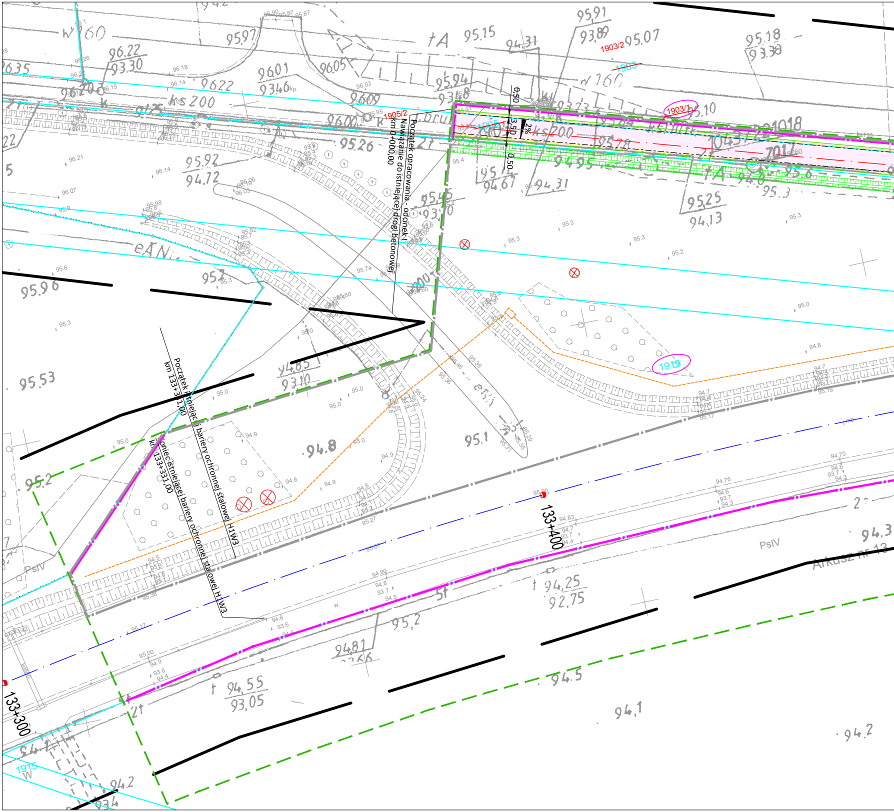
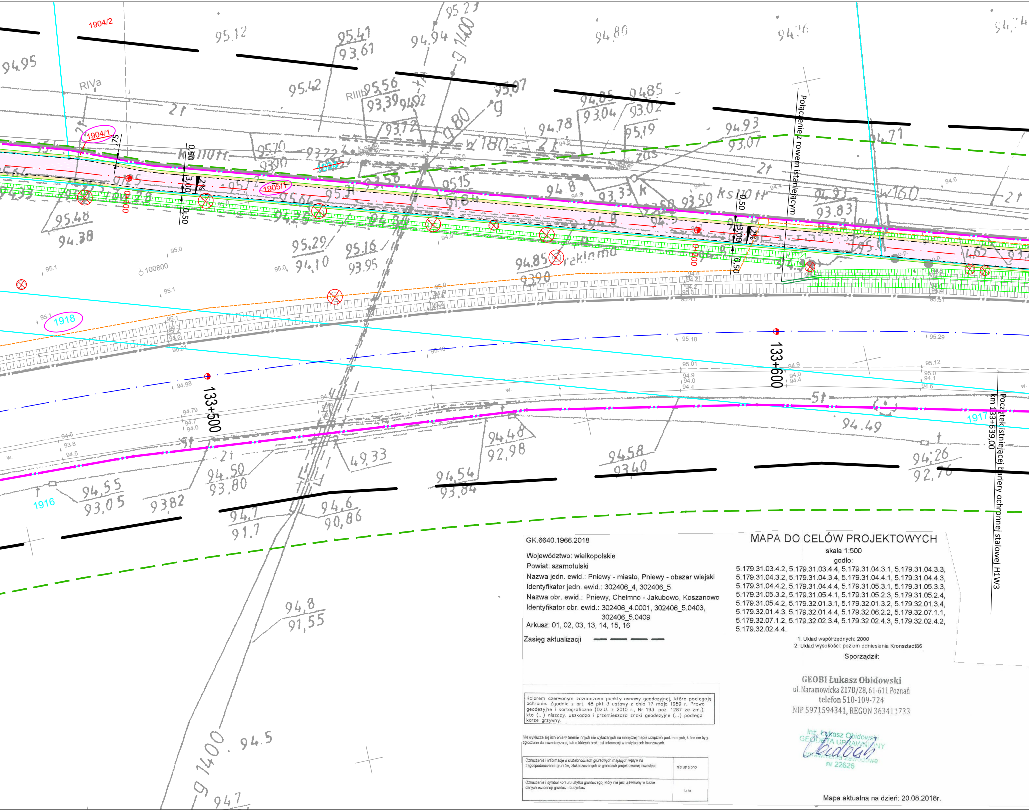

Początek opracowania - odcinek I
Nawiązanie do istniejącej drogi betonowej
km 0+000,00
1905/2
1905
1903/2
1903
1903/1
1919
1915
0,50
3,50
2%
0,50
Początek istniejącej bariery ochronnej stalowej H1W3
km 133+311,00
Koniec istniejącej bariery ochronnej stalowej H1W3
km 133+331,00
133+400
133+300
PsIV
PsIV
Arkusz nr 13


1904/2
1904/1
1905/1
1918
1916
1917
RIVa
RIIIb
Połączenie z rowem istniejącym
Początek istniejącej bariery ochronnej stalowej H1W3
km 133+639,00
133+500
133+600
0,50
3,00
2%
100800
94.95
95.12
95.41
93.61
94.94
94.80
95.42
95.56
93.39
95.07
94.85
93.02
94.78
93.04
95.19
94.93
93.07
94.71
95.48
94.38
95.29
94.10
95.16
93.95
94.85
93.90
94.93
93.83
94.49
94.48
92.98
94.58
93.40
94.26
92.76
94.55
93.05
93.82
94.50
93.80
94.54
93.84
94.7
91.7
94.6
90.86
49.33
94.8
91.55
94.5
94.7

GK.6640.1966.2018

Województwo: wielkopolskie
Powiat: szamotulski
Nazwa jedn. ewid.: Pniewy - miasto, Pniewy - obszar wiejski
Identyfikator jedn. ewid.: 302406_4, 302406_5
Nazwa obr. ewid.: Pniewy, Chełmno - Jakubowo, Koszanowo
Identyfikator obr. ewid.: 302406_4.0001, 302406_5.0403, 302406_5.0409
Arkusz: 01, 02, 03, 13, 14, 15, 16

Zasięg aktualizacji — — — —

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

godło:
5.179.31.03.4.2, 5.179.31.03.4.4, 5.179.31.04.3.1, 5.179.31.04.3.3, 5.179.31.04.3.2, 5.179.31.04.3.4, 5.179.31.04.4.1, 5.179.31.04.4.3, 5.179.31.04.4.2, 5.179.31.04.4.4, 5.179.31.05.3.1, 5.179.31.05.3.3, 5.179.31.05.3.2, 5.179.31.05.4.1, 5.179.31.05.2.3, 5.179.31.05.2.4, 5.179.31.05.4.2, 5.179.32.01.3.1, 5.179.32.01.3.2, 5.179.32.01.3.4, 5.179.32.01.4.3, 5.179.32.01.4.4, 5.179.32.06.2.2, 5.179.32.07.1.1, 5.179.32.07.1.2, 5.179.32.02.3.4, 5.179.32.02.4.3, 5.179.32.02.4.2, 5.179.32.02.4.4.

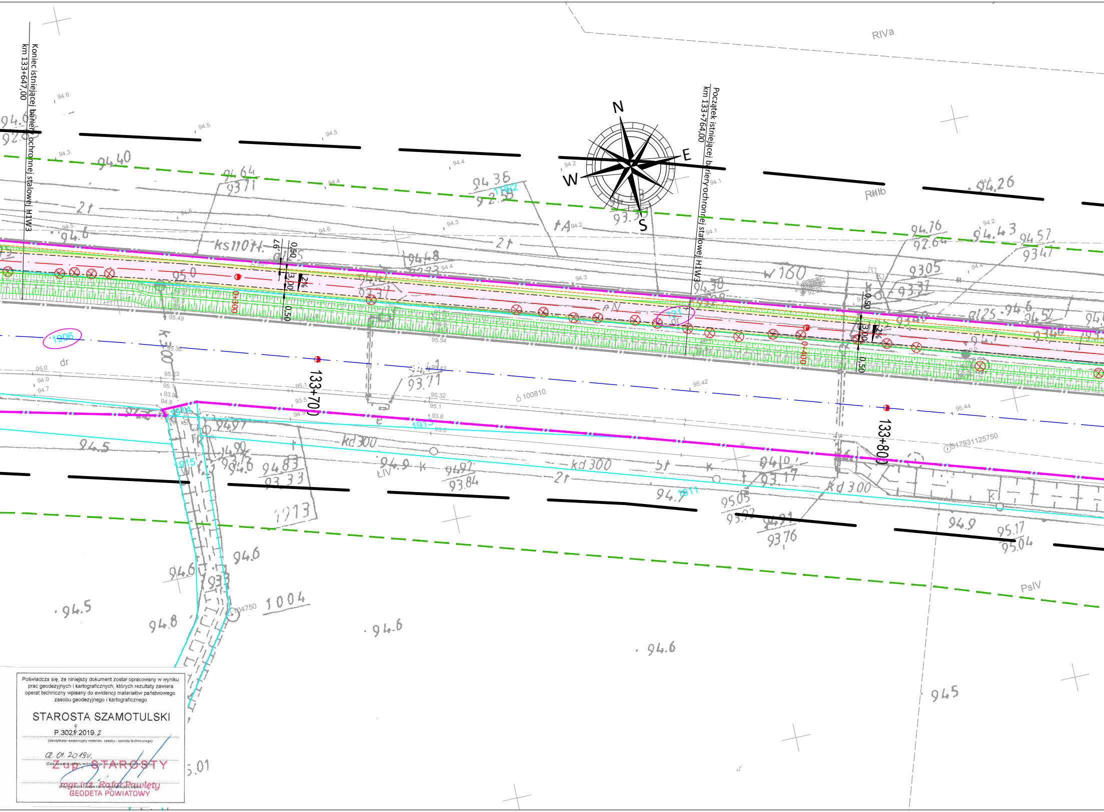
1. Układ współrzędnych: 2000
2. Układ wysokości: poziom odniesienia Kronsztadt86

Sporządził:

GEOBI Łukasz Obidowski
ul. Naramowicka 217D/28, 61-611 Poznań
telefon 510-109-724
NIP 5971594341, REGON 363411733

inż. Łukasz Obidowski
GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia zawodowe
nr 22626

Mapa aktualna na dzień: 20.08.2018r.


Koniec istniejącej bariery ochronnej stalowej H1W3
km 133+647,00
Początek istniejącej bariery ochronnej stalowej H1W3
km 133+764,00
N
E
S
W
133+700
133+800
0+300
0+400
3,00
0,50
2%
RIVa
RIIIb
PsIV
ŁIV
dr
2t
ks110
w160
kd300
kd 300
1906
1913
1911
1914
1915
1782
121
1004
100810
517931125750
94.40
94.26
94.5
94.6
94.8
94.9
945
95.17
95.04
93.76
93.84
93.71

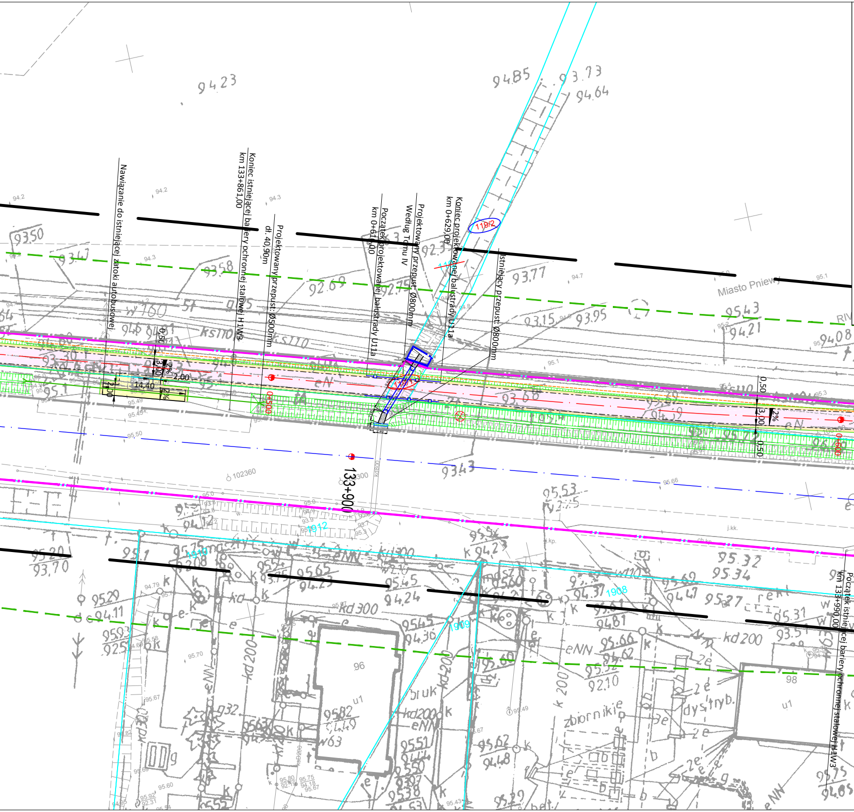
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA SZAMOTULSKI

P.302~~1~~4.2019.2
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

02.01.2019r.
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY
mgr inż. Rafał Pawlęty
GEODETA POWIATOWY
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)


Nawiązanie do istniejącej zatoki autobusowej
Koniec istniejącej bariery ochronnej stalowej H1W3
km 133+861,00
Projektowany przepust: Ø500mm
dł. 40,90m
Początek projektowanej balustrady U11a
km 0+611,00
Projektowany przepust: Ø800mm
Według Tomu IV
Koniec projektowanej balustrady U11a
km 0+629,00
Istniejący przepust: Ø800mm
119/2
119/1
120
0,50
3,00
2%
2,00
14,40
133+900
134+000
Miasto Pniewy
Początek istniejącej bariery ochronnej stalowej H1W3
km 133+990,00
1912
1908
1909
96
98
u1
zbiorniki
dystryb.
bruk
kd 200
kd 300
eNN
w 160
ks 110
102360
94.23
94.85
93.73
94.64
93.50
93.58
92.69
92.75
92.35
93.77
93.15
93.95
95.43
94.21
94.08
93.96
93.27
95.51
93.68
93.43
95.53
95.32
95.34
95.27
95.39
95.38
95.70

─	Projektowany kabel elektroenergety
▨	Projektowana szafka oświetleniowa
□	Projektowane złącze kablowo-pomia
●	Projektowany słup oświetleniowy
✕	Istniejące elementy do demontażu
╌	Proj. kanał technologiczny
▭	Proj. studnia kablowa
─	Proj. przykanalik
▪	Proj. wpust deszczowy
▭	Projektowana ścieżka rowerowa o n
▭	Projektowana ściezka rowerowa - pr
▭	Projektowane pobocze gruntowe
▭	Projektowany zjazd o nawierzchni z
▭	Projektowany chodnik o nawierzchn
▭	Projektowane miejsce odpoczynku c
▩	Projektowane płyty ażurowe
▭	Projektowana wyspa rozdzielająca z
▥	Projektowane skarpy
⊗	Drzewa przeznaczone do wycinki

yczny nN

arowe

nawierzchni asfaltowej

rzejazd przez zjazd

betonu asfaltowego

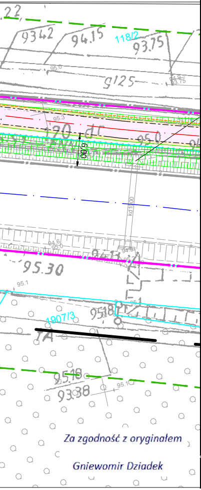
i z betonowej kostki brukowej gr. 6cm

o nawierzchni z kruszywa łamanego

kostki betonowej czerwonej

LEGENDA:

━━ ▪ ━━	Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
━━ ▪ ━━	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
━━ ▪ ━━	Istniejąca granica pasa drogowego
━━ ▪ ━━	Linia terenu niezbędnego do budowy lub przebudowy dróg innych kategorii
━━ ▪ ━━	Linia terenu niezbędnego do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
━━ ▪ ━━	Linia terenu niezbędnego do budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
────	Granice działek
━ ━ ━	Linia określająca obszar oddziaływania obiektu
(93/1) (113/1)	Numery działek objętych inwestycją
(90/1)	Numery działek dla których ustala się obowiązek dokonania przebudowy dróg publicznych innych kategorii
(38/8)	Numery działek dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
(119/2)	Numery działek dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy urządzeń wodnych
── · ──	Projektowana oś główna
── · ──	Istniejąca oś główna DK nr 92
────	Projektowana krawędź pobocza
────	Projektowany krawężnik betonowy 20x30
-·-·-·-	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
— — — —	Projektowane opornik betonowy 12x25
▬ ▬ ▬	Projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15x21x30
─○─○─	Projektowana bariera ochronna stalowa H2W3
─○─○─	Istniejąca bariera ochronna
─□─□─	Projektowana balustrada U11a
─□─□─	Projektowane ogrodzenie



.22
9342
94.15
118/2
93.75
95.0
9125
94.9
93.75
95.3
120 dr
95.0
6.00
kd1000
94.6
95.30
95.1
1907/3
9518
95.1
14
9518
9338
95.1

Za zgodność z oryginałem

Gniewomir Dziadek

Jednostka projektowa:

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane:

Rozbudowa drogi krajowej nr 92 na odcinku Pniewy- Chełmno od km 133+400 do km 136+760
w zakresie budowy ścieżki rowerowej i kanału technologicznego

OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

Nazwa opracowania:

Branża:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0091/POOD/12	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał CHWALIŃSKI	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0102/POOD/17	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Filip GRZELAK	w spec. drogowej bez ogr. WKP/0269/POOD/10	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz OLSZEWSKI	w spec. elektr. bez ogr. WKP/0457/POOE/17	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Artur KREMPA	w spec. elektr. bez ogr. WKP/0453/PWOE/18	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz FIGAT	w spec. mostowej bez ogr. KUP/0064/POOM/15	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek RZYTELEWSKI	w spec. mostowej bez ogr. KUP/0125/POOM/13	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert JASZCZUR	w spec. telekomunikacyjnej DT-WBT/02459/03/U	

data	nr umowy	nr rys.	faza	tom
07.2019	**O.PO.D-3.2413.38.2018**	**2.1**	**PZT**	**I**