

D.01.02.03 WYBURZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I INŻYNIERSKICH

CPV 45111100-9

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wyburzeniem obiektów inżynierskich w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 16 na odcinku Barczewo – Kromerowo - Biskupiec od km 162+100 do km 180+500.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wyburzeniem:

- mostu nad rzeką Dąbaj z elementów prefabrykowanych żelbetowych wraz przyczółkami w ciągu istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 16,
 - przepustów pod koroną istniejącej drogi krajowej nr 16 (w miejscach kolizji z projektowanym rozwiązaniem) łącznie z wlotami i wylotami,
- zgodnie z lokalizacją wg Dokumentacji Projektowej oraz ewentualnie innych obiektów wskazanych przez Inżyniera do wyburzenia.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”, pkt 1.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2. MATERIAŁY

Nie występują

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Do wykonania robót związanych z wyburzeniem obiektów budowlanych można stosować:

- spycharki,
- ładowarki,
- dźwigi,
- młoty pneumatyczne,
- ewentualnie sprzęt specjalistyczny do wyburzeń,
- mikrowybuchy – po opracowaniu projektu oraz uzyskaniu wymaganych prawem pozwoleń.
- sprzęt do humusowania i obsiewania trawą zgodnie z ST D-06.01.01b

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Materiały pochodzące z wyburzenia istniejących obiektów stanowią własność Wykonawcy i będą wywiezione na jego Koszt poza Teren Budowy. Materiały te mogą być przewożone dowolnymi środkami transportowymi. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Roboty rozbiórkowe

Roboty winny być wykonywane zgodnie z wymaganiami stosownych przepisów, z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa pracy pracowników i obszarów sąsiadujących z tymi robotami, oraz innych przepisów - w zakresie dopuszczalnego poziomu emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza, drgań, ochrony istniejącej zieleni i środowiska, itp.

Wykonawca w przypadkach wymaganych winien opracować projekt technologii rozbiórki i uzyskać stosowne zezwolenia (w razie np. używania materiałów wybuchowych).

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z pasa drogowego obiektów wykazanych w Dokumentacji Projektowej lub dodatkowo nakazanych przez Inżyniera. Materiał uzyskany z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy i powinien być wywieziony z Terenu Budowy.

Składowanie materiałów z rozbiórki winno być udokumentowane zgodnie z wymaganiami przepisów o odpadach, w tym w szczególności materiałów szkodliwych i niebezpiecznych (odpady azbestu, pap smołowych i asfaltowych, olejów). Kopie tych dokumentów winny być dołączone do dokumentacji powykonawczej.

Zaleca się, aby Wykonawca poddał przeróbce materiały które mogą być ponownie użyte do robót – np. rozkruszenie betonu i jego ponowne użycie jako kruszywa do warstw podbudów.

Doły po usuniętych obiektach - ściankach przepustów i fundamentach budowli, znajdujące się na terenie, gdzie będą wykonywane wykopy, należy tymczasowo zabezpieczyć przed gromadzeniem się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły (wykopy) należy wypełnić gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęścić zgodnie z wymaganiami PN-S-02205.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola robót rozbiórkowych

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wyburzenia obiektów wykazanych w Dokumentacji Projektowej.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych obiektach powinno spełniać wymagania określone w ST D.02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową dla robót rozbiórkowych mostu przez rzekę Dadaj są:

- dla rozbiórki barier - mb
- dla rozbiórki nawierzchni jezdni na konstrukcji- m2
- dla rozbiórki nawierzchni na dojazdach - m2
- dla rozbiórki krawężników drogowych wraz z ławami na dojazdach - mb
- rozbiórka nawierzchni chodników- m2
- usunięcie nasypów i odsłonięcie przyczółków - m3
- rozbiórka konstrukcji ustroju niosącego - m3
- rozbiórka podpór pośrednich –słupów - m3
- rozbiórka podpór pośrednich -ław fundamentowych - m3
- rozbiórka korpusów przyczółków - m3
- rozebranie zniszczonych schodów skarpowych - mb
- rozebranie umocnienia skarp nasypu - mb
- plantowanie terenu i odtworzenie skarp z obsiewem - m2
- oczyszczenie i regulacja koryta rzeki Dadaj - m2

Jednostką obmiarową dla robót rozbiórkowych istniejących przepustów – 1 m długości.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWY PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostki obmiarowej wyburzonych obiektów obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- oznakowanie i zabezpieczenie robót,
- projekty technologiczne rozbiórki, wymagane pozwolenia,
- wyburzenie obiektów,
- tymczasowe zabezpieczenie dołów przed gromadzeniem się wody w miejscach wykopów,
- odwiezienie materiałów z wyburzenia na miejsce uzgodnione z Inżynierem, wraz z ich kosztami składowania,
- zasypanie i zagęszczenie gruntu w dołach po usuniętych obiektach,
- uporządkowanie terenu robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

