

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie p.n. Wykonanie Kompleksowej Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi krajowej nr 17 na odcinku gr. m. Zamość – Łabunie od km 179+113 do km 184+660” wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego.

ZESTAW NR 1 PYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wraz z udzielonymi wyjaśnieniami:

PYTANIE nr 1

Zgodnie z zapisami Opisu Przedmiotu Zamówienia w ramach dokumentacji należy wykonać Prognozę ruchu zgodnie z wymaganiami określonymi w Zarządzeniu nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11.05.2009 r.

Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań określają, że w ramach analiz i prognoz ruchu należy m.in. „wykonać dodatkowe pomiary ruchu. Pomiary należy wykonać w zakresie ustalonym na etapie przygotowania dokumentów przetargowych, indywidualnie dla każdego projektu, dla zapewnienia należytego zakresu i dokładności opracowania prognozy...”(Rozdział 4.1.1.3.3. Wymagane dane wejściowe).

W związku z powyższym, ponieważ pomiary ruchu mogą stanowić istotny element kosztotwórczy, Wykonawca zwraca się, na podstawie art. 29 ust.1 Pzp, o określenie zakresu badań ruchu w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, co umożliwi przygotowanie rzetelnej wyceny i zachowanie zasad uczciwej konkurencji.

Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że Prognozę należy wykonać metodą modelowania ruchu na modelu krajowym oraz uzyskać uzgodnienie Departamentu Przygotowania Inwestycji GDDKiA.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że w 2015 roku został przeprowadzony Generalny Pomiar Ruchu Drogowego na drogach krajowych, w tym m.in. na drodze krajowej nr 17, którego wyniki mogą być wykorzystane przy opracowaniu analizy i prognozy ruchu dla potrzeb wykonania Dokumentacji Projektowej na rozbudowę drogi krajowej nr 17 na odcinku Zamość - Łabunie od km 179+113 do km 184+660.

Wyniki GPRD z 2015 r. znajdują się na stronie internetowej GDDKiA pod adresem: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/2551/GPR-2015>.

Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia TOM III. Opis Przedmiotu Zamówienia, część B, ST nr I. Wymagania ogólne, pkt. 2.3.3. Zakres realizacji inwestycji, ust. (5), przyszły Wykonawca Dokumentacji Projektowej zobligowany jest do zaprojektowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 17 z drogą powiatową nr 3247L i drogą gminną nr 110383L w m. Kalinowice, w związku z czym powinien przewidzieć konieczność przeprowadzenia dodatkowych pomiarów natężenia ruchu drogowego, struktury rodzajowej i kierunkowej w zakresie koniecznym dla potrzeb prawidłowego zaprojektowania geometrii i przepustowości skrzyżowania.

Zamawiający wskazuje ponadto, że analizę i prognozę ruchu niezbędną do opracowania kompleksowej Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia pn.: "Rozbudowa drogi krajowej nr 17 na odcinku Zamość - Łabunie od km 179+113 do km 184+660" należy wykonać zgodnie z wytycznymi, założeniami i zaleceniami do wykonania analiz i prognoz ruchu znajdującymi się na stronie internetowej GDDKiA pod adresem: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/992/zalozenia-do-prognoz-ruchu>.

Opracowana analiza i prognoza ruchu wymaga uzgodnienia w Departamencie Przygotowania Inwestycji GDDKiA za pośrednictwem Zamawiającego.

PYTANIE nr 2

Czy Zamawiający, zgodnie z zaleceniem Niebieskiej Księgi Infrastruktura Drogowa 2015 r., dopuszcza zastosowanie metody uproszczonej prognozy ruchu tj. bez stosowania modelu sieciowego, o ile na projektowanym odcinku rozbudowy DK 74 Jarosławiec – Miączyn nie wystąpią ograniczenia przepustowości?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wnioskuję, że pytanie miało dotyczyć odcinka drogi nr 17 Zamość - Łabunie od km 179+113 do km 184+660 i wskazuje, że analizę i prognozę ruchu niezbędną do opracowania kompleksowej Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia pn.: "Rozbudowa drogi krajowej nr 17 na odcinku Zamość - Łabunie od km 179+113 do km 184+660" należy wykonać zgodnie z wytycznymi, założeniami i zaleceniami do wykonania analiz i prognoz ruchu znajdującymi się na stronie internetowej GDDKiA pod adresem: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/992/zalozenia-do-prognoz-ruchu>.

PYTANIE NR 3

Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego z roku 2015 przeprowadzonego na drodze krajowej?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wskazuje, że wyniki GPRD z 2015 r. są dostępne na stronie internetowej GDDKiA pod adresem: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/2551/GPR-2015>.

PYTANIE NR 4

Czy Zamawiający może podać przewidywaną ilość hektarów objętych mapą do celów projektowych? Powyższa informacja umożliwi przygotowanie przez przyszłych Wykonawców porównywalnych ofert.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskazuje, że zgodnie z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia TOM III Opis Przedmiotu Zamówienia, część B Specyfikacje Techniczne, ST nr II *Opracowania geodezyjne i kartograficzne dla celów projektowania dróg oraz formalno-prawne dotyczące nieruchomości*, zakres mapy do celów projektowych powinien obejmować „nie tylko ciąg drogi głównej ale również zakres koniecznej przebudowy innych dróg publicznych, rowów melioracyjnych, dróg dojazdowych itp. (zakres całej inwestycji). Mapa powinna obejmować oprócz terenu objętego projektowanymi robotami i uciążliwym ponadnormatywnym oddziaływaniu inwestycji na środowisko, również teren przyległy o szerokości co najmniej 30 m z każdej strony inwestycji, a w miejscach

ustanowienia stref ochronnych, także teren tych stref. Repery wysokościowe mają być rozmieszczone w odstępach co najmniej 200 m w miejscach nie narażonych na zniszczenie w trakcie realizacji robót”.

Dodatkowym elementem ułatwiającym określenie ilości hektarów objętych mapą do celów projektowych jest załączony do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia TOM III Opis Przedmiotu Zamówienia część D. *Wykaz załączników do OPZ*, Załącznik nr 3.1.1. zawierający Projekt Wykonawczy przebudowy drogi krajowej nr 17 Zakręt – Ryki – Lublin – Piaski – Zamość – Hrebenne na odcinku Zamość – Łabunie od km 179+118,80 do km 184+631,70 długości 5,5 km, opracowany w 2011 r. przez Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC.

PYTANIE NR 5

Prosimy o wyjaśnienie co oznacza zwrot "Utrwaleniu podlegają wszystkie punkty załamania lub przecięcia linii podziałów oraz dodatkowo punkty na odcinkach linii prostej granicy w odległości nie większej niż 200 m" - czy oznacza to stabilizację na każdym punkcie granicy pasa drogowego, zarówno istniejącego pasa drogowego jak i w miejscach nowych podziałów?

ODPOWIEDZ:

Zamawiający wskazuje, że w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia TOM III. Opis Przedmiotu Zamówienia, część B Specyfikacje Techniczne, ST nr II Opracowania geodezyjne i kartograficzne dla celów projektowania dróg oraz formalno-prawne dotyczące nieruchomości, pkt. 4.4. błędnie wskazano, że „*utrwaleniu podlegają wszystkie punkty załamania lub przecięcia linii podziałów*”. Prawidłowy zapis powinien brzmieć: „*Utrwaleniu podlegają wszystkie punkty załamania granicy pasa drogowego oraz dodatkowo punkty na odcinkach linii prostej granicy w odległości nie większej niż 200 m*”.

Wobec powyższego należy stwierdzić, że punkty granicy pasa drogowego leżące na prostej i wyznaczające jednocześnie granicę pomiędzy działkami sąsiadującymi z pasem drogowym tzw. trójmiedze, nie podlegają utrwaleniu znakiem granicznym.

PYTANIE NR 6

Czy zasadne jest sporządzanie map jednostkowych dla każdej działki (142 egz.-DR17 i 200 egz.-DR74), jeśli do zatwierdzenia podziałów w decyzji ZRID wystarczają mapy obrębowe z pokazanymi w całości działkami wykonanymi zgodnie z obowiązującymi aktualnie przepisami geodezyjnymi - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572) par.77 m.in. pkt 1 i 7. Na mapach podziałowych zgodnie z przepisami nie stosuje się już klauzuli "służy do wpisu do KW", takie klauzule stosuje się jedynie na wypisach i wyrysach z Ewidencji Gruntów i Budynków, które służą do ujawnienia zmian w KW. W związku z powyższym proszę o zastanowienie czy jest sens wykonywania map jednostkowych, które przy obecnych przepisach nie mogą być wykorzystane do ujawnienia zmian w KW.

ODPOWIEDZ

Zamawiający wskazuje, że dopuszcza się sporządzenie zbiorczych map podziałowych. Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie będzie wymagane umieszczenie klauzuli „*Służy za wpis w księdze wieczystej*” na mapach podziałowych, bez względu, czy zostaną one wykonane zbiorczo, czy też jednostkowo.

PYTANIE NR 7

Ile działek do podziału i do czasowego zajęcia przewiduje Zamawiający?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskazuje, że zakres i liczba działek do podziału wynikać będzie bezpośrednio z rozwiązań projektowych przyjętych w Dokumentacji Projektowej opracowanej przez przyszłego Wykonawcę. Jednak, dla potrzeb sporządzenia Oferty Zamawiający w Załączniku nr 1 do Istotnych Postanowień Umowy (IPU), Tabela nr 1 pn.: „Wyceny Etapów Umowy i Opracowań Projektowych (Etapy 1÷V) oraz Wyceny Czynności Nadzoru Autorskiego (Etap VI)”, poz. 2.3.1., 2.3.2., 2.3.3. i 3.2. wskazał orientacyjną liczbę działek jaką należy przyjąć do wyceny (142 szt.), jednocześnie zamieszczając pod tabelą jw. zapis odnoszący się do tych pozycji:

„Rozliczenie nastąpi według faktycznie wykonanej ilości. Ilość kpl. należy czytać jako sumę liczby działek przed podziałem i liczby działek przejętych w całości.

W przypadku przekroczenia ilości robót określonych w kol. D - Wykonawca jest zobowiązany do pisemnego poinformowania Zamawiającego o takim fakcie i złożenia wniosku celem wszczęcia przez Zamawiającego procedury dotyczącej postępowania dla zamówienia uzupełniającego zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych. Rozliczenie tych prac nastąpi na podstawie odrębnej umowy z wykorzystaniem bonifikaty określonej w § 8 ust. 6 Umowy. Dokumentację geodezyjną i kartograficzną oraz formalno-prawną związaną z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości należy skompletować zgodnie z wymogami ST nr II. Opracowania geodezyjne i kartograficzne dla celów projektowania dróg oraz formalno-prawne dotyczące nieruchomości”.

Natomiast, liczba działek przewidzianych do czasowego zajęcia jest ściśle uzależniona od rozwiązań projektowych przyjętych przez przyszłego Wykonawcę Dokumentacji Projektowej na etapie sporządzania Projektu Budowlanego. Zgodnie z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia TOM III. Opis Przedmiotu Zamówienia, część B Specyfikacje Techniczne, ST nr II *Opracowania geodezyjne i kartograficzne dla celów projektowania dróg oraz formalno-prawne dotyczące nieruchomości*, pkt. 1.2.1:

„Czasowe korzystanie z nieruchomości – to korzystanie z nieruchomości przez Zamawiającego, które w zależności od rodzaju obiektu, potrzeb oraz uzgodnień z władającym może mieć różną podstawę prawną:

- a) budowa lub przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej – czasowe korzystanie z nieruchomości w celu ułożenia na trwałe urządzeń infrastruktury na podstawie decyzji wojewody (decyzji ZRiD),*
- b) budowa lub przebudowa zjazdów na podstawie decyzji wojewody (decyzji ZRID),*
- c) budowa lub przebudowa urządzeń melioracji szczegółowej na podstawie decyzji wojewody (decyzji ZRID),*
- d) rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych, na podstawie decyzji wojewody (decyzji ZRID),*
- e) przebudowa dróg innych kategorii – czasowe korzystanie z nieruchomości celem przebudowy dróg innych kategorii, w zakresie uzależnionym od rodzaju obiektu, potrzeb i technologii robot oraz uzgodnień z zarządcą, decyzji wojewody. (Obejmuje tylko i wyłącznie nieruchomości stanowiące istniejące pasy drogowe dróg publicznych innych kategorii; w przypadku konieczności zajęcia terenu poza istniejącym pasem drogowym drogi innej kategorii, niezbędne jest wykonanie dla tych części nieruchomości dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz formalno-prawnej związanej z nabywaniem nieruchomości)”.*

PYTANIE NR 8

Czy wypisy z rejestru gruntów i budynków oraz wykaz właścicieli nieruchomości objętych inwestycją ma być wykonany tylko dla działek w pasie drogowym, czy też dla działek na czasowe zajęcia.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskazuje, że wypisy oraz wykazy właścicieli i władających winny zostać sporządzone zarówno dla nieruchomości wchodzących w skład projektowanego pasa drogowego, jak i dla nieruchomości objętych czasowym zajęciem.

PYTANIE NR 9

Jakiego rozwiązania projektowego oczekuje Zamawiający w miejscach przecięcia drogi krajowej z istniejącą linią kolejową:

- obiekt nad linią kolejową,
- przejazd kolejowy – jeśli tak to jakiej kategorii?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskazuje, że na odcinku drogi krajowej nr 17 objętym zamówieniem, tj.: na odcinku Zamość - Łabunie od km 179+113 do km 184+660, nie występuje skrzyżowanie drogi krajowej z istniejącą linią kolejową.

PYTANIE NR 10

Czy Zamawiający oczekuje budowy nowego oświetlenia drogowego w miejscach innych niż jest to przewidziane w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wskazuje, że szczegółowe wymagania i wytyczne odnośnie zaprojektowania oświetlenia drogowego, zostały określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, TOM. III. Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami zawartymi w części D. Wykaz załączników do OPZ, Załącznik nr 3.1.5 -07. *Wytyczne w zakresie oświetlenia i zasilania urządzeń.*

PYTANIE NR 11

Czy zgodnie z pkt. 2.3.3. Zakres planowanej inwestycji, ust. 14 w zakresie prac projektowych jest konieczne przebudowywanie wszystkich sieci nie związanych z funkcjonowaniem i umieszczenie ich poza pasem drogowym?

Czy powyższy zapis dotyczy tylko tych sieci i tych jej odcinków, które kolidują z projektowanymi rozwiązaniami, czy też wszystkich sieci, które są niezwiązane z drogą?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskazuje, że zgodnie z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, TOM. III. Opis Przedmiotu Zamówienia część B Specyfikacje Techniczne, ST nr I Wymagania ogólne, pkt. 2.3.3. ust (14) „w Dokumentacji Projektowej należy ująć przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z projektowaną inwestycją, m.in. sieć wodociągowa, gazowa, teletechniczna, energetyczna, oświetlenie uliczne, kanalizacja sanitarna, inne niezbędne (które zostaną stwierdzone na etapie prac projektowych)” oraz „W ramach usuwania kolizji, przebudowywane sieci nie związane z funkcjonowaniem drogi będą umieszczane poza pasem drogowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie”.

PYTANIE NR 12

Czy inwestor oczekuje konserwacji rowów melioracyjnych poza pasem drogowym, jeśli tak to na jakim odcinku.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskazuje, że zakres prac koniecznych do wykonania w zakresie istniejącej sieci melioracyjnej, wynikać będzie z rozwiązań projektowych przyjętych przez przyszłego Wykonawcę Dokumentacji Projektowej. W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, TOM. III. Opis Przedmiotu Zamówienia część B Specyfikacje Techniczne, ST nr I Wymagania ogólne, pkt. 2.5 określono m.in. warunki niezbędne dla potrzeb zapewnienia prawidłowego odwodnienia pasa drogi krajowej: „*Uwzględniając zmieniające się w czasie warunki hydrologiczne, odprowadzenie wód do odbiorników należy zaprojektować w sposób zapewniający skuteczność działania systemu odwodnienia, także poza liniami*

rozgraniczającymi drogi krajowej. Należy zbadać możliwości odbioru wód przez rowy melioracyjne i inne ciek, dokonać analizy ich stanu technicznego, przewidzieć ich udrożnienie lub przebudowę w niezbędnym zakresie”.

PYTANIE NR 13

Czy Zamawiający oczekuje zaprojektowania wzdłuż drogi krajowej dróg dojazdowych obsługujących przyległy teren, czy też zjazdy z przyległych posesji mają być podłączone bezpośrednio do drogi krajowej?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskazuje, że szczegółowy zakres inwestycji został opisany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia TOM III. Opis Przedmiotu Zamówienia, część B, ST nr I. Wymagania ogólne, pkt. 2.3.3. *Zakres realizacji inwestycji*. Zgodnie ze wskazanym opisem, Zamawiający nie przewiduje wzdłuż drogi krajowej budowy dróg obsługujących przyległy teren. Zagadnienia dotyczące zasad lokalizacji zjazdów zostały zawarte w ust (9) pkt. 2.3.3. jw.

PYTANIE NR 14

Czy sygnalizacja świetlna ma być zastosowana tylko i wyłącznie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3247L i drogą gminną nr 110383L w m. Kalinowice?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskazuje, że zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia TOM III. Opis Przedmiotu Zamówienia, część B, ST nr I. Wymagania ogólne, pkt. 2.3.3. *Zakres realizacji inwestycji*, ust. (5), przyszły Wykonawca Dokumentacji Projektowej zobligowany jest do zaprojektowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 17 z drogą powiatową nr 3247L i drogą gminną nr 110383L w m. Kalinowice.

PYTANIE NR 15

Czy Zamawiający przewiduje dodatkowe wynagrodzenia i zmianę terminów opracowania ze względu na przyczyny, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania oferty.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że uwarunkowania dopuszczające m.in. zmianę wysokości wynagrodzenia oraz zmianę terminów realizacji zadania pn: "Rozbudowa drogi krajowej nr 17 na odcinku Zamość - Łabunie od km 179+113 do km 184+660" wraz z pełnieniem przez Wykonawcę Nadzoru Autorskiego zostały szczegółowo określone w § 11 Umowy stanowiącej TOM II Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

PYTANIE NR 16

W Szczegółowej Instrukcji Wykonania Zamówienia, w punkcie 4 „Termin wykonania” jako etap I przyjęto zatwierdzenie koncepcji projektowej. Prosimy o podanie wymogów i zakresu dotyczącego tego etapu dokumentacji projektowej oraz jej szczegółowości. Prosimy też o podanie liczby wariantów rozwiązań i jakiego zakresu projektu powinny one dotyczyć.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający stwierdza, że w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie znajduje się dokument pod nazwą „Szczegółowa Instrukcja Wykonania Zamówienia” z odnośnikiem nr 4 „Termin wykonania”, w związku z czym nie może wyczerpująco odnieść się do treści pytania, jednak wskazuje, że w ramach zlecenia, Etapem I realizacji zamówienia są „Opracowania wstępne”, w skład których wchodzi następujące dokumentacje techniczne: *Opracowania geodezyjne i kartograficzne, Opracowania geologiczne i geotechniczne, materiały do wniosku o wydanie DŚU, Inwentaryzacja drzew do wycinki i Prognoza ruchu.*

PYTANIE NR 17

Czy rozbudowa drogi obejmuje realizację inwestycji po istniejącej trasie? Czy Zamawiający przewiduje budowę nowych odcinków drogi?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskazuje, że opis wariantu „realizacyjnego” oraz zakres inwestycji został opisany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia TOM III. Opis Przedmiotu Zamówienia, część B, ST nr I. Wymagania ogólne, pkt. 2.3. *Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji*, gdzie wyraźnie wskazano, iż „rozbudowa drogi krajowej nr 17 na odcinku Zamość - Łabunie dotyczy korekty drogi po istniejącym śladzie (...)”.

PYTANIE NR 18

W związku z wymogiem Zamawiającego dotyczącym inwentaryzacji drzew i krzewów rosnących na działkach leśnych (zawartym w pkt 4.4.1.3 ST nr V – str. 79) zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje szacowanie ilości drzew i krzewów na podstawie operatów urządzeniowych lasu czy wymagane będzie przeprowadzenie pomiaru wszystkich drzew w lasach. Jednocześnie prosimy o informację jaką metodą należy określać wiek drzew i krzewów w lasach aby zgodnie z wymaganiem zakwalifikować poszczególne rośliny do odpowiednich zestawień, zgodnie z wymaganiem.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskazuje, że dopuszcza się szacowanie ilości drzew do wycinki na podstawie danych zawartych w operatach urządzeniowych lasów jak również zawartych w innych dokumentach lub Systemie Informatycznym Lasów Państwowych pod warunkiem, że dane te będą zawierały ilość (wartość szacunkową) drzew rosnących na danej powierzchni oraz ich masę wyrażoną w m³ z podziałem na gatunki.

Określenie wieku dla drzew jest jak najbardziej możliwe na podstawie operatów urządzeniowych. W odniesieniu do krzewów można dopuścić wykorzystanie danych z Lasów Państwowych. Przekazane dane dot. drzew i krzewów powinny zostać potwierdzone przez ich wystawcę. Potwierdzenie powinno zawierać nazwę jednostki wystawiającej, datę wystawienia oraz dane osobowe i stanowisko osoby wydającej potwierdzenie.

Odnośnie wieku krzewów, to w przypadku braku takiej informacji będącej w zasobach Lasów Państwowych, ich wiek należy określać na podstawie cech morfologicznych takich jak: grubość pnia, wysokości oraz pokrój.

PYTANIE NR 19

Prosimy o informację jaki teren należy objąć inwentaryzacja przyrodniczą, o której mowa w pkt 3.2 ST nr IV.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wskazuje, że w przypadku gdy organ nałoży obowiązek opracowywania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, należy zastosować zapisy zawarte w pkt. 3.2.1.V.5. (załącznik Nr 6 do Rozporządzenia nr 58 z dnia 23.11.2015r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji).

Inwentaryzacja przyrodnicza powinna być wykonana w pasie ok 200-300 m od osi drogi, a na terenach szczególnie cennych przyrodniczo, po ok 500 m po każdej stronie drogi (obszar sieci Natura 2000).

PYTANIE NR 20

Czy Zamawiający przewiduje opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy obiektów inżynierskich nad rowem melioracyjnym, w km 182+325:

- kładka dla pieszych w ciągu chodnika dla pieszych,*
- most w ciągu drogi krajowej nr 17.*

Powyższy obiekt został wyremontowany w 2007 roku.

Jeśli Zamawiający przewiduje prace projektowe dotyczące powyższych obiektów inżynierskich, to prosimy o podanie ich zakresu.

Jeśli Zamawiający przewiduje wyłączenie powyższych obiektów z opracowania, to prosilibyśmy o potwierdzenie tego faktu?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach wykonania Kompleksowej Dokumentacji Projektowej dla przedsięwzięcia pn.: "Rozbudowa drogi krajowej nr 17 na odcinku Zamość - Łabunie od km 179+113 do km 184+660", obiekty inżynierskie położone nad rowem melioracyjnym w km 182+325 istniejącej drogi krajowej nr 17, objęte będą przebudową następującym zakresie:

Kładka dla pieszych w ciągu chodnika dla pieszych

- uporządkowanie i umocnienie koryta rzeki pod kładką,
- ustawienie balustrad ochronnych na dościach do kładki,
- remont chodników na dościach do kładki poprzez przełożenie bądź wymianę kostki,
- wykonanie nowej nawierzchni i dylatacji.

Most w ciągu drogi krajowej nr 17

- uporządkowanie i umocnienie koryta rzeki pod mostem,
- naprawa z zabezpieczeniem antykorozyjnym powierzchni betonowych mostu,
- remont (przebudowa) umocnień stożków,
- naprawa systemu odwodnienia,
- naprawa chodników zanikających i schodów skarpowych,
- wykonanie nowej nawierzchni i dylatacji.

ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 2

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w niżej wymienionym zakresie:

Tom III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- część B Specyfikacje Techniczne, ST nr II Opracowania geodezyjne i kartograficzne dla celów projektowania dróg oraz formalno-prawne dotyczące nieruchomości, pkt. 4.4.

Jest:

„(...) utrwaleniu podlegają wszystkie punkty załamania lub przecięcia linii podziałów”.

Zmieniono na:

„(...) utrwaleniu podlegają wszystkie punkty załamania granicy pasa drogowego oraz dodatkowo punkty na odcinkach linii prostej granicy w odległości nie większej niż 200 m”.

Powyższe zmiany treści SIWZ nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia zamieszczonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, są wiążące dla Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty. Wyznaczone terminy składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Sprawę prowadzi:

Anetta Różańska
Wydział Zamówień Publicznych, pokój nr 55
tel. 81 534 92 44, fax 81 534 92 39
e-mail: anrozanska@gddkia.gov.pl

Naczelnik Wydziału
Zamówień Publicznych

mgr inż. Waldemar Wójcik

Z-ca Dyrektora Odsziah

mgr inż. Zbigniew Szepietowski