

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest konieczność wykonania remontu drogi ze względu na bardzo zły stan nawierzchni drogi krajowej nr 39 przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.

2. Zakres opracowania

Projekt przewiduje wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 39 na odcinku Rychtal – Baranów od km 91+544 do km 91+600 i od km 96+140 do km 98+600 o łącznej długości 2,52 km wraz z uzupełnieniem poboczy destruktem.

3. Podstawowe parametry techniczne drogi

- kategoria ruchu – KR5
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna
- rodzaj pobocza - nieutwardzone
- szerokość drogi – 6,00m
- szerokość pobocza – 1,00m
- spadek poprzeczny na odc. prosty – 2%
- spadek pobocza na odc. prostym – 6%

4. Opis stanu istniejącego

Droga krajowa nr 39 na odcinku Rychtal – Baranów posiada jezdnię o szerokości 6m oraz nieutwardzone pobocza o szer. 1m. Jezdnia drogi mimo lokalnych zabiegów utrzymaniowych (łatanie) jest bardzo zniszczona, występują duże skoleinowania, liczne spękania wzdłużne i siatkowe, jak również uszkodzenia krawędzi jezdni. Pobocza są zaniżone, miejscami nie zapewniają prawidłowego odwodnienia wód opadowych do rowów. Tak zły stan techniczny kwalifikuje drogę do natychmiastowego remontu.

5. Opis stanu projektowanego

Projekt przewiduje remont nawierzchni oraz poboczy drogi krajowej nr 39 na odcinkach najbardziej zdegradowanych tj.:

- od km 91+544 do km 91+600
- od km 96+140 do km 98+600

W ramach remontu przewiduje się wykonanie:

- frezowania profilującego nawierzchni od 0 do 5 cm grubości (średniej grubości 3 cm) z zachowaniem pochylenia ok. 2% na odcinkach prostych oraz istniejących pochyłości na łukach,
- remontów częściowych poprzez lokalne sfrezowanie uszkodzonej konstrukcji na głębokość 6-8 cm zgodnie z wykazem uzyskanym od Rejonu Kępno oraz wypełnienie mieszanką mineralno-bitumiczną,
- oczyszczenia oraz skropienia nawierzchni,
- ułożenie warstwy ścieralnej AC16S o średniej grubości 5 -7 cm (nie mniej niż 5cm) i zachowaniem spadków poprzecznych 2% na odcinkach prostych oraz istniejących spadków na łukach,
- uzupełnienia poboczy destruktem pofrezowym na szerokości 0,5m oraz na pozostałej szerokości pobocza mieszanką kwalifikowaną z zachowaniem pochylenie poprzecznego 6%,
- uzupełnienie istniejących zjazdów betonem asfaltowym AC 16 W
- odtworzenie rowów,
- wykonanie oznakowania poziomego w osi drogi zgodnie z otrzymanym planem liniowym oznakowania będącym w dyspozycji Rejonu Kępno.

6. Wykonanie robót

- Lokalizacja remontów częściowych określona przez Rejon GDDKiA w Kępnie
- Odtworzenie oznakowania poziomego zgodnie z materiałami dostarczonymi przez Rejon w Kępnie