

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817



UNIA EUROPEJSKA

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg

Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

Oficjalna nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres pocztowy: ul. Żelazna 59

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 00-848

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Tel.: 042 6622300
Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź

Osoba do kontaktów: Marek Torzyński - sprawy merytoryczne, Andrzej Podsiadły - sprawy proceduralne

E-mail: przetargi@lodz.gddkia.gov.pl

Faks: +48 42 6622337

Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej (*URL*): www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy (*URL*):

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

- ☒ jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- ☐ inny: proszę wypełnić załącznik A.I

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz Dynamicznego Systemu Zakupów) można uzyskać pod adresem:

- ☒ jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- ☐ inny: proszę wypełnić załącznik A.II

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres:

- ☒ jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- ☐ inny: proszę wypełnić załącznik A.III

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="radio"/> Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne | <input type="checkbox"/> Ogólne usługi publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd krajowy lub federalny | <input type="checkbox"/> Obrona |
| <input type="radio"/> Organ władzy regionalnej lub lokalnej | <input type="checkbox"/> Porządek i bezpieczeństwo publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd regionalny lub lokalny | <input type="checkbox"/> Środowisko |
| <input type="radio"/> Podmiot prawa publicznego | <input type="checkbox"/> Sprawy gospodarcze i finansowe |
| <input type="radio"/> Instytucja/agencja europejska lub organizacja międzynarodowa | <input type="checkbox"/> Zdrowie |
| <input type="radio"/> Inne | <input type="checkbox"/> Budownictwo i obiekty komunalne |
| | <input type="checkbox"/> Ochrona socjalna |
| | <input type="checkbox"/> Rekreacja, kultura i religia |
| | <input type="checkbox"/> Edukacja |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Inne |

(proszę określić):

(proszę określić): Zarządzanie drogami krajowymi

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| <input type="radio"/> tak | <input checked="" type="radio"/> nie |
|---------------------------|--------------------------------------|

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – Zadanie II – Odcinek 4 węzeł „Stryków I” od km 291+000 do km 295+850”, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

(Wybrać wyłącznie jedną kategorię – roboty budowlane, dostawy lub usługi – która najbardziej odpowiada konkretnemu przedmiotowi zamówienia lub zakupu)

a) Roboty budowlane ☐

- ☐ Wykonanie
- ☐ Zaprojektowanie i wykonanie
- ☐ Wykonanie, za pomocą dowolnych środków, obiektu budowlanego, odpowiadającego wymogom określonym przez instytucję zamawiającą

b) Dostawy ☐

- ☐ Kupno
- ☐ Dzierżawa
- ☐ Najem
- ☐ Leasing
- ☐ Połączenie powyższych form

c) Usługi ☒

Kategoria usług: nr12
(dla usług kategorii 1-27 zob. załącznik II do dyrektywy 2004/18/WE)

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych

Główne miejsce realizacji dostawy

Główne miejsce świadczenia usług

Polska region centralny,
woj.łódzkie

Kod NUTS PL11

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy

☒ Zamówienia publicznego

☐

Utworzenia dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

☐ Zawarcia umowy ramowej

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej (jeżeli dotyczy)

Umowa ramowa z kilkoma wykonawcami ☐

Umowa ramowa z jednym wykonawcą ☐

Liczba , LUB, jeżeli dotyczy, maksymalna liczba uczestników planowanej umowy ramowej

Czas trwania umowy ramowej:

Okres w latach:

lub miesiącach:

Uzasadnienie dla umowy ramowej, której czas trwania przekracza okres czterech lat:

Szacunkowa całkowita wartość zakupów w całym okresie obowiązywania umowy ramowej (jeżeli dotyczy; podać wyłącznie dane liczbowe):

Szacunkowa wartość bez VAT:

Waluta:

LUB Zakres: między

a

Waluta:

Częstotliwość oraz wartość zamówień, które zostaną udzielone (jeżeli możliwe do określenia): :

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów)

Przedmiotem zamówienia jest zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – Zadanie II – Odcinek 4 węzeł „Stryków I” od km 291+000 do km 295+850”, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.

ZAKRES ROBÓT nad którymi sprawowany będzie nadzór:

- Roboty drogowe - autostrada, drogi poprzeczne, drogi dojazdowe i drogi wewnętrzne,
- Roboty drogowe - Inżynieria ruchu - organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa
- Roboty inżynieryjne - Rozbiórki obiektów
- Roboty mostowe - Ekrany akustyczne
- Roboty mostowe - WD-243A Wiadukt drogowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 708 nad autostradą A2
- Roboty mostowe - WA-244 Wiadukt drogowy w ciągu autostrady A 1 nad autostradą A2
- Roboty mostowe - WA-244 A Wiadukt drogowy w ciągu autostrady A 1 nad łącznicami Łódź - Poznań oraz Warszawa - Łódź
- Roboty mostowe - WA-244B Wiadukt drogowy w ciągu A 1 nad łącznicą Poznań - Gdańsk
- Roboty mostowe - WD-244C Wiadukt drogowy w ciągu łącznicy Łódź - Poznań nad łącznicą Poznań - Gdańsk
- Roboty mostowe - WD-244D Wiadukt drogowy w ciągu łącznicy Warszawa - Łódź nad autostradą A2
- Roboty mostowe - WD-244E Wiadukt drogowy w ciągu łącznicy Łódź - Poznań nad autostradą A2 oraz łącznicami Warszawa - Łódź oraz Gdańsk - Warszawa
- Roboty mostowe - WD-244F Wiadukt drogowy w ciągu łącznicy Poznań - Gdańsk nad autostradą A2 oraz łącznicami Warszawa - Łódź oraz Gdańsk - Warszawa
- Roboty mostowe - WD-244G Wiadukt drogowy w ciągu łącznicy Warszawa - Łódź nad łącznicą Poznań - Gdańsk
- Roboty mostowe - WD-245 Wiadukt drogowy w ciągu drogi gminnej Anielin - Warszewice nad autostradą A I
- Roboty mostowe - P-01 do P-12 Przepusty pod autostradą i łącznicami węzła
- Roboty mostowe - P-13 do P-21 Przepusty pod drogami dojazdowymi i zjazdami
- Energetyka - Usunięcie kolizji NN, SN
- Energetyka - Budowa oświetlenia
- Energetyka - Budowa zasilania
- Telekomunikacja - Usunięcie kolizji
- Łączność autostradowa
- Wodociągi - Usunięcie kolizji
- Wodociągi - Budowa hydrantu
- Kanalizacja deszczowa
- Odwodnienie wschodniej części węzła
- Melioracja - Usunięcie kolizji
- Zieleń - wycinki i nasadzenia
- roboty budowlane – budowa budynku garażowego Komisariatu Policji Autostradowej w projektowanym Obwodzie Utrzymania Autostrady Stryków II w ciągu autostrady A2.

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU:

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI:

- Autostrada A1
- klasa techniczna - A
- prędkość projektowa - $V_p = 120$ km/h
- prędkość miarodajna - $V_m = 130$ km/h
- liczba pasów ruchu - 2/2
- liczba pasów ruchu docelowa - 2/3
- szerokość pasa ruchu - 3,75 m
- szerokość pasa awaryjnego - 3,00 m
- szerokość jezdni podwójnego pasa włączania - 7,00 m
- szerokość jezdni podwójnego pasa wyłączania - 7,00 m
- szerokość pobocza - I ,25 m
- skrajnia pionowa - 4,70 m
- klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady - A+Stanag 150
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 115kN/oś
- Autostrada A2
- klasa techniczna -A
- prędkość projektowa - $V_p = 120$ km/h
- prędkość miarodajna - $V_m = 130$ km/h
- liczba pasów ruchu - 2/3

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

szerokość pasa ruchu - 3,75 m

szerokość pasa awaryjnego - 3,00 m

szerokość jezdni podwójnego pasa włączania - 7,00 m

szerokość jezdni podwójnego pasa wyłączania - 7,00 m

szerokość pobocza - 1,25 m

skrajnia pionowa - 4,70 m

klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady - A+Stanag 150

dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 115kN/oś

- Łącznica Poznań - Łódź

Dwupasowa łącznica jednokierunkowa- P2

- Łącznica Poznań - Gdańsk

Dwupasowa łącznica jednokierunkowa- P2

- Łącznica Łódź -Warszawa

Dwupasowa łącznica jednokierunkowa- P2

- Łącznica Łódź -Poznań

Dwupasowa łącznica jednokierunkowa- P2

- Łącznica Warszawa - Gdańsk

Jednopusowa łącznica jednokierunkowa- P I

- Łącznica Warszawa - Łódź

Dwupasowa łącznica jednokierunkowa- P2

- Łącznica Gdańsk - Poznań

Jednopusowa łącznica jednokierunkowa- P I

- Łącznica Gdańsk - Warszawa

Dwupasowa łącznica jednokierunkowa- P2

- Droga krajowa nr 14

klasa techniczna - GP

- Droga wojewódzka nr 708

klasa techniczna - G

- Droga gminna Warszawice - Anielin k/Niesułkowa

klasa techniczna - L

- Drogi dojazdowe i wewnętrzne

klasa techniczna - L

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

1. OBIEKT WA 244

trzy oddzielne wiadukty (dla każdego kierunku ruchu)

2. OBIEKT WA244A

trzy oddzielne wiadukty (dla każdego kierunku ruchu)

3. OBIEKT WA244B

dwa oddzielne wiadukty (dla każdego kierunku ruchu)

4. OBIEKT WA243A

5. OBIEKT WA244C

6. OBIEKT WA244D

7. OBIEKT WA244E

8. OBIEKT WA244F

9. OBIEKT WA244G

10. OBIEKT WA 245

11. PRZEPUSTY POD AUTOSTRADĄ I ŁĄCZNICAMI

Charakterystyka ogólna: przepusty żelbetowe skrzynkowe, żelbetowe rurowe.

12. PRZEPUSTY POD DROGAMI DOJAZDOWYMI I ZJAZDAMI

Charakterystyka ogólna: stalowa rura karbowana

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817
II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

| | Słownik główny | Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy) |
|-------------------------|---------------------------------------|---|
| Główny przedmiot | <input type="text" value="71520000"/> | |

II.1.7) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)

☒ tak ☐ nie

II.1.8) Podział na części (w celu podania informacji o częściach zamówienia należy wykorzystać załącznik B w liczbie odpowiadającej liczbie części)

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, oferty należy składać w odniesieniu do (zaznaczyć tylko jedno pole):

☐ tylko jednej części ☐ jednej lub więcej części ☐ wszystkich części

II.1.9) Dopuszcza się składanie ofert wariantowych

☐ tak ☒ nie

II.2) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres (w tym wszystkie części i opcje, jeżeli dotyczy)

Powyżej 133 000 EURO netto

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe): Waluta:

LUB Zakres: między a Waluta:

II.2.2) Opcje (jeżeli dotyczy)

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, proszę podać opis takich opcji:

Jeżeli jest znany, wstępny harmonogram odwołania się do tych opcji:

w miesiącach: lub dniach: (od udzielenia zamówienia)

Liczba możliwych wznowień zamówienia (jeżeli lub Zakres: między a dotyczy):

Jeżeli jest znany, w przypadku odnawialnych zamówień na dostawy lub usługi, szacunkowe ramy czasowe kolejnych zamówień:

w miesiącach: lub dniach: (od udzielenia zamówienia)

II.3) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI

Okres w miesiącach: 61 lub dniach: (od udzielenia zamówienia)

LUB Rozpoczęcie (dd/mm/rrrr)

Zakończenie (dd/mm/rrrr)

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA

III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje (jeżeli dotyczy)

Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium na cały okres związania ofertą w wysokości: 75 000,00 PLN (słownie złotych: siedemdziesiąt pięć tysięcy 00/100). Wyłoniony w postępowaniu Wykonawca, przed podpisaniem umowy, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 5 % zaoferowanej ceny ofertowej.

III.1.2) Główne warunki finansowania i uzgodnienia płatnicze oraz/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących

Zamówienie jest przewidziane do finansowania ze środków krajowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz współfinansowane przy udziale środków pochodzących z Unii Europejskiej (z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko).

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie (jeżeli dotyczy)

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Wykonawcy winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.)

III.1.4) Inne szczególne warunki, którym podlega realizacja zamówienia (jeżeli dotyczy)

☒ tak

☐ nie

Jeżeli tak, opis szczególnych warunków

Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców. Zamówienie będzie realizowane zgodnie z prawem polskim, w szczególności z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.) oraz warunkami FIDIC. Wykonawca robót musi zapewnić wykonanie robót zgodnie z prawem polskim, a w szczególności z przepisami techniczno-budowlanymi, przepisami dotyczącymi samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz przepisami dotyczącymi wyrobów, materiałów stosowanych w budownictwie.

III.2) WARUNKI UDZIAŁU

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi dotyczące wpisu do rejestru zawodowego lub handlowego

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania warunków:

W postępowaniu mogą wziąć udział Wykonawcy niepodlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004 r. (t.jedn. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, spełniający warunki określone w art. 22 ust. 1 pkt 1)-3) ustawy Pzp oraz w niniejszej Sekcji. Na potwierdzenie spełniania powyższych warunków Wykonawca załączy do wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu następujące oświadczenia i dokumenty:

1. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.
2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
4. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

6. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów wymienionych w pkt 2, 4 i 5 - składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że: a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, b) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, c) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne, albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości decyzji właściwego organu. 7. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów wymienionych w pkt 3 - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dotyczy, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp. 8. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w punktach 6 i 7, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby, lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Dokumenty i oświadczenia wymienione w punkcie 6-8 powinny być wystawione w terminach analogicznych do odpowiadającym im dokumentom wymienionym w pkt 2-5. 9. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w celu potwierdzenia spełnienia powyższych warunków, Oświadczenie wymienione w pkt 1 winno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców oświadczenia i dokumenty wymienione w punktach 2 - 8 powinny być przedłożone przez każdego Wykonawcę. 10. Dodatkowo, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie powinni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia oraz załączyć pełnomocnictwo do wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału bądź notarialnie poświadczonej kopii. 11. Pełnomocnictwo do podpisania wniosku, o ile prawo do podpisania wniosku nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału bądź notarialnie poświadczonej kopii. 12. Dokumenty dla potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu są składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Na potwierdzenie spełnienia warunków Wykonawcy winni przedłożyć następujące dokumenty (oryginały lub kserokopie potwierdzone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę):

1. Część sprawozdania finansowego tj.: Rachunek zysków i strat z oznaczeniem podmiotu na rzecz którego został sporządzony, a jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również opinię o badanym sprawozdaniu w części dotyczącej rachunku zysków i strat, za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres. W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego - inne dokumenty, za okres jak w zdaniu poprzednim, potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pozycji III.2.2) Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów pkt 1.

2. Informację banku, lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytowa Wykonawcy jest nie mniejsza od określonej w pozycji III.2.2) Minimalny

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów

(jeżeli dotyczy):

Wykonawca musi wykazać:

1. średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za wszystkie pełne lata obrotowe (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) w wysokości nie mniejszej niż 1 500 000 PLN,
2. Dysponowanie własnymi środkami finansowymi (dopuszczalne jest tu wykazanie środków z kredytu, o ile nie są przeznaczone na zrealizowanie konkretnego celu) i/lub zdolnością kredytową w wysokości nie mniejszej niż 250 000 PLN.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą wykazać, że warunki określone wyżej spełniają łącznie.

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

poziom ewentualnie wymaganych standardów pkt 2.

Powyższy dokument musi być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć:

1) dla „Przychodu” wg średniego kursu NBP na dzień zakończenia roku obrotowego, 2) dla posiadanych „środków finansowych/zdolności kredytowej” wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia dokumentu.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, dokumenty wymienione powyżej winien przedłożyć w imieniu wszystkich Wykonawców ten, lub ci spośród Wykonawców, którzy potwierdzają spełnianie warunków.

III.2.3) Zdolność techniczna

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Na potwierdzenie spełnienia warunków Wykonawcy winni przedłożyć następujące dokumenty:

1. Wykaz osób, którymi dysponuje lub będzie dysponował Wykonawca i które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia. Wykaz musi zawierać dane na temat kwalifikacji i doświadczenia wskazanych osób, potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pozycji III.2.3) Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów pkt 1. „Potencjał kadrowy”.

W przypadku, gdy Wykonawca wskaże w wykazie osoby, którymi będzie dysponował, musi załączyć pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia tych osób.

2. Wykaz wykonanych przez Wykonawcę usług w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pozycji III.2.3) Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów pkt 2. „Doświadczenie zawodowe”. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w wykazie usługi zostały wykonane należycie.

3. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia spełnienia przez Wykonawców warunków są składane w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę.

4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, dokumenty wymienione

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów

(jeżeli dotyczy):

1. Potencjał kadrowy.

Wykonawca we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu przedstawi osoby, które spełniają następujące wymagania:

Wykonawca musi wykazać, że dysponuje osobami lub przedstawi pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia tych osób legitymujących się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji jakie zostaną im powierzone jednak nie mniejszymi niż przedstawiono poniżej.

PERSONEL KLUCZOWY:

Inżynier Kontraktu

-1 osoba

Doświadczenie zawodowe:

a) Co najmniej 5-letnie doświadczenie w kierowaniu lub nadzorowaniu kontraktów budowlanych na stanowisku Inżyniera Kontraktu lub Dyrektora Kontraktu lub Kierownika Projektu lub Inżyniera Rezydenta (w rozumieniu FIDIC)
b) doświadczenie na stanowisku Inżyniera Kontraktu lub Dyrektora Kontraktu lub Kierownika Projektu lub Inżyniera Rezydenta (w rozumieniu FIDIC) na jednym kontrakcie dotyczącym inwestycji budownictwa komunikacyjnego o wartości robót co najmniej 150 mln PLN (brutto).

Inżynier Rezydent

-1 osoba

Doświadczenie zawodowe:

a) Co najmniej 4-letnie doświadczenie w nadzorowaniu kontraktów budowlanych na stanowisku Inżyniera Kontraktu lub Dyrektora Kontraktu lub Kierownika Projektu lub Inżyniera Rezydenta,

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

w pkt 1-2 winien przedłożyć w imieniu wszystkich wykonawców ten, lub ci spośród Wykonawców, którzy potwierdzają spełnianie warunków.

b) Doświadczenie na stanowisku Inżyniera Kontraktu lub Dyrektora Kontraktu lub Kierownika Projektu lub Inżyniera Rezydenta (w rozumieniu FIDIC) na jednym kontrakcie dotyczącym inwestycji budownictwa komunikacyjnego o wartości robót co najmniej 100 mln PLN (brutto).

Inspektor ds. rozliczeń

-1 osoba

Doświadczenie zawodowe:

a) Co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w wycenie robót budowlanych, po stronie wykonawstwa lub nadzoru;

b) doświadczenie na stanowisku Inspektora ds. rozliczeń (Quantity Surveyor) w rozliczaniu jednego kontraktu na roboty drogowe lub mostowe o wartości co najmniej 100 mln PLN (brutto).

Inspektor Nadzoru robót drogowych

- 2 osoby

Doświadczenie zawodowe:

a) co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu lub nadzorowaniu nad robotami drogowymi,

b) doświadczenie w kierowaniu lub nadzorowaniu 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę drogi klasy A lub S lub GP o wartości robót budowlanych co najmniej 80 mln PLN (brutto) każda .

Inspektor Nadzoru robót mostowych

- 2 osoby

Doświadczenie zawodowe:

a) co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu lub nadzorowaniu nad robotami mostowymi,

b) doświadczenie w kierowaniu lub nadzorowaniu 2 zadań obejmujących roboty budowlane w zakresie budowy lub przebudowy obiektów mostowych leżących w ciągu drogi klasy A lub S lub GP, o wartości robót budowlanych co najmniej 70 mln PLN (brutto) każda.

W przypadku kwot w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy je przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia lub Protokołu odbioru robót podając datę wystawienia Świadectwa Przejęcia lub Protokołu odbioru robót i kurs.

Zamawiający nie dopuszcza aby jedna osoba pełniła więcej niż jedną z funkcji wymienioną powyżej.

Każda wskazana usługa może jednocześnie potwierdzać spełnianie kilku z powyższych warunków.

2. Doświadczenie zawodowe:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (jako wykonawca lub podwykonawca): 1 lub 2 usługi polegające na nadzorze nad robotami budowlanymi

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

polegającymi na budowie lub przebudowie drogi klasy A lub S lub GP o łącznej wartości robót nie mniejszej niż 150 mln PLN brutto.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadcstwa Przejęcia lub Protokołu odbioru robót podając datę wystawienia Świadcstwa Przejęcia lub Protokołu odbioru robót i kurs.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunki określone w pkt 1 i 2.

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817
III.2.4) Zamówienia zastrzeżone (jeżeli dotyczy)

☐ tak ☒ nie

Zamówienie jest zastrzeżone dla zakładów pracy chronionej ☐

Realizacja zamówienia jest zastrzeżona w ramach programów pracy chronionej ☐

III.3) SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEŃ NA USŁUGI

III.3.1) Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, odniesienie do odpowiednich przepisów ustawowych, wykonawczych lub administracyjnych:

III.3.2) Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe pracowników odpowiedzialnych za wykonanie usługi

☒ tak ☐ nie

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury

☐ Otwarta

☒ Ograniczona

☐ Ograniczona przyspieszona

☐ Negocyjacyjna

Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:

Kandydaci zostali już zakwalifikowani

☐ tak

☐ nie

Jeżeli tak, należy podać w pkt VI.3) nazwy i adresy zakwalifikowanych już wykonawców Informacje Dodatkowe

☐ Negocyjacyjna przyspieszona

Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:

☐ Dialog konkurencyjny

IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału (procedura ograniczona i negocyjacyjna, dialog konkurencyjny)

Przewidywana liczba wykonawców 20

LUB Przewidywana minimalna liczba a , jeżeli właściwe, maksymalna liczba

Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia/ nie spełnia” w oparciu o informacje zawarte w złożonych oświadczeniach i dokumentach. Z treści złożonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż ww. warunki Wykonawca spełnił.

Jeżeli liczba Wykonawców, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w pkt III.2), jest mniejsza niż 20 lub równa 20, Zamawiający zaprosi do składania ofert wszystkich Wykonawców spełniających te warunki.

Jeżeli liczba Wykonawców, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu będzie większa niż 20, Zamawiający dokona dodatkowej oceny warunku określonego w pkt III.2.3) dotyczącego Doświadczenia zawodowego Wykonawcy w zakresie wykonanych w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, jako wykonawca lub podwykonawca 1 lub 2 usług polegających na nadzorze nad robotami budowlanymi polegającymi na budowie lub przebudowie drogi klasy A lub S lub GP o łącznej wartości robót nie mniejszej niż 150 mln PLN brutto. W przypadku 2 usług, które łącznie będą spełniały warunek, Zamawiający będzie to traktował jak 1 dodatkową usługę powyżej wymaganego minimum, opisane w pkt III.2.3) pkt 2. Doświadczenie zawodowe.

Na podstawie wykazu wykonanych zadań spełniających przytoczone wymagania, Wykonawca otrzyma 1 punkt za każdą wykonaną usługę, powyżej wymaganego minimum.

Jeżeli w wyniku zastosowania oceny jak wyżej, kilku Wykonawców zajmie ostatnie kwalifikujące miejsce z jednakową liczbą punktów, o ich kolejności w rankingu decydować będzie łączna wartość brutto wykazanych zadań spełniających wymagania opisane w pkt III.2.3) ppkt 2. Doświadczenie zawodowe (wyższa wartość – wyższa pozycja).

IV.1.3) Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu (procedura negocyjacyjna, dialog konkurencyjny)

Zastosowanie procedury etapowej w celu stopniowego zmniejszania liczby omawianych rozwiązań lub negocjowanych ofert

☐ tak

☐ nie

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia (proszę zaznaczyć odpowiednie pole(a))

Najniższa cena ☒

LUB

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów ☐

☐ kryteria określone poniżej (kryteria udzielenia zamówienia powinny zostać podane wraz z wagą lub w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego, w przypadku gdy przedstawienie wag nie jest możliwe z oczywistych przyczyn)

☐ kryteria określone w specyfikacji, w zaproszeniu do składania ofert lub negocjacji lub w dokumencie opisowym

| Kryteria | Waga | Kryteria | Waga |
|----------|------|----------|------|
| 1. | | 6. | |
| 2. | | 7. | |
| 3. | | 8. | |
| 4. | | 9. | |
| 5. | | 10. | |

IV.2.2) Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, proszę podać dodatkowe informacje na temat aukcji elektronicznej (jeżeli dotyczy)

IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą (jeżeli dotyczy)

3/07/2009

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak,

☐ Wstępne ogłoszenie informacyjne ☐ Ogłoszenie o profilu nabywcy

Numer ogłoszenia w Dz.U.: /S - z dnia (dd/mm/rrrr)

Inne wcześniejsze publikacje (jeżeli dotyczy) ☐

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych (z wyjątkiem dynamicznego systemu zakupów) lub dokumentu opisowego (w przypadku dialogu konkurencyjnego)

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów

Data: 17/08/2009 (dd/mm/rrrr)

Godzina: 11:00

Dokumenty odpłatne

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, Cena (podać wyłącznie dane liczbowe):

Waluta:

Warunki i sposób płatności:

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817
IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

Data: 17/08/2009 (dd/mm/rrrr)

Godzina: 11:00

IV.3.5) Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom (jeżeli możliwe do określenia):

(w przypadku procedur ograniczonej i negocjacyjnej oraz dialogu konkurencyjnego)

Data: (dd/mm/rrrr)

IV.3.6) Język(i), w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| ES | CS | DA | DE | ET | EL | EN | FR | IT | LV | LT | HU | MT | NL | PL | PT | SK | SL | FI | SV |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

inny:

IV.3.7) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą (procedura otwarta)

Do: (dd/mm/rrrr)

LUB Okres w miesiącach:

lub dniach: (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert

Data: (dd/mm/rrrr) Godzina:

Miejsce (jeżeli dotyczy):

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert (jeżeli dotyczy)

☐ tak

☐ nie

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) JEST TO ZAMÓWIENIE O CHARAKTERZE POWTARZAJĄCYM SIĘ (jeżeli dotyczy)

- ☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, przewidywany czas publikacji kolejnych ogłoszeń:

VI.2) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH

- ☒ tak ☐ nie

Jeżeli tak, odniesienie do projektów i/lub programów:

Zamówienie jest przewidziane do współfinansowania ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

VI.3) INFORMACJE DODATKOWE (jeżeli dotyczy)

Termin realizacji zamówienia: 61 miesięcy. Na okres ten składa się: 24 miesiące - realizacja robót objętych Kontraktem, 36 miesięcy – okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 1 miesiąc – rozliczenie ostateczne. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających do wysokości 50% wartości zamówienia podstawowego, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp.

Sposób przygotowania wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia:

1. Wykonawca powinien złożyć tylko jeden wniosek. Wniosek powinien być podpisany przez Wykonawcę.
2. Zaleca się złożenie wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na formularzu zgodnym ze wzorem opracowanym przez Zamawiającego pt. „Wniosek o dopuszczenie do udziału w przetargu ograniczonym”. Wraz z wnioskiem należy złożyć niżej wymienione oświadczenia i dokumenty:
 - a) Pełnomocnictwo (o ile prawo do podpisania wniosku nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z wnioskiem) do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik powinien być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo musi być załączone do wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w oryginale lub notarialnie poświadczonej kopii.
 - b) Oświadczenia i dokumenty, o których mowa w Sekcji III.2) Ogłoszenia o zamówieniu.
3. Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia powinien być sporządzony w języku polskim. Każdy dokument składany wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu sporządzony w innym języku niż język polski powinien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
4. Dokumenty składane wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, inne niż pełnomocnictwo, mogą być złożone w oryginale lub kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Poświadczenie za zgodność z oryginałem powinno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczęcią osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem).
5. Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu winno się umieścić w jednym zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą firmy i adresem Wykonawcy oraz opisane: „Wniosek o dopuszczenie do udziału w przetargu na: Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295+850 – Zadanie II – Odcinek 4 węzeł „Stryków I” od km 291+000 do km 295+850”, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.

Nie otwierać przed dniem _____. r. godz. ____ (należy wpisać datę i godzinę otwarcia wniosków).

Wniosek należy zaadresować jak poniżej:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, pokój nr 17 (sekretariat), I piętro

Wniosek należy sporządzić i złożyć w 1 oryginale oznaczonym "Oryginał" oraz 1 kopii oznaczonej „Kopia”.

6. W prowadzonym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie na adres wskazany w Ogłoszeniu dla punktu kontaktowego.

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

7. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia nie będzie udostępniana na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
8. Formularz wniosku wraz z załącznikami można uzyskać bezpłatnie pod adresem jak podano w sekcji I pkt. I. 1) dla punktu kontaktowego lub może być przekazany na wniosek Wykonawcy, pocztą, za pobraniem pocztowym.
9. Formularz wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wraz z załącznikami będzie udostępniony na stronie internetowej prowadzącego postępowanie www.gddkia.gov.pl.
10. SIWZ zostanie przekazana Wykonawcom nieodpłatnie wraz z zaproszeniem do składania ofert.
11. Na etapie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w niniejszym postępowaniu nie przewiduje się udzielania żadnych wyjaśnień oraz odpowiedzi na zapytania.

VI.4) PROCEDURY ODWOŁAWCZE

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Prezes Urzędu Zamówień Publicznych
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa Kod pocztowy: PL-02-676
Kraj: Polska
E-mail: Tel.: (48-22) 458 77 80
Faks: (48-22) 458 77 00
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl
(URL):

Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne (jeżeli dotyczy)

Oficjalna nazwa:
Adres pocztowy:

Miejscowość: Kod pocztowy:
Kraj:
E-mail: Tel.:
Faks:
Adres internetowy:
(URL):

VI.4.2) Składanie odwołań (proszę wypełnić pkt VI.4.2 LUB, jeżeli jest to niezbędne, pkt VI.4.3)

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: Ustawa z dnia 29.1.2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), Dział VI, Art. 184-198.
Od rozstrzygnięcia protestu przez Zamawiającego przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, zaś od orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej przysługuje prawo do wniesienia skargi do Sądu Okręgowego w Warszawie w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby.

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817
VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: PL-02-676

Kraj: Polska

E-mail:

Tel.: (48-22) 458 78 80

Faks: (48-22) 458 77 00

Adres internetowy
(URL): www.uzp.gov.pl

VI.5) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:

14/07/2009 (dd/mm/rrrr)

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

ZAŁĄCZNIK A

DODATKOWE ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

I) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ DALSZE INFORMACJE

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

II) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ SPECYFIKACJE I DOKUMENTY DODATKOWE (W TYM DOKUMENTY DOTYCZĄCE DIALOGU KONKURENCYJNEGO I DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW)

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

III) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE NALEŻY PRZESYŁAĆ OFERTY/WNIOSKI O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

Zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa Autostrady A1 na odcinku: granica województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817

ZAŁĄCZNIK B (1)

INFORMACJE O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ nr NAZWA

1) KRÓTKI OPIS

2) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

3) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES

Jeżeli jest znany, szacunkowy koszt bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe)

Waluta:

LUB Zakres: między

a

Waluta:

4) WSKAZANIE INNEJ DATY ROZPOCZĘCIA PROCEDURY UDZIELANIA ZAMÓWIENIA I/LUB CZASU TRWANIA ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy)

Okres w miesiącach:

lub dniach:

(od udzielenia zamówienia)

LUB Rozpoczęcie

(dd/mm/rrrr)

Zakończenie

(dd/mm/rrrr)

5) INFORMACJE DODATKOWE NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA