

wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła), o długości ok. 16,1 km nr ref. O.WR.D-3.2410.85.2017**

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

ZESTAW nr 8

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) oraz pkt 13 IDW Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 132

Z uwagi na fakt, iż przekazany przez Zamawiającego Projekt Budowlany został opracowany w sposób bardzo nieoptymalny projektowo i co za tym idzie -ekonomicznie oraz w odniesieniu do zapisu pkt. 1.2 PFU wskazującego, że „materiały przekazane w TOM-ie V SIWZ... nie stanowią opisu przedmiotu zamówienia”, wskazujemy na fakt, że zapisy PFU oraz Warunków Kontraktu dotyczące zmian sposobu pokonania przeszkody, liczby i parametrów obiektów inżynierskich, spowodują utrzymanie rozwiązań zawyżających Cenę Kontraktową oraz koszty utrzymaniowe. Zgodnie z Warunkami Kontraktu - Subklauzula 13.3 Procedura Zmiany, wartość zmiany zostanie ustalona przy wykorzystaniu cen średnich z Sekocenbud. Biorąc pod uwagę zawyżony charakter cen z Sekocenbud w stosunku do ceny rynkowej wykonania robót budowlanych, wprowadzanie wszelkich zmian objętych subklauzulą 13.3 nie będzie dla Wykonawców opłacalne. W związku z powyższym wnosimy o dopuszczenie zmian parametrów obiektów inżynierskich przy jednoczesnym nie obejmowaniu tych zmian Subklauzulą 13.2 Warunków Kontraktu.

Wyjaśnienie 132

Przedmiot Kontraktu należy zrealizować zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego oraz powiązanych dokumentów, w tym w szczególności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Procedura pytań i odpowiedzi dla przedmiotowego Kontraktu, przewidzianego do realizacji w systemie projektu i buduj nie jest miejscem do przekazywania tego typu spostrzeżeń. Ponownie Zamawiający podkreśla, że Projekt Budowlany przekazany w TOMie V SIWZ stanowi materiał poglądowy. Ponadto Zamawiający wskazuje na celowość czytania zapisów PFU ze zrozumieniem.

Pytanie 462

T.11.01.07 Instalacja Sygnalizacji Pożarowej pkt 2.2.1.2 Sygnalizatory pożaru . Zamawiający opisał że do wykrywania pożaru służą optyczne czujki dymu. Do ochrony przestrzeni tunelu powinny być jednak przewidziany system liniowych czujek ciepła przy zachowaniu redundancji. W związku z powyższym czy Zamawiający przewiduje zastosowanie w tunelu liniowych czujek ciepła zgodnych z PN EN 54-22.

Wyjaśnienie 462

Zamawiający wskazuje na zapisy Programu Funkcjonalno – Użytkowego, stanowiące o obowiązku wyposażenia tunelu w „system wykrywania pożaru i zdarzeń drogowych (optyczne i światłowodowe czujniki dymu, kabel sensoryczny, kamera z video-detekcją)”. w dalszej części wskazanego WWIORB doprecyzowano wymagania dla światłowodowych czujek dymu.

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 469

T.11.01.10 Urządzenia pierwszej pomocy – pkt 5.5 Pojęcie niszy ratunkowej po nowelizacji rozporządzenia o drogowych obiektach inżynierskich zostało wycofane i zastąpione pojęciem punktu alarmowego. Tym samym punkt alarmowy nie musi posiadać nadciśnienie oraz odpowiednią ochronę pożarowej wymaganej poprzednimi zapisami. W związku z powyższym prosimy o wycofanie zapisów o zastosowaniu drzwi do niszy ratunkowych o odporności ogniowej EI120

Wyjaśnienie 469

We wszystkich dokumentach kontraktowych w tym w szczególności WWIORB, zapisy dotyczące „niszy”, „nisz sygnalizacyjnych”, „nisz ratunkowych”, „nisz ewakuacyjnych” należy czytać jako punkty alarmowe, zgodnie z obowiązującą w tym zakresie wykładnią prawa. Zamawiający wskazuje, iż załączone

wymagania m.in. dla punktów alarmowych (dotychczas niszy, niszy: sygnalizacyjnych, ratunkowych czy ewakuacyjnych) stanowią minimalne wymagania niezbędne dla realizacji przedmiotu zamówienia. W przypadku braku jakichkolwiek elementów, koniecznych i uzasadnionych wg. Wykonawcy do wykonania, należy postępować zgodnie z zapisami m.in. Programu Funkcjonalno-Użytkowego, pkt 2.4. *Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych - Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania.*

Pytanie 471

T.11.01.12 – Urządzenia radiowe – ile urządzeń radiowych ręcznych, samochodowych należy przewidzieć na potrzeby personelu obsługi.

Wyjaśnienie 471

Na potrzeby personelu obsługi Zamawiający przewiduje dostarczenie przez Wykonawcę 4 urządzeń radiowych ręcznych oraz 2 urządzeń radiowych samochodowych.

Pytanie 472

T.11.01.13 Urządzenia nagłaśniające – pkt 2.2 prosimy o określenie wskazanej wartości zrozumiałości mowy w określonej odległości od głośników (określono poziom dobry, bardzo dobry i wystarczający) Prosimy o określenie parametrów STI dla pozostałej części tunelu. Obecna technika pozwala na osiągnięcie parametrów STI większych niż 0,4 na obszarze całego tunelu

Wyjaśnienie 472 (zmiana wyjaśnienia udzielonego w piśmie nr O.WR.D-3.2410.85.2017.19.md z 3 listopada 2017r.)

Zapisy WWIORB T.11.01.09 stanowią wymagania minimalne dla realizacji przedmiotu zamówienia, o czym Zamawiający jednoznacznie poinformował w zapisach przedmiotowego WWIORB. Wykonawca zobligowany jest m.in. zapisami PFU oraz WWIORB, do wykonania Kontraktu zgodnie z obowiązującymi/aktualnymi przepisami prawa, normami, wytycznymi oraz posiadaną wiedzą techniczną.

Ponadto Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Jednocześnie należy mieć na uwadze konieczność zachowania wszystkich niezbędnych wymagań dot. bezpieczeństwa, na całych długościach tuneli drogowych TS26 i TS32, w obu ich komorach.

Pytanie 476

T.11.01.15 Konstrukcje i wyposażenie nisz – pkt 2.3 Czy Zamawiający dopuszcza rozdzielanie wnęki z gaśnicami zintegrowanymi z punktami alarmowymi zamiast nisz technicznych

Wyjaśnienie 476

Patrz wyjaśnienie nr 469

Pytanie 477

T.11.01.15 Konstrukcje i wyposażenie nisz – pkt 2.4 Czy Zamawiający dopuszcza by ścianka oddzielająca nisze od przestrzeni tunelowej oraz pomiędzy niszami była wykonana w technice żelbetowej. Ułatwi to wykonanie oddzielenia p.poż o odpowiedniej wytrzymałości ogniowej.

Wyjaśnienie 477

Patrz wyjaśnienie nr 469

Pytanie 525

PFU 2.1.23.3 Koncepcja Systemu Zarządzania Ruchem - prosimy o podanie typów i minimalnej oczekiwanej liczby modułów koniecznych do zrealizowania Systemu zarządzania Ruchem na odcinku objętym przetargiem. Załączniki z dokumentacji przetargowej opisujące założenia do koncepcji KSZR mogą stworzyć zbyt duże pole interpretacji przy uzgadnianiu koncepcji i w praktyce uniemożliwiają właściwą kalkulację ceny

Wyjaśnienie 525 (zmiana wyjaśnienia udzielonego w piśmie nr O.WR.D-3.2410.85.2017.19.md z 3 listopada 2017r.)

Patrz Wyjaśnienie 13.

Ponadto Zamawiający informuje, iż Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia ma obowiązek sporządzenia koncepcji Systemu Zarządzania Ruchu oraz kompletnego, kompatybilnego Systemu Zarządzania Tunelami. Wskazany System Zarządzania Tunelami (tj. wszystkie wchodzące w jego skład systemy indywidualne), ma funkcjonować niezależnie od przyszłego Systemu Zarządzania Ruchem. Nie mniej w momencie realizacji docelowego Systemu Zarządzania Ruchem, wskazany System Zarządzania Tunelami ma mieć możliwość jego „włączenie” w System Zarządzania Ruchem.

Pytanie 529

T.II.01.13 - Wymagania zrozumiałości mowy podane są w skali RaSTI, podczas gdy norma PN-EN 60849, na którą powołuje się zamawiający opisuje wymagania zrozumiałości mowy wg. wskaźnika CIS (opartym między innymi na wskaźniku STI, /a nie RaSTI/) - proszę o doprecyzowanie, jakim wskaźnikiem zrozumiałości mowy oraz jakimi jego wartościami należy się posługiwać. Należy zwrócić

uwagę, iż wskaźnik RaSTI z uwagi na uproszczoną metodę obliczania zrozumiałości mowy wyszedł już praktycznie z użycia.

Wyjaśnienie 529

Zapisy WWIORB T.11.01.13 stanowią wymagania minimalne dla realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobligowany jest m.in. zapisami PFU oraz WWIORB, do wykonania Kontraktu zgodnie z obowiązującymi/aktualnymi przepisami prawa, normami, wytycznymi oraz posiadaną wiedzą techniczną. Niemniej mając wiedzę o aktualniejszych oraz lepszych rozwiązaniach w przedmiotowych zakresie, Wykonawca powinien uwzględnić je w Cenie Ofertowej.

Ponadto Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 531

T.II.01.13 Czy zachowanie wskazanej zrozumiałości mowy RaSTI wskazanej w wymaganiach (bardzo dobrej, dobrej i wystarczającej - w zależności od panującego poziomu tła akustycznego) ma być zapewnione tylko przy niszach ewakuacyjnych? Naszym zdaniem biorąc pod uwagę długość tunelu oraz poziom technologiczny dzisiejszych systemów nagłośnienia, nagłośnienie tylko nisz ewakuacyjnych spowoduje, że komunikat ostrzegawczy może nie być w ogóle zrozumiany na pozostałej części tunelu, co wyeliminuje szansę na poprawne zrozumienie komunikatu na przeważającej powierzchni tunelu. Dodatkowo norma PN-EN, 60849 na którą powołuje się zamawiający nakazuje zapewnienie odpowiedniej zrozumiałości komunikatu na całym obszarze, gdzie mogą znaleźć się ludzie.

Wyjaśnienie 531

Patrz wyjaśnienie nr 472, 529 i 530. Jednocześnie należy mieć na uwadze konieczność zachowania wszystkich niezbędnych wymagań dot. bezpieczeństwa, na całych długościach tuneli drogowych TS26 i TS32, w obu ich komorach.

Pytanie 544

Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie pierścieni odciążających przy studzienkach ściekowych DN 500 mm w ciągu głównym i na drogach poprzecznych?

Wyjaśnienie 544

Tak. Zamawiający przewiduje zastosowanie pierścieni odciążających przy studzienkach ściekowych DN 500 mm w ciągu głównym i na drogach poprzecznych.

Pytanie 688

Zgodnie z WWIORB U-03.02.01 Kanalizacja deszczowa pkt 2.10 „Zbiornik retencyjny otwarty” należy zaprojektować szczelne umocnienie dna i skarp poszczególnych zbiorników.

Wyjaśnienie 688

Pytanie 688 należy czytać łącznie z pytaniem 689.

Patrz wyjaśnienie nr 689.

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

ZESTAW nr 13

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) oraz pkt 13.7. IDW Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści SIWZ:

1. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia WWIORB T.11.01.07. Instalacja sygnalizacji pożarowej pkt. 2.2.1.2. Sygnalizatory pożaru

Istniejący zapis:

Do automatycznego wykrywania pożaru służą optyczne czujki dymu. Rodzaj czujek dobrać w zależności od spodziewanego sposobu rozwoju pożaru i możliwych zjawisk powodujących alarmy symulacyjne.

Do ręcznego wywoływania alarmu pożarowego służą ręczne ostrzegacze pożaru.

Zastępuje się:

Do automatycznego wykrywania pożaru służą optyczne i **światłowodowe** czujki dymu. Rodzaj czujek dobrać w zależności od spodziewanego sposobu rozwoju pożaru i możliwych zjawisk powodujących alarmy symulacyjne, **przy zachowaniu wymaganych parametrów.**

Do ręcznego wywoływania alarmu pożarowego służą ręczne ostrzegacze pożaru.

2. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.17.2.5. Urządzenia bezpieczeństwa:

Istniejący zapis:

Tunel należy wyposażyć w następujące elementy:

- wyjścia awaryjne;
- przejazdy awaryjne;
- przejścia poprzeczne;
- pas awaryjny;
- chodniki ewakuacyjne;
- punkty ratunkowe (wyposażone w zestawy pierwszej pomocy ,telefony/aparaty alarmowe i gaśnice);

(...)

Zastępuje się:

Tunel należy wyposażyć w następujące elementy:

- wyjścia awaryjne;
- przejazdy awaryjne;
- przejścia poprzeczne;
- pas awaryjny;
- chodniki ewakuacyjne;
- **punkty alarmowe** (wyposażone w zestawy pierwszej pomocy ,telefony/aparaty alarmowe i gaśnice);

(...)

3. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.17.3. Warunki bezpieczeństwa ppoż.:

Istniejący zapis:

(...)

Tunele o długości większej niż 200 m należy wyposażyć w nisze ratunkowe w postaci wnęki w ścianie bocznej tunelu.

Nisze ratunkowe należy usytuować w pobliżu wyjazdów tj. przy portalach tunelu i w głębi tunelu, w odległościach, które nie przekraczają 150 m, w tym na wysokości zatoki awaryjnego postoju, jeśli występuje. Pomiędzy przejściami ewakuacyjnymi międzykomorowymi tunelu nisze należy zlokalizować w środki odległości pomiędzy nimi, jak również bezpośrednio przy powyższych przejściach.

Nisze ratunkowe należy wyposażyć co najmniej w telefon/aparat alarmowy i sprzęt ppoż.

(...)

Zastępuje się:

(...)

Tunele o długości większej niż 200 m należy wyposażyć w **punkty alarmowe** w postaci wnęki w ścianie bocznej tunelu.

Punkty alarmowe należy usytuować w pobliżu wyjazdów tj. przy portalach tunelu i w głębi tunelu, w odległościach, które nie przekraczają 150 m, w tym na wysokości zatoki awaryjnego postoju, jeśli występuje. Pomiędzy przejściami ewakuacyjnymi międzykomorowymi tunelu **punkty alarmowe** należy zlokalizować w środki odległości pomiędzy nimi, jak również bezpośrednio przy powyższych przejściach.

Punkty alarmowe należy wyposażyć co najmniej w telefon/aparat alarmowy i sprzęt ppoż.

(...)

4. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.17.4 Systemy i urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie:

Istniejący zapis:

W ramach wyposażenia tunelu Wykonawca zaprojektuje i wykona w szczególności następujące systemy bezpieczeństwa i sterowania tunelami:

- (...)
- System ratunkowy powiadamiania w niszach ratunkowych;

(...)

Tunele o długości większej niż 1 000 m należy wyposażyć w przeznaczone dla służb ratowniczych urządzenia, które zapewnią przekazywanie w formie radiowej użytkownikom tunelu, informacji niezbędnych w sytuacji zagrożenia.

Znajdujące się w ciągu tunelu nisze ratunkowe oraz inne miejsca przewidziane do okresowego przebywania w nich ewakuujących się osób lub oczekujących na udzielenie pomocy, należy

wyposażyć w głośniki umożliwiające przekazywanie im informacji niezbędnych w sytuacji zagrożenia, oraz komunikatory pozwalające na wymianę informacji.

(...)

Zastępuje się:

W ramach wyposażenia tunelu Wykonawca zaprojektuje i wykona w szczególności następujące systemy bezpieczeństwa i sterowania tunelami:

- (...)
- System ratunkowy powiadamiania w punktach alarmowych;

(...)

Tunele o długości większej niż 1 000 m należy wyposażyć w przeznaczone dla służb ratowniczych urządzenia, które zapewnią przekazywanie w formie radiowej użytkownikom tunelu, informacji niezbędnych w sytuacji zagrożenia.

Znajdujące się w ciągu tunelu punkty alarmowe oraz inne miejsca przewidziane do okresowego przebywania w nich ewakuujących się osób lub oczekujących na udzielenie pomocy, należy wyposażyć w głośniki umożliwiające przekazywanie im informacji niezbędnych w sytuacji zagrożenia, oraz komunikatory pozwalające na wymianę informacji.

(...)

5. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.17.4 Systemy i urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie:

Istniejący zapis:

Ponadto Wykonawca Systemu Zarządzania Tunelami będzie zobligowany do utrzymania tego systemu przez okres 36 miesięcy od daty wykonania zadania, w ramach którego będzie zobligowany m.in. do: utrzymania serwera oraz wszystkich urządzeń wchodzących w skład Systemu Zarządzania Ruchem, konserwacji, przeglądów technicznych, kalibracji, modyfikacji lub wymiany urządzeń lub systemu, aktualizacji oprogramowania, zapewnienia Zamawiającemu wsparcia technicznego oraz przeprowadzenie szkoleń.

Dodatkowo Wykonawca przez ten okres utrzymania zapewni obsadę osób kontrolujących działanie Systemu Zarządzania Tunelami w sposób ciągły (24h/dobę).

Jednocześnie Wykonawca w tym okresie będzie zobligowany do współpracy z Wykonawcą utrzymaniowym wyłonionym przez Zamawiającego odrębnym zamówieniem przetargowym.

Zastępuje się:

Ponadto Wykonawca Systemu Zarządzania Tunelami będzie zobligowany do utrzymania tego systemu przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia oraz w okresie gwarancji. W ramach wskazanego okresu będzie zobligowany m.in. do: utrzymania serwera oraz wszystkich urządzeń wchodzących w skład Systemu Zarządzania Ruchem, konserwacji, przeglądów technicznych, kalibracji, modyfikacji lub wymiany urządzeń lub systemu, aktualizacji oprogramowania, zapewnienia Zamawiającemu wsparcia technicznego oraz przeprowadzenie szkoleń.

6. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy) pkt. 2.1.23.1.2. Znaki pionowe:

Istniejący zapis:

(...)

Na projektowanym odcinku drogi ekspresowej S3 ponadto należy zastosować m.in.:

(...)

d) w przypadku występowania ramy portalowej, czoła konstrukcji oporowej lub poprzecznej do kierunku ruchu ściany będącej zakończeniem niszy np. w tunelu.

(...)

Zastępuje się:

(...)

Na projektowanym odcinku drogi ekspresowej S3 ponadto należy zastosować m.in.:

(...)

d) w przypadku występowania ramy portalowej, czoła konstrukcji oporowej lub poprzecznej do kierunku ruchu ściany będącej zakończeniem punktu alarmowego np. w tunelu.

(...)

7. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia WWiORB M.20.01.01. pkt. 2.1. Rury:

Istniejący zapis:

Należy zastosować rury na kanały z polietylenu wysokiej gęstości HDPE o sztywności obwodowej nie mniejszej niż 35 kN/m². Powinny to być rury przeznaczone dla przestrzeni otwartych i zabezpieczone przed wpływem promieni ultrafioletowych.

Średnica rur powinna być dostosowana do liczby i średnic przeprowadzanych kabli.

Rury powinny być wyposażone w linkę do wciągania przewodu.

Zastępuje się:

Należy zastosować rury na kanały z polietylenu wysokiej gęstości HDPE o sztywności obwodowej nie mniejszej niż 3,5 kN/m². Powinny to być rury przeznaczone dla przestrzeni otwartych i zabezpieczone przed wpływem promieni ultrafioletowych.

Średnica rur powinna być dostosowana do liczby i średnic przeprowadzanych kabli.

Rury powinny być wyposażone w linkę do wciągania przewodu.

Ponadto Zamawiający informuje, że w niniejszym piśmie udziela ostatnie odpowiedzi na wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ, które wpłynęły do Zamawiającego w terminie ustawowym.

Zamawiający prosi o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

DYREKTOR ODDZIAŁU
[Podpis]
mgr inż. Lidia Markowska

Sprawę prowadzi:
Magdalena Dec
Wydział Zamówień Publicznych
tel. +48 71 33 47 379, +48 734 121 016
fax +48 71 33 47 363, +48 71 367 17 69
mdec@gddkia.gov.pl