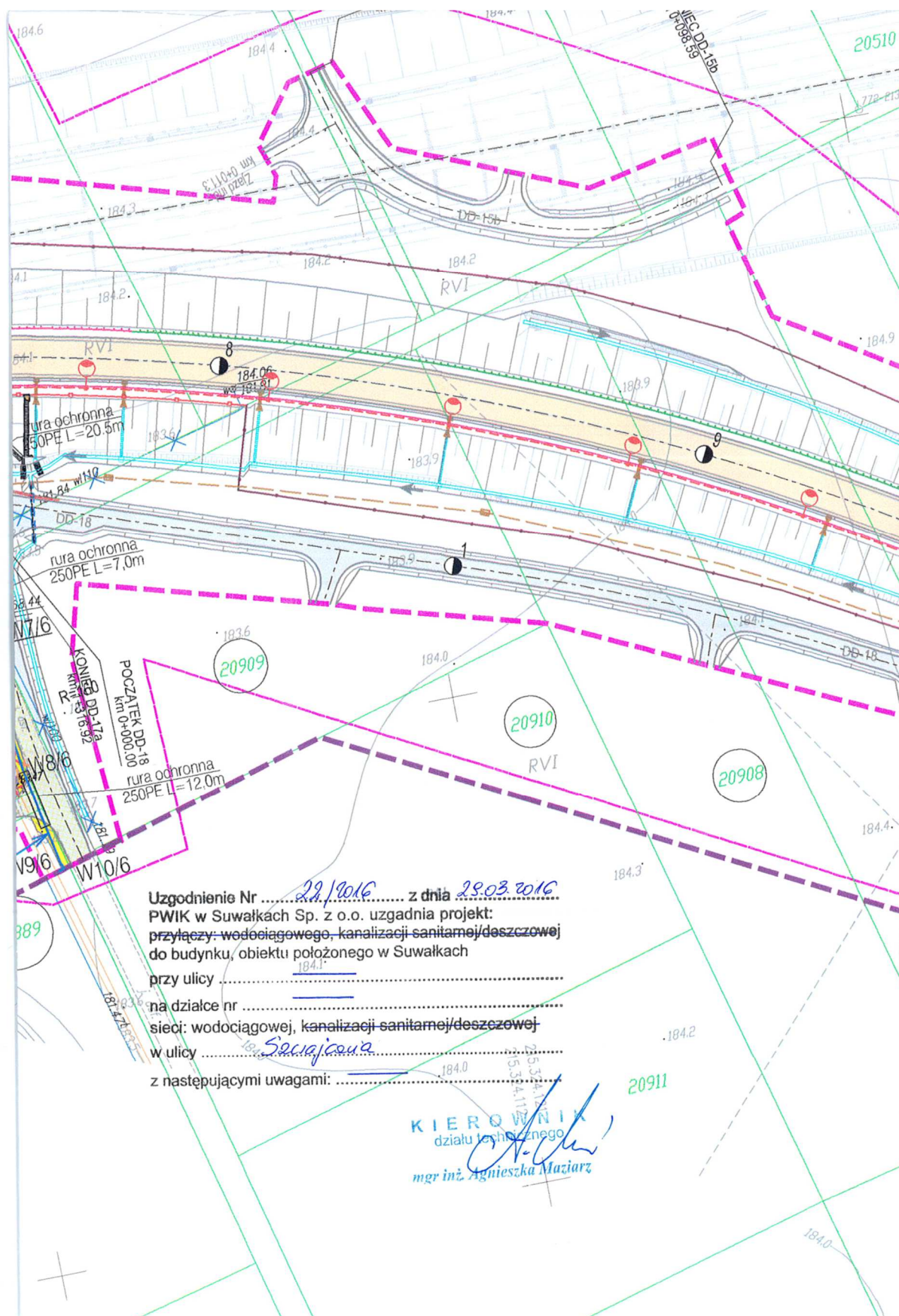
21. Dokumentacja techniczna podlega uzgodnieniu z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

22. Przed złożeniem na naradę koordynacyjną projektant zobowiązany jest przedstawić i uzgodnić z PWiK w Suwałkach Sp. z o.o. wstępną propozycję trasy przebudowywanych sieci. Z uwagi na ścisłe terminy umowne opracowania dokumentacji prosimy wziąć pod uwagę czas niezbędny na uzgodnienia branżowe. Średni czas rozpatrywania sprawy w PWiK w Suwałkach Sp. z o.o. wynosi od 7 do 14 dni, w sprawach wymagających dodatkowych wyjaśnień termin może zostać wydłużony.

KIEROWNIK
działu technicznego
[Podpis]
mgr inż. Agnieszka Maślarska

.....
podpis osoby wydającej warunki

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Branża energetyczna

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Suwałki
16-400 Suwałki, ul. Piaskowa 1
tel.: (85) 676 65 00, fax: (85) 676 65 09
e-mail: sekretariatRE5.ob@pgedystrybucja.pl

Suwałki dnia 31-12-2015 r.

Nr34/RE5/2015/10025

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad oddział w Białymstoku
Ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok**

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia **21-12-2015 nr 10025** określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A, kolidujących z budową Obwodnicy miasta Suwałki w ciągu drogi ekspresowej S-61 – Odcinek B :

1. Miejsce występującej kolizji: **Suwałki działki nr: 20582/1, 20582/2, 20585, 20886/1.**
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:
(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt).
 1. Linia napowietrzna komunalna nN 0,4kV AsXSN 4x50 mm² na odcinku słup nr 42 – słup nr 45 długość około 150 m , zasilana ze ST 20/0,4kV 10-780 Szwajcaria 3 .

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, adres: 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 9462593855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony, Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. Linie kablowe średniego napięcia;
2. Linie napowietrzne średniego napięcia;
3. Stacje transformatorowe SN/nN;
4. Linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia;

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:

1. Istniejącą linię napowietrzną nN 0,4kV zasilaną ze stacji 20/0,4kV nr 10-780 Szwajcaria 3 AsXSn 4x50 mm² na odcinku słup nr 42 – 45 zdemontować. Zdemontowany odcinek linii napowietrznej zakończyć słupami krańcowymi. W miejscu zdemontowanej linii wybudować odcinek linii kablowej YAKXs 4x 70 mm² pomiędzy projektowanymi słupami długości około 150 m. Na projektowanych słupach zabudować rozłączniki i odgromniki nN.

c) uzgodnić dokumentację projektową w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, Rejonie Energetycznym Suwałki ul. Piaskowa 1

w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu

notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.

- g) Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 1 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - k) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
 - l) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
- 5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
 - 6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków .
 - 7. Zawarcie pomiędzy stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych .
 - 8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy , w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki,

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która ulega przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która ulega przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na **31-12-2017r.**

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

Wiesław Hołubowicz
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Suwałki
.....
Dyrektor
Adam Sługajka
zatwierdził

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, adres: 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 9462593855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony, Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Suwałki
16-400 Suwałki, ul. Piaskowa 1
tel.: (85) 676 65 00, fax: (85) 676 65 09
e-mail: sekretariatRE5.ob@pgedystrybucja.pl



Suwałki 14.01.2016 r.

RM5/WH/294/2016

Budimex S.A.
ul. Stawki 40
01-040 Warszawa

Dotyczy : Uzgodnienia projektu budowlanego. Obwodnicy miasta Suwałki w ciągu drogi ekspresowej S- 61 Odcinek B.

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Suwałki w załączeniu przesyła sprawdzony projekt budowlany przebudowy sieci nN 0,4kV ze stacji trafo. 10-780 Szwajcaria 3 z następującymi uwagami :

1. Przepusty przy oznaczeniach dopisać grubość ścianki.
2. Zaprojektować zaciski uziemiające TTD2-CC na linii nN izolowanej.
3. Na schemacie przebudowy wrysować przepusty.
4. Poprawić numerację słupów na danym obwodzie .

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Rejon Energetyczny Suwałki
Dyrektor
Adam Sluchocki

Załączniki :

1. Projekt budowlany -1 egz.

Sprawę prowadzi Wiesław Holubowicz – 85 6766568



Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



WP-1
01-07-2015

Suwałki, dnia 04/02/2016 r.

RE5-10/52/2016/709/2

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 16/OB/5/00057. o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

GDDK i A O/ Białystok

ul. ZWYCIĘSTWA 2

15-703 BIAŁYSTOK

**Warunki przyłączenia nr RE5-10/52/2016 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie drogowe - rondo droga nr 8

Budzisko - Suwałki - obwodnica Suwałk - odcinek B

Lokalizacja: SUWAŁKI ul. PUŁASKIEGO na działce nr 22582

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 28/01/2016 r., określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **istniejąca linia kablowa nn**.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.**
3. Moc przyłączeniowa: **16 kW – zasilanie podstawowe.**
4. Rodzaj przyłącza: **przyłącze kablowe nN-0,4kV.**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
Istniejącą linię kablową YAKXS 4x 240mm² zasiloną ze stacji transformatorowej SN/nn 10-1158 Meteorologia pomiędzy stacją transformatorową 10- 1158 i złączem kablowym ZK-3561 przed ogrodzeniem posesji przeciąć, przedłużyć i wprowadzić do projektowanego złącza kablowo - pomiarowego ZKP (ZK3+2UP) .
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
Wybudować WLZ i instalacje elektryczne wg potrzeb.
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: przewidzieć na napięciu **0,4 kV** z usytuowaniem go **złącze kablowo-pomiarowe ZKP.**

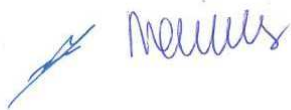
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **licznik energii elektrycznej czynnej.**
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **zabezpieczenie nadmiarowe zainstalowane przed układem pomiarowo rozliczeniowym o wartości 25 A (3fazowe).**
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: $TN - C^*$; IT^*).
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi_0 = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
15. Uwagi dodatkowe:

PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Anuluje się warunki nr RE5-10/155/2014 z dnia 14.04.2014. oraz odstępuje od umowy o przyłączenie nr 14/OB/5/00161 z dnia 08.05.2014r.

Warunki przyłączenia opracował:

Daria Nowicka - Szpaczko



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Suwałki

.....
Adam Stuchoski

k/o

* - niepotrzebne skreślić

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



WP-1
01-07-2015

Suwałki, dnia 04/02/2016 r.

RE5-10/50/2016/709/1

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 16/OB/5/00056 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

GDDK i A O/ Białystok

ul. ZWYCIĘSTWA 2

15-703 BIAŁYSTOK

**Warunki przyłączenia nr RE5-10/50/2016 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: znaki zmiennej treści - rondo droga nr 8

Budzisko - Suwałki - obwodnica Suwałk - odcinek B

Lokalizacja: SUWAŁKI ul. PUŁASKIEGO na działce nr 22582

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 28/01/2016 r., określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **istniejąca linia kablowa nn**.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.**
3. Moc przyłączeniowa: **2 kW – zasilanie podstawowe.**
4. Rodzaj przyłącza: **przyłącze kablowe nN-0,4kV.**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
Istniejącą linię kablową YAKXS 4x240mm² zasiloną ze stacji transformatorowej SN/nn 10-1158 Meteorologia pomiędzy stacją transformatorową 10- 1158 i złączem kablowym ZK-3561 przed ogrodzeniem posesji przeciąć, przedłużyć i wprowadzić do projektowanego złącza kablowo - pomiarowego ZKP (ZK3+2UP) .
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
Wybudować WLZ i instalacje elektryczne wg potrzeb.
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: przewidzieć na napięciu **0,4 kV** z usytuowaniem go **złącze kablowo-pomiarowe ZKP.**

8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **licznik energii elektrycznej czynnej.**
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **zabezpieczenie nadmiarowe zainstalowane przed układem pomiarowo rozliczeniowym o wartości 6 A (3fazowe).**
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: $TN - C^*$; IT^*).
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi_0 = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
15. Uwagi dodatkowe:

PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Anuluje się warunki nr RE5-10/154/2014 z dnia 14.04.2014. oraz odstępuje od umowy o przyłączenie nr 14/OB/5/00160 z dnia 08.05.2014r.

Warunki przyłączenia opracował:

Daria Nowicka - Szpaczko



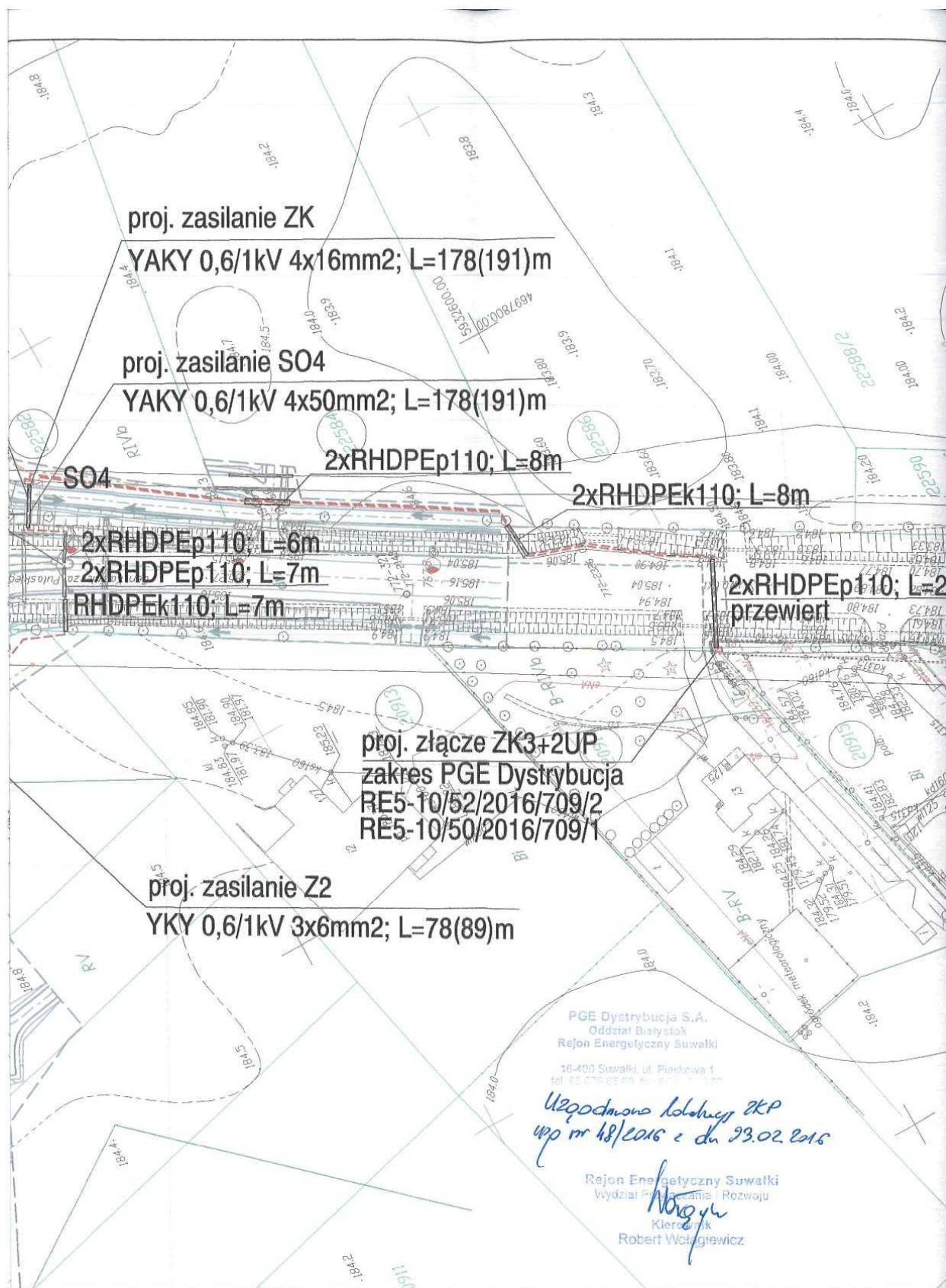
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Suwałki
Dyrektor
Adam Siuchocki



k/o

* - niepotrzebne skreślić

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Suwałki
16-400 Suwałki, ul. Piaskowa 1
tel.: (85) 676 65 00, fax: (85) 676 65 09
e-mail: sekretariatRE5.ob@pgedystrybucja.pl

Suwałki 02.05.2016 r.

RM5/WH/3197/2016

Transprojekt Gdański Sp.z.o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Dotyczy : Uzgodnienia projektu budowlanego. Obwodnicy miasta Suwałki w ciągu drogi ekspresowej S- 61 od km 0+419.36 do km 1+085.82 Odcinek B.

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Suwałki w załączeniu przesyła sprawdzony projekt budowlany przebudowy sieci nN 0,4kV ze stacji trafo. 10-780 Szwajcaria 3

Z poważaniem

Załączniki :

1.Projekt budowlany -1 egz.

Sprawę prowadzi Wiesław Hołubowicz – 85 6766568

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS. 0000343124 NIP. 946-25-93-855. REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194. www.pgedystrybucja.pl

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



WP-1
01-07-2015

Suwałki, dnia 15/03/2016 r.

RE5-10/127/2016/1892/5

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 16/OB/5/00134 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

GDDK i A O/ Białystok

ul. ZWYCIĘSTWA 2

15-703 BIAŁYSTOK

**Warunki przyłączenia nr RE5-10/127/2016 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: znaki zmiennej treści - rondo droga nr 8

Budzisko - Suwałki - obwodnica Suwałk - odcinek B

Lokalizacja: SUWAŁKI ul. PUŁASKIEGO na działce nr 22582

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 09/03/2016 r., określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **istniejąca linia kablowa nn**.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy**.
3. Moc przyłączeniowa: **8 kW – zasilanie podstawowe**.
4. Rodzaj przyłącza: **przyłącze kablowe nN-0,4kV**.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
Istniejącą linię kablową YAKXS 4x 240mm² zasiloną ze stacji transformatorowej SN/nn 10-1158 Meteorologia pomiędzy stacją transformatorową 10- 1158 i złączem kablowym ZK-3561 przed ogrodzeniem posesji przeciąć, przedłużyć i wprowadzić do projektowanego złącza kablowo - pomiarowego ZKP (ZK3+2UP).
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
Wybudować WLZ i instalacje elektryczne wg potrzeb.
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: przewidzieć na napięciu **0,4 kV** z usytuowaniem go **złącze kablowo-pomiarowe ZKP**.

8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **licznik energii elektrycznej czynnej.**
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **zabezpieczenie nadmiarowe zainstalowane przed układem pomiarowo rozliczeniowym o wartości 16 A (3fazowe).**
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: $TN - C^*$; TT^* .
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi_0 = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
15. Uwagi dodatkowe:

PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Anuluje się warunki nr RE5-10/50/2016 z dnia 04.02.2016.

Warunki przyłączenia opracował:

Daria Nowicka -Szpaczko



Rejon Energetyczny Suwałki
Wydział Projektowania i Rozwoju

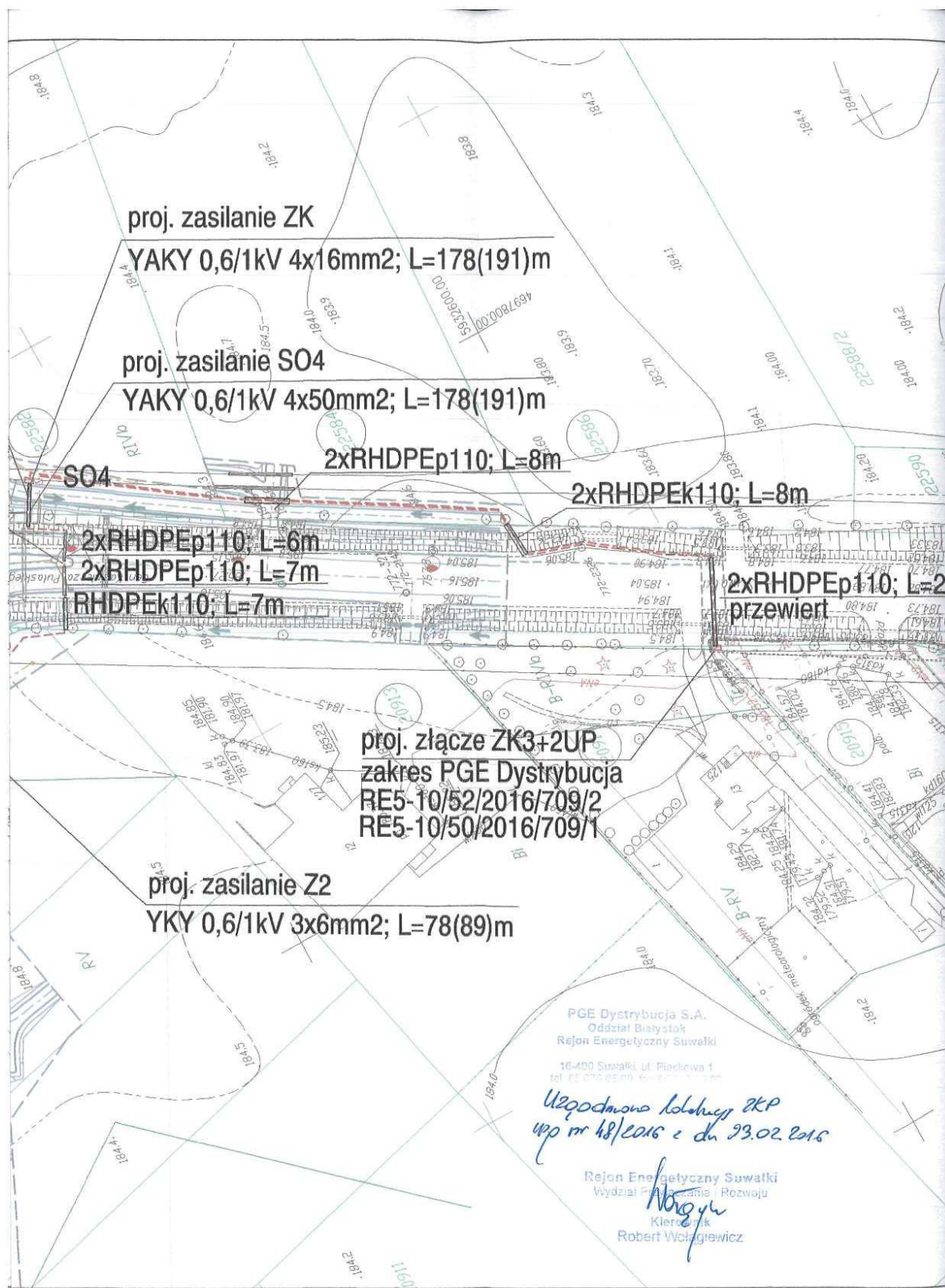


Robert Kwolągła

k/o

* - niepotrzebne skreślić

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



WP-1
01-07-2015

Suwałki, dnia 17/03/2016 r.

RE5-10/137/2016/1892/1

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 16/OB/5/00144 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

GDDK i A O/ Białystok

ul. ZWYCIĘSTWA 2

15-703 BIAŁYSTOK

**Warunki przyłączenia nr RE5-10/137/2016 dla Podmiotu V grupy przyłączeniowej
do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV**

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: system zarządzania ruchem - obwodnica

Suwałk - odc. B

Lokalizacja: SUWAŁKI na działce nr 20822

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 09/03/2016 r., określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **projektowany słup linii napowietrznej nn.**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaciski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy.**
3. Moc przyłączeniowa: **10 kW – zasilanie podstawowe.**
4. Rodzaj przyłącza: **przyłącze kablowe nN-0,4kV.**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
Wybudować przyłącze kablowe YAKXS 4x35 mm² l=ok. 1m z projektowanego słupa na działce nr 20822 linii napowietrznej nn-0,4kV zasilanej ze stacji transformatorowej SN/nn 10-780 Szwajcaria 3 do złącza kablowo-pomiarowego ZKP zlokalizowanego przy słupie.
Inwestycja możliwa po przebudowie kolidującej z obwodnicą Suwałk linii napowietrznej nN-0,4kV .
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy:
Wybudować WLZ i instalacje elektryczne wg potrzeb.

7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: przewidzieć na napięciu **0,4 kV** z usytuowaniem go **złazce kablowo-pomiarowe ZKP**.
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **licznik energii elektrycznej czynnej**.
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **zabezpieczenie nadmiarowe zainstalowane przed układem pomiarowo rozliczeniowym o wartości 16 A (3fazowe)**.
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN – C***; **IT***).
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \varphi_0 = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace powinny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
15. Uwagi dodatkowe:

PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac, wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Warunki przyłączenia opracował:

Daria Nowicka - Szpaczko

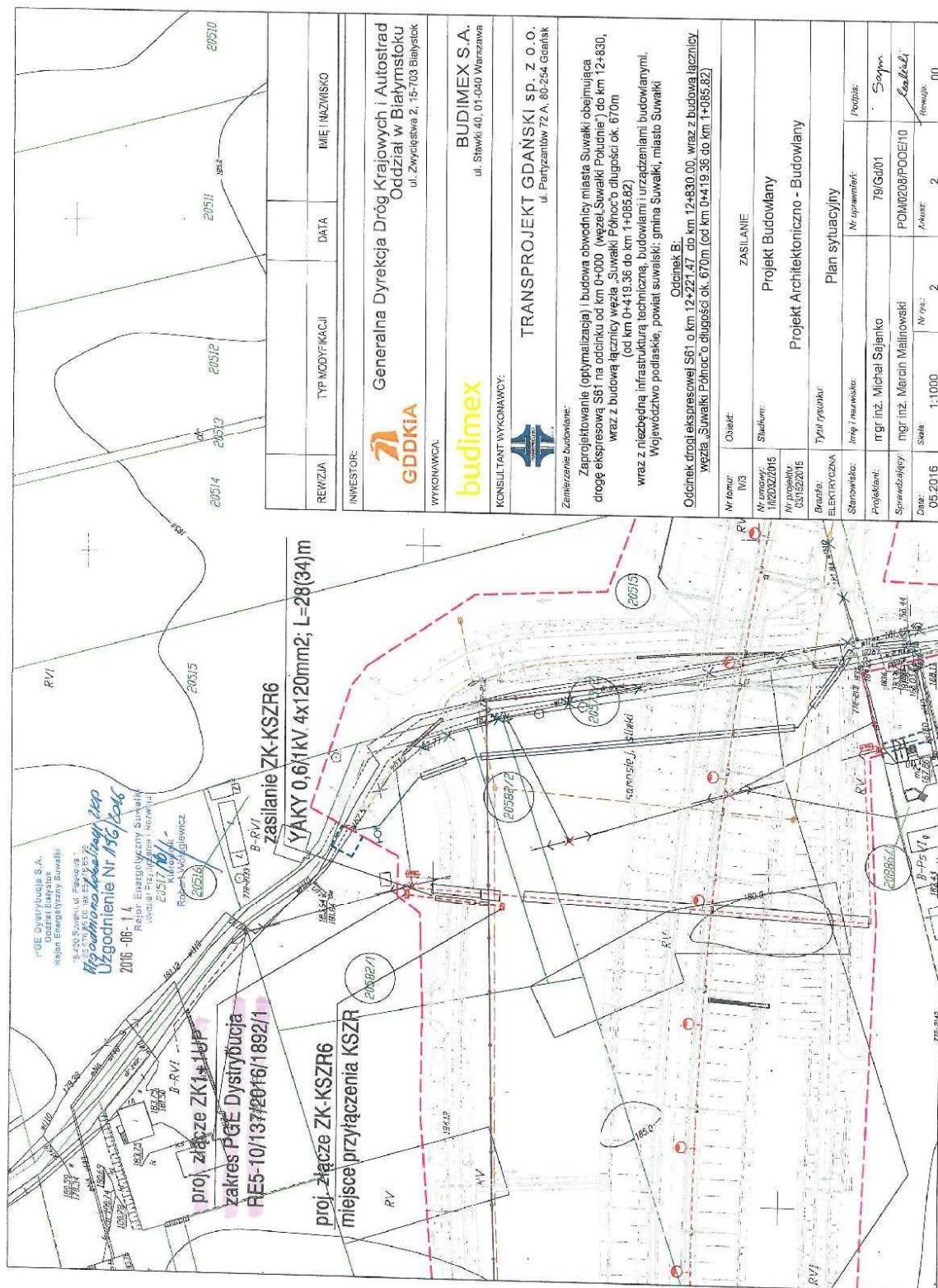
Nowicka

Rejon Energetyczny Suwałki
Wydział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik
Robert Wolański

k/o

* - niepotrzebne skreślić

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Branża Teletechniczna



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59 fax.: 89 525 22 86
www.hurt-orange.pl



Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80 - 254 Gdańsk

Olsztyn, 26 czerwca 2014 r

Numer pisma: 36231/TODDROU/P/2014

Temat: warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektem budowy obwodnicy Suwałk etap I.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo: TGD/PW/03.101.2012/WETI.09.ER/2654/2014 z dnia 14.05.20142014 dotyczące wydania warunków technicznych na przebudowę sieci telekomunikacyjnej kolidującej z planowaną budową obwodnicy Suwałk etap I informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną doziemną eksploatowaną przez Orange Polska.

W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obręb kolizji kanalizację teletechniczną wraz z istniejącymi w niej kablami OPL oraz kolidujące kable doziemne miedziane i optotelekomunikacyjne. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą kanalizację zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 19, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010581, REGON 012100704, NIP 026-02-50-995, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

- również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym żądaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska, a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
 6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
 7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21A;
 8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
 9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
 10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie ul. Piłsudskiego 63A(sprawę prowadzi Pan Marek Adamkowski tel 089 525 25 30) natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Pan Marek Bujło tel.089 525 34 43). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
 11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska;
 12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
 13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
 14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel.89 537 00 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49 , tel. 89 534 00 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska lub z którym w tym okresie Orange Polska rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!
17. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
e-mail: Piotr.Jakonczuk@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska. Potwierdzeniem sprawowania

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem



Beata Tarasewicz

Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3- Warszawa
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59 fax.: 89 525 22 86

Biurowo Budowy
ul. Bakalarzowska 86
16-400 Suwałki
woj. Podlaskie

Olsztyn, 07 grudzień 2015r.

Numer pisma: 81361/TODDROU/P/2015

Temat: aktualizacja wydanych warunków technicznych WT 36231/TODDROU/P/2014 z dnia 26 czerwca 2014 dla firmy Transprojekt Gdański - na przebudowę sieci telekomunikacyjnej kolidującej z planowaną budową obwodnicy Suwałki etap I.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.11.2015r. dotyczące aktualizacji wydanych warunków technicznych WT 36231/TODDROU/P/2014 z dnia 26 czerwca 2014 dla firmy Transprojekt Gdański „Przebudowa sieci telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną obwodnicą Suwałk etap I, informujemy, że nie było żadnych zmian (rozbudowy) istniejącej infrastruktury teletechnicznej Orange Polska S.A. w obszarze projektowanej rozbudowy. Wobec powyższego i braku zmian w rozwiązaniu projektowym rozbudowy ul. Buczka w Suwałkach wraz z infrastrukturą techniczną, wydane warunki zachowują ważność do 07.06.2016 r

Z poważaniem

Marek Bujło
Marek Bujło

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



**Departament
Zarządzania Ruchem**

GDDKiA-DZR-WSZ-ak-401/90/13

Warszawa, dnia 26 czerwca 2013 r.

GDDKiA
ODDZIAŁ W OŚRODKU
Współpraca
Nr 8653
01110 2013
KANALIZACJA

P2+R1+Z
K6w/dh

ZR ZR ZR
dh

**Pani
Katarzyna Wiktorowicz**

**Dyrektor Departamentu
Przygotowania Inwestycji**

Departament Zarządzania Ruchem przedstawia informację odnośnie prowadzonych działań dla wdrażania inteligentnych systemów transportowych (ITS) w kontekście zakresu przygotowywanych inwestycji drogowych.

DZR jest w trakcie realizacji projektu o roboczej nazwie: Krajowy System Zarządzania Ruchem (KSZR). Zakłada on utworzenie wzorcowego projektu systemu zarządzania ruchem - technicznego, informatycznego, funkcjonalnego – który będzie w pełni dostosowany do potrzeb GDDKiA, zgodny z najlepszymi światowymi doświadczeniami, a przy tym promował rozwiązania efektywne ekonomicznie. Integracja poszczególnych aplikacji ITS wraz z zarządzaniem operacyjnym dokonywana będzie w centrach zarządzania ruchem.

Budowa spójnego systemu zarządzania ruchem, w ramach jednej architektury funkcjonalnej, pozwoli uzyskać wyższą efektywność realizacji celów, niż miałyby to miejsce przy autonomicznych systemach, dla poszczególnych części sieci drogowej. Wyposażenie dróg w elementy ITS, zgodne z jednolitym, odpowiadającym potrzebom GDDKiA standardem, powinno przynieść duże korzyści, nawet jeżeli nastąpi to z opóźnieniem, względem możliwości wykonywania różnego typu instalacji ITS niezwłocznie, w ramach aktualnych kontraktów na budowę dróg. Nie można przy tym zapomnieć, że ewentualna integracja wykonanych instalacji z KSZR, byłaby zarówno czasochłonna jak i kosztowna.

Z uwagi na powyższe DZR uznaje zasadnym odstępianie od realizacji autonomicznych systemów zarządzania ruchem oraz elementów telematyki drogowej w ramach kontraktów na budowę nowych odcinków dróg, do czasu opracowania dokumentacji projektowej dla docelowych rozwiązań. Stanowisko to znajduje odzwierciedlenie w prowadzonych przez DZR uzgodnieniach przy optymalizacji dokumentacji projektowych oraz w proponowanych zapisach „wzorcowego PFU”.

Niemniej jednak, w ramach planowanych inwestycji należy w dalszym ciągu projektować i wykonywać kanalizację teletechniczną (system łączności i zasilanie).

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Zaprojektowanie oraz wykonanie kanałów technologicznych stanowiących ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczaniu lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej powinno dotyczyć całego odcinka. Wykonana kanalizacja teletechniczna powinna mieć przekrój 4 Ø 110 mm, a w przypadku stwierdzenia niewystarczającej przepustowości należy zaprojektować przekrój zapewniający 50% wolnej przestrzeni - po wprowadzeniu niezbędnego okablowania. Ponadto należy umieścić w kanałach technologicznych kable światłowodowe, w przypadku gdy istnieje możliwość ich połączenia z siecią światłowodową, wykonaną na przyległym lub przyległych odcinkach dróg.

Dodatkowo dla każdej inwestycji powinna zostać opracowana ogólna koncepcja uwzględniająca działanie komponentów systemu zarządzania ruchem. Koncepcja systemu powinna uwzględniać:

- stacje pomiaru ruchu,
- stacje meteorologicznych wraz z czujnikami stanu nawierzchni,
- stacje pomiaru zanieczyszczenia powietrza,
- preselekcje wagowe,
- bramownice i znaki o zmiennej treści do zarządzania pasami ruchu, informowania kierowców, zarządzania zdarzeniami.
- znaki zmiennej treści informujące o dostępności miejsc parkingowych na MOP,
- urządzenia do wykrywania zdarzeń w ruchu drogowym,
- urządzenia do dozowania pojazdów na wjazdach w węzłach (ramp metering).

Na tej podstawie powinna zostać również dokonana rezerwacja miejsca pod fundamenty wyżej wymienionych urządzeń, lub ich konstrukcji wsporczych. Dla wszystkich urządzeń telematyki należy zaprojektować zasilanie. Realizacja zasilania ograniczać się powinna do ułożenia rur ochronnych pozwalających w przyszłości na wykonanie przyłącza bez konieczności prowadzenia robót ziemnych.

Dla aktualnie realizowanych inwestycji również należy rozważyć możliwość ograniczenia realizacji elementów telematyki drogowej, takich jak: stacje meteorologiczne, stacje pomiarów ruchu, monitoring wizyjny, znaków o zmiennej treści. Jeżeli ze względu na zaawansowanie prac Wykonawca będzie zgłaszać roszczenia z tytułu odstąpienia od realizacji, to w zależności od wielkości roszczeń: urządzenia należy zainstalować lub odstąpić od ich realizacji.

Departament Zarządzania Ruchem
Kierujący Departamentem

mgr inż. Norbert Wyrwich

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)



TW / L

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6- Olsztyn.
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 34 43.

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o

ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Olsztyn, data: 2016-04-06

Numer pisma: 21169/TODDROU/P/2016

Temat: Przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej należącej do Orange Polska S.A w związku zaprojektowaniem (optymalizacją) i budową obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km. 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670 m (od km 0+419.36 do km 1+085.82 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. Uzgodnienie dotyczy przebudowy istniejącej sieci telekomunikacyjnej o długości 393m należącej do Orange Polska S.A projektowanego na ark.1 i ark.2 odcinka B: odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82).

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej o długości 393m należącej do Orange Polska S.A projektowanego na ark.1 i ark.2 odcinka B: odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do 12+830 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok.670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) gm. Suwałki, powiat Suwałki.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
fax: 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUUIOI@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn w Suwałkach ul. Pułaskiego 65A tel. 87 567 22 10;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Marek Bujło

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

BRANŻA MOSTOWA

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

A. Kozłowski

WÓDZ SZTABU WOJSKOWY
w Białymstoku
KANCELARIA JAWNA
Nr. 1101/16
29 KWI. 2016
15-601 Białystok



PT 3 / Li

Egz. nr ...
Białystok, dnia 29.04.2016 r.

DYREKTOR
TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.

80 – 254 Gdańsk
ul. Partyzantów 72 A

Dotyczy: obwodnicy m. Suwałki w odcinku drogi ekspresowej S61.

Szanowny Panie Dyrektorze,
W nawiązaniu do pisma znak: TGD/PT3/03.152.2015/2484/2016 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie zmiany parametrów klasy obciążenia wojskowego MLC obiektów inżynierskich obwodnicy m. Suwałki w ciągu drogi ekspresowej S61, dotyczących odcinka A od km 0 + 000.00 do km 12 + 221.47 oraz odcinka B od km 12 + 221.47 do km 12 + 830.00 informuję, że stosownie do kompetencji w wyrażeniu stanowiska w zakresie spełniania wymogów techniczno-obronnych inwestycji drogowych, ww. pismo przesłałem do procedowania Szefowi Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk w dniu 29.04.2016 r.

Sprawa

SZEF

Filimonuk
wz. ppłk Jerzy FILIMONIUK

Wyk. w 2 egz.:
Egz. nr 1 – a/a.
Egz. nr 2 – Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
Jerzy Wappa tel. 261-398-733.
Dn. 29.04.2016 r.

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221.47 do km 12+830.00 wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)
