

PROTOKÓŁ Nr 25 /2010

stanowiący aneks do protokołu Nr 1/2010 zatwierdzonego dnia 3 lutego 2010 r. przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

PRZEDMIOT ANEKSU

„Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe drogi ekspresowej S14 na odcinku węzeł „Emilia” – węzeł „Lublinek” – Etap II” opracowane przez Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów **Transprojekt – Warszawa Sp. z o. o.**, w roku 2010.

I. USTALENIA

W wyniku przeanalizowania materiałów uzupełniających stanowiących realizację uchwały Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych zamieszczonej w protokole nr 1/2010, przyjmuje się następujące ustalenia:

Nowe brzmienie otrzymują punkty:

3. Odnośnie powiązań z otaczającym terenem:

- km 0+469 – rondo na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 1 (kilometraż zgodny z wariantem II),
- km 2+785 – węzeł „Emilia II” na skrzyżowaniu z łącznikiem do autostrady A2 (kilometraż zgodny z wariantem II),
- km 4+310 – węzeł „Lućmierz” na skrzyżowaniu z łącznikiem do drogi krajowej nr 1 (kilometraż zgodny z wariantem I),
- km 9+008 – węzeł „Zgierz – Łódź Północ” (zespolony) na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 71 oraz łącznikiem do drogi krajowej nr 1 - zastosować etapowanie, etap I: węzeł na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 71 (kilometraż zgodny z wariantem I),
- km 15+301 – węzeł „Łódź - Teofilów” na skrzyżowaniu z łącznikiem do drogi krajowej nr 71 oraz łącznikiem do ul. Szczecińskiej w Łodzi (kilometraż zgodny z wariantem I),
- km 22+945 – węzeł „Łódź – Retkinia” na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1110E (ulicą Maratońską w Łodzi) – przeanalizować zmianę układu łącznic, w szczególności dla relacji z ul. Sanitariuszek na S14 w kierunku Pabianic (kilometraż zgodny z wariantem I),
- km 26+512 – węzeł „Lublinek” na skrzyżowaniu z projektowaną obwodnicą Pabianic w ciągu drogi krajowej nr 14 (kilometraż zgodny z wariantem I).

Na etapie Koncepcji Programowej rozwiązania węzłów przedstawić wariantowo.

5. Przyjąć lokalizację Miejsc Obsługi Podróżnych:

- km 11+450 MOP II – zlokalizowany po lewej i prawej stronie projektowanej drogi.

6. Odnośnie obiektów inżynierskich:

- 6.1** Uzupełnić opracowanie o studium hydrologiczne obejmujące wstępne wyniki badań, poprzedzających obliczenia światła mostu i przepustów,
- 6.2** Zweryfikować poz. 2.3.1 (kol. 4 i 6) Zbiorczego zestawienia kosztów budowy drogi ekspresowej S14 (tablica nr 5.1.1).

Pozostałe ustalenia KOPI ww. protokołu pozostają bez zmian.

II. UCHWAŁA KOPI.

Przyjąć „Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe drogi ekspresowej S14 na odcinku węzeł „Emilia” – węzeł „Lublinek” pod warunkiem uwzględnienia ustaleń zawartych w punkcie I w następnych stadiach dokumentacji projektowej, które należy opracować zgodnie z zarządzeniem nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 11.05.2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

Członkowie:
Departament Studiów


Marek Rolla
DYREKTOR

Przewodniczący

Departament Środowiska


Paweł Mickiewicz
DYREKTOR

Zatwierdzam uchwałę KOPI

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up.


Grzegorz Tomasz Rudnicki
Z-ca Generalnego Dyrektora

Naczelnik Wydziału Oceny
Przedsięwzięć Inwestycyjnych


mgr inż. Zofia Jaroszevska-Krak

Warszawa, dnia 15 lipca 2010 r.

Departament Przygotowania Inwestycji


Katarzyna Wiktorowicz
DYREKTOR

14.07.2010r.