

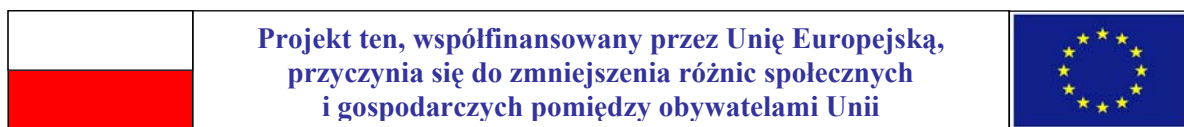
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
NA**

**ZARZĄDZANIE PROJEKTEM FUNDUSZU SPÓJNOŚCI
W ZAKRESIE BUDOWY AUTOSTRADY
A1 NA ODCINKU PYRZOWICE – SOŚNICA,
W TYM PEŁNIENIE NADZORU NAD REALIZACJĄ ROBÓT**

PRZETARG NIEOGRANICZONY



Zatwierdzam

.....
(data i podpis)

Sierpień 2007r

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zawiera:

Rozdział I:	Instrukcja dla Wykonawców wraz z załącznikami
Załącznik Nr 1:	Formularz oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych;
Załącznik Nr 2	Formularz oświadczenia Wykonawcy o sytuacji finansowej;
Załącznik Nr 3:	Formularz oświadczenia Wykonawcy o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia;
Załącznik Nr 3a	Formularz informacji o kwalifikacjach i doświadczeniu kadry przewidzianej do realizacji zamówienia;
Załącznik Nr 3:	Formularz oświadczenia Wykonawcy o potencjale technicznym przewidzianym do realizacji zamówienia;
Załącznik Nr 4:	Formularz oświadczenia Wykonawcy o doświadczeniu;

Rozdział II:	Formularz Oferty
---------------------	------------------

Rozdział III:	Opis przedmiotu zamówienia
----------------------	----------------------------

1. Uwagi ogólne
2. Zakres działań
3. Zarządzanie Kontraktem
4. Wymagania
5. Kontrola realizacji Kontraktu
6. Raporty
7. Płatności

Załącznik Nr 1:	Warunki Szczególne Kontraktu na Roboty Budowlane: „Budowa Autostrady A1 odcinek Pyrzowice - Sośnica” (załączone w celach informacyjnych)
Załącznik Nr 2:	Załącznik do Oferty Wykonawcy Kontraktu na Roboty Budowlane: „Budowa Autostrady A1 odcinek Pyrzowice - Sośnica” (załączony w celach informacyjnych)
Załącznik Nr 3	Standardowy Aneks do Decyzji Komisji Europejskiej w sprawie przyznania pomocy w ramach Funduszu Spójności dotyczący zakresu zadań zarządzającego projektem
Załącznik Nr 4:	Zbiórce Zestawienie czasu pracy personelu Konsultanta (przykład)

Rozdział IV:	Formularz Cenowy
Załącznik Nr 1	Harmonogram Płatności

Rozdział V: Istotne dla stron postanowienia umowy

Załącznik Nr 1:	Umowa
Załącznik Nr 2:	Warunki Ogólne Umowy

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zwana jest w dalszej treści Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, SIWZ lub specyfikacją.

ROZDZIAŁ I

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW I FORMULARZE ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa

telefon: 022 375 88 01 fax. 022 375 87 88

e-mail: klaczynska@gddkia.gov.pl, adres strony internetowej: www.gddkia.gov.pl

Godziny urzędowania: od 8:00 do 16:00

2. Oznaczenie postępowania

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem:

GDDKIA/BURI/2007/N/8/FS/KA

Wykonawcy winni we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

3. Tryb postępowania

3.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2006r. Nr 164, poz. 1163 z późn. zm).

3.2. Ilekroć w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zastosowane jest pojęcie „ustawa Pzp”, należy przez to rozumieć ustawę Prawo zamówień publicznych, o której mowa w pkt 3.1.

4. Przedmiot zamówienia

4.1. Przedmiotem zamówienia jest Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.

W ramach planowanego zadania przewidziano realizację następujących przedsięwzięć:

Kontrakt I - Budowa węzła Sośnica

Kontrakt II – Budowa autostrady A1 na odcinku Maciejów - Sośnica

Kontrakt III – Budowa autostrady A1 na odcinku Piekary Śląskie – Maciejów

Kontrakt IV – Budowa autostrady A1 na odcinku Pyrzowice – Piekary Śląskie

Kontrakt V – Budowa drogi ekspresowej S1 na odcinku węzeł „Pyrzowice” – węzeł „Lotnisko wraz z węzłem Lotnisko

Projekt ten będzie finansowany z Funduszu Spójności w ramach perspektywy 2007-2013.

Wykonawca niniejszego zamówienia – Inżynier Kontraktu w ramach usługi zarządza, pełni kontrolę i nadzór inwestorski oraz wypełnia obowiązki wynikające z procedur FS. Współpracuje on ze służbami GDDKiA w zakresie sprawozdawczości, a także promocji realizowanego Projektu.

CPV: 74231000-7

4.2. Szczegółowe określenie zakresu przedmiotu zamówienia zawarte jest w Rozdziałach III i V niniejszej SIWZ.

4.3. W przypadku zaistnienia takiej konieczności oraz możliwości finansowych Zamawiającego przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających nie większych niż 50% zamówienia podstawowego, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp

5. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w okresie 58 miesięcy licząc od daty podpisania umowy

Na okres 58 miesięcy składa się:

- maksymalnie 21 m-cy przed datą rozpoczęcia najpóźniej realizowanego kontraktu na roboty (zakłada się, że będzie to kontrakt S1 „Pyrzowice”- „Lotnisko”),
- 17 m-cy wykonywania robót na powyższym kontrakcie,
- 12 m-cy Okresu Zgłaszania Wad,

- 3 m-ce na rozliczenie końcowe,
- 3 miesiące rezerwy na ewentualny dodatkowy sezon zimowy oraz
- 2 miesiące rezerwy ze względu na to, że precyzyjne terminy rozpoczęcia robót na poszczególnych kontraktach nie są możliwe do określenia.

W okresie przed rozpoczęciem robót na każdym z kontraktów wykonawca dokona weryfikacji dokumentacji (w terminie max. 1,5 m-ca) oraz zapewni – jeśli będzie to potrzebne – wsparcie zamawiającemu w trakcie trwania przetargów na roboty.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostosował termin realizacji zamówienia do nakreślonych w niniejszym punkcie ram czasowych. Zamawiający przewiduje następujące daty rozpoczęcia:

- pierwsza (podstawowa) data rozpoczęcia będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 3 miesiąca od daty zawarcia umowy i zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą. Dotyczyć będzie Kluczowego Personelu Zarządzającego, wraz z Zespołem ds. Weryfikacji Dokumentacji na kontrakcie „węzeł Sośnica”
- odrębne daty rozpoczęcia dotyczyć będą Zespołu ds. Weryfikacji Dokumentacji na pozostałych kontraktach i zostaną wyznaczone poleceniami Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tymi datami. Najpóźniejsza z tych dat będzie miała miejsce max. w ciągu 7 miesięcy od daty zawarcia umowy.
- odrębna data rozpoczęcia dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru na kontrakcie „węzeł Sośnica” i będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 5 m-cy od daty zawarcia umowy i zostanie wydana poleceniem Kierownika Projektu na 14 dni przed tą datą.
- odrębne daty rozpoczęcia dotyczyć będą funkcji Zespołu Nadzoru na pozostałych kontraktach i zostaną wyznaczone poleceniami Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed tymi datami.

Przewiduje się, że kontraktowe terminy realizacji robót na poszczególnych kontraktach wyniosą:

kontrakt A1 „węzeł Sośnica”	14 miesięcy
kontrakt A1 „Maciejów – Sośnica”	18 miesięcy
kontrakt A1 „Piekary Śl. – Maciejów”	19 miesięcy
kontrakt A1 „Pyrzowice – Piekary Śl.”	20 miesięcy
kontrakt S1 „Pyrzowice” – „Lotnisko”	14 miesięcy

Do powyższych terminów nie wlicza się okresu między 15 grudnia a 15 marca.

Planowany termin rozpoczęcia robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia to:

kontrakt A1 „węzeł Sośnica”	IV. kw. 2007
kontrakt A1 „Maciejów – Sośnica”	II/III kw. 2008
kontrakt A1 „Piekary Śl. – Maciejów”	IV kw. 2008
kontrakt A1 „Pyrzowice – Piekary Śl.”	III/IV kw. 2008
kontrakt S1 „Pyrzowice” – „Lotnisko”	III kw. 2009

6. Warunki, jakie muszą spełniać Wykonawcy

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca spełniał niżej określone warunki ogólne i szczegółowe:

6.1 Warunki ogólne

6.1.1. Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu z ubiegania się o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp.

6.1.2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie warunki opisane w pkt 6.1.1. musi spełniać każdy z Wykonawców.

6.2. Warunki szczegółowe

6.2.1. Potencjał ekonomiczno-finansowy

Wykonawca musi wykazać:

- a) **średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe**, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za wszystkie pełne lata obrotowe (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi” – w wysokości nie mniejszej niż **12 mln PLN**;
- b) **płynność bieżącą (x_{pb}) w ostatnim roku obrotowym** liczoną zgodnie ze wzorem:
 $x_{pb} = \text{aktywa obrotowe} / \text{zobowiązania krótkoterminowe}$ nie mniejszą niż 1; ($x_{pb} \geq 1$);
- c) **dysponowanie własnymi środkami finansowymi** (dopuszczalne jest tu wykazanie środków z kredytu obrotowego lub innego o ile środki te nie są przeznaczone na zrealizowanie konkretnego celu) **lub zdolnością kredytową w wysokości nie mniejszej niż 3 mln PLN**;
- d) **posiadanie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej** w zakresie prowadzonej działalności, **na wartość nie mniejszą niż 5 mln PLN**.

6¹.2.1. Potencjał ekonomiczno-finansowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że:

- a) warunek określony w pkt 6.2.1.a), c) i d) spełniają łącznie,
- b) warunek określony w pkt 6.2.1.b) spełnia każdy z Wykonawców

6.2.2 Potencjał kadrowy

Wykonawca musi wykazać, że będzie dysponował osobami, którym zostanie powierzone wykonanie niniejszego zamówienia na stanowiskach wymienionych w pkt 4.1.1 (kluczowi eksperci) Rozdziału III niniejszej SIWZ. Osoby wskazane przez Wykonawcę w ofercie muszą posiadać kwalifikacje i doświadczenie zawodowe nie mniejsze niż określone w pkt. 4.1.1 Rozdziału III niniejszej SIWZ.

Zaproponowane na dane stanowisko osoby nie mogą być zaangażowane w realizację innych zamówień, w ramach których ich obowiązki czasowo kolidowałyby z obowiązkami dla tego stanowiska zgodnymi z harmonogramem realizacji zamówienia wynikających z SIWZ.

Po podpisaniu umowy Wykonawca jest zobowiązany zapewnić w odpowiednim terminie pozostały personel spełniający wymagania określone w punkcie 4.1. Rozdziału III niniejszej SIWZ.

6¹.2.2. Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt. 6.2.2.

6.2.3 Potencjał techniczny

Wykonawca musi dysponować potencjałem technicznym wymienionym w pkt. 4.3. Rozdziału III niniejszej SIWZ. Potencjał techniczny wskazany przez Wykonawcę w ofercie przeznaczony zostanie do wyłącznej dyspozycji osób, które będą wykonywać niniejsze zamówienie.

6¹.2.3. Potencjał techniczny Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt. 6.2.3.

6.2.4. Doświadczenie

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat licząc wstecz od daty wszczęcia postępowania, wykonał co najmniej 2 usługi polegające na nadzorze projektów realizowanych w oparciu o warunki FIDIC, obejmujących budowę / przebudowę dróg klasy A, S, lub GP (mogą być również zlokalizowane na obszarze zabudowy), każda usługa o wartości nie mniejszej niż 5 mln PLN brutto. Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia.

6¹.2.4. Doświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.4.

6.2.5. Podwykonawstwo

Zamawiający nie dopuszcza wykonania przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców poza (za wyjątkiem) nadzorem(u) nad robotami: gazowymi, telekomunikacyjnymi, wodnokanalizacyjnymi, energetycznymi, kolejowymi oraz robotami związanymi z obsługą geodezyjną i geologiczną oraz działaniami promocyjnymi.

Wykonawca będzie korzystać z usług laboratorium wskazanego przez Zamawiającego, któremu będzie zlecał przeprowadzenie badań sprawdzających jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę robót oraz badania i pomiary kontrolne wykonanych elementów obiektu. Koszt tych badań i pomiarów poniesie Zamawiający.

7. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia warunków, jakie muszą spełniać Wykonawcy

7.1. Dla potwierdzenia spełnienia **warunków ogólnych**, określonych w pkt 6.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione oświadczenia i dokumenty:

7.1.1. Oświadczenie o treści zgodnej z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Rozdziału.

7.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.4. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

7.2. Na potwierdzenie spełniania **warunków szczegółowych** opisanych w pkt 6.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców Wykonawcy winni przedłożyć następujące dokumenty:

7.2.1 Bilans i rachunek zysków i strat, z oznaczeniem podmiotu na rzecz którego został sporządzony a jeżeli podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości, również opinię za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres. W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania bilansu oraz rachunku zysków i strat – inne dokumenty określające obroty, zysk oraz zobowiązania i należności za okres jak w zdaniu poprzednim.

7.2.2 Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że posiadane środki finansowe i/lub zdolność kredytowa Wykonawcy spełniają warunek określony w pkt 6.2.1.c) niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Powyższe dokumenty muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Dodatkowo należy wypełnić formularz stanowiący załącznik nr 2.

7.2.3 Polisę, a w przypadku jej braku inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia, na kwotę nie mniejszą niż określono w pkt 6.2.1.d) niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.

7.2.4 Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią załączników nr 3 i 3a do niniejszego Rozdziału. Wykaz musi zawierać dane potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Do wykazu winny być dołączone kopie stosownych uprawnień i aktualny dokument

potwierdzający przynależność do Krajowej Izby Inżynierów Budownictwa (dla specjalności dla których jest ono wymagane).

7.2.5 Wykaz niezbędnych do wykonania zamówienia narzędzi i urządzeń jakimi dysponuje Wykonawca na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 4 do niniejszego Rozdziału. Wykaz musi zawierać dane potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.3. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.

7.2.6 Wykaz wykonanych przez Wykonawcę w ciągu ostatnich 3 lat usług na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 5 niniejszego Rozdziału. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.4. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione usługi zostały wykonane należycie.

7.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 7.1.2., 7.1.4. i 7.1.5 składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- 1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- 2) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
- 3) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości decyzji właściwego organu.

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów wymienionych w pkt 7.1.3. – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia lub zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt.4-8 ustawy Pzp.

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa wyżej w punkcie 7.3, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

Dokumenty i oświadczenia wymienione w punkcie 7.3. winny być wystawione w terminach analogicznych do odpowiadających im dokumentów wymienionych w pkt 7.1. i 7.2.

Dokumenty wymienione w pkt 7 sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

7.4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

7.4.1. oświadczenia i dokumenty wymienione w pkt. 7.1.2. – 7.1.5. oraz 7.3. winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę;

7.4.2. oświadczenie wymienione w pkt 7.1.1. winno być przedłożone w imieniu wszystkich Wykonawców.

7.4.3. dokumenty wymienione w pkt 7.2. powinien złożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców składających wspólną ofertę, w stosunku do których z niniejszej Instrukcji dla Wykonawców lub umowy regulującej zasady współpracy wynika, że powinni potwierdzić spełnienie warunku.

8. Opis sposobu przygotowania ofert.

8.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

8.2. Oferta musi obejmować całość zamówienia. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych. Dopuszcza się rozwiązania równoważne w zakresie określonym w art. 30 ust.4 Pzp. W ofercie należy wskazać części zamówienia, których wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom.

8.3. Oferta winna zawierać wypełniony formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:

8.3.1. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe

pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.

8.3.2. Pełnomocnictwo do podpisania oferty względnie do podpisywania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do podpisania oferty nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony.

8.3.3. Wypełniony Formularz Cenowy.

8.3.4. Przewidywany harmonogram płatności na formularzu zgodnym z treścią załącznika 1 do Formularza Cenowego.

8.3.5. Opracowanie – „Organizacja i metodologia zarządzania projektem FS” - zgodnie z wymogami określonymi w pkt 3 Rozdziału III (Opis Przedmiotu Zamówienia) niniejszej SIWZ.

8.4 Wraz z ofertą, w tym samym opakowaniu, winny być złożone:

8.4.1. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt. 7.

8.4.2. Dowód wniesienia wadium. W przypadku gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, Wykonawca winien złożyć oryginał gwarancji lub poręczenia.

8.5. Oferta oraz pozostałe dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie załączników do niniejszego Rozdziału, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.

8.6. Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

8.7. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny.

8.8. Oferta musi być podpisana przez Wykonawcę. Zamawiający zaleca, aby ofertę podpisano zgodnie z zasadami reprezentacji wskazanymi we właściwym rejestrze lub ewidencji działalności gospodarczej. Jeżeli osoba/osoby podpisująca ofertę działa na podstawie pełnomocnictwa, to pełnomocnictwo musi w swej treści wyraźnie wskazywać uprawnienie do podpisania oferty. Zamawiający uznaje, że pełnomocnictwo do podpisania oferty obejmuje także dokonywanie czynności wymienionych w pkt. 8.10 i 8.11. Pełnomocnictwo to musi zostać złożone jako część oferty i musi być w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza lub mocodawcę.

8.9. Oferta musi być sporządzona w języku polskim. Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w innym języku niż język polski winien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski dokonany przez tłumacza przysięgłego, poświadczony przez Wykonawcę. W razie wątpliwości uznaje się, iż wersja polskojęzyczna jest wersją wiążącą.

8.10. Dokumenty składane wraz z ofertą, inne niż pełnomocnictwo, o którym mowa w pkt. 8.8 mogą być złożone w oryginale lub kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczęcią osoby poświadczającej kopie dokumentu za zgodność z oryginałem).

8.11 Każda zawierająca jakąkolwiek treść strona oferty musi być podpisana lub parafowana przez Wykonawcę. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem etc. musi być parafowane przez Wykonawcę.

8.12 Strony oferty winny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt. 8.13. W treści oferty winna być umieszczona informacja o liczbie stron.

8.13 W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje

podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

8.14 Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59
00- 848 Warszawa
Biuro Projektów Unijnych i Realizacji Inwestycji, II piętro, recepcja**

oraz opisanę:

„Oferta – Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.”

Nie otwierać przed dniem 19/10/2007r., godz. 12:30

8.15 Wymagania określone w pkt 8.11. – 8.14. nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkować odrzuceniem oferty; wszelkie negatywne konsekwencje mogące wynikać z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.

8.16 Ofertę należy złożyć w oryginale i 3 kopiach. Wykonawca jest zobowiązany do zaznaczenia, który z egzemplarzy jest oryginałem, a które są kopiami. W razie rozbieżności pomiędzy kopią oferty a oryginałem, wiążącym jest egzemplarz oryginalny.

8.17 Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia powinny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie winno zawierać dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

9. Miejsce i termin składania ofert.

9.1. Oferty winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w GDDKiA w Warszawie ul. Żelazna 59, w recepcji Biura Projektów Unijnych i Realizacji Inwestycji piętro II, w terminie do dnia 19/10/2007r., godz. 12.00 czasu lokalnego.

9.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

10. Opis sposobu udzielania wyjaśnień dotyczących treści SIWZ.

10.1. Wszelkie oświadczenia, pytania, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający oraz Wykonawcy będą przekazywać pisemnie lub faxem (nr faxu: 022/ 375 88 03). Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę pisemnie lub faxem faktu otrzymania każdej informacji przekazanej w innej formie niż pisemna, a na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania od niego informacji.

10.2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z pisemną prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający odpowie niezwłocznie na piśmie na zadane pytanie, przesyłając treść pytania i odpowiedzi wszystkim uczestnikom postępowania, pod warunkiem, że pytanie wpłynie do Zamawiającego co najmniej 6 dni przed terminem składania ofert.

10.3. Zamawiający nie przewiduje zebrania informacyjnego z Wykonawcami.

10.4. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

10.5. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść niniejszej SIWZ. Modyfikacja może wynikać z pytań zadanych przez Wykonawców, jak i z własnej inicjatywy Zamawiającego. Modyfikacja nie może dotyczyć kryteriów oceny ofert, a także warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu oceny spełniania tych warunków.

10.6. W sytuacji opisanej w pkt 10.5. Zamawiający przedłuży termin składania ofert, jeżeli w wyniku modyfikacji treści SIWZ niezbędny będzie dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofercie. Zamawiający przedłuży termin składania ofert o tyle dni, aby termin na wprowadzenie zmian w ofertach wynosił co najmniej 7 dni.

10.7. Pytania należy kierować na adres:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Biuro Projektów Unijnych i Realizacji Inwestycji
ul. Żelazna 59 00- 848 Warszawa
tel. 022 375 88 01 fax. 022 375 88 03
e-mail klaczynska@gddkia.gov.pl

10.8. Zamawiający wyznacza **p. Kingę Łączyńską** do kontaktowania się z Wykonawcami.

10.9. Wyjaśnienia oraz modyfikacje treści niniejszej SIWZ, o których mowa w pkt. 10.2 i 10.5 będą zamieszczane na stronie internetowej, na której jest udostępniana niniejsza SIWZ. (www.gddkia.gov.pl)

11. Termin, do którego Wykonawca będzie związany złożoną ofertą.

11.1. Termin związania ofertą wynosi **90 dni**. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

11.2. W uzasadnionych przypadkach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może, tylko jeden raz, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 11.1., o dalsze 60 dni. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu związania ofertą winna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie okresu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.

11.3. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.

12. Miejsce i termin otwarcia ofert.

12.1. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego w Warszawie ul. Żelazna 59, w pokoju nr **519**, w **dniu 19/10/2007r., godz. 12.30** czasu lokalnego.

12.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

13. Informacje o trybie otwarcia i oceny ofert.

13.1. Zamawiający powoła Komisję przetargową do oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu, badania i oceny ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej.

13.2. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w miejscu i terminie wskazanym w pkt 12. Otwarcie ofert jest jawne.

13.3. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zostanie podana kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W trakcie otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwa

(firma) oraz adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana oraz informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

13.4. Po otwarciu ofert na posiedzeniach niejawnych Komisja przetargowa dokona:

- 1) oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu,
- 2) badania i oceny ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej.

13.5. Zamawiający:

13.5.1. wykluczy Wykonawcę z postępowania, o ile zajdą wobec tego Wykonawcy okoliczności wskazane w art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp;

13.5.2. odrzuci każdą ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej przesłanek określonych w art. 89 ust. 1 ustawy Pzp.

13.6. O wykluczeniu z postępowania oraz o odrzuceniu ofert Zamawiający powiadomi wszystkich Wykonawców, podając uzasadnienie faktyczne i prawne jednocześnie z przekazaniem informacji o której mowa w pkt 16.2.

13.7. W toku dokonywania badania i oceny ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.

13.8. Zamawiający może wezwać Wykonawcę do złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień w celu ustalenia, czy oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny.

13.9. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

13.10. Zamawiający poprawi omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w sposób określony w art. 88 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz ust. 2 ustawy Pzp i niezwłocznie zawiadomi o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

14. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej

14.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie **wyłącznie kryterium ceny**. Oceny dokonywać będą członkowie Komisji przetargowej, stosując zasadę, iż oferta nieodrzucona, zawierająca najniższą cenę jest ofertą najkorzystniejszą.

14.2. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

14.3. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

15. Unieważnienie postępowania.

15.1. Zamawiający unieważni postępowanie w przypadkach określonych w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.

15.2. W zawiadomieniu o unieważnieniu postępowania Zamawiający poda przyczyny faktyczne i prawne unieważnienia.

16. Udzielenie zamówienia.

16.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zgodnie z zasadami określonymi w pkt 14.

16.2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy Wykonawców,

k którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację.

2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne odrzucenia, oraz

3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z niniejszego postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne wykluczenia.

Informacja o której mowa w pkt 1) zamieszczona zostanie niezwłocznie na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego oraz przekazana Prezesowi Urzędu Zamówień Publicznych i Szefowi Centralnego Biura Antykorupcyjnego

16.3. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, zobowiązani oni będą do zawarcia i przedłożenia Zamawiającemu, Umowy Konsorcjum, stwierdzającej solidarną i niepodzielną odpowiedzialność za realizację Kontraktu, w której Partner Wiodący będzie upoważniony do podejmowania zobowiązań i otrzymywania instrukcji w imieniu i na rzecz każdego z partnerów, a także otrzymywania płatności.

16.4. W przypadku gdy siedziba Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza znajduje się poza terytorium Polski, a zamówienie realizowane będzie za pośrednictwem oddziału zarejestrowanego na terytorium RP Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia odpowiednich pełnomocnictw.

16.5. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dowodu zawarcia umowy ubezpieczeniowej zgodnie z warunkami Art. 10 Warunków Ogólnych Umowy lub promesy takiej umowy wystawionej przez towarzystwo ubezpieczeniowe.

16.6. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, będzie uchylał się od zawarcia umowy o zamówienie publiczne lub nie wnieśli zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania.

17. Wymagania dotyczące wadium.

17.1. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości: 500 000,00 PLN (słownie: pięćset tysięcy PLN).

17.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w formie określonej w art. 45 ust.6 ustawy Pzp.

17.3. Wadium wnoszone w pieniądzu winno być wpłacone przelewem na rachunek bankowy w KREDYT BANK S.A. nr rachunku:

dla wpłat krajowych 27 1500 1777 1217 7004 6855 0000

dla wpłat z zagranicy PL 27 1500 1777 1217 7004 6855 0000 KRDBPLPW

17.4. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji musi być złożone w oryginale, zgodnie z postanowieniami pkt 7.2.3 i musi obejmować cały okres związania ofertą określony w pkt 11.1.

17.5. Wykonawca, który nie wnieśli wadium w wysokości lub dopuszczalnej formie zostanie wykluczony z postępowania.

17.6. Zamawiający dokona zwrotu wadium na zasadach określonych w art. 46 ust 1-4 ustawy Pzp.

17.7. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana utraci wadium w przypadkach określonych w art. 46 ust.5 ustawy Pzp.

18. Opis sposobu obliczenia ceny oferty.

18.1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na Formularzu Cenowym, którego wzór stanowi Rozdział IV niniejszej SIWZ.

18.2. Cena oferty winna obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia, o których mowa w Rozdziale III i Rozdziale V niniejszej SIWZ i ryzyka związanego z okresem trwania przerwy zimowej.

18.3. W cenie oferty Wykonawca winien uwzględnić:

18.3.1. w pozycji „Koszt utrzymania biur”:

- koszt zapewnienia (np. wynajęcia) i wyposażenia biur na cały okres realizacji Kontraktu
- opłaty za media (energia elektryczna, telefon, ogrzewanie, woda itp.),
- koszty ochrony i utrzymania czystości,
- koszty materiałów biurowych.
- wyposażenie sal konferencyjnych wg pkt 4.2 Rozdziału III
- koszty wynikające z użytkowania umeblowania i sprzętu,
- koszty wynikające z organizowanych na potrzeby projektu narad i spotkań,
- koszty przesyłek pocztowych i kurierskich wynikające z wykonywanych usług w ramach projektu

18.3.2. w pozycji „Usługi nadzoru” dla każdej ze wskazanych w ofercie osób koszty:

- wynagrodzenia wraz z narzutami,
- urządzenia stanowiska pracy, szkoleń personelu nadzoru
- zakwaterowania i delegacji,
- wyposażenia bhp,
- transportu i łączności,
- wynagrodzenia wraz z narzutami pracy dodatkowego personelu, wykraczającego poza wskazany w pkt.4 Rozdziału III SIWZ
- urlopów i zwolnień

oraz

- wszelkie inne koszty związane z zatrudnieniem i pracą tych osób.

Koszty powyższe dotyczyć powinny całego okresu realizacji zamówienia.

18.3.3 w pozycji „Działania promocyjne”

w odniesieniu do broszury informacyjnej koszty:

- opracowania projektu graficznego broszury i jej uzgodnienia z Zamawiającym,
- druku broszur,
- dostarczenia w miejsca wskazane przez Zamawiającego,
- uzyskania na rzecz Zamawiającego praw autorskich majątkowych (możliwość nieodpłatnego powielenia).

w odniesieniu do wykonania filmu informacyjnego (oraz jego aktualizacji) koszty:

- opracowania scenariusza i jego uzgodnienia z Zamawiającym,
- filmowania i/lub zgromadzenia innego materiału filmowego,
- przygotowania wykresów, map, schematów do zaprezentowania w filmie,
- opatrzenia filmu komentarzem,
- udźwiękowienia filmu,
- powielenia filmu w 15 egz. w formacie DVD i dostarczenia do Zamawiającego,
- uzyskania na rzecz Zamawiającego praw autorskich majątkowych (możliwość nieodpłatnego kopiowania).

w odniesieniu do informacyjnej strony „www” koszty:

- zakupu/wynajęcia domeny o nazwie jednoznacznie kojarzącej się z tytułem projektu,
- opracowania projektu graficznego strony i jego uzgodnienia z Zamawiającym,
- przygotowania wykresów, map, schematów do zaprezentowania na stronie,
- gromadzenia danych i zdjęć do zaprezentowania na stronie,
- regularnego aktualizowania danych na stronie (nie rzadziej niż raz w tygodniu).

Koszty powyższe dotyczyć powinny całego okresu realizacji zamówienia.

Dla każdej pozycji wyszczególnionej na Formularzu Cenowym, jeśli składają się na nią elementy o zróżnicowanych kosztach, jednolita stawka jednostkowa powinna zostać skalkulowana na zasadzie uśrednienia kosztów składowych.

18.4 Cena oferty musi być wyrażona w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

18.5 Ceny określone przez Wykonawcę w Formularzu Cenowym nie będą zmieniane w toku realizacji zamówienia i nie będą podlegały waloryzacji z wyjątkiem zmian podatku VAT.

18.6 Wykonawca nie będzie uprawniony do otrzymywania rekompensaty od Zamawiającego z tytułu kosztów ponoszonych ze względu na wahania kursu walut.

18.7 W przypadku Wykonawcy zagranicznego, zwolnionego na mocy odrębnych przepisów od podatku VAT, do ceny oferty dolicza się należny podatek VAT. Cena z doliczonym podatkiem stanowi podstawę oceny oferty.

19. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

19.1. Wykonawca którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest do wniesienia przed podpisaniem umowy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą **5%** zaoferowanej ceny oferty w formie lub formach określonych w art. 148 ust.1 ustawy Pzp.

19.2. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.

19.3. Warunki i termin zwrotu lub zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały w Rozdziale V niniejszej SIWZ.

20. Informacje o formalnościach jakich należy dopełnić po wyborze oferty w celu zawarcia umowy

20.1 Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zobowiązany będzie po uprawnieniu się decyzji o wyborze oferty, a przed podpisaniem umowy, przedłożyć Zamawiającemu:

- 1) dokumenty o których mowa w pkt 16.3-16.5 Instrukcji dla Wykonawców
- 2) zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z zapisami pkt 19 Instrukcji dla Wykonawców.

20.2 O terminie na przedłożenie dokumentów o których mowa w pkt 20.1 Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego odrębnym pismem (najpóźniej w terminie 7 dni przed podpisaniem umowy)

20.3 W przypadku nie przedłożenia przez Wykonawcę wymaganego dokumentu w terminie o którym mowa w pkt 20.2 umowa nie zostanie zawarta z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a wniesione wadium ulegnie przepadkowi.

21. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.

21.1. Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.

21.2. Przed upływem terminu do składania ofert środki ochrony prawnej przysługują również Organizacjom zrzeszającym Wykonawców, wpisanym na listę organizacji prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

21.3. Protest dotyczący treści ogłoszenia wnosi się w terminie 14 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a postanowień SIWZ – w terminie 14 dni od dnia zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej.

Pozostałe protesty wnosi się w terminie 7 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę ich wniesienia. .

21.4. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy doszedł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł on zapoznać się z jego treścią.

21.5. Protest winien być umotywowany, wniesiony na piśmie oraz:

- a. wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego,
- b. zawierać żądanie Protestującego,
- c. zawierać zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

21.6 Kopię wniesionego protestu Zamawiający niezwłocznie przekazuje Wykonawcom, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu, a jeżeli protest dotyczy ogłoszenia lub postanowień SIWZ, zamieszcza ją również na stronie internetowej, na której jest udostępniony SIWZ, wzywając Wykonawców do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesionego protestu .

21.7 Uczestnikami postępowania protestacyjnego staną się Wykonawcy, którzy mają interes prawny w tym, aby protest został rozstrzygnięty na korzyść jednej ze stron i którzy przystąpią do postępowania w terminie 3 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w pkt 21.6. do upływu terminów o których mowa w pkt 21. 3. Zgłoszenie przystąpienia do postępowania winno wskazywać interes prawny w przystąpieniu i określać żądanie w zakresie zarzutów zawartych w proteście. Zgłoszenie przystąpienia do postępowania należy wnieść do Zamawiającego, a jego kopię przekazać Wykonawcy, który wniósł protest.

21.8 Wykonawca wnoszący protest oraz Wykonawca wezwany zgodnie z pkt 21.6. nie mogą następnie korzystać ze środków ochrony prawnej na czynności Zamawiającego wykonane zgodnie z ostatecznym rozstrzygnięciem protestu zapadłym w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu oraz nie mogą wnieść kolejnego protestu, powołując się na te same okoliczności.

21.9 Zamawiający rozstrzyga protesty na zasadach określonych w art. 183 ustawy Pzp.

21.10 Od rozstrzygnięcia protestu przysługuje odwołanie do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Odwołanie należy wnieść w terminie 5 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu do rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie przekazując kopię odwołania Zamawiającemu. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z wniesieniem do Prezesa UZP.

21.11 Kopię odwołania Zamawiający przekazuje jednocześnie wszystkim uczestnikom postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu, nie później niż w terminie 2 dni od dnia jej otrzymania, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu odwoławczym.

21.12 Uczestnik postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego na zasadach określonych w art. 184 ust. 4 ustawy Pzp.

21.13 Odwołanie – zgodnie z art. 186 – art. 193a Ustawy PZP

21.14 Skarga do sądu – zgodnie z art. 194 – art. 198 Ustawy PZP.

ZAŁĄCZNIK NR 1 do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	OŚWIADCZENIE (zgodnie z art. 22 ust. 1)
---------------------------------------	---

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót oświadczamy, że:

1. Posiadamy uprawnienia, wymagane ustawami, do wykonywania działalności i czynności w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia.
2. Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym jak również osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
4. Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

_____ dnia ____ 200_ roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ZAŁĄCZNIK NR 2 do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	DANE FINANSOWE
---------------------------------------	-----------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót

oświadczamy, że sytuacja finansowa firmy przedstawia się następująco:

Wysokość przychodów w ostatnich 3 zakończonych latach obrotowych:

Wyszczególnienie	Rok obrotowy	Rok obrotowy	Rok obrotowy
Przychód za rok rozliczeniowy			
Średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe			
Płynność bieżąca w ostatnim roku obrotowym	XXX	XXX	
Aktywa obrotowe	XXX	XXX	
Zobowiązania krótkoterminowe	XXX	XXX	

oraz dysponują na cele przedmiotowego zamówienia*):

- własnymi środkami finansowymi w wysokości.....
- kredytem.....w wysokości.....
- zdolnością kredytową w wysokości.....

Uwaga: Załącznik należy wypełnić zgodnie z pkt 6.2.1 a, b i c SIWZ

*) wybrać właściwe

(podpis Wykonawcy)

_____ dnia ____ 200_ roku

ZAŁĄCZNIK NR 3 do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	POTENCJAŁ KADROWY
---------------------------------------	--------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót oświadczamy, że do realizacji zamówienia przewidujemy skierować na stanowiska kluczowych ekspertów wskazane w pkt 4.1.1. Rozdziału III SIWZ następujące osoby:

Lp.	Nazwisko i Imię	Proponowane stanowisko (funkcja)	Wykształcenie, oraz - jeśli wymagane - rodzaj i nr uprawnień (z datą uzyskania)	Doświadczenie zawodowe
1	2	3	4	5
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ZAŁĄCZNIK NR 3a do Rozdziału I

**INFORMACJA O KWALIFIKACJACH I DOŚWIADCZENIU OSÓB
WSKAZANYCH W ZAŁĄCZNIKU nr 3**

Na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w przetargu na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót przedkładam następujące informacje:

- 1. Nazwisko:**
- 2. Imiona:**
- 3. Wykształcenie:**
(uzyskane stopnie naukowe i dyplomy)
- 4. Kandydat na stanowisko:**
- 5. Wymagane doświadczenie:**

Wymagane doświadczenie dla danego stanowiska	Opis zadań potwierdzających spełnienie wymogu <i>(Opis każdego zadania podać w osobnej pozycji)</i>	Czas trwania od – do w m-cach i latach	Stanowisko	Firma
<i>(Wpisać wymaganie określone w SIWZ)</i>	<i>(1)</i>			
	<i>(2)</i>			
	<i>(3)</i>			
<i>(Wpisać wymaganie określone w SIWZ)</i>	<i>(1)</i>			
	<i>(2)</i>			
	<i>(3)</i>			

.....
(Czytelny podpis wskazanej w pkt 1osoby)

.....
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ZAŁĄCZNIK NR 4 do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	POTENCJAŁ TECHNICZNY
---------------------------------------	-----------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót oświadczamy, że firma dysponuje następującym potencjałem technicznym i środkami transportu:

LP.	Wyszczególnienie	Liczba szt.	Forma dysponowania
1	2	3	4

Uwaga:

W kolumnie 2 i 3 podać informacje potwierdzające spełnienie warunków postawionych w pkt 4.3. Rozdziału III SIWZ.

W kolumnie 4 należy podać formę władania (np. własność, leasing, dzierżawa, itp.)

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ZAŁĄCZNIK NR 5 do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY
---------------------------------------	--------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót na potwierdzenie spełniania wymagań punktu 6.2.4 Rozdziału 1 SIWZ oświadczamy, że zrealizowaliśmy (zostały zakończone) w okresie ostatnich 3 lat, licząc wstecz od daty wszczęcia postępowania o zamówienie publiczne następujące usługi:

Lp.	Nazwa/firma i adres Zamawiającego	Charakterystyka zamówienia	Wartość zamówienia wykonanego przez Wykonawcę	Czas realizacji od ____ do ____ (m-c, rok)	
1	2	3	4	5	6

Załączam dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wyszczególnionych w tabeli usług.

_____ dnia ____ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ROZDZIAŁ II

FORMULARZ OFERTY

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<h1>OFERTA</h1>
---------------------------------------	-----------------

Do:

**Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59
00 - 848 Warszawa**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót

MY NIŻEJ PODPISANI

.....
.....

działając w imieniu i na rzecz

.....
.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich współników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)

1. SKŁADAMY OFERTĘ na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz wyjaśnieniami i modyfikacjami Specyfikacji przekazanymi przez Zamawiającego i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.

3. OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę netto: PLN + podatek VAT (..... %) PLN, co daje razem cenę brutto: PLN (słownie..... PLN brutto); zgodnie z załączonym do oferty Formularzem Cenowym.

4. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie 58 miesięcy od daty rozpoczęcia.

5. AKCEPTUJEMY warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

6. UWAŻAMY SIĘ za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przez okres 90 dni od upływu terminu składania ofert.

Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium w wysokości PLN, w formie

7. ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY sami*/przy udziale Podwykonawców*:

a)

(zakres powierzonych usług)

b)

(zakres powierzonych usług)

8. OŚWIADCZAMY, że sposób reprezentacji spółki / konsorcjum* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę - spółki cywilne lub konsorcja)

9. DEKLARUJEMY wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny brutto określonej w pkt 3 oferty, w następującej formie/formach:

.....

10. OŚWIADCZAMY, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od ____ do ____ informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

11. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

12. WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres:

Tel. _____ fax. _____

13. OFERTĘ niniejszą składamy na _____ stronach.

14. ZAŁĄCZNIKAMI do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część są:

15. WRAZ Z OFERTĄ składamy następujące oświadczenia i dokumenty, na ____ stronach:

- Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych;

- _____
- _____
- _____
- _____

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ROZDZIAŁ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Uwagi ogólne.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki pochodzące z Funduszu Spójności oraz Krajowego Funduszu Drogowego na sfinansowanie projektu Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.

1.1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów zawartych w wyniku postępowań o udzielenie zamówień na roboty – zwanych w dalszej treści również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie obiektu: „Budowa Autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica ” (obejmującym także odcinek S1 „Pyrzowice-Lotnisko”) zwanego w dalszej treści „obiektem”.

Usługa obejmuje:

- Zarządzanie i koordynację realizacji budowy czterech odcinków autostrady A1 (węzeł Sośnica, Maciejów - Sośnica, Piekary Śląskie - Maciejów, Pyrzowice – Piekary Śląskie) oraz odcinka drogi ekspresowej S1 (węzeł „Pyrzowice” – węzeł „Lotnisko”),
- weryfikację dokumentacji projektowej,
- prowadzenie działań informacyjnych i promocyjnych związanych z realizacją projektu,
- wypełnianie obowiązków sprawozdawczych wynikających z procedur UE i współpracę w tym zakresie ze służbami GDDKiA
- świadczenie usług zarządzania kontroli i nadzoru inwestorskiego nad budową czterech odcinków autostrady A1 (węzeł Sośnica, Maciejów - Sośnica, Piekary Śląskie - Maciejów, Pyrzowice – Piekary Śląskie) oraz odcinka drogi ekspresowej S1 (węzeł „Pyrzowice” – węzeł „Lotnisko”), realizowaną w ramach odrębnych umów na roboty budowlane zawartych w wyniku oddzielnych postępowań zwanych w dalszej części Kontraktami.

W celu realizacji Usługi Wykonawca wyodrębni 4 Zespoły Nadzoru (jeden Zespół sprawować będzie nadzór nad realizacją odcinka A1 „Pyrzowice – Piekary Śląskie” oraz odcinka S1 „Pyrzowice – Lotnisko”). Na czele wszystkich Zespołów nadzoru stać będzie Przedstawiciel Wykonawcy, Inżynier Kontraktu. Będzie on działał zgodnie z rolą, jaką przypisano Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych Projektowanych przez Zamawiającego” /FIDIC – 1999/ oraz w „Warunkach Szczególnych”, stanowiących Załącznik Nr 1 do niniejszego Rozdziału w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz wynikających z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane”, aktów prawnych regulujących wydatkowanie Funduszy Unijnych.

1.2. Cel zamówienia.

W zakresie zarządzania i nadzoru, jakie mają być świadczone w ramach niniejszego kontraktu, mają zapewnić płynne wdrożenie Kontraktów na roboty, nie przekroczenie budżetu projektu przydzielonego przez Komisję Europejską i rząd, terminowy odbiór robót oraz prawidłowe przyszłe funkcjonowanie i obsługę robót przez Zamawiającego. Usługami jakie mają być świadczone w ramach niniejszej umowy jest prowadzenie zarządzania, nadzoru wraz z weryfikacją dokumentacji projektowej i kontroli Kontraktu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Te zadania obejmują także administrowanie, koordynację wszystkich czynności związanych z Projektem począwszy od etapu poprzedzającego budowę poprzez etap prowadzenia robót aż po etap zgłaszania wad i rozliczenia Kontraktu, w tym nadzór nad robotami, zgodnie z Warunkami Kontraktu FIDIC (w charakterze Inżyniera) i obowiązującym polskim prawem budowlanym (w charakterze zespołu inspektorów nadzoru inwestorskiego).

Ponadto, Wykonawca niniejszego zamówienia ma przygotowywać raporty dotyczące szacowania kosztu końcowego na różnych etapach trwania i wdrażania Projektu oraz wykonać kontrolę finansową Projektu i związane z nim rozliczenia.

1.3 Charakterystyka zadania budowlanego, nad którym sprawowany będzie nadzór.

Przedmiotem Kontraktów jest „Budowa autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica” km 475+327,65- km 518+734,34 oraz „Budowa drogi ekspresowej S1 na odcinku Pyrzowice – Lotnisko” km od km 0+300 – km 2+158.

Pod względem administracyjnym projektowany odcinek Autostrady A1 leży na terenach następujących jednostek administracyjnych: województwa śląskiego w obrębie miast: Bytom, Zabrze, Gliwice (miasto na prawach powiatu), gmin: Gierałkowice, Zbrośławice oraz gminy Ożarówice – powiat tarnogórski, gmina Bobrowniki powiat będziński oraz Piekary Śląskie (miasto na prawach powiatu). Odcinek drogi ekspresowej S1 leży na terenie województwa śląskiego w obrębie następujących gmin i powiatów: gmina Ożarówice powiat tarnogórski i gmina Mierzęcice powiat będziński.

ZAKRES INWESTYCJI

Odcinek I - WĘZEL SOŚNICA

Charakterystyka zadania budowlanego

Przedmiotem kontraktu jest „Budowa węzła Sośnica na skrzyżowaniu autostrad A1 i A4”.

Pod względem administracyjnym projektowany odcinek przechodzi w całości przez teren województwa śląskiego w obrębie miasta Gliwice (miasto na prawach powiatu) oraz gminy Gierałkowice.

Ukształtowanie pasa terenu

Zurbanizowane tereny miasta Gliwice charakteryzują trzy typy obszarów: gęstej zabudowy przemysłowej, nieużytki i tereny ogródków działkowych.

Przeprowadzone rozpoznanie **geologiczne** pozwala stwierdzić, że w podłożu występują warunki bardzo dobre, dobre i dostateczne.

Na przedmiotowym odcinku nie występują grunty o niewystarczającej nośności wymagające wzmocnienia.

Na omawianym obszarze **istniejący układ komunikacyjny** stanowią:

- droga gminna Nr 1406278 (ul. Na Łuku) Maciejów – Żerniki
- droga krajowa Nr 4 Kraków – Wrocław
- droga powiatowa Nr 008-06(ul. Chorzowska) Zabrze – Gliwice
- droga powiatowa Nr 017-06 (ul. Odrowążów) Gliwice - Gliwice
- droga powiatowa Nr 06-003 (ul. Kujawska) Gliwice - Gliwice
- droga krajowa Nr 44 (ul. Pszczyńska) Gliwice Mikołów
- autostrada A4 Kraków – Wrocław

oraz

- linia kolejowa PKP Katowice - Gliwice

W ramach budowy autostrady zachodzi konieczność przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu takich jak:

- linie energetyczne NN/SN/WN
- wodociągowe
- gazowe
- teletechnicznych
- kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- ciepłowniczej
- kolejowej (torowisko, trakcja, sieci)

Zakres robót podstawowych obejmuje:

Budowę:

- 3-poziomowego, 6-włotowego węzeł SOŚNICA na skrzyżowaniu drogi krajowej 44, autostrady A4 i autostrady A1 realizujący wszystkie relacje kierunkowe za pomocą łącznic:
 - Mikołów (DK44) - Kraków (A4) oraz Mikołów (DK44) - Gdańsk (A1)
 - Mikołów (DK44) - Gr. z Czechami (A1) oraz Kraków (A4) - Gr. z Czechami (A1)
 - Gr. z Czechami (A1) - Kraków (A4) oraz Gr. z Czechami (A1) - Gliwice (DK44)
 - Kraków (A4) - Gdańsk (A1) oraz Gr. z Czechami (A1) - Gliwice (DK44)
- autostrady długości 2,174 km o przekroju 2 jezdniowym 3 pasowym na całej długości odcinka
- dwupoziomowych przejazdów z drogami poprzecznymi przecinającymi autostradę
- dróg dojazdowych
- obiektów inżynierskich nad i w ciągu autostrady oraz drogi krajowej nr 44
- przepustów pod autostradą oraz pod drogami poprzecznymi i dojazdowymi
- murów oporowych
- kanalizacji deszczowej
- urządzeń na cele ochrony środowiska – ekrany dźwiękochłonne, zieleń izolacyjna, separatory, zbiorniki ekologiczne
- oświetlenie węzłów autostradowych
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne, ogrodzenie, oznakowanie, sterowanie ruchem)
- systemów łączności

Przebudowę:

- dróg istniejących w zakresie kolizji z autostradą
- urządzeń branżowych w zakresie kolizji z autostradą

Trasa i profile autostrady

Prędkość projektowa 100 km/h

Promienie łuków poziomych: R=1200,00m; R=2500,00m;

Promienie łuków pionowych: wklęsłych: R=18000min; R=25000max; wypukłego: R=17000

Przekroje poprzeczne autostrady A1: na łuku o promieniu R=1200m, pobocze gruntowe: 2x1,25m, jezdnia zbiorczo – rozprowadzająca: 2x 8,00m, pas awaryjny: 2x3,00m, pasy ruchu: 2x(3x3,75m), opaska wewnętrzna: 2x0,5m, pas rozdziału: 4m+5m+4,5m, nachylenie skarp wykopu i nasypu 1:3 – 1:1,5

Pochylenie niwelety: minimalne: 0,77%, maksymalne: 2,53%

Kategoria ruchu: KR6

Nacisk osi na jezdnię: 115kN

Klasa obciążenia obiektów A + Stanag 2021:

Rozbiórki

Na projektowanym odcinku autostrady A1 rozbiórce podlegają istniejące obiekty inżynierskie (przepusty) oraz pojedyncze obiekty.

Roboty ziemne

Nasypy: około 800 000 m³

Wykopy: około 300 000 m³

Wzmocnienie podłoża nasypów

Na przedmiotowym odcinku nie występują grunty o niewystarczającej nośności wymagające wzmocnienia.

Obiekty inżynierskie

Zestawienie obiektów inżynierskich:

Most MA-467f w ciągu dr.zbiorczej Z3 nad rz.Kłodnicą (1 x obiekt rozbudowany 2-stronnie zespolny, 3 przesłowe)

Most MA-467g w ciągu dr.zbiorczej Z4 nad rz.Kłodnicą (1 x obiekt rozbudowany 2-stronnie zespolny, 3 przesłowe)

Wiadukt M/WA/01A w ciągu istn.A-4 nad proj.drogą dojazdową Nr 3 (1 x obiekt do poszerzenia Kujan, 1 przesłowe)

Wiadukt M/WA/02 w ciągu istn.A-4 (1 x obiekt do poszerzenia zespolony, 3 przesłowy)

Wiadukt WD-464 w ciągu drogi G1 nad proj.A-1 (1 łukowy stalowy)

Wiadukt WD464a w ciągu dr.zbiorczej Z1 pod proj. drogami G1,D1,D2 (1 rama (przejazd gosp.))

Wiadukt WA-465 w ciągu proj.A-1 w km: 517+417,03 nad łącznicą S1 (1 x sprzężony 1-przęsłowy, 3-jezdniowy)

Wiadukt WA-466_1 w ciągu proj.A-1 w km: 517+851,35 nad istn. DK44 (1 x sprzężony 1-przęsłowy, 3-jezdniowy)

Wiadukt WA-466_2 w ciągu proj.A-1 w km: 517+980,04 nad istn.A-4 (1 x 3 przesłowy sprzężony 3-jezdniowy)

Wiadukt WD-467_1a w ciągu łącznicy S-3 nad łącznicą S-9 (sprężony 1-przęsłowy, 1-jezdniowy)

Wiadukt WD467a w ciągu drogi G1 nad istn.A-4 (1 obiekt z pylonem)

Wiadukt WD467_b w ciągu łącznicy S3 nad istn. DK44 (1 x sprzężony 1-przęsłowy, 2-jezdniowy)

Wiadukt WD467_c1 nad istn.DK-44 (sprężony 1-przęsłowy, 1-jezdniowy)

Wiadukt WD467_c2 nad istn.DK-44 (sprężony 1-przęsłowy, 1-jezdniowy)

Wiadukt WD467_c3 nad istn.DK-44 (sprężony 1-przęsłowy, 1-jezdniowy)

Wiadukt WD467_d w ciągu dr.zbiorczej Z1 nad istn.D-44 (sprężony 1-przęsłowy, 1-jezdniowy)

Wiadukt WD-467e w ciągu dr.zbiorczej Z1 nad istn.A-4 (1 x 3 przesłowy sprzężony 1-jezdniowy)

Przepusty:

Przepust P-1.1 pod DK-44

Przepust P-1.2 pod drogą dojazdową L2

Przepust P-1.3 pod A1,Z1,Z2

Przepust P-1.4 pod łącznicami G1,G3

Przepust P-1.5 pod drogą serwisową P2

Przepust P-2.1 pod DK-44 i łącznicą L1

Przepust P-5.1 pod A-4

Przepust P-5.2 pod łącznicami S5,S6

Przepust P-5.3 pod jezdnią Z1

Przepust P-5.4 pod A-1 i jezdnią Z2

Przepust P-5.5 pod łącznicą S4

Przepust P-5.6 pod drogą serwisową P5

Przepust P-5.7 pod łącznicami S3,S4

Przepust P-5.8 pod DK-44

Mury oporowe:

Ściany oporowe w ciągu DK-44

Ściany oporowe w ciągu łącznicy L1

Ekrany akustyczne:

Ekrany akustyczne na węźle "Sośnica"

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się budowy **OUA** lub **MOP**

Warunki górnicze

KWK „Sośnica „ w rejonie autostrady A1 nie projektuje eksploatacji górniczej, natomiast możliwe jest występowanie drgań podłoża o maksymalnych wartościach przyspieszenia $a \leq 120 \text{ mm/sec}^2$.

Projekt budowy autostrady będzie przewidywał w zakresie obiektów inżynierskich, drogi oraz infrastruktury technicznej wpływ prognozowanych wartości przyspieszeń. Zastosowane zostaną odpowiednie dylatacje, łożyska, sekcjonowanie konstrukcji obiektów inżynierskich; konstrukcja i wzmocnienia korpusu drogowego; stosowne dylatacje, uszczelnienia i trasowanie przebiegu infrastruktury technicznej.

Odcinek II „MACIEJÓW – SOŚNICA”

Charakterystyka zadania budowlanego

Przedmiotem kontraktu jest „Budowa autostrady A1 na odcinku „Maciejów – Sośnica”

dł. 6,57 km.

Pod względem administracyjnym projektowany odcinek przechodzi w całości przez teren województwa śląskiego w obrębie miasta Gliwice (miasto na prawach powiatu).

Ukształtowanie pasa terenu

Autostrada A1 na odcinku Maciejów – Sośnica przebiega częściowo przez tereny leśne (kompleks leśny w Żernikach, m. Gliwice) oraz przechodzi przez silnie zurbanizowane tereny miasta Gliwice, będące w przeważającej mierze nieużytkami, terenami zabudowy przemysłowej oraz kompleksy ogródków działkowych.

Przeprowadzone rozpoznanie **geologiczne** pozwala stwierdzić, że w podłożu występują w większości warunki bardzo dobre, dobre i dostateczne.

Złe warunki posadowienia dla wykopów i nasypów wymagające dodatkowych zabiegów wzmacniających znajdują się w km: 514+400 – 514+625 i km: 514+900 – 516+750

Na omawianym obszarze autostrada A1 krzyżuje się z:

- droga gminna Nr 1406278 (ul. Na Łuku) Maciejów – Żerniki
- droga krajowa Nr 4 Kraków – Wrocław
- droga powiatowa Nr 008-06 (ul. Chorzowska) Zabrze – Gliwice
- droga powiatowa Nr 017-06 (ul. Odrowążów) Gliwice - Gliwice
- droga powiatowa Nr 06-003 (ul. Kujawska) Gliwice - Gliwice
- droga krajowa Nr 44 (ul. Pszczyńska) Gliwice Mikołów

oraz

- linia kolejowa PKP Katowice - Gliwice

W ramach budowy autostrady zachodzi konieczność przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu takich jak:

- linie energetyczne NN/SN/WN
- wodociągowe
- gazowe
- teletechnicznych
- kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- ciepłowniczej
- kolejowej (torowisko, trakcja, sieci)

Zakres robót podstawowych obejmuje:

Budowę:

- autostrady długości 6,57 km o przekroju 2 jezdniowym 3 pasowym na całej długości odcinka
- dwupoziomowych bezkolizyjnych węzłów drogowych – 2 szt.
- dwupoziomowych przejazdów z drogami poprzecznymi przecinającymi autostradę
- dróg dojazdowych

- obiektów inżynierskich nad i w ciągu autostrady oraz drogi krajowej nr 4
- przepustów pod autostradą oraz pod drogami poprzecznymi i dojazdowymi
- murów oporowych
- kanalizacji deszczowej
- urządzeń na cele ochrony środowiska – ekrany dźwiękochłonne, zieleń izolacyjna, separatory, zbiorniki ekologiczne
- oświetlenie węzłów autostradowych i OUA
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne, ogrodzenie, oznakowanie, sterowanie ruchem)
- systemów łączności

Przebudowę:

- dróg istniejących w zakresie kolizji z autostradą
- urządzeń branżowych w zakresie kolizji z autostradą

Trasa i profile autostrady

Prędkość projektowa 100 km/h

Promienie łuków poziomych: R=1350,00m; R=1125,00m; R=850,00m; R=1125,00m; R=1200m; R=2500,00m

Promienie łuków pionowych: wklęsłych: R=6000 min ; R=34000 max, wypukłych: R=20000 min ; R=50000 max

Przekroje poprzeczne autostrady A1: na łuku o promieniu R=1350m oraz R=850m

pobocze gruntowe: 2x1,25m, pas awaryjny: 2x3,00m, pasy ruchu: 3x3,75m

opaska wewnętrzna: 2x0,5m, pas rozdziału: 4m

nachylenie skarp wykopu i nasypu 1:3 – 1:1,5

Pochylenie niwelety: minimalne: 0,52%, maksymalne: 1,30%

Kategoria ruchu: KR6

Nacisk osi na jezdnię: 115kN

Klasa obciążenia obiektów A + Stanag 2021:

Rozbiórki

Na projektowanym odcinku autostrady A1 rozbiórce podlegają istniejące obiekty inżynierskie (przepusty) oraz obiekty kubaturowe – altany budynki gospodarcze w ilości 77 sztuk.

Roboty ziemne

Nasypy: około 800 000 m³

Wykopy: około 150 000 m³

Wzmocnienie podłoża nasypów

Złe warunki posadowienia dla wykopów i nasypów wymagające dodatkowych zabiegów wzmacniających znajdują się:

- km: 514+400 – 514+625: Warstwy namulów do usunięcia – wymiana gruntu
- km: 514+900 – 516+750: Warstwy namulów do usunięcia – wymiana gruntu

Przewiduje się wzmocnienia podłoża w celu ograniczenia lub eliminacji osiadań słabego, o dużej odkształcalności podłoża nasypów i podłoża nawierzchni w wykopach oraz w celu zabezpieczeń przed szkodami górnictwami. Przewiduje się zastosowanie jednej lub kilku z niżej wymienionych sposobów wzmocnienia podłoża.

1. Wymiana dynamiczna. polega na formowaniu w gruncie kolumn kamiennych, ewentualnie żwirowych, przy użyciu technologii i sprzętu do ciężkiego ubijania. Swobodnie zrzucający z dużej wysokości ubijak wybija w miejscu lokalizacji przyszłej kolumny głęboki (rzędu 2 m) cylindryczny krater, w który wsypywany jest materiał ziarnisty, najlepiej grubo okruchowy, wbijany następnie dalszymi udarami ubijaka w dno.

2. Wgłębne mieszanie mechaniczne to metoda formowania kolumny cementowo – gruntowej przy użyciu mieszadła zagłębianego przez specjalną maszynę do wgłębного mieszania. Mieszadło umieszczone na dolnym końcu żerdzi wiertniczej jest wkręcane w podłoże a równocześnie pompowany jest wcześniej przygotowany zaczyn cementowy. Mieszanie tworzy kompozyt gruntowo-cementowy, wypełniający walcową przestrzeń o średnicy od 0.5 m do 1.5 m, zależnie od zastosowanych mieszadeł.

3. Ciężkie ubijanie to metoda podobna do wymiany dynamicznej. (Stosuje się ubijaki stalowe o masie do 15 t, swobodnie zrzucane z wysokości do 15 m). Ciężkie ubijanie wzmacnia podłoże przez zagęszczenie. Można w ten sposób zagęścić podłoże o miąższości ok. 10 m. Metoda stosowana jest na świecie do różnych gruntów, skuteczna jest jednak przede wszystkim w gruntach dobrze zagęszczających się. Powyższa technologia rekomendowana jest do wzmocnienia występujących na trasie odcinka warstw nasypowych, w pierwszym rzędzie z gruntów antropogenicznych.

4. Geomaterace - jest to kompozyt złożony z warstwy kruszywa o grubości 30 cm ÷ 50 cm, zamkniętej w powłoce z geosiatek lub geotkanin. Konstrukcja taka odznacza się dużą sztywnością na rozciąganie i dość dużą sztywnością giętą. Celowe jest ich stosowanie jako elastycznej płyty między podstawą nasypu a głowicami kolumn, rozkładającej skoncentrowaną reakcję tych ostatnich. Nie daje efektu zwiększanie grubości wzmocnienia przez pogrubienie materaca lub dodanie drugiej podobnej płyty.

Obiekty inżynierskie

WA-455 km: 510+095,21 (w ciągu A1) (sprężony, 1-przęsłowy, 2 jezdnie)

WD-456 km: 510+902,60 (nad A1) (sprężony obiekt nad A-1)

WA-457 km: 511+528,49 (w ciągu A1) (sprężony, 1-przęsłowy, 2 jezdnie)

WD-457a (w ciągu DK 4) (sprężony obiekt nad A-1)

Estakada A-458 km: 511+913,89 (w ciągu A1) (estakada 2 jezdnie)

WA-459 km: 514+205,28 (w ciągu A1) (estakada 250 m, 2 jezdnie)

WA-460 km: 514+598,64 (w ciągu A1) (sprężony, 1-przęsłowy, 2 jezdnie)

WA-461 km: 514+984,93 (w ciągu A1) (sprężony, 1-przęsłowy, 2 jezdnie)

WK-462 km: 516+246,16 (nad A1) (kolejowy, 1-przęsłowy, łukowe)

WK-463 km: 516+364,49 (nad A1) (kolejowy, 1-przęsłowy, łukowe)

Przepusty:

pod łącznicami węzła Maciejów (potok Mikulczycki), w km: 514+680, km: 516+125, km: 516+481, km: 516+888.

OUA

W ramach zadania zaprojektowano Obwód Utrzymania Autostrady km: 511+700:

W ramach OUA zaprojektowano:

- * Budynek administracyjno – socjalny
- * Budynek policji i inspekcji drogowej
- * Wiata na samochody ciężarowe i solarki
- * Budynek magazynowo – warsztatowy
- * Wiata na pojazdy Unimog i ładowarkę
- * Składowisko odpadków stałych
- * Magazyn środków odśnieżnych
- * Stacja paliw
- * Stanowisko mycia pojazdów
- * Portiernia
- * Oczyszczalnia ścieków
- * Stanowisko ważenia pojazdów
- * Parking dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne
- * Zbiornik na materiały niebezpieczne

Dojazd do OUA zapewniony jest z łącznicy łączącej autostradę A1 z DK44.

W ramach budowy OUA zaprojektowano następujące przyłącza i instalacje wewnętrzne:

- * Energetyczne (przyłącze/inst. wewn./oświetlenie dróg i placów)

- * Teletechniczne (przyłącze/inst. wewn.)
- * Wodociągowe (przyłącze/inst. wewn.)
- * Gazowe (przyłącze/inst. wewn.)
- * Kanalizacja deszczowa i sanitarna (inst. wewn. i wyprowadzenie do indywidualnej oczyszczalni ścieków znajdującej się na terenie OUA)

Warunki górnicze

KWK „Sośnica „ w rejonie autostrady A1 nie projektuje eksploatacji górniczej, natomiast możliwe jest występowanie drgań podłoża o maksymalnych wartościach przyspieszenia $a \leq 120 \text{ mm/sec}^2$.

Projekt budowy autostrady będzie przewidywał w zakresie obiektów inżynierskich, drogi oraz infrastruktury technicznej wpływ prognozowanych wartości przyspieszeń. Zastosowane zostaną odpowiednie dylatacje, łożyska, sekcjonowanie konstrukcji obiektów inżynierskich; konstrukcja i wzmocnienia korpusu drogowego; stosowne dylatacje, uszczelnienia i trasowanie przebiegu infrastruktury technicznej.

Odcinek III - „PIEKARY ŚLĄSKIE – MACIEJÓW”

Charakterystyka zadania budowlanego

Przedmiotem Kontraktu jest „ Budowa Autostrady A1 na odcinku Piekary Śląskie - Maciejów” dł. 20,1 km.

Pod względem administracyjnym projektowany odcinek Autostrady A1 przebiega przez województwo śląskie przez następujące miasta: Bytom, Zabrze i Gliwice oraz gminę Zbrosławice.

Ukształtowanie pasa terenu pod projektowaną autostradą jest mało urozmaicone. Na większości odcinka trasa autostrady przebiega przez teren falisty.

Teren przez który przebiega autostrada A-1 na odcinku Piekary Śląskie – Maciejów charakteryzuje się dość zróżnicowanym zagospodarowaniem. Na omawianym terenie występują: obszary leśne stanowiące 38 % trasy, zwarta zabudowa mieszkaniowa na 2 % trasy (głównie zabudowa m. Bytomia i Stolarzowic) oraz 60 % trasy to tereny użytkowane rolniczo z zabudową siedliskową niewielkich miejscowości.

Przeprowadzone rozpoznanie **geologiczne** pozwala stwierdzić, że w podłożu występują w większości warunki bardzo dobre, dobre i dostateczne.

Złe warunki posadowienia dla wykopów i nasypów występują w kilometrach: 491+000 – 491+840, 492+300 – 493+155, 494+240 – 494+800, 500+475 – 500+560, 504+700 – 505+800, 508+200 – 508+500.

Na omawianym obszarze autostrada A1 krzyżuje się z:

- Obwodnica Bytomia (ul. 1-go Maja)
- droga powiatowa (ul. Hajdy)
- droga krajowa Nr 11 Tarnowskie Góry – Bytom
- droga powiatowa (ul. Celna)
- droga powiatowa Nr S8602 (ul. Rokietnicka)
- droga powiatowa Nr S8600 (ul. Przyjemna)
- droga krajowa Nr 78 Tarnowskie Góry – Gliwice
- droga krajowa Nr 94 Bytom - Pyskowice
- droga gminna Zabrze – Wieszowa (ul. Kościelna)
- droga powiatowa Nr 14179 (ul. Mikulczycka) Zabrze – Świętoszowice
- droga gminna Czekanów – Szalsza (ul. Leśna)
- ciąg pieszo-rowerowym (ul. Stepowa)

oraz:

- linia kolejowa PKP nr 131 relacji Chorzów Batory – Tczew

- linia kolejowa Zabrze – Tworóg (linia rozebrana)
 - linia kolejowa Bytom – Pyskowice
- oraz linią tramwajową

W korytarzu projektowanej autostrady i dróg poprzecznych występują liczne urządzenia infrastruktury technicznej:

Projektowany układ drogowy autostrady przecina kolizyjnie następujące sieci i urządzenia:

- linie elektroenergetyczne NN (niskiego napięcia), SN (średniego napięcia) i WN (wysokiego napięcia)
- linie telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe o śr 80 do 300 mm oraz od 400 do 1000 mm - GPW w K-cach
- sieci kanalizacyjne
- sieci gazociągowe niskiego, średniego i wysokiego ciśnienia o śr od 25 do 250 mm
- linia sterowania ruchem kolejowym SRK
- obszary zmeliorowane z istniejącą siecią drenarską

Zakres robót podstawowych obejmuje

Budowę:

- autostrady długości 20,103 km
 - I etap - 2 jezdnie po 2 pasy ruchu
 - II etap - 2 jezdnie po 3 pasy ruchu
- dwupoziomowych, bezkolizyjnych węzłów drogowych – 3 szt.
- dwupoziomowych przejazdów z drogami poprzecznymi przecinającymi autostradę
- dróg dojazdowych
- obiektów inżynierskich w ciągu i nad autostradą (mostów, wiaduktów, estakady, przejść dla zwierzyny, przejazdów gospodarczych) – 30 szt.
- przepustów pod autostradą z funkcją przejść dla drobnej zwierzyny
- przepustów pod innymi drogami poprzecznymi i dojazdowymi
- kanalizacji deszczowej
- kanalizacji sanitarnej
- sieci wodociągowej
- miejsc obsługi podróżnych (MOP) – 2szt., w tym;
 - MOP II - 1 szt.
 - MOP III - 1 szt.
- stacji poboru opłat (SPO) przy łącznicach na węzłach – 3 szt.
- urządzeń na cele ochrony środowiska – ekrany akustyczne, zieleni izolacyjna i dogęszczająca, separatory i zbiorniki ekologiczne,
- oświetlenie węzłów autostradowych, MOP-ów i SPO,
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne, ogrodzenie, oznakowanie, sterowanie ruchem, osłony przeciwoślśniowe)
- systemów łączności

Przebudowę :

- dróg istniejących (krajowych, powiatowych, gminnych) w zakresie kolizji z autostradą
- urządzeń branżowych w zakresie kolizji z autostradą :
 - linii i kabli energetycznych
 - linii i kabli teletechnicznych
 - wodociągów
 - gazociągu
 - melioracji

Trasa i profile autostrady

Długość projektowanego odcinka wynosi 20.103 km.

Początek projektowanego odcinka w km 490+427 za projektowanym węzłem „Piekary Śląskie” na granicy miast Piekary Śląskie i Bytomia, natomiast koniec w km 510+530 na terenie m. Gliwice, w pobliżu granicy gminy Zbroslawice i m. Gliwice.

Punkt początkowy projektowanego odcinka autostrady dowiązано do końcowego punktu autostrady A-1 odcinek Woźniki – Piekary Śląskie, natomiast punkt końcowy trasy do punktu początkowego autostrady A1 odcinek węzeł Maciejów – Sośnica.

Na całym projektowanym odcinku autostrady występuje 12 łuków poziomych o promieniach zawartych w przedziale od 1000 do 6000 m. Dla łuków poziomych o promieniu mniejszym niż 4000 m zaprojektowano krzywe przejściowe oraz jednostronne pochylenie poprzeczne.

Pochylenie niwelety: min. 0,5%, max. 3,12 %

Promienie łuków: wklęsłych $r = \text{min. } 13\ 000\text{m}$, max. $30\ 000\text{m}$, wypukłych $r = \text{min. } 16\ 000\text{m}$, max. $55\ 000\text{m}$.

Parametry techniczne i geometryczne trasy oraz przekroju normalnego zostały przyjęte dla prędkości projektowej $V_p = 100\text{ km/h}$ i obciążenia nawierzchni od pojedynczej osi pojazdu wynoszącego 115 kN.

Połączenie z układem lokalnych ciągów komunikacyjnych będzie realizowane poprzez węzły Bytom, Wieszowa i Czekanów. Węzły zaprojektowano z uwzględnieniem systemu płatności. Łącznice główne węzłów są połączone z drogami poprzecznymi poprzez skrzyżowania skanalizowane lub typu rondo.

Zaprojektowana niweleta przebiega w wykopach o głębokości do 11 m oraz w nasypach o wysokości do 17 m.

Roboty ziemne

Szacunkowy bilans robót ziemnych :9 mln m³

(bilans na podstawie niwelety do wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej).

Wzmocnienie podłoża nasypów.

Przewiduje się wzmocnienia podłoża w celu ograniczenia lub eliminacji osiadań słabego, o dużej odkształcalności podłoża nasypów i podłoża nawierzchni w wykopach oraz w celu zabezpieczeń przed szkodami górnictwami. Rodzaje i lokalizacje wzmocnienia.

1. Wymiana dynamiczna. polega na formowaniu w gruncie kolumn kamiennych, ewentualnie żwirowych, przy użyciu technologii i sprzętu do ciężkiego ubijania. Swobodnie zrzucany z dużej wysokości ubijak wybija w miejscu lokalizacji przyszłej kolumny głęboki (rzędu 2 m) cylindryczny krater, w który wsypywany jest materiał ziarnisty, najlepiej grubo okruchowy, wbijany następnie dalszymi udarami ubijaka w dno.

2. Wgłębne mieszanie mechaniczne to metoda formowania kolumny cementowo – gruntowej przy użyciu mieszadła zagłębianego przez specjalną maszynę do wgłębego mieszania. Mieszadło umieszczone na dolnym końcu żerdzi wiertniczej jest wkręcane w podłoże a równocześnie pompowany jest wcześniej przygotowany zaczyn cementowy. Mieszanie tworzy kompozyt gruntowo-cementowy, wypełniający walcową przestrzeń o średnicy od 0.5 m do 1.5 m, zależnie od zastosowanych mieszadeł.

3. Ciężkie ubijanie to metoda podobna do wymiany dynamicznej. (Stosuje się ubijaki stalowe o masie do 15 t, swobodnie zrzucane z wysokości do 15 m). Ciężkie ubijanie wzmacnia podłoże przez zagęszczenie. Można w ten sposób zagęścić podłoże o miąższości ok. 10 m. Metoda stosowana jest na świecie do różnych gruntów, skuteczna jest jednak przede wszystkim w gruntach dobrze zagęszczających się. Powyższa technologia rekomendowana jest do wzmocnienia występujących na trasie odcinka warstw nasypowych, w pierwszym rzędzie z gruntów antropogenicznych.

4. Geomaterace - jest to kompozyt złożony z warstwy kruszywa o grubości 30 cm ÷ 50 cm, zamkniętej w powłoce z geosiatek lub geotkanin. Konstrukcja taka odznacza się dużą sztywnością na

rozciąganie i dość dużą sztywnością giętną. Celowe jest ich stosowanie jako elastycznej płyty między podstawą nasypu a głowicami kolumn, rozkładającej skoncentrowaną reakcję tych ostatnich. Nie daje efektu zwiększanie grubości wzmocnienia przez pogrubienie materaca lub dodanie drugiej podobnej płyty.

Rozbiórki

Wszystkie obiekty budowlane objęte liniami rozgraniczającymi przeznaczone są do wykupu pod projektowaną autostradą A1. Na niniejszym odcinku autostrady przewidziano do wyburzenia 19 sztuk budynków mieszkalnych oraz 89 sztuk budynków gospodarczych.

Zestawienie obiektów w ciągu autostrady

Lokalizacja obiektów usytuowanych w ciągu autostrady:

- WA-433 w km 490+918.70 - nad obwodnicą miasta Bytomia (ul. 1-go Maja), konstrukcja: układ żelbetowy belkowo-płytowy sprężony;
- WA-434 w km 491+100.03 - nad drogą powiatową (ul. Hajdy), konstrukcja: stalowa zespolona płyta żelbetowa;
- WA-435 w km 492+009.99 - nad łącznicą BC węzła „Bytom”, konstrukcja: prefabrykowane belki strunobetonowe typu odwrócone „T”;
- WA-436 w km 492+534.49 - nad drogą krajową nr 11 oraz linią tramwajową, konstrukcja: układ żelbetowy belkowo-płytowy sprężony;
- WA-440 w km 494+892.67 m - nad projektowaną ścieżką rowerową,
- WA – 440a w km 494+975 - funkcja łączona; nad ciekim i przejściem dla zwierząt, konstrukcja żelbetowa
- WA-441 w km 497+247.72 - funkcja łączona przejście dla zwierzyny oraz nad ciekim, konstrukcja: płyta żelbetowa sprężona;
- WA-442 w km 498+539.20 - nad drogą powiatową (ul. Rokitnicka), konstrukcja: prefabrykowane belki strunobetonowe typu odwrócone „T”;
- WA- 443 w km 498+905.41 - nad drogą powiatową (ul. Przyjemna), konstrukcja: płyta żelbetowa;
- WA – 443a w km 499+558 - funkcja łączona; nad ciekim i przejściem dla zwierząt, konstrukcja żelbetowa
- WA-444 w km 499+887.73 - nad drogą powiatową (ul. Przyjemna), konstrukcja: płyta żelbetowa;
- WA-445a w km 500+725 - funkcja łączona; nad ciekim i przejściem dla zwierząt, konstrukcja żelbetowa
- WA 448a w km 503+346 - funkcja łączona; nad ciekim i przejściem dla zwierząt, konstrukcja żelbetowa
- WA 449a w km 505+104 - funkcja łączona; nad ciekim i przejściem dla zwierząt, konstrukcja żelbetowa
- WA-450 w km 505+359.35 - nad drogą powiatową (ul. Mikulczycka), konstrukcja: prefabrykowane belki strunobetonowe typu odwrócone „T”;
- WA-451 w km 506+541.41 - nad linią PKP Bytom – Pyskowice, konstrukcja: prefabrykowane belki strunobetonowe typu odwrócone „T”
- WA-452 w km 507+375.99 - nad łącznicą BC węzła „Czekanów”, konstrukcja: prefabrykowane belki strunobetonowe typu odwrócone „T”;
- WA-453 w km 507+829.45 - nad drogą krajową nr 78, konstrukcja: prefabrykowane belki strunobetonowe typu odwrócone „T”;
- WA 453a w km 508+214 - funkcja łączona; nad ciekim i przejściem dla zwierząt, konstrukcja żelbetowa
- WA-455 w km 510+134 - funkcja łączona; nad drogą lokalną i przejściem dla zwierząt, konstrukcja żelbetowa

Zestawienie obiektów nad autostradą

Lokalizacja zaprojektowanych obiektów nad autostradą:

- WD-437 w km 493+449.81 - droga powiatowa (ul. Celna), konstrukcja: betonowa sprężona;
- WK-438 w km 493+577.67 - linia kolejowa PKP Zabrze—Tarnowskie Góry, konstrukcja: płyta żelbetowa;
- WD-439 w km 493+984.73 - droga gospodarcza, konstrukcja: betonowa sprężona;
- WE – 440b w km 496+720 - przejście dla zwierząt, konstrukcja żelbetowa
- WD-445 w km 500+512.33 - droga krajowa nr 78, konstrukcja: betonowa sprężona;
- WD-446 w km 501+610.78 - droga krajowa nr 94, konstrukcja: betonowa sprężona;
- WD-447 w km 502+083.01 - w ciągu łącznicy BC na węźle „Wieszowa”, konstrukcja: zespolona konstrukcja podwieszona;
- WD-448 w km 503+195.44 - droga gminna, konstrukcja: betonowa sprężona;
- WK-449 w km 503+990.75 - linia kolejowa, konstrukcja: stalowa zespolona z płytą żelbetową;
- WD-454 w km 508+706.15 - droga gminna (ul. Leśna), konstrukcja: betonowa sprężona;

Miejsca Obsługi Podróżnych.

Na projektowanym odcinku autostrady A-1 występują dwa Miejsca Obsługi Podróżnych:

- „Wieszowa Pd.” typ II – km 504+200, południowa strona autostrady, powierzchnia 3.0 ha. MOP jest położony w gminie Zbrosławice na terenie użytkowanym rolniczo należącym do osób fizycznych i prawnych.

- „Wieszowa Pn.” typ III - km 504+200, północna strona autostrady, 5.7 ha. MOP jest położony w gminie Zbrosławice na terenie użytkowanym rolniczo należącym do osób fizycznych i prawnych.

Typy MOP-ów:

- I - MOP wypoczynkowy, swoim zakresem wyposażenia obejmuje parkingi dla samochodów osobowych i ciężarowych, miejsca wypoczynku z toaletą, zieleń, małą gastronomię.
- II - MOP wypoczynkowo - usługowy, obejmujący program urządzeń jak dla MOP typ I i oprócz tego: stację paliw, stanowisko obsługi pojazdów i obiekty gastronomiczno – handlowe, stanowiska dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne.
- III - MOP usługi kompleksowe, obejmujące program urządzeń jak dla MOP II, rozszerzone o motel.

Niezależnie od przyjętego programu wszystkie MOP-y muszą posiadać:

- pasy włączeń i wyłączeń zapewniające bezpieczny dostęp z autostradą
- utwardzoną nawierzchnię dróg i placów
- pasy zieleni izolacyjnej oddzielające MOP od autostrady
- zieleń wokół MOP
- ogrodzenie terenu
- oświetlenie
- urządzenia wynikające z potrzeb osób niepełnosprawnych (stanowiska postojowe, pochylnie, toalety itp.).

Miejsca obsługi podróżnych są przeznaczone wyłącznie dla użytkowników autostrady. zaopatrzenie i obsługa każdego MOP-u zostanie zapewniona poprzez istniejącą lub projektowaną sieć dróg zewnętrznych z kontrolowanym wjazdem na teren MOP-ów.

Warunki górnicze

Omawiany odcinek autostrady A1 w km 490+400 – km 494+000 przebiega przez obszar górniczy Zakładu Górniczego „Bytom I” będący w likwidacji. Wpływy dokonanej w przeszłości eksploatacji górniczej przez likwidowane kopalnie węgla kamiennego ujawniły się na powierzchni i nie będą stanowić one ograniczeń dla projektowanej autostrady.

Z analiz przeprowadzanych przez Główny Instytut Górnictwa w Katowicach wynika że jedynym zagrożeniem mogą być obszary po dawnej płytkiej eksploatacji rud metali, mogące powodować deformacje nieciągłe.

Projektowana autostrada przebiega przez tereny zagrożone deformacjami nieciągłymi na odcinku kilku kilometrów, głównie w rejonie **Bytomia i w mniejszym stopniu w rejonie Stolarzowic**. W analizowanym pasie zajętości pod autostradę do 100 m w obu kierunkach od osi zinventaryzowano kilkadziesiąt szybów i szybków o głębokości od kilkunastu do kilkudziesięciu metrów. Szyby te w różnym stopniu stwarzają zagrożenie zapadliskowe w zależności od ich parametrów technicznych, sposobu likwidacji i warunków geologicznych. Na podstawie dotychczasowych doświadczeń w rozpoznaniu zagrożenia deformacjami nieciągłymi na terenach Górnego Śląska zostaną przeprowadzone szczegółowe badania tego zagrożenia pomiarami geofizycznymi, w taki sposób, aby zoptymalizować jego likwidację przez wypełnienie pustek odpowiednio dobranym medium.

Jednocześnie zaleca się monitoring szkód górniczych podczas eksploatacji złóż w rejonach przebiegu autostrady A1.

Zgodnie z zapisami w „Decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej A1” teren w granicach inwestycji musi spełniać warunki odpowiadające II kategorii wpływów górniczych. Obiekty inżynierskie muszą posiadać zabezpieczenia dla III kategorii terenu górniczego.

Odcinek IV - „PYRZOWICE – PIEKARY ŚLĄSKIE”

Charakterystyka zadania budowlanego

Przedmiotem Kontraktu jest „Budowa autostrady A1 na odcinku „Pyrzowice – Piekary Śląskie” dł. 15,1 km (od km 475+327,65 do km 490+427).

Poniższy opis zadania budowlanego podzielono na opis odcinka autostrady A1 „Pyrzowice (bez węzła)– Piekary Śląskie” (IVA) oraz węzeł Pyrzowice (IVB).

Odcinek IVA - „PYRZOWICE – PIEKARY ŚLĄSKIE”

Ukształtowanie pasa terenu

Autostrada A-1 na odcinku Pyrzowice – Piekary Śląskie przebiega przez tereny leśne, przez tereny użytkowane rolniczo (grunty orne, obiekty przeznaczone dla potrzeb rolnictwa i przemysłu rolnego). Zagospodarowanie przestrzenne pozostałych terenów to tereny wiejskiej zabudowy siedliskowej, niewielkich miejscowości z zabudową zagrodową oraz teren zurbanizowany miasta Piekary Śląskie. Pod względem administracyjnym projektowany odcinek autostrady A-1 leży na terenie województwa śląskiego w obrębie następujących gmin i powiatów: gmina Bobrowniki powiat będziński oraz Piekary Śląskie miasto na prawach powiatu.

Przeprowadzone rozpoznanie **geologiczne** pozwala stwierdzić, że w podłożu występują w większości warunki bardzo dobre, dobre i dostateczne oraz lokalnie złe.

Złe warunki posadowienia dla wykopów i nasypów występują w kilometrach: 476+100 – 476+600, 479+350 – 479+740, 479+850 – 479+925, 481+160 – 481+220, 481+380 – 481+760, 485+900 – 486+000, 486+970 – 489+300.

Na omawianym obszarze autostrada A1 krzyżuje się z:

- drogą krajową Nr 78 Zawiercie – Tarnowskie Góry
- drogą powiatową Nr 14295 Twardowice – Sączów
- drogą powiatową Nr 14224 Siemonia – Siemonia
- drogą powiatową Nr 14241 Przełajka – Podmłynie
- drogą powiatową Nr 14250 Rogoźnik – Wymysłów
- drogą powiatową Nr 14248 Dobieszowice – Świerklaniec
- drogą powiatową Nr 14255 Bobrowniki – Kol. Wesola
- drogą powiatową Nr 14256 Bobrowniki – Namiarki

- drogą powiatową Nr 001-15 Bobrowniki – Piekary Śląskie
- drogą powiatową Nr 010-15 Bytomi – Piekary Śląskie
- drogą wojewódzką Nr 911 Świerklaniec – Bytom

oraz

- linią kolejową PKP na kierunku Tarnowskie Góry – Chorzów.

W korytarzu projektowanej autostrady i dróg poprzecznych występują liczne urządzenia infrastruktury technicznej.

Projektowany układ drogowy autostrady przecina kolizyjnie następujące **media**:

- linie elektroenergetyczne NN (niskiego napięcia), SN (średniego napięcia) i WN (wysokiego napięcia)
- linie telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne
- sieci gazociągowe niskiego, średniego i wysokiego ciśnienia o średnicach od 40 do 500 mm
- linia sterowania ruchem kolejowym SRK
- obszary zmeliorowane z istniejącą siecią drenarską

Zakres robót podstawowych:

obejmuje budowę:

- autostrady długości 14,51 km
 - I etap - 2 jezdnie po 2 pasy ruchu
 - II etap - 2 jezdnie po 3 pasy ruchu
- dwupoziomowych, bezkolizyjnych węzłów drogowych – 1 szt.
- dwupoziomowych przejazdów z drogami poprzecznymi przecinającymi autostradę
- dróg dojazdowych
- obiektów inżynierskich w ciągu i nad autostradą (mostów, wiaduktów, estakady, przejść dla zwierzyny, przejazdów gospodarczych) – 21 szt.
- przepustów pod autostradą
- przepustów pod innymi drogami poprzecznymi i dojazdowymi
- kanalizacji deszczowej
- kanalizacji sanitarnej
- sieci wodociągowej
- sieci gazowej
- miejsc obsługi podróżnych (MOP) – 2 szt., MOP I
- stacji poboru opłat (SPO) przy łącznicach na węzłach – 1 szt.
- urządzeń na cele ochrony środowiska – ekrany dźwiękochłonne, zieleń izolacyjna, separatory, zbiorniki ekologiczne
- oświetlenie węzłów autostradowych i MOP-ów, SPO
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne, ogrodzenie, oznakowanie, sterowanie ruchem)
- systemów łączności

oraz przebudowę:

- dróg istniejących (krajowej, wojewódzkich, powiatowych, gminnych) w zakresie kolizji z autostradą
- urządzeń branżowych w zakresie kolizji z autostradą:
- linii i kabli energetycznych
- linii i kabli teletechnicznych
- wodociągów
- gazociągu
- melioracji podstawowych i szczegółowych

Trasa i profile autostrady

Długość projektowanego odcinka wynosi 14 518 m.

Trasa w planie przebiega odcinkami prostymi i łukami poziomymi o promieniach zawartych w przedziale od 1300 do 5000 m.

Dla łuków poziomych o promieniu mniejszym niż 4000 m zaprojektowano krzywe przejściowe oraz jednostronne pochylenie poprzeczne.

Punkt początkowy projektowanego odcinka autostrady wyznacza przecięcie się jej projektowanej osi z osią drogi krajowej nr 75, natomiast punkt końcowy trasy jest punktem początkowym autostrady A1 na odcinku Piekary Śląskie – Maciejów.

Parametry techniczne geometryczne trasy oraz przekroju normalnego zostały przyjęte dla prędkości projektowej 120 km/h (od km 459+200 do km 486+800) i 100 km/h (od km 486+800 do km 490+427) oraz obciążenia nawierzchni od pojedynczej osi pojazdu wynoszącego 115 kN.

Połączenie z układem lokalnych ciągów komunikacyjnych będzie realizowany poprzez węzeł „Piekary Śląskie”.

Rozbiórki

Wszystkie obiekty budowlane objęte liniami rozgraniczającymi przeznaczone są do wykupu pod projektowaną autostradą A-1. Na niniejszym odcinku autostrady przewidziano do wyburzenia 21 budynków mieszkalnych oraz 83 budynki gospodarcze.

Roboty ziemne

Szacunkowy bilans robót ziemnych : około 10 000 000 m³
(bilans na podstawie niwelety do wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej).

Wzmocnienie podłoża nasypów

Przewiduje się wzmocnienia podłoża w celu ograniczenia lub eliminacji osiadań słabego, o dużej odkształcalności podłoża nasypów i podłoża nawierzchni w wykopach oraz w celu zabezpieczeń przed szkodami górnictwami. Rodzaje wzmocnienia:

1. Wymiana dynamiczna. polega na formowaniu w gruncie kolumn kamiennych, ewentualnie żwirowych, przy użyciu technologii i sprzętu do ciężkiego ubijania. Swobodnie zrzucany z dużej wysokości ubijak wybija w miejscu lokalizacji przyszłej kolumny głęboki (rzędu 2 m) cylindryczny krater, w który wsypywany jest materiał ziarnisty, najlepiej grubo okruchowy, wbijany następnie dalszymi udarami ubijaka w dno.

2. Ciężkie ubijanie to metoda podobna do wymiany dynamicznej. (Stosuje się ubijaki stalowe o masie do 15 t, swobodnie zrzucane z wysokości do 15 m). Ciężkie ubijanie wzmacnia podłoże przez zagęszczenie. Można w ten sposób zagęścić podłoże o miąższości ok. 10 m. Metoda stosowana jest na świecie do różnych gruntów, skuteczna jest jednak przede wszystkim w gruntach dobrze zagęszczalnych. Powyższa technologia rekomendowana jest do wzmocnienia występujących na trasie odcinka warstw nasypowych, w pierwszym rzędzie z gruntów antropogenicznych.

3. Geomaterace - jest to kompozyt złożony z warstwy kruszywa o grubości 30 cm ÷ 35 cm, zamkniętej w powłoce z geosiatek lub geotkanin. Powłoka jest naciągnięta i skotwiona stalowymi szpilkami z matrycą z kruszywa. Konstrukcja taka odznacza się dużą sztywnością na rozciąganie i dość dużą sztywnością giętą. Celowe jest ich stosowanie jako elastycznej płyty między podstawą nasypu a głowicami kolumn, rozkładającej skoncentrowaną reakcję tych ostatnich. Nie daje efektu zwiększanie grubości wzmocnienia przez pogrubienie materaca lub dodanie drugiej podobnej płyty.

Obiekty:

Zestawienie obiektów w ciągu autostrady

WA-418 w km 477+775 - nad drogą powiatową; konstrukcja: łukowo-ramowa z betonu monolitycznego

WA-419 w km 478+814 - nad drogą powiatową; konstrukcja: łukowo-ramowa z betonu monolitycznego,

WA-420 w km 479+960 - nad drogą powiatową + przejście dla zwierząt średnich; konstrukcja: łukowo-ramowa z betonu monolitycznego

MA-421 w km 480+708 - nad kanałem + przejście dla zwierząt średnich; konstrukcja: belkowa z betonu monolitycznego

WA-423.1 w km 484+500 - przejście dla zwierząt średnich, konstrukcja: sklepiona z betonu monolitycznego

WA-425 w km 486+889 - nad drogą powiatową; konstrukcja: ramowa z betonu monolitycznego

MA-426 w km 487+033 - nad rz. Brynicą + przejście dla zwierząt średnich; konstrukcja: łukowo-ramowa z betonu monolitycznego

WA-427 w km 487+538 - nad drogą powiatową, łukowa stalowa z pomostem betonowym monolitycznym

WA-428 w km 487+819 - nad drogą lokalną; konstrukcja: belkowa z betonu monolitycznego

WA-429 w km 488+834 - nad drogą powiatową; konstrukcja: belkowa z betonu monolitycznego

Zestawienie obiektów nad autostradą:

WD-417 w km 475+914 - droga krajowa nr 78; konstrukcja: belkowa z betonu monolitycznego

WD-422 w km 481+788 - droga powiatowa; konstrukcja: belkowa z betonu monolitycznego

WD-423 w km 483+598 - droga powiatowa; konstrukcja: belkowa z betonu monolitycznego

WD-424 w km 485+214 - droga powiatowa; konstrukcja: belkowa z betonu monolitycznego

WD-430 w km 489+349 - droga wojewódzka; konstrukcja: belkowa z betonu monolitycznego

WD-431 w km 489+582 - węzeł „Piekary Śląskie” , łukowa stalowa z pomostem z betonu monolitycznego

WK-432 w km 490+317 - linia PKP, konstrukcja: belkowa z betonu monolitycznego

WD-432.1 w km 489+265 – droga dojazdowa, konstrukcja belkowa z betonu monolitycznego

Zestawienie obiektów pozostałych:

WD-430.1 w pobliżu km 489+200, droga wojewódzka, nad terenem, konstrukcja belkowa z betonu monolitycznego

MD-432.2 w pobliżu km 490+400, droga dojazdowa, nad rz. Szarlejką, konstrukcja belkowa z betonu monolitycznego

Miejsca obsługi podróżnych:

Na projektowanym odcinku autostrady A-1 występują dwa Miejsca Obsługi Podróżnych:

- „Dobieszowice Wsch.” typ I – km 481+950, wschodnia strona autostrady, 2.3 ha. MOP jest położony w gminie Bobrowniki na terenie użytkowanym rolniczo, należącym do Agencji Własności Rolnej SP.

- Dobieszowice Zach.” typ I – km 481+950, zachodnia strona autostrady, 2.3 ha. MOP jest położony w gminie Bobrowniki na terenie użytkowanym rolniczo należącym do Agencji Własności Rolnej SP.

MOP typu I – MOP wypoczynkowy, swoim zakresem wyposażenia obejmuje parkingi dla samochodów osobowych i ciężarowych, miejsca wypoczynku z toaletą, zielenią, małą gastronomią.

Miejsca obsługi podróżnych są przeznaczone wyłącznie dla użytkowników autostrady. Zaopatrzenie i obsługa każdego MOP zostanie zapewniona poprzez istniejącą lub projektowaną sieć dróg zewnętrznych z kontrolowanym wjazdem na teren MOP-ów.

Warunki górnicze:

Na zlecenie Transprojektu Krakowskiego, Zakład Ochrony Powierzchni i Obiektów Budowlanych w Głównym Instytucie Górnictwa w Katowicach pod kierownictwem profesora Jerzego Kwiatka opracował dokumentację określającą zakres występowania szkód górniczych oraz ocenę przydatności terenów górniczych pod budowę autostrady A1.

W wyniku opracowanej dokumentacji stwierdzono, że autostrada A1 jest projektowana na terenach pogórnich likwidowanych kopalni „Julian” w km 485.6–487.1 i 489.5–489.9, „Powstańców Śląskich” w km 489.9–490.4 i 494.0–496.0 oraz czynnych obszarach górniczych Zakładu Górniczego „Piekary” w km 487.1–489.5. i KWK Bobrek – Centrum w km 482.2 – 491.6.

W latach 2007 – 2008 teren w obrębie linii rozgraniczających autostradę będzie poza zasięgiem istotnych deformacji dla ochrony powierzchni. Podczas planowanej budowy autostrady w latach 2008 – 2100 teren w obrębie linii rozgraniczających autostradę będzie pod wpływem deformacji od km 489+400 do 491+000. Największe Prognozowane obniżenia wynoszą do 1m i wystąpią w km 490+100 – 490+300. w km: 489+400 – 489+600 oraz od km 490+750 – 491+000 będzie I kategoria terenu górniczego, a w km od 489+600 do 490+750 II kategoria terenu górniczego. Prognozowane ekstremalne odkształcenia pionowe w osi autostrady – 1,58 mm/m.

Po roku 2010 w okresie do około 2040 na terenie autostrady, między liniami rozgraniczającymi, wystąpią obniżenia do 0,6 m w km 488+100 – 488+300, do 1,5 m w km 490+00 – 490+300 oraz 1,3m w km 491+900 – 493+100. W całym pasie autostrady od km 497+500 494+100 będą deformacje głównie I i II kategorii. Prognozowane ekstremalne odkształcenia pionowe w osi autostrady – 2,80 mm/m.

Przyjmując za dopuszczalne oddziaływanie górnicze na autostradę jak dla II kategorii terenu górniczego, projektowana przez Zakład Górniczy „Piekary” i Zakład Górniczy „Centrum” eksploatacja górnicza nie będzie stanowić zagrożenia dla zachowania odpowiednich parametrów technicznych autostrady, zarówno podczas budowy jak i użytkowania.

Z analiz przeprowadzanych przez Główny Instytut Górnictwa w Katowicach wynika że jedynym zagrożeniem mogą być obszary po dawnej płytkiej eksploatacji rudy mogące powodować deformacje nieciągłe.

Odcinek IVB WĘZEL „PYRZOWICE”

Ukształtowanie pasa terenu

Autostrada A1 w rejonie węzła „PYRZOWICE” przebiega w przez tereny użytkowane rolniczo (grunty orne, obiekty przeznaczone dla potrzeb rolnictwa i przemysłu rolnego) oraz tereny wiejskiej zabudowy siedliskowej. Węzeł „PYRZOWICE” wraz z odcinkami przyległymi A1 i S1 zlokalizowany jest w całości w obrębie gminy Ożarówice w powiecie tarnogórskim. Autostrada A1 na odcinku Pyrzowice – Piekary Śląskie przebiega w przez tereny leśne.

Dla autostrady A1 przyjmuje się budowę jezdni o następujących parametrach technicznych:

- klasa techniczna: A
- projektowana prędkość: 120km/h
- liczba jezdni i pasów ruchu: etap I - 2 x 2 pasy ruchu, etap II (docelowy) - 2 x 3 pasy ruchu
- szerokość pasa ruchu: 3,75m
- szerokość pasa rozdziału: 5,0m
- szerokość pasa awaryjnego: 3,0m
- skrajnia pionowa: 4,7m
- obciążenie nawierzchni: 115kN/oś
- klasa obciążenia obiektów A + Stanag 2021.

Dla drogi ekspresowej S1 przyjmuje się budowę jezdni o następujących parametrach technicznych:

- klasa techniczna: S
- projektowana prędkość: 100 km/h
- liczba jezdni i pasów ruchu: 2 x 2 pasy ruchu
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m
- szerokość pasa rozdziału: 3,0 m (bez opasek)

- opaski wewnętrzne: 0,50 m
- szerokość pobocza gruntowego: 1,25 m
- skrajnia pionowa: 4,70 m
- obciążenie nawierzchni: 115kN/oś
- klasa obciążenia obiektów A + Stanag 2021.

W korytarzu projektowanej autostrady i drogi ekspresowej występują liczne urządzenia infrastruktury technicznej.

Projektowany układ drogowy autostrady przecina kolizyjnie następujące **media**:

- linie elektroenergetyczne NN (niskiego napięcia) i SN (średniego napięcia),
- linie telekomunikacyjne,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazociągowe,
- obszary zmeliorowane z istniejącą siecią drenarską.

Etapowanie

ETAPOWANIE AUTOSTRADY W PRZEKROJU POPRZECZNYM:

- ROBOTY ZIEMNE ZOSTANĄ WYKONANE OD RAZU NA ETAP II (DOCELOWY) TJ. POD 2 JEZDNIĘ KAŻDĄ PO 3 PASY RUCHU
- ROBOTY NAWIERZCHNIOWE
 - * **Etap I** - 2 jezdnie każda po 2 pasy ruchu
 - * **Etap II** - dobudowa trzeciego pasa ruchu

Przekrój poprzeczny autostrad i dwujezdniowych dróg ekspresowych należy przyjąć:

- dla obiektów mostowych w wariantcie budowy w etapie I obiektów o przekroju docelowym,
- poza obiektami inżynierskimi w wariantcie dobudowy trzeciego pasa ruchu do wewnątrz jezdni.

Zakres robót podstawowych:

Budowa:

- autostrady
 - I etap - 2 jezdnie po 2 pasy ruchu
 - II etap - 2 jezdnie po 3 pasy ruchu
- drogi ekspresowej – 2 jezdnie po 2 pasy ruchu
- dwupoziomowych, bezkolizyjnych węzłów drogowych – 1 szt.
- dróg dojazdowych
- obiektów inżynierskich nad autostradą (wiadukt drogowy) – 1 szt.
- przepustów pod autostradą
- przepustów pod innymi drogami poprzecznymi i dojazdowymi
- kanalizacji deszczowej
- stacji poboru opłat (SPO) przy łącznicach na węzłach – 2 szt.
- urządzeń na cele ochrony środowiska – ekrany dźwiękochłonne, zieleń izolacyjna, separatory, zbiorniki ekologiczne
- oświetlenie węzłów autostradowych i SPO
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne, ogrodzenie, oznakowanie, sterowanie ruchem)
- systemów łączności

Przebudowę:

- dróg istniejących w zakresie kolizji z autostradą
- urządzeń branżowych w zakresie kolizji z autostradą:
 - linii i kabli energetycznych
 - linii i kabli teletechnicznych
 - wodociągów
 - gazociągu
 - melioracji podstawowych i szczegółowych

Łączna ilość robót ziemnych do wykonania: 160 tys. m³.

TRASA I PROFILE AUTOSTRADY

Punkt początkowy projektowanego odcinka autostrady A1 wyznacza się w km 474+350, natomiast punkt końcowy trasy jest punktem zmiany przekroju węzłowego i typowego docelowego przekroju autostrady A1.

Parametry techniczne geometryczne trasy oraz przekroju normalnego zostały przyjęte dla prędkości projektowej 120 km/h oraz obciążenia nawierzchni od pojedynczej osi pojazdu wynoszącego 115 kN.

ROZBIÓRKI

Wszystkie obiekty budowlane objęte liniami rozgraniczającymi przeznaczone są do wykupu pod projektowaną autostradę A1. Na niniejszym odcinku autostrady przewidziano do wyburzenia 2 budynki.

Obiekty

Zestawienie obiektów nad autostradą

WD-416 W KM 475+327,65 droga ekspresowa S1; klasa obiektu : A, konstrukcja: betonowa sprężona, schemat: belka ciągła.

Warunki górnicze

Na zlecenie Transprojektu Krakowskiego, Zakład Ochrony Powierzchni i Obiektów Budowlanych w Głównym Instytucie Górnictwa w Katowicach pod kierownictwem profesora Jerzego Kwiatka opracował dokumentację określającą zakres występowania szkód górniczych oraz ocenę przydatności terenów górniczych pod budowę autostrady A1.

W wyniku opracowanej dokumentacji stwierdzono, że autostrada A1 w rejonie węzła „PYRZOWICE” nie jest projektowana na terenach pogórnich likwidowanych kopalni oraz czynnych obszarach górniczych.

Z analiz przeprowadzanych przez Główny Instytut Górnictwa w Katowicach wynika że jedynym zagrożeniem mogą być obszary po dawnej płytkiej eksploatacji rudy mogące powodować deformacje nieciągłe.

Odcinek V - BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S1 NA ODCINKU

WĘZEL „PYRZOWICE” – WĘZEL „LOTNISKO” wraz z węzłem Lotnisko

Charakterystyka zadania budowlanego.

Przedmiotem zadania jest budowa drogi ekspresowej S1 od km 0+300 na węźle „Pyrzowice” (krzyżowanie z projektowanym odcinkiem autostrady A1) do km 2+158 za węzłem „Lotnisko” (krzyżowanie z drogą wojewódzką nr 913, stanowiącą dojazd do lotniska) łącznie z węzłem „Lotnisko” w km 1+824,37.

Przewidywany zakres robót podstawowych obejmuje:

Budowę

- drogi ekspresowej długości 2,858 km
- dwupoziomowych, bezkolizyjnych węzłów drogowych – 1 szt.
- dróg dojazdowych
- obiektów inżynierskich w ciągu i nad drogą ekspresową (wiaduktów) – 2 szt.
- przepustów pod drogą ekspresową
- przepustów pod innymi drogami poprzecznymi i dojazdowymi
- kanalizacji deszczowej

- urządzeń na cele ochrony środowiska – ekrany dźwiękochłonne, zielen izolacyjna, separatory, zbiorniki ekologiczne
- oświetlenie węzłów
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery ochronne, ogrodzenie, oznakowanie, sterowanie ruchem)

Przebudowę:

- dróg istniejących (krajowej, wojewódzkich, powiatowych, gminnych) w zakresie kolizji z drogą ekspresową
- urządzeń branżowych w zakresie kolizji drogą ekspresową
- linii i kabli energetycznych
- linii i kabli teletechnicznych
- wodociągów
- gazociągu
- melioracji

Łączna ilość robót ziemnych do wykonania: 490 tys. m³.

Parametry techniczne drogi S1:

- Przekrój: 2 jezdnie po 2 pasy ruchu
- Klasa techniczna: S
- Prędkość projektowa: 100 km/h
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m
- Szerokość pasa dzielącego: 3,00 m (bez opasek)
- Szerokość pasa awaryjnego: 2,50 m
- Opaski wewnętrzne: 0,50 m
- Szerokość pobocza gruntowego: 0,75 m - 1,25 m
- Pochylenie skarp: 1:3 , 1:1,5
- Obciążenie nawierzchni: 115 kN

Parametry techniczne przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 913

- Klasa techniczna: G
- Prędkość projektowa: 60km/h
- Szerokość jezdni: 7,0 m
- Szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- Szerokość pobocza utwardzonego: 2,0 m
- Szerokość pobocza gruntowego: 1,25 m
- Szerokość korony: 13,50 m
- Pochylenie skarp: 1 : 1,5
- Kategoria ruchu: KR3
- Obciążenie: 100 kN/oś
- Granica pasa drogowego: min 0.75 m od granicy robót
- Klasa obciążeń obiektu: klasa B

Rozbiórki

Brak budynków do wyburzenia

1.4 Termin realizacji

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w okresie 58 miesięcy licząc od daty podpisania umowy

Na okres 58 miesięcy składa się:

- maksymalnie 21 m-cy przed datą rozpoczęcia najpóźniej realizowanego kontraktu na roboty (zakłada się, że będzie to kontrakt S1 „Pyrzowice” – „Lotnisko”),
- 17 m-cy wykonywania robót na powyższym kontrakcie,
- 12 m-cy Okresu Zgłaszania Wad,
- 3 m-ce na rozliczenie końcowe,
- 3 miesiące rezerwy na ewentualny dodatkowy sezon zimowy oraz
- 2 miesiące rezerwy ze względu na to, że precyzyjne terminy rozpoczęcia robót na poszczególnych kontraktach nie są możliwe do określenia.

W okresie przed rozpoczęciem robót na każdym z kontraktów wykonawca dokona weryfikacji dokumentacji (w terminie max. 1,5 m-ca) oraz zapewni – jeśli będzie to potrzebne – wsparcie zamawiającemu w trakcie trwania przetargów na roboty.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostosował termin realizacji zamówienia do nakreślonych w niniejszym punkcie ram czasowych. Zamawiający przewiduje następujące daty rozpoczęcia:

- pierwsza (podstawowa) data rozpoczęcia będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 3 miesiąca od daty zawarcia umowy i zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą. Dotyczyć będzie Kluczowego Personelu Zarządzającego, wraz z Zespołem ds. Weryfikacji Dokumentacji na kontrakcie „węzeł Sośnica”
- odrębne daty rozpoczęcia dotyczyć będą Zespołu ds. Weryfikacji Dokumentacji na pozostałych kontraktach i zostaną wyznaczone poleceniami Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tymi datami. Najpóźniejsza z tych dat będzie miała miejsce max. w ciągu 7 miesięcy od daty zawarcia umowy.
- odrębna data rozpoczęcia dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru na kontrakcie „węzeł Sośnica” i będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 5 m-cy od daty zawarcia umowy i zostanie wydana poleceniem Kierownika Projektu na 14 dni przed tą datą.
- odrębne daty rozpoczęcia dotyczyć będą funkcji Zespołu Nadzoru na pozostałych kontraktach i zostaną wyznaczone poleceniami Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed tymi datami.

Przewiduje się, że kontraktowe terminy realizacji robót na poszczególnych kontraktach wyniosą:

kontrakt A1 „węzeł Sośnica”	14 miesięcy
kontrakt A1 „Maciejów – Sośnica”	18 miesięcy
kontrakt A1 „Piekary Śl. – Maciejów”	19 miesięcy
kontrakt A1 „Pyrzowice – Piekary Śl.”	20 miesięcy
kontrakt S1 „Pyrzowice” – „Lotnisko”	14 miesięcy

Do powyższych terminów nie wlicza się okresu między 15 grudnia a 15 marca.

Planowany termin rozpoczęcia robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia to:

kontrakt A1 „węzeł Sośnica”	IV. kw. 2007
kontrakt A1 „Maciejów – Sośnica”	II/III kw. 2008
kontrakt A1 „Piekary Śl. – Maciejów”	IV kw. 2008
kontrakt A1 „Pyrzowice – Piekary Śl.”	III/IV kw. 2008
kontrakt S1 „Pyrzowice” – „Lotnisko”	III kw. 2009

1.5 Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający przekaze Wykonawcy, na czas pełnienia nadzoru, kopie następujących dokumentów :

- umowy o roboty budowlane wraz z Warunkami Szczególnymi,
- oferty Wykonawców Robót wraz z kosztorysem ofertowym,

- dokumentację projektową wraz ze Specyfikacjami Technicznymi,
 - decyzje administracyjne pozwalające na realizację umowy na roboty budowlane,
 - inne będące w jego posiadaniu dokumenty składające się na Kontrakt,
- oraz poinformuje o umowach cywilno-prawnych i znanych mu wymaganiach prawnych i administracyjnych mających wpływ na realizację tejże umowy.

2. Zakres działań:

2.1. Obowiązki ogólne.

Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu będzie odpowiedzialny za:

- zarządzanie projektem w imieniu Zamawiającego w ścisłej z nim współpracy i na podstawie nadanych upoważnień i pełnomocnictw (w tym opisanych poniżej w niniejszym opisie) mając zawsze na względzie pomyślne ukończenie obiektu w sposób poprawny jakościowo, w przewidzianych terminach i budżecie,
- pełnienie funkcji „Inżyniera” zgodnie z warunkami określonymi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999 r.) oraz w Warunkach Szczególnych - stanowiących załącznik do umowy o roboty budowlane, jak również pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego prawa i postanowieniami odpowiednich pozwoleń na prowadzenie budowy.
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją Kontraktu.
- wykonywanie innych czynności, o których mowa w Rozdziale III i V niniejszej SIWZ,

Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji Kontraktu, w zakresie określonym w Rozdziale V niniejszej SIWZ.

Zamawiający wyznaczy ze swojego personelu Kierownika Projektu, jako osobę odpowiedzialną za realizację Kontraktu.

Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Przez cały okres realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie prowadzić bieżącą analizę sytuacji związanej z realizacją Projektu, identyfikować wszelkie problemy, ryzyka i zagrożenia dla pomyślnego (w ramach założonego terminu i budżetu) przebiegu projektu. Wykrycie takich problemów czy zagrożeń skutkować powinno podjęciem przez Inżyniera Kontraktu zarządczych działań naprawczych w zakresie jego kompetencji lub sformułowania konkretnych zaleceń/sugestii dla Zamawiającego odnośnie podjęcia określonych działań.

W szczególności, gdyby postęp robót budowlanych nie był zadowalający do obowiązków Wykonawcy niniejszego zamówienia będzie należało poinformowanie Zamawiającego za pośrednictwem Kierownika Projektu o wszystkich środkach, które należy podjąć w celu zaradzenia zaistniałej sytuacji oraz wypełnienia zobowiązań wynikających z umowy o roboty budowlane.

Wszelkie wnioski i rekomendacje formułowane przez Inżyniera dla Zamawiającego powinny zawierać wyczerpujące uzasadnienie (oparte w zależności od sytuacji na analizie np. harmonogramu, dokumentów kontraktowych, kosztów, sytuacji rynkowej, powszechnie obowiązujących przepisów prawa itp.) z konkretnymi i jednoznacznymi rekomendacjami (co nie ogranicza możliwości formułowania rekomendacji wariantowych i warunkowych).

Obowiązkiem Wykonawcy niniejszego zamówienia, Inżyniera Kontraktu będzie prowadzenie działań propagandowo-informacyjnych obejmujących:

a) wydanie w terminie 5 miesięcy od daty rozpoczęcia robót broszury informującej o Projekcie (3 kartki formatu A-4, połączone i złożone do formatu A-4, kolor, papier: kreda matowa, gramatura 150g) w nakładzie 1500 egzemplarzy;

b) stworzenie i prowadzenie przez cały okres realizacji Projektu Budowa autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica strony internetowej (nazwa domeny jednoznacznie kojarząca się z tytułem

projektu, nie może zawierać nazw komercyjnych) informującej szczegółowo o postępie robót na realizowanych w danym okresie odcinkach, aktualizowanej nie rzadziej niż raz na tydzień, która powinna zawierać:

- opis projektu (językiem „nietechnicznym”) wraz z jego głównymi celami, kosztami i spodziewanymi efektami
- nazwę i numer kontraktu,
- wartość kontraktu (ze wskazaniem na udział FS) oraz terminy,
- nazwę Zamawiającego, Wykonawcy oraz Inżyniera Kontraktu wraz z danymi do kontaktu,
- schemat przebiegu drogi oraz schematy (wraz z opisami) węzłów, skrzyżowań i ciekawszych rozwiązań inżynierskich,
- opis (w tym schemat graficzny) i ilustrację graficzną (na schemacie autostrady i obiektów) aktualnego zaawansowania rzeczowego,
- dane nt. aktualnego zaawansowania finansowego,
- wizualizację obiektów inżynierskich (jeśli dostępna),
- mapę obrazującą lokalizację inwestycji,
- zdjęcia szczegółowo dokumentujące postęp prac wraz z opisem tego co przedstawiają oraz data ich wykonania, po „kliknięciu” zdjęcia te powinny się powiększać,
- mapkę ze wskazaniem lokalizacji gdzie wykonano poszczególne zdjęcia,
- zakładkę „aktualności” zawierającą: ważne wydarzenia związane z realizacją projektu, informacje, komunikaty związane z ewentualnymi utrudnieniami ruchu w związku z realizacją przedsięwzięcia,
- informacje o współfinansowaniu projektu z innych źródeł np. EBI,
- linki do stron „www”: GDDKiA, MT, MRR, , Komisji Europejskiej,
- datę ostatniej aktualizacji,
- strona www stanowić będzie podstawową stronę informacyjną o projekcie FS Budowa autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica. Dlatego zawierać powinna ogólne informacje o całym projekcie oraz szczegółowe o prowadzonym odcinku.

c) zrealizowanie profesjonalnego filmu w formacie DVD dokumentującego ważniejsze etapy realizacji obiektu, w tym każdego zadania. Czas emisji filmu 15 min. 3- krotnie aktualizowany (po rozpoczęciu robót, w czasie realizacji i miesiąc po wystawieniu ostatniego Świadectwa Przejęcia),

Film powinien uwzględniać:

- omówienie zakresu Projektu FS Budowa autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica z uszczegółowieniem w zakresie prowadzonego odcinka lub odcinków.
- ilustracje stanu istniejącego
- zdjęcia prowadzonych robót, w tym zdjęcia lotnicze,
- graficzny schemat realizowanego zadania,
- informacje o źródłach finansowania,
- opis działań z zakresu ochrony środowiska,
- opis ciekawszych rozwiązań technicznych i technologicznych.

Ostateczna forma graficzna oraz treść broszury informacyjnej, strony internetowej i filmu DVD wraz z okładką opakowania filmu muszą zostać uzgodnione z Kierownikiem Projektu.

Niezależnie od realizacji profesjonalnego filmu Wykonawca będzie na bieżąco dokumentował w formie filmu cyfrowego postęp robót na Kontrakcie. Materiał ten będzie na życzenie udostępniany Zamawiającemu.

Uwaga Istotne uchybienia lub częste uchylanie się Wykonawcy od opisanych w niniejszym punkcie obowiązków i sposobu postępowania może prowadzić do nie wystawienia referencji przez Zamawiającego po zakończeniu realizacji zamówienia.

2.2. Etap poprzedzający budowę

Zamierzeniem Zamawiającego jest, aby Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu rozpoczął świadczenie usług z wyprzedzeniem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Na początku realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do zdefiniowania wskaźników rzeczowych i finansowych służących do monitorowania postępu realizacji projektu zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego i Komisji Europejskiej;

Przed planowanym terminem rozpoczęcia robót Konsultant dokona weryfikacji dokumentacji Zamawiającego, o której mowa w pkt 1.5, w celu sprawdzenia wzajemnej zgodności i kompletności składających się na tę dokumentację dokumentów oraz dokona kontroli obliczeń w celu weryfikacji ewentualnych błędów. Wykonawca niniejszego zamówienia dokona inspekcji terenu budowy oraz przeprowadzi szczegółową weryfikację pod kątem zgodności stanu istniejącego z dokumentacją projektową. Wykonawca zweryfikuje także kompletność z punktu widzenia realizacji całości robót dokumentów pozwoleń i rysunków za dostarczenie których odpowiedzialny jest Zamawiający.

Weryfikacja dokumentacji zostanie przeprowadzona w sprawnym tempie w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące. W wyniku przeprowadzonej weryfikacji dokumentacji Wykonawca zaproponuje konkretne zmiany i rozwiązania. Jeżeli zgłoszenie takich uwag będzie możliwe przed otwarciem ofert w przetargu na roboty, rozwiązania o których mowa dotyczyć będą sugestii dla Projektanta w zakresie zmian, jakie powinien on wprowadzić do treści SIWZ. Jeżeli nie, rozwiązania zaproponowane przez Konsultanta dotyczyć będą niezbędnych zmian do wprowadzenia w ramach nadzoru autorskiego.

W przypadku kiedy Wykonawca robót nie będzie jeszcze wyłoniony, to Wykonawca niniejszego zamówienia skieruje do pracy zespół weryfikacji dokumentacji, oraz wskazanych w SIWZ ekspertów do udziału w postępowaniu przetargowym w celu wyłonienia Wykonawców Kontraktu, w tym udział w przygotowaniu odpowiedzi na pytania Wykonawców w postępowaniu przetargowym oraz udział w Komisji Przetargowej.

Wykonawca świadczący niniejszą usługę zidentyfikuje ryzyka i potencjalne problemy, które mogą wystąpić podczas realizacji Projektu i proponuje sposoby rozwiązania tych problemów. Wyniki takiej analizy ryzyk i sugerowanych rozwiązań zawarte będą w raporcie otwarcia.

Istotne informacje i wnioski z weryfikacji mające kluczowe znaczenie dla rozpoczęcia i prowadzenia Robót, Wykonawca przekaze Zamawiającemu bezzwłocznie po ich uzyskaniu.

2.3. Etap budowy

Przedstawiciel Wykonawcy - Inżynier Kontraktu jest **upoważniony i zobowiązany** do:

- reprezentowania Zamawiającego w kontaktach z osobami trzecimi w sprawach związanych z Kontraktem, a w szczególności współpracy z lokalnymi samorządami i mieszkańcami;
- prowadzenia nadzoru inwestorskiego nad wszystkimi robotami budowlanymi objętymi Kontraktem w pełnym zakresie obowiązków wynikających z przepisów ustawy Prawo Budowlane;
- nieskrępowanego dostępu do terenu budowy oraz wszelkich miejsc gdzie materiały i urządzenia będą pozyskiwane, wytwarzane, montowane, składowane lub przygotowywane do wbudowania;
- wystawienia Polecenia Rozpoczęcia Robót;
- uczestnictwa w przekazaniu przez Zamawiającego Wykonawcy Robót terenu budowy;
- prowadzenia regularnych inspekcji na terenie budowy w celu sprawdzenia jakości wykonywanych robót oraz wbudowywanych materiałów, zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych, dokumentacji projektowej oraz praktyką inżynierską;
- monitorowania postępu robót poprzez sprawdzenie ich rzeczywistego zaawansowania i zgodności realizacji z obowiązującymi przy realizacji Kontraktu harmonogramem robót i zdefiniowanymi wskaźnikami;
- kontrolowania przestrzegania przez Wykonawcę Robót zasad bezpieczeństwa pracy i utrzymania porządku na terenie budowy;
- udzielania Wykonawcy Robót wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień dotyczących Kontraktu;
- kontroli zgodności oznakowania robót z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu;
- podejmowania decyzji o wstrzymaniu części lub całości robót w sytuacjach określonych w Warunkach Kontraktu na Roboty;

- wyrażania zgody na wykonywanie robót budowlanych poza normalnymi godzinami pracy;
- wnioskowania o usunięcie z terenu budowy każdej osoby zatrudnionej przez Wykonawcę Robót, która zachowuje się niewłaściwie lub jest niekompetentna lub niedbała w swojej pracy;
- organizowania oraz przewodniczenia comiesięcznym naradom dotyczącym postępu robót (Rad Budowy), w których udział biorą przedstawiciele wszystkich zaangażowanych w realizację Kontraktu stron (Wykonawca Robót, Inżynier, Kierownik Projektu oraz inni oficjalni obserwatorzy) oraz sporządzania protokołów z tych narad i przekazywania ich Zamawiającemu i Wykonawcy Robót w terminie 5 dni od dnia narady;
- organizacji i przewodniczenia cotygodniowym naradom koordynacyjnym na budowie z udziałem co najmniej personelu Wykonawcy niniejszego zamówienia i Wykonawcy Robót, sporządzenia protokołów i przekazania w terminie 5 dni od dnia narady Zamawiającemu i Wykonawcy Robót;
- ścisłej współpracy z Projektantem w zakresie sprawowanego przez niego nadzoru autorskiego i uzyskiwania od Projektanta zgody na zmiany w zakresie projektu budowlanego;
- czuwania nad realizacją elementów robót związanych z ochroną środowiska, współpraca z lokalnymi organizacjami ekologicznymi;
- wydawania Poleczeń Zmian oraz dokonywania ich wyceny;
- nadzorowania wykonywania robót dodatkowych;
- oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych;
- nadzorowania badań laboratoryjnych i polowych gruntów
- kontroli sposobu składowania i przechowywania materiałów;
- stałego nadzorowania badań materiałów i robót wykonywanych przez Wykonawcę Robót;
- zlecania Wykonawcy Robót wykonania dodatkowych badań materiałów lub robót budzących wątpliwość co do ich jakości;
- zlecania wykonania kontrolnych badań laboratoryjnych i pomiarów Laboratorium wskazanemu przez Zamawiającego;
- sprawdzania i formułowania zaleceń dotyczących poprawności i autentyczności wszelkich certyfikatów, polis ubezpieczeniowych, gwarancji wykonania, ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, tytułów własności sprzętu itp.;
- zatwierdzania rysunków wykonawczych sporządzanych przez Wykonawcę Robót rysunków zakresie spełnienia wymagań Zamawiającego określonych w umowie z Wykonawcą tych robót;
- zalecania sporządzania wszelkich zmian rysunków planach rysunków i specyfikacjach, które mogą okazać się konieczne lub zalecane w trakcie budowy
- weryfikowania „rysunków powykonawczych” sporządzanych przez Wykonawcę Robót;
- dokonywania obmiaru wykonanych robót;
- odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu;
- doradzania Zamawiającemu na temat możliwych sposobów obniżenia kosztów Kontraktu;
- przedstawiania Kierownikowi Projektu pisemnych zaleceń na temat wyceny stawek wszelkich nieprzewidzianych robót;
- wystawianie i wycena poleceń zmian w porozumieniu z Zamawiającym
- sprawowanie specjalistycznego nadzoru geotechnicznego na obiektach budowlanych tego wymagających,
- kontrola przestrzegania przez Wykonawcę Robót reguł bhp, w tym zgodności z zasadami brd sposobu prowadzenia robót „pod ruchem”;
- sprawdzenia wykonanych robót i powiadomienie Wykonawcy Robót o wykrytych wadach oraz określenia zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych;
- przygotowania do odbioru częściowego i końcowego robót, sprawdzenia kompletności i prawidłowości przedłożonych przez Wykonawcę Robót dokumentów wymaganych do odbioru oraz uczestnictwo w odbiorze robót;
- sprawdzenia miesięcznych zestawień ilości i wartości wykonanych robót i wystawienia Przejściowego Świadectwa Płatności;
- zapobiegania roszczeniom Wykonawcy Robót;

- identyfikowania wszędzie tam gdzie jest to możliwe ryzyk powstania potencjalnych roszczeń ze strony Wykonawcy Robót i stron trzecich i informowania o tym Zamawiającego z propozycjami sposobów zapobiegania tym roszczeniom;
- powiadomienia Zamawiającego o wszelkich roszczeniach Wykonawcy Robót oraz rozbieżnościach między dokumentacją Zamawiającego a stanem faktycznym na terenie budowy;
- rozpatrywanie roszczeń Wykonawcy Robót i przedstawienia stanowiska w odniesieniu do nich;
- w przypadku, gdy wszczęty zostanie spór sądowy między Zamawiającym a Wykonawcą Robót dotyczący realizacji Kontraktu, wsparcie Zamawiającego i Prokuratury Generalnej Skarbu Państwa, poprzez przedstawianie wyczerpujących informacji i wyjaśnień dotyczących sporu oraz jednoznacznego stanowiska Wykonawcy co do przedmiotu sporu,
- rozliczenia umowy o roboty budowlane w przypadku jej wypowiedzenia;
- wystawiania wszelkich niezbędnych dokumentów związanych z realizacją projektu wymaganych przez Zamawiającego i procedury wdrażania projektu FS;
- udziału w przygotowaniu raportów i sprawozdań wymaganych przez Zamawiającego i procedury wdrażania projektu FS;
- zapewnienia, w razie potrzeby, tłumaczenia wszelkich dokumentów obcojęzycznych związanych z Projektem;
- realizacji i aktualizacji profesjonalnego filmu o Projekcie i dokumentowania postępu robót;
- wydania broszury informacyjnej o Projekcie;
- prowadzenia strony internetowej dotyczącej postępu prowadzonych robót, aktualizowanej nie rzadziej niż raz na tydzień;
- udział w rozwiązywaniu wszelkiego rodzaju skarg i roszczeń osób trzecich wywołanych realizacją Kontraktu;
- prowadzenie bieżącej kontroli Kontraktu i aktualizowanie szacunku końcowej wartości Kontraktu.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier kontraktu **będzie decydować o:**

- dopuszczeniu materiałów, prefabrykatów i wszystkich elementów i urządzeń przewidzianych do wbudowania i wykorzystania przy realizacji robót;
- zatwierdzaniu receptur i technologii proponowanych przez Wykonawcę Robót
- dopuszczeniu do pracy wytwórni mas bitumicznych i betonowych, wytwórni prefabrykatów oraz sprzętu i środków transportu Wykonawcy Robót;
- wstrzymaniu robót prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub niezgodnie z wymaganiami Kontraktu;
- sposobie zabezpieczenia wykopalisk odkrytych na terenie budowy.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu **będzie wnioskować o :**

- wprowadzenie zmian w dokumentacji projektowej;
- przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów lub ekspertyz przez niezależnego Inspektora, jeżeli byłoby to wymagane okolicznościami;
- zlecenie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku gdy Wykonawca Robót nie usunie ich w wyznaczonym terminie;
- zmianę terminu wykonania robót w umowie o roboty budowlane, kiedy zmiana taka nie wynika z winy czy zaniedbań Wykonawcy Robót;
- zalecenie wykonania robót dodatkowych,
- wydanie polecenia przyspieszenia lub opóźnienia tempa robót;
- akceptację propozycji Wykonawcy robót odnośnie zmiany Kierownictwa Wykonawcy Robót (na inne niż wskazane w ofercie Wykonawcy Robót),
- udzielenie zamówień dodatkowych lub uzupełniających niezbędnych do prawidłowej realizacji zamówienia podstawowego, zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych, w szczególności z art. 67 ust. 1 pkt. 5 i 6 Ustawy.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu **będzie akceptować:**

- przedstawiony przez Wykonawcę Robót Program Zapewnienia Jakości, Harmonogram Robót i Harmonogram Płatności;
- Laboratorium Wykonawcy Robót, o ile nie zostało wskazane w jego ofercie, oraz propozycję Wykonawcy Robót odnośnie zmiany Laboratorium na inne niż wskazane w ofercie Wykonawcy Robót po sprawdzeniu kwalifikacji personelu, kompletności i sprawności sprzętu i urządzeń laboratoryjnych;
- Sprzęt i urządzenia pomiarowe Wykonawcy Robót oraz jego propozycję odnośnie zmiany sprzętu lub urządzeń;
- Źródła pozyskania materiałów miejscowych.

2.4. Etap po zakończeniu robót

Po zakończeniu robót budowlanych Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu, po uzgodnieniu z Kierownikiem Projektu, wystawi Świadcstwo Przejęcia.

Ponadto Wykonawca niniejszego zamówienia wyegzekwuje od Wykonawcy Robót przygotowanie Operatu Kolaudacyjnego (Odbiorowego) wraz z jego sprawdzeniem i zadba o dostarczenie przez Wykonawcę wszelkich dokumentów niezbędnych do uzyskania Decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu w zakresie zgodnym z ustawą Prawo Budowlane, a także sprawdzi i potwierdzi gotowość obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru ostatecznego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów.

W Okresie Zgłaszania Wad i bezpośrednio po nim, do zadań Wykonawcy będzie należało:

- finalizacja zadań wynikających z obowiązków na etapie budowy;
- nadzór nad robotami zaległymi oraz robotami niezbędnymi do usunięcia wad;
- dokonywanie comiesięcznych przeglądów stanu robót;
- poświadczenia usunięcia przez Wykonawcę Robót wad;
- wspieranie Zamawiającego w negocjacjach dotyczących nierozstrzygniętych roszczeń i sporów;
- dokonanie rozliczenia końcowego i wystawienie Ostatecznego Świadcstwa Płatności;
- sprawdzenie i potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru pogwarancyjnego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów;
- dostarczenia Zamawiającemu wszelkich raportów, akt, certyfikatów przygotowanych przez Wykonawcę Robót po zakończeniu robót;
- wystawienie Świadcstwa Wykonania;
- wnioskowanie po wystawieniu Świadcstwa Wykonania o zwrot części Zabezpieczenia Wykonania.

2.5. Współpraca z Zamawiającym

Na każdym etapie realizacji Kontraktu Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu zapewni Zamawiającemu wszelką niezbędną pomoc w zakresie zarządzania Kontraktem.

Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu, uzyska zgodę Zamawiającego przed podjęciem działań wynikających z następujących warunków określonych w „Warunkach Kontraktu na Budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych” (tłumaczenie wyd. FIDIC 1999) oraz „Warunkach Szczególnych” :

- Warunek (Sub-Clause) 3.2 Delegowanie przez Inżyniera
- Warunek (Sub-Clause) 4.4 Podwykonawcy
- Warunek (Sub-Clause) 6.8 Kierownictwo Wykonawcy
- Warunek (Sub-Clause) 8.4 Przedłużenie Czasu na Ukończenie
- Warunek (Sub-Clause) 8.8 Zawieszenie pracy
- Warunek (Sub-Clause) 12.3 Wycena
- Warunek (Sub-Clause) 13.1 Prawo do zmieniania
- Warunek (Sub-Clause) 13.7 Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego
- Warunek (Sub-Clause) 17.4 Skutki zagrożeń stanowiących Ryzyko Zamawiającego
- Warunek (Sub-Clause) 20.1 Roszczenia Wykonawcy.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu nie może zwolnić którejkolwiek ze stron z jakichkolwiek obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności wynikających z umowy o roboty budowlane.

Wykonawca niniejszego zamówienia zorganizuje pracę swoich ekspertów w taki sposób, aby Kontrakt na wykonanie robót był zrealizowany zgodnie ze swoim szczegółowym harmonogramem czasowym.

3. Zarządzanie Kontraktem

Wykonawca niniejszego zamówienia opracuje i przedłoży wraz z ofertą opracowanie „Organizacja i metodologia zarządzania projektem FS” zawierające następujące części:

- **Zrozumienie przedmiotu zamówienia**

Komentarz Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu dotyczący spraw mających wpływ na pomyślne wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określenia celów i oczekiwanych rezultatów. W szczególności opracowanie będzie zawierać zrozumienie warunków miejscowych w miejscu realizacji Kontraktów, zrozumienie stopnia złożoności inwestycji, zrozumienie roli jaką Zamawiający przewiduje dla Wykonawcy tego zamówienia, zrozumienie zasad finansowania i realizacji projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej, zrozumienie ograniczeń standardowych zasad FIDIC wynikających z przepisów polskiego prawa, w tym ustaw o finansach publicznych i prawa zamówień publicznych.

Opracowanie to powinno uwzględniać warunki geotechniczne, w jakich realizowana jest budowa jak również wpływ szkód górniczych na realizowaną inwestycję.

- **Strategia**

Zarys metodyki realizacji przedmiotu zamówienia.

Wykaz działań uważanych za niezbędne do osiągnięcia celów i oczekiwanych rezultatów.

Powiązanie działań z wynikami.

Opis udogodnień i wspomagania, które Wykonawca niniejszego zamówienia uzyska z własnej firmy w czasie realizacji zadania.

- **Metodologia**

Opis procedur postępowania na poszczególnych etapach realizacji obiektu:

- a) monitorowania postępu robót,
- b) kwalifikowania zasobów /personelu, materiałów, sprzętu itp./ do wykonania robót,
- c) opiniowania, weryfikowania, zatwierdzania rysunków, specyfikacji i innych dokumentów opracowywanych przez wykonawcę robót budowlanych,
- d) odbioru robót i potwierdzenia płatności,
- e) wczesnej identyfikacji problemów, które mogą być podstawą do roszczeń oraz rozpatrywania roszczeń,
- f) wprowadzania zmian,
- g) procedura szacowania ceny końcowej Kontraktu na roboty i niniejszej umowy oraz terminu wykonania,

Procedury powinny zawierać opis i diagram czynności, wyszczególniać osoby biorące udział w wykonywaniu tych czynności, określać rolę jakie pełnią te osoby wraz z przypisaniem im uprawnień i obowiązków oraz wzory dokumentów.

4. Wymagania:

4.1. Personel

Nadzór nad realizacją Kontraktu będzie powierzony osobom wskazanym w ofercie Wykonawcy niniejszego zamówienia na formularzu „Potencjał Kadrowy”, oraz osobom spełniającym określone w tym punkcie minimalne wymagania, zaakceptowanym przez Kierownika Projektu zgodnie z procedurami kontraktowymi.

Osobą odpowiedzialną za kierowanie zespołami ekspertów będzie Inżynier Kontraktu, który może przekazać którykolwiek ze swoich obowiązków i uprawnień Inżynierom Rezydentom, po uzyskaniu akceptacji Kierownika Projektu i po powiadomieniu Wykonawcy Robót.

Personel Wykonawcy niniejszego zamówienia będzie wykonywał swoje obowiązki z należytą starannością, a w szczególności będzie :

- dokumentował decyzje i rozstrzygnięcia mające wpływ na kwoty potwierdzane w Przejściowym Świadectwie Płatności;
- unikał błędów rachunkowych;
- dbał o kompletność korespondencji i prawidłowość przedstawianej dokumentacji;
- potwierdzał wyłącznie kwoty, które bezspornie są należne Wykonawcy Robót Budowlanych, a wszelkich kalkulacji dokonywał w oparciu o warunki kontraktu i zasady oszczędnego gospodarowania środkami publicznymi;
- nie dopuszczał do sytuacji, w których jego działania lub zaniechania będą stanowiły podstawę roszczeń wykonawcy robót budowlanych (w tym np. nie akceptował harmonogramu robót zakładającego wykonanie robót w okresie, kiedy zwykle warunki atmosferyczne na to nie pozwalają)

Inżynier Kontraktu przed rozpoczęciem robót (nie później niż 7 dni przed Datą Rozpoczęcia dotyczącą poszczególnych odcinków) opracuje i przedstawi do akceptacji Kierownika Projektu, dla każdego z zespołów, schemat organizacyjny zespołów ekspertów wraz ze szczegółowym zakresem obowiązków i uprawnień jakie zamierza przekazać poszczególnym osobom wchodzącym w skład zespołu, a także przewidywany harmonogram pracy osób, które będą realizowały zamówienie sporządzony w oparciu o dane z punktu 4.1 Rozdziału III SIWZ, ukazujący liczbę dniówek dla każdego eksperta w układzie miesięcznym.

Zespoły będą składały się z osób wymienionych w poniższej tabeli:

L.p.	STANOWISKO	Ilość osób (min.)	Czas zatrudnienia jednej osoby w okresie (dni)		
			Etap poprzedzający Budowę	Realizacja robót	Okres zgłaszania wad i rozliczenia Kontraktu
EKSPERCI KLUCZOWI ZARZĄDZAJĄCY ZADANIAMI NA ODCINKACH I,II,III,IV i V					
1	Inżynier Kontraktu	1	66	770	308
2	Inspektor ds. Rozliczeń	1	44	770	308
PERSONEL POMOCNICZY DLA ZADAŃ NA ODCINKACH I,II,III,IV i V					
1	Asystent /Tłumacz	1	-	770	88
2	Ekspert ds. Górniczych	1	22	770	-
3	Asystent Eksperta ds. Górniczych	1		660	-
4	Ekspert I ds. Ochronny Środowiska/ i kontaktów ze społecznością lokalną.	1	22	770	88
5	Ekspert II ds. Ochronny Środowiska/ i kontaktów ze społecznością lokalną.	1	22	660	132
WERYFIKATORZY DLA ZADAŃ NA ODCINKACH I,II,III,IV i V					

1	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Drogowych	1	176	-	-
2	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Mostowych	1	176	-	-
3	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Ogólnobudowlanych	1	88	-	-
4	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Gazowych	1	88	-	-
5	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Wod.-Kan	1	132	-	-
6	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Elektrycznych i elektroenergetycznych	1	132	-	-
7	Weryfikator dokumentacji projektowej-Robót Telekomunikacyjnych	1	88	-	-
8	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót kolejowych	1	88	-	-
9	Weryfikator dokumentacji projektowej ds. szkód górniczych.	1	132	-	-
ODCINEK I					
EKSPERCI KLUCZOWI					
1	Inżynier Rezydent	1	66	396	132
INNI EKSPERCI					
1	Główny Inspektor Nadzoru – Robót Drogowych	1	44	396	132
2	Główny Inspektor Nadzoru – Robót Mostowych	1	44	396	132
3	Inspektor Nadzoru robót Ogólnobudowlanych	1	-	220	22
4	Inspektor Nadzoru Robót Gazowych	1	-	220	22
5	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan /	1	-	264	132
6	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i elektroenergetycznych/	1	-	264	44
7	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	1	-	264	44
8	Inspektor Nadzoru Robót Kolejowych	1	-	264	22
9	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych	2		396	132
10	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych	2		396	132
11	Inspektor ds. Materialowych, Technolog	1	22	396	132
12	Geodeta	2	22	352	154
13	Inspektor Nadzoru Robót Geotechnicznych	1	22	352	-
PERSONEL POMOCNICZY					

1	Pracownik biurowy	1	44	374	330
2	Asystent Inspektora ds. Rozliczeń	1		352	132
3	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Drogowych	2	-	308	-
4	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Mostowych	2	-	308	-
5	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Ogólnobudowlanych	1	-	308	-
6	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Gazowych	1	-	308	-
7	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Wodno-Kanalizacyjnych	1	-	308	-
8	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	1	-	308	-
9	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Telekomunikacyjnych	1	-	308	-
10	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Kolejowych	1	-	308	-
11	Asystent Inspektora ds.. Materiałowych, Technologia	2	-	308	-
12	Asystent Geodety	2	22	352	154

ODCINEK II

INNI EKSPERCI

1	Inżynier Rezydent	1	88	484	132
2	Główny Inspektor Nadzoru – Robót Drogowych	1	44	484	132
3	Główny Inspektor Nadzoru – Robót Mostowych	1	44	484	132
4	Inspektor Nadzoru robót Ogólnobudowlanych	1	-	308	22
5	Inspektor Nadzoru Robót Gazowych	1	-	308	22
6	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan /	1	-	330	132
7	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i elektroenergetycznych/	1	-	330	44
8	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	1	-	330	44
9	Inspektor Nadzoru Robót Kolejowych	1	-	308	22
10	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych	2		484	132
11	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych	2		484	132
12	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog	1	22	484	132
13	Geodeta	2	22	440	154
14	Inspektor Nadzoru Robót Geotechnicznych	1	22	440	-

	PERSONEL POMOCNICZY				
1	Pracownik biurowy	1	44	484	330
2	Asystent Inspektora ds. Rozliczeń	1		462	132
3	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Drogowych	2	-	418	-
4	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Mostowych	2	-	418	-
5	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Ogólnobudowlanych	1	-	396	-
6	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Gazowych	1	-	396	-
7	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Wodno-Kanalizacyjnych	1	-	396	-
8	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	1	-	396	-
9	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Telekomunikacyjnych	1	-	396	-
10	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Kolejowych	1	-	396	-
11	Asystent Inspektora ds.. Materiałowych, Technologia	2	-	484	-
12	Asystent Geodety	2	22	440	154
ODCINEK III					
	INNI EKSPERCI				
1	Inżynier Rezydent	1	88	506	132
2	Główny Inspektor Nadzoru – Robót Drogowych	1	44	506	132
3	Główny Inspektor Nadzoru – Robót Mostowych	1	44	506	132
4	Inspektor Nadzoru robót Ogólnobudowlanych	1	-	330	22
5	Inspektor Nadzoru Robót Gazowych	1	-	330	22
6	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan /	1	-	352	132
7	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i elektroenergetycznych/	1	-	352	44
8	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	1	-	352	44
9	Inspektor Nadzoru Robót Kolejowych	1	-	352	22
10	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych	2		506	132
11	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych	2		506	132
12	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog	1	22	506	132
13	Geodeta	2	22	462	154
14	Inspektor Nadzoru Robót Geotechnicznych	1	22	462	-

	PERSONEL POMOCNICZY				
1	Pracownik biurowy	1	44	506	330
2	Asystent Inspektora ds. Rozliczeń	1		484	132
3	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Drogowych	2	-	440	-
4	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Mostowych	2	-	440	-
5	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Ogólnobudowlanych	1	-	418	-
6	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Gazowych	1	-	418	-
7	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Wodno-Kanalizacyjnych	1	-	418	-
8	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	1	-	418	-
9	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Telekomunikacyjnych	1	-	418	-
10	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Kolejowych	1	-	418	-
11	Asystent Inspektora ds.. Materiałowych, Technologia	2	-	506	-
12	Asystent Geodety	2	22	462	154
ODCINEK IV i V					
	INNI EKSPERCI				
1	Inżynier Rezydent	1	88	572	132
2	Główny Inspektor Nadzoru – Robót Drogowych	1	44	572	132
3	Główny Inspektor Nadzoru – Robót Mostowych	1	44	572	132
4	Inspektor Nadzoru robót Ogólnobudowlanych	1	-	396	22
5	Inspektor Nadzoru Robót Gazowych	1	-	396	22
6	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan /	1	-	418	132
7	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i elektroenergetycznych	1	-	418	44
8	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	1	-	418	44
9	Inspektor Nadzoru Robót Kolejowych	1	-	374	22
10	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych I	2	22	550	132
11	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych II	1	22	352	88
12	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych I	2	22	550	132
13	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych II	1	22	352	88
14	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog	1	22	572	132

15	Geodeta	2	22	528	154
16	Inspektor Nadzoru Robót Geotechnicznych	1	22	528	-
PERSONEL POMOCNICZY					
1	Pracownik biurowy	1	44	572	330
2	Asystent Inspektora ds. Rozliczeń	1	-	572	132
3	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Drogowych I	2	-	484	-
4	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Drogowych II	1	-	286	-
5	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Mostowych I	2	-	484	-
6	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Mostowych II	1	-	286	-
7	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Ogólnobudowlanych	1	-	484	-
8	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Gazowych	1	-	484	-
9	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Wodno-Kanalizacyjnych	1	-	484	-
10	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	1	-	484	-
11	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Telekomunikacyjnych	1	-	484	-
12	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Kolejowych	1	-	440	-
13	Asystent Inspektora ds. Materialowych, Technologa	2	-	472	-
14	Asystent Geodety	2	22	528	154

Zespół do spraw weryfikacji dla każdego Odcinka składać się będzie z:

- Inżyniera Kontraktu
- Inspektora ds. rozliczeń
- Inżyniera Rezydenta
- Głównego Inspektora Nadzoru Robót Drogowych
- Głównego Inspektora Nadzoru Robót Mostowych
- Weryfikatorów Dokumentacji

Wykonawca niniejszego zamówienia powinien tak zorganizować pracę personelu, aby uwzględnić godziny pracy określone w art. 16 Warunków Ogólnych Umowy, zapisy dotyczące godzin pracy zawarte w Warunkach Szczególnych Kontraktu na roboty, nad którymi sprawowany będzie nadzór oraz ryzyko związane z czynnikami nieprzewidywalnymi (np. rzeczywisty czas pracy Wykonawcy robót, czas trwania przerwy zimowej).

Jeśli Wykonawca niniejszego zamówienia uzna, że zaproponowany powyżej skład personelu nie pozwala na wypełnienie obowiązków omówionych w pkt. 2, może on przewidzieć zatrudnienie dodatkowych osób, których wynagrodzenie należy uwzględnić w wynagrodzeniu personelu podstawowego.

Ewentualne dodatkowe wynagrodzenie należne członkom zespołu Inżyniera z tytułu pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych oraz w dni wolne od pracy nie będzie podlegało odrębnej zapłacie przez Zamawiającego i Wykonawca powinien je uwzględnić w podstawowych stawkach jednostkowych.

Inżynier Kontraktu oraz pozostałe osoby powinny być dostępne na każde zasadne wezwanie Zamawiającego lub Wykonawcy Robót.

Dopuszcza się, aby osoby pracujące w ograniczonym zakresie czasowym na jednym odcinku mogły być akceptowane jako eksperci na innym odcinku pod warunkiem, że ich obowiązki na tych odcinkach nie będą kolidowały ze sobą czasowo.

4.1.1. Kluczowi eksperci

Wszyscy eksperci odgrywający zasadniczą rolę w realizacji Kontraktu nazwani są ekspertami kluczowymi. Należą do nich:

Inżynier Kontraktu

Kwalifikacje i umiejętności

Wykształcenie wyższe techniczne

Doświadczenie zawodowe

1. Co najmniej 6 – letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu realizacji inwestycji budowlanych., przy czym co najmniej jeden kontrakt w zakresie inżynierii komunikacyjnej (lub powiązane logicznie kontrakty w ramach jednej inwestycji łącznie), zakończony i rozliczony pod kierunkiem osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie, o wartości robót netto co najmniej 100 mln PLN.

2. Co najmniej 2 lata z powyższego doświadczenia dotyczyć muszą projektów inwestycyjnych wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu FIDIC, NEC/ECC – na stanowiskach Dyrektor Kontraktu, Kierownik Budowy, Inżynier, Inżynier Rezydent lub równorzędnych.

3. Co najmniej rok doświadczenia w nadzorze inwestorskim przy realizacji projektów inwestycyjnych z zakresu budownictwa komunikacyjnego.

Inżynier Rezydent (kluczowy ekspert dla odc. I, niekluczowy dla pozostałych odcinków)

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej lub mostowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 5-letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu realizacji inwestycji drogowo-mostowych., przy czym co najmniej jeden kontrakt, zakończony i rozliczony przy udziale osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie, o wartości robót netto co najmniej 80 mln PLN.

2. Co najmniej rok z powyższego doświadczenia dotyczyć musi projektów inwestycyjnych wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu FIDIC, NEC/ECC – na stanowiskach Inżyniera, Inżyniera Rezydenta lub Z-cy Inżyniera Rezydenta.

Inspektor ds. Rozliczeń

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 4-letnie doświadczenie zawodowe w obmiarach i wycenie robót budowlanych, przygotowywaniu / rozpatrywaniu roszczeń, rozliczaniu robót w kontraktach na wykonanie robót wg warunków FIDIC lub innych uznanych międzynarodowych standardów kontraktów obmiarowych,
2. Co najmniej 2 lata z powyższego doświadczenia obejmować ma pracę na stanowisku samodzielnego Inspektora ds. rozliczeń (Quantity Surveyor), w tym:
 - przy rozliczaniu co najmniej jednego kontraktu drogowo- mostowego o wartości netto robót co najmniej 60 mln PLN
 - doprowadzenie do ostatecznego rozliczenia (świadcstwa wykonania) przynajmniej jednego kontraktu wg warunków FIDIC.

4.1.2. Inni (niekluczowi) eksperci

Nie wymaga się przedłożenia w ofercie dokumentów potwierdzających kwalifikacje i doświadczenie innych ekspertów (niekluczowych). Przed rozpoczęciem pracy poszczególne osoby podlegać będą zatwierdzeniu ze strony Kierownika Projektu.

Eksperti powinni spełniać poniższe wymagania:

Główny Inspektor nadzoru robót drogowych

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu/nadzorowaniu robotami drogowymi na drogach kat min. GP, lub realizacją nawierzchni lotnisk, przy czym przynajmniej jeden kontrakt miał wartość netto robót 40 mln PLN i został pomyślnie zakończony i rozliczony przy udziale osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie.
2. Co najmniej 2 lata doświadczenia na stanowisku inspektora nadzoru inwestorskiego kontraktów drogowo-mostowych realizowanych wg standardów kontraktu FIDIC.

Główny Inspektor nadzoru robót mostowych

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności mostowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu/nadzorowaniu robotami mostowymi na drogach kat min. GP, przy czym przynajmniej jeden kontrakt miał wartość netto robót 40 mln PLN i zostać pomyślnie zakończony i rozliczony przy udziale osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie.
2. Co najmniej 2 lata doświadczenia na stanowisku inspektora nadzoru inwestorskiego kontraktów drogowo-mostowych realizowanych wg standardów kontraktu FIDIC.

Weryfikator dokumentacji projektowej- robót drogowych

Kwalifikacje:

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe: 1. Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w projektowaniu na drogach kat min. GP.

Weryfikator dokumentacji projektowej- robót mostowych

Kwalifikacje:

Uprawnienia budowlane do projektowania (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w projektowaniu robót mostowych i wykonanie co najmniej jednego projektu obiektu mostowego o konstrukcji betonowej sprężonej.

Weryfikator dokumentacji projektowej ds. szkód górniczych

Kwalifikacje:

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego w projektowaniu na drogach kat. min. GP na szkodach górniczych.

Inspektor nadzoru robót drogowych / mostowych

Kwalifikacje:

Uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej / mostowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w kierowaniu/nadzorowaniu robotami drogowymi / mostowymi na drogach kat min. GP .
2. Min. Jeden kontrakt zrealizowany wg warunków FIDIC, na stanowisku Inspektora nadzoru robót drogowych / mostowych.
3. Znajomość obsługi komputera i pakietu Office.

Inspektor ds. materiałowych – technolog

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 3-letnie doświadczenie w badaniu materiałów budowlanych dla drogownictwa, min. Roczne doświadczenie w nadzorach na kontraktach realizowanych w ramach zespołu Inżyniera Nadzoru.

Inspektorzy nadzoru/Weryfikatorzy dokumentacji projektowej ds.: robót kolejowych, telekomunikacyjnych, elektrycznych i elektro-energetycznych, ogólnobudowlanych oraz robót wodno-kanalizacyjnych i gazowych

Kwalifikacje i umiejętności:

Odpowiednie uprawnienia budowlane, zgodnie z wymogami prawa w odpowiedniej specjalności w zakresie robót przewidzianych do realizacji zgodnie z projektem budowlanym / w zakresie weryfikowanej dokumentacji opisanej w SIWZ.

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku Inspektora Nadzoru/Projektanta w odpowiedniej specjalności.

Inspektor nadzoru robót geotechnicznych

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 3 letnie doświadczenie w badaniu podłoża budowlanego, w tym przy nadzorowaniu badań laboratoryjnych polowych gruntu.
2. Co najmniej 2 letnie doświadczenie w sprawowaniu nadzoru geotechnicznego na obiektach budowlanych.

Ekspert ds. górniczych

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 4 letnie doświadczenie w monitorowaniu szkód górniczych i ich wpływu na realizację inwestycji liniowych.

Geodeta

Kwalifikacje:

Uprawnienia geodezyjne w zakresie obsługi inwestycji.

Minimum 3 letnie doświadczenie w obsłudze geodezyjnej inwestycji liniowych.

Ekspert ds. ochrony środowiska i kontaktów ze społecznością lokalną

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe, znajomość jęz. Angielskiego, znajomość regulacji prawnych Polski i UE dot. ochrony środowiska

Doświadczenie zawodowe:

1. co najmniej 1 rok doświadczenia związanego z zagadnieniami ochrony środowiska i z zagadnieniami oceny wpływu inwestycji infrastrukturalnych na środowisko,
2. co najmniej 1 rok doświadczenia w zakresie kontaktów społecznych, wystąpień publicznych i prowadzenia negocjacji.

4.1.3. Personel pomocniczy

Nie wymaga się przedłożenia w ofercie dokumentów potwierdzających kwalifikacje i doświadczenie personelu pomocniczego.

Przed rozpoczęciem pracy poszczególne osoby podlegać będą zatwierdzeniu ze strony Kierownika Projektu

Personel pomocniczy powinien spełniać poniższe wymagania:

Asystent / Tłumacz

Kwalifikacje i umiejętności

Bardzo dobra znajomość języka angielskiego w mowie i piśmie, znajomość obsługi komputera i co najmniej 1 rok doświadczenia w tłumaczeniach technicznych

Pracownik biurowy

Kwalifikacje i umiejętności

Wykształcenie min. Średnie, znajomość komputerowych programów biurowych, prowadzenia korespondencji, obsługi urządzeń biurowych i archiwizowania wszelkiej dokumentacji związanej z projektem.

Asystenci Inspektorów Nadzoru poszczególnych rodzajów robót

Kwalifikacje i umiejętności:

Wykształcenie wyższe techniczne w odpowiedniej specjalności, znajomość obsługi komputera.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej roczne doświadczenie zawodowe w robotach o charakterze odpowiednim dla danego stanowiska.

Asystent Inspektora ds. Rozliczeń

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 2-letnie doświadczenie zawodowe w obmiarach i wycenie robót budowlanych, przygotowywaniu / rozpatrywaniu roszczeń, rozliczaniu robót w kontraktach na wykonanie robót, w tym udział w rozliczeniu co najmniej jednego kontraktu na roboty drogowe lub mostowe wg warunków FIDIC o wartości netto robót co najmniej 20 mln PLN.

Asystent inspektora ds. materiałowych, technologa

Kwalifikacje i umiejętności:

Wykształcenie wyższe, znajomość obsługi komputera.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej roczne doświadczenie zawodowe przy budowie dróg lub obiektów mostowych albo w laboratorium drogowym.

Asystent Geodety

Kwalifikacje i doświadczenie

Minimum roczne doświadczenie w obsłudze geodezyjnej inwestycji liniowych.

4.2. Wyposażenie biura

Wykonawca niniejszego zamówienia zapewni na swoje potrzeby biuro dla personelu zarządzającego o powierzchni co najmniej 100 m² oraz dwa biura dla Zespołów Nadzoru (po jednym dla dwóch Zespołów), sam wyposaży biura, ubezpieczy i zapewni ochronę. Biuro dla personelu zarządzającego może być zlokalizowane w tym samym miejscu co jedno z biur dla Zespołów Nadzoru.

Minimalne wymagania dotyczące powierzchni i wyposażenia biura dla Zespołów Nadzoru:

- pomieszczenia o powierzchni co najmniej 250 m²
- w każdym biurze sala konferencyjna dla co najmniej 30 osób
- w każdym biurze Wykonawca zapewni pomieszczenia gospodarcze i toaletę
- przed każdym biurem powinien być zapewniony parking dla co najmniej 40 samochodów na wyłączne potrzeby Kontraktu
- biura muszą mieć zapewnione drogi dojazdowe

Powierzchnia biur ma być adekwatna do składu Zespołu tj. nie utrudniać równoczesnej pracy wszystkich członków Zespołu.

Do pomieszczeń doprowadzone będą następujące media:

- elektryczność,
- wod./kan.,
- łącze telekomunikacyjne,
- stałe łącze internetowe,

Wykonawca niniejszego zamówienia wyposaży biura na koszt własny w niezbędne meble i sprzęt biurowy dla każdego zespołu nadzoru oraz wyposaży salę konferencyjną w stół i krzesła dla min. 30 osób.

Ponadto biuro przeznaczone zespołu zarządzającego musi zawierać dodatkowe stanowisko pracy, które w czasie wizytacji kontraktu będzie mógł zająć Kierownik Projektu lub inny przedstawiciel Zamawiającego.

Przez okres realizacji robót oraz przez pierwsze 3 miesiące Okresu Zgłaszania Wad, Wykonawca niniejszego zamówienia zapewni pomieszczenia o powierzchni co najmniej 2 x 250 m² i 100 m² w odległości nie większej niż 1 km od placu budowy. W okresie przed realizacją robót oraz w pozostałym okresie OZW oraz przez okres rozliczenia kontraktu Wykonawca może przewidzieć zmniejszenie powierzchni biura i zmianę lokalizacji (na terenie woj. śląskiego), stosownie do charakteru pracy w tym okresie, przy czym nie obowiązują powyższe warunki dotyczące zapewnienia miejsca dla Kierownika Projektu i powierzchni parkingowej.

4.3. Środki transportu i łączności

Wykonawca niniejszego zamówienia wyposaży swój personel w środki transportu i łączności zapewniające sprawne prowadzenie nadzoru, wymienione w poniższej tabeli.

Lp.	Wyszczególnienie	Min. Liczba jednostek
A	Sprzęt	
1	Komputery	30
2	Drukarka laserowa	3
3	Drukarka kolorowa A3	3
4	Fax	3
5	Kserokopiarka	3
6	Skaner A3	3
7	Aparat fotograficzny – cyfrowy	4
8	Kamera cyfrowa	2
9	Komplet sprzętu geodezyjno-pomiarowego umożliwiającego dokonanie obmiarów i pomiarów kontrolnych	4
B	Środki transportu i łączności	
1	Samochody osobowe (w tym terenowe 4x4)	20 (6)
2	Telefony komórkowe	40
3	Centrala telefoniczna	2

W celu identyfikacji pojazdów samochody będą odpowiednio oznakowane (naklejki „Nadzór budowy”) i wyposażone w lampy ostrzegawcze.

W powyższej tabeli podano wymagania minimalne, natomiast obowiązkiem Wykonawcy niniejszego zamówienia będzie wyposażenie personelu w taką ilość sprzętu, środków transportu i łączności, która zapewni sprawne funkcjonowanie.

5. Kontrola realizacji Kontraktu

Podstawowym zadaniem Inżyniera Kontraktu jest kontrola zgodności działań Wykonawcy Robót z wymaganiami określonymi w umowie na roboty budowlane i obowiązujących przepisach prawa.

Personel Wykonawcy, w granicach przyznanых mu uprawnień, będzie prowadził kontrolę jakości materiałów i robót, postępu prac oraz będzie potwierdzał ilość i wartość wykonanych robót w sposób określony w procedurach „Organizacji i metodologii zarządzania projektem FS”.

5.1. Laboratorium

Przedstawiciele Zespołu Wykonawcy niniejszego zamówienia – Inżyniera Kontraktu uczestniczą w badaniach laboratoryjnych sprawdzających jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę Robót do realizacji robót oraz jakość wykonywanych robót. Badania laboratoryjne sprawdzające jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę do realizacji robót oraz badania kontrolne wskazane przez Inżyniera Kontraktu będą prowadzone przez laboratorium wskazane przez Zamawiającego. Badaniami i pomiarami kontrolnymi należy objąć co najmniej 5% badań określonych w SST. Koszty powyższych badań ponosi Zamawiający.

6. Raporty

Wykonawca niniejszego zamówienia sporządza raporty w czasie trwania Umowy na realizację niniejszego projektu w zakresie i terminach określonych poniżej.

Raport otwarcia:

W okresie dwóch miesięcy od daty rozpoczęcia realizacji niniejszego zamówienia, Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zadania, Inżynier Kontraktu, przedłoży Zamawiającemu Raport Otwarcia zawierający komentarz dotyczący ogólnej organizacji Kontraktu, listę trudności jakie wynikły w początkowym okresie realizacji Kontraktu, zidentyfikuje ryzyka i potencjalne problemy, które mogą wystąpić podczas realizacji Kontraktu i proponuje sposoby ich rozwiązania.

Ponadto raport będzie zawierał sprawozdanie ze sprawdzenia dokumentacji projektowej, jej kompletności, wzajemnej zgodności i dokonania kontrolnych obliczeń w celu znalezienia ewentualnych błędów. W raporcie Wykonawca niniejszego zadania proponuje konkretne rozwiązania zidentyfikowanych problemów i braków.

Raporty miesięczne:

Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zadania, Inżynier Kontraktu przez cały okres realizacji niniejszego Kontraktu sporządza raporty miesięczne. Inżynier Kontraktu w ciągu 3 dni od daty wystawienia Przejściowego Świadczenia Płatności, a jeśli nie jest ono za dany miesiąc wystawiane to w ciągu 20 dni od zakończenia tego miesiąca, przedłoży Kierownikowi Projektu „Raport miesięczny” wyszczególniający wykonane przez zespół ekspertów prace i kontrolne badania laboratoryjne oraz poinformuje o postępie robót, uzyskiwanym poziomie jakości robót, sprawach finansowych oraz występujących problemach w realizacji umowy na roboty budowlane i propozycjach rozwiązania tych problemów.

Raport będzie zawierał:

- opis postępu robót i powstałych problemów, propozycje rozwiązania tych problemów,
- zaangażowanie sił i środków Wykonawcy Robót,
- zaangażowanie finansowe,
- postęp robót i płatności w podziale na kategorie robót w powiązaniu z planem na każdy miesiąc,
- plan robót i płatności na kolejny miesiąc,
- graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem,
- graficzną prezentację postępu robót na planie i/lub rysunkach obiektów,
- fotografie dokumentujące postęp robót,
- lista poleceń zmian z wartością odnośnych robót oraz wartością netto polecenia zmian,
- aktualne szacunki kosztu końcowego na różnych etapach wdrażania i trwania Projektu,
- wyniki kontroli finansowej Kontraktu i związane z nim rozliczenia,
- wykaz roszczeń i etap ich rozpatrzenia,
- W Okresie Zgłaszania Wad, Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do uwzględniania w raportach miesięcznych informacji o przeprowadzonych przeglądach robót.

Raport techniczny:

Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zadania, Inżynier Kontraktu przygotowuje (wtedy, kiedy to konieczne lub na żądanie Zamawiającego) raport informujący o problemach technicznych jakie wystąpiły w trakcie realizacji robót. Taki raport będzie wymagany, kiedy wystąpią poważne zmiany w dokumentacji projektowej.

Raport techniczny powinien zawierać:

- założenia na podstawie których została opracowana dokumentacja projektowa,
- zestawienie wszystkich nowych założeń projektowych konieczne do oceny zaproponowanej zmiany,
- zestawienie rysunków powykonawczych pokazujących lokalizację i szczegółowe wymiary wszystkich wykonanych robót do dnia sporządzenia raportu,
- kopie wszystkich wcześniej zatwierdzonych zmian projektowych i innych zmian,
- kopie kalkulacji cen jednostkowych z oferty Wykonawcy Robót, które będą występowały w związku z wprowadzaną zmianą,
- opis przyjętych projektowych założeń i różnice w założeniach projektowych w stosunku do oryginalnych, ofertowych rozwiązań,
- nowy przedmiar pozycji kosztorysowych i koszty odpowiadające proponowanym zmianom projektowym w porównaniu z ofertą Wykonawcy Robót,
- rysunki pokazujące dokładną lokalizację proponowanych zmian projektowych.

Raport dotyczący sporu:

Inżynier Kontraktu przedłoży Zamawiającemu „Raport dotyczący sporu”:

- - w każdym wypadku, gdy w trakcie realizacji usługi zostanie wszczęty spór między Zamawiającym a Wykonawcą Robót dotyczący realizacji któregoś z Kontraktów,
- - a także wraz z wystawieniem Świadcstwa Wykonania dla danego Kontraktu dla wszystkich spraw spornych, jakie wystąpiły w trakcie realizacji, w których Wykonawca Robót co prawda nie wszczął sporu sądowego, ale nie zgodził się ze stanowiskiem Inżyniera i Zamawiającego.

Każdy „Raport dotyczący sporu” zawierał będzie szczegółowy opis zdarzeń i korespondencji dotyczącej sporu (wraz z kalendarium). Do „Raportu” powinny być załączone wszelkie istotne dokumenty, które pozwolą na przeanalizowanie przebiegu sporu i stanowisk stron. Jeśli nie będzie wynikało to z korespondencji Inżynier Kontraktu będzie zobowiązany do zawarcia w „Raporcie” swego wyraźnego i jednoznacznego stanowiska co do przedmiotu sporu oraz uzasadnienia dla podejmowanych w związku ze sporem rozstrzygnięć.

Raport końcowy:

Po zakończeniu robót, wystawieniu wszystkich Świadcstw Przejęcia, Inżynier Kontraktu przedłoży Zamawiającemu dla każdego z zadań „Raport końcowy” zawierający:

1. Wstęp
 - 1.1. Krótki opis projektu
 - 1.2. Działania przed rozpoczęciem Kontraktu
2. Dokumentację Projektową
 - 2.1. Założenia Projektowe
 - 2.2. Zmiany projektowe w trakcie realizacji
3. Organizację i zarządzanie Kontraktem
 - 3.1. Struktura Zarządzania Wykonawcy
 - 3.2. Struktura Nadzoru Inwestorskiego
4. Wykonawstwo
 - 4.1. Postęp robót
 - 4.2. Uwagi do wykonania poszczególnych głównych elementów robót
 - 4.2.1. Dział Ogólny + odpowiednie pozycje głównych elementów robót drogowych i mostowych wg Specyfikacji
 - 4.2.2. Roboty Ziemne
 - 4.2.3. Roboty odwodnieniowe, przełożenia urządzeń obcych, roboty w zakresie bezpieczeństwa, roboty w zakresie ochrony środowiska
 - 4.3. Osiągnięta Jakość Robót w zgodności ze Specyfikacjami Technicznymi
 - 4.4. Przyczyny wystąpienia wad
5. Sprawy umowy o roboty budowlane i Zmiany
 - 5.1. Czas trwania umowy o roboty budowlane
 - 5.2. Roszczenia
6. Sprawy finansowe
 - 6.1. Przyczyny zmiany Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej
 - 6.2. Analiza płatności
 - 6.3. Końcowe rozliczenie ilościowe wykonanych robót
7. Uwagi i wnioski z przebiegu realizacji Kontraktu dotyczące:
 - 7.1. Dokumentacji projektowej
 - 7.2. Warunków Kontraktu
 - 7.3. Ogólnych i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych
 - 7.4. Czasu trwania umowy o roboty budowlane
 - 7.5. Technologii robót

7.6. Rekomendacji na przyszłe, podobne projekty.

Raport zamknięcia:

Po wystawieniu Świadcstwa Wykonania i Ostatecznego Świadcstwa Płatności dla ostatniego z zadań Inżynier Kontraktu przedłoży Zamawiającemu „Raport zamknięcia” stanowiący aktualizację „Raportów końcowych” na dzień zakończenia realizacji usługi przez Wykonawcę niniejszego zadania.

Każdy z powyższych raportów należy sporządzić w co najmniej 8 egzemplarzach i przekazać adresatom wskazanym przez Kierownika Projektu.

7. Płatności.

Wynagrodzenie za wykonane usługi w czasie realizacji zamówienia będzie wypłacane w okresach miesięcznych w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Wykonawcy.

Podstawę płatności stanowi zatwierdzone przez Zamawiającego (Kierownika Projektu) listy obecności (z podpisami) personelu Wykonawcy i zbiorcze zestawienie czasu pracy personelu Wykonawcy ilustrujące stan wykorzystania kwoty kontraktowej oraz projekcję jej wykorzystania do końca realizacji umowy (przykład takiego zestawienia w załączniku nr 3) oraz „Raporty miesięczne” (ewentualnie „Raport zamknięcia”). Listy obecności i zbiorcze zestawienie czasu pracy personelu Wykonawcy mają stanowić załącznik do faktur wystawianych przez Wykonawcę.

Załącznik nr 1 do Rozdziału III

SZCZEGÓLNE WARUNKI KONTRAKTU do opracowania „Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez zamawiającego”.

Tłumaczenie wydania FIDIC 1999 (Wydanie angielsko-polskie 2000).

(załączony w celach informacyjnych)

1. Postanowienia ogólne

Warunek 1.1.1.2

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„**Akt Umowy**” oznacza dokument oznaczony jako „Umowa” podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę zgodnie z art. 94 ustawy Prawo zamówień publicznych, jako rezultat postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Warunek 1.1.1.3

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„**List Akceptujący**” oznacza zawiadomienie o wyborze oferty skierowane przez Zamawiającego do Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, zgodnie z postanowieniami art. 92 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Warunek 1.1.1.5

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„**Specyfikacja**” oznacza dokumenty zatytułowane „Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”, „Ogólne Specyfikacje Techniczne” (OST), „Szczegółowe Specyfikacje Techniczne” (SST) oraz wszelkie zmiany dokonane w tych dokumentach zgodnie z Kontraktem.

Warunek 1.1.2.9

Warunek nie ma zastosowania.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.2.11

Warunek 1.1.2.11

„**Kierownictwo Wykonawcy**” oznacza osoby zajmujące stanowiska wymienione w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które Wykonawca był zobowiązany wskazać kandydatów w swojej Ofercie.

Warunek 1.1.3.1

Warunek nie ma zastosowania.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.3.10

Warunek 1.1.3.10

„**Pierwotny Czas na Ukończenie**” oznacza Czas na Ukończenie, jaki został podany w Załączniku do Oferty (nie zmienionym żadnymi Aneksami do Kontraktu) bez uwzględnienia jakiegokolwiek Przedłużenia Czasu na Ukończenie według warunku 8.4.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.3.11

Warunek 1.1.3.11

„**Wymagana Minimalna Ilość Wykonania**” oznacza wartość Robót jaką Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ustalonym w Załączniku do Oferty terminie.

Warunek 1.1.4.1

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„**Zaakceptowana Kwota Kontraktowa**” oznacza cenę Oferty brutto (wraz z należnym podatkiem od towarów i usług VAT), określonej w Umowie.

Warunek 1.1.4.3

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.4.6

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.4.8

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Waluta Miejsowa” oznacza złoty polski (PLN).

Warunek 1.1.4.11

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.5.6.

Definicja otrzymuje następujące brzmienie: **„Odcinek”** oznacza część Robót, wyszczególnioną w Załączniku do Oferty jako Odcinek lub Część.

Warunek 1.1.6.2

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Kraj” oznacza Rzeczpospolitą Polską.

Warunek 1.1.6.3

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.6.6

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Zabezpieczenie wykonania” oznacza zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z art. Od 147 do 151 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Warunek 1.2

„Interpretacja”

Punkty (a) i (b) nie mają zastosowania.

Po pkt (d) dodaje się pkt (e) w brzmieniu:

„(e) słowo „Subklauzula” użyte w Kontrakcie oznacza Warunek.

Warunek 1.3

„Komunikaty”

Dodaje się trzeci akapit:

„Wszelkie wpisy do Dziennika Budowy wymagane ustawą Prawo budowlane będą traktowane jako Komunikaty wystawione na piśmie w rozumieniu niniejszego Warunku.”

Warunek 1.5

„Kolejność pierwszeństwa dokumentów”

Warunek otrzymuje następujące brzmienie:

Do celów interpretacji dokumenty tworzące Kontrakt będą miały pierwszeństwo zgodnie z następującą kolejnością:

1. Umowa,
2. Oferta Wykonawcy z załącznikami,
3. Szczególne Warunki Kontraktu,
4. „Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez zamawiającego”. Tłumaczenie wydania FIDIC 1999,
5. Instrukcja dla Wykonawców – Tom I Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
6. Dokumentacja Projektowa – Specyfikacje Techniczne,
7. Dokumentacja Projektowa – Rysunki,
8. Umowa konsorcjum
9. Harmonogram Robót

Warunek 1.6

„Akt Umowy”

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.7

„Cesja”

Warunek otrzymuje następujące brzmienie:

”Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego scedować Kontraktu lub jakiegokolwiek jego części, korzyści z niego lub udziału w nim. W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum, wniosek o zgodę na powyższą cesję muszą skierować łącznie wszyscy członkowie konsorcjum”.

Warunek 1.9

„Opóźnienie Rysunków lub instrukcji”

Punkt (b) nie ma zastosowania.

Warunek 1.13

„Zgodność z Prawami”

Punkt (a) otrzymuje brzmienie:

(a) Zamawiający w dniu przekazania placu budowy przekaze Wykonawcy pozwolenie na budowę oraz przekaze wszystkie inne dokumenty prawne Wykonawcy, o ile są w posiadaniu Zamawiającego. W punkcie (b) skreśla się treść od: „oraz Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie ...” do końca zdania.

Warunek 1.14

„Solidarna odpowiedzialność”

Skreśla się wyrazy „spółka solidarnego ryzyka” oraz w pkt (c) wyrazy „bez uprzedniej zgody Zamawiającego”.

2. Zamawiający

Warunek 2.1

„Prawo dostępu do Placu Budowy”

Punkt (b) nie ma zastosowania.

W pierwszym akapicie skreśla się zdanie „Jednakże Zamawiający może wstrzymać każde takie prawo dostępu lub użytkowania, do czasu otrzymania Zabezpieczenia Wykonania”.

Warunek 2.2

„Pozwolenia, licencje lub zatwierdzenia”

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 2.4

„Organizacja finansowania przez Zamawiającego”

Warunek nie ma zastosowania.

3. Inżynier

Warunek 3.1

„Obowiązki i uprawnienia Inżyniera”

Trzeci akapit otrzymuje nowe brzmienie:

„Inżynier może korzystać z upoważnień przynależnych Inżynierowi, takich jak są one wyszczególnione w Kontrakcie lub w sposób oczywisty z Kontraktu wywnioskowane. Inżynier uzyska uzgodnienie Zamawiającego przed podjęciem działań wynikających z następujących Warunków:

- (a) Warunek 3.2 Delegowanie przez Inżyniera
- (b) Warunek 4.4 Podwykonawcy
- (c) Warunek 6.8 Kierownictwo Wykonawcy
- (d) Warunek 8.4 Przedłużenie Czasu na Ukończenie

- (e) Warunek 8.8 Zawieszenie pracy
- (f) Warunek 12.3 Wycena.
- (g) Warunek 13.1 Prawo do zmieniania
- (h) Warunek 13.7 Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego
- (i) Warunek 17.4 Skutki zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego
- (j) Warunek 20.1 Roszczenia Wykonawcy

Zamawiający zobowiązuje się nie nakładać dalszych ograniczeń na upoważnienia Inżyniera, bez uzgodnienia z Wykonawcą.”

Warunek 3.4

„Zastąpienie Inżyniera”

W pierwszym zdaniu wyraz „42” zastępuje się wyrazem „14”. Skreśla się ostatnie zdanie zaczynające się od: „Zamawiający nie zastąpi ...”.

4. Wykonawca

Warunek 4.1

„Ogólne zobowiązania Wykonawcy”

Po czwartym akapicie dodaje się kolejne akapity o brzmieniu:

„Wykonawca uzyska pozwolenia na tymczasową zmianę regulacji ruchu, pozwolenia związane z transportami ponadnormatywnymi, z zakwaterowaniem, pozwolenia na rozpoczęcie przekładania mediów itp. w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za uzyskanie uzgodnień od władz lokalnych i właścicieli innych urządzeń uzbrojenia terenu, terminów włączenia i wyłączenia oraz wszelkich innych warunków dotyczących prowadzenia robót. Wszelkie wymagania zawarte w tych uzgodnieniach włączone w Projekcie Wykonawczym są obligatoryjne dla Wykonawcy.

„Wykonawca powiadomi Inżyniera na piśmie o odcięciu mediów (elektryczność, woda, gaz i inne media) nie później niż na 7 dni przed planowanym przystąpieniem do tych prac. Wykonawcy nie wolno dokonać odcięcia mediów bez pisemnego pozwolenia wydanego przez Inżyniera.

Wykonawca powiadomi Inżyniera na piśmie o wszelkich zauważonych błędach lub nieścisłościach w Rysunkach i Specyfikacjach oraz o konieczności opracowania dodatkowych Rysunków i Specyfikacji niezbędnych dla realizacji Umowy.

Wykonawca będzie przechowywał na Placu budowy jeden egzemplarz Kontraktu.

Przez okres realizacji robót Kontrakt będzie dostępny dla Inżyniera, Przedstawiciela Inżyniera, oraz innych osób upoważnionych pisemnie przez Inżyniera. Wykonawca będzie odpowiedzialny za uzupełnienie dokumentów Kontraktu.

Wykonawca przygotowuje i dostarczy Inżynierowi dokumentację powykonawczą w 4 egzemplarzach, nie później niż 14 dni przed przejściem Robót zgodnie z Warunkiem 10.1 (Przejęcie Robót i Odcinków). Wykonawca naniesie na Rysunkach dostarczonych przez Inżyniera wszelkie zmiany w Robotach wprowadzone zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Warunek 4.2

„Zabezpieczenie wykonania”

Warunek 4.2. otrzymuje brzmienie:

„Strony zgodnie potwierdzają, iż przed podpisaniem Umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie wykonania w wysokości określonej w Załączniku do Oferty, stanowiącej równowartość 5% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Warunek 4.4

„Podwykonawcy”

Zdanie: ”Wykonawca nie podzleci całości Robót.” Zastępuje się zdaniem:

„Wykonawca nie podzleci innych Robót niż wskazane w Ofercie Wykonawcy.”

Dodaje się pkt (e) o brzmieniu:

(e) Wykonawca nie później niż 28 dni przed planowanym skierowaniem Podwykonawcy do wykonania Robót, przedłoży Zamawiającemu za pośrednictwem Inżyniera projekt umowy z Podwykonawcą, a jeżeli Podwykonawca nie został wskazany w Ofercie projekt umowy wraz z informacjami o Podwykonawcy wymaganymi przez Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający po otrzymaniu opinii Inżyniera podejmie decyzję w sprawie zgody na zawarcie tejże umowy. Jeżeli Zamawiający w terminie 14 dni od przedłożenia mu projektu umowy z Podwykonawcą nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważać się będzie, że wyraził zgodę na zawarcie umowy. Po uzyskaniu zgody Zamawiającego na zawarcie umowy z Podwykonawcą lub jeżeli Zamawiający nie zgłosi sprzeciwu lub zastrzeżeń do projektu umowy w powyższym terminie, Wykonawca przed skierowaniem Podwykonawcy do wykonania Robót przedłoży Zamawiającemu zawartą umowę.

W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji Robót Podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z Podwykonawcą.

Jeżeli w terminie określonym w umowie z Podwykonawcą Wykonawca nie dokona w całości lub w części zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy, a Podwykonawca zwróci się z żądaniem zapłaty tego wynagrodzenia bezpośrednio przez Zamawiającego na podstawie art. 647¹ § 5 Kodeksu cywilnego i udokumentuje zasadność takiego żądania fakturą zaakceptowaną przez Wykonawcę i dokumentami potwierdzającymi wykonanie i odbiór fakturowanych robót, Zamawiający zapłaci na rzecz Podwykonawcy kwotę będącą przedmiotem jego żądania.

Zapłata Podwykonawcy żądanej kwoty zostanie dokonana w PLN.

Zamawiający dokona potrącenia powyższej kwoty z kolejnej płatności przysługującej Wykonawcy.

Warunek 4.6

„Współdziałanie”

Skreśla się drugi akapit.

Warunek 4.8

„Procedury bezpieczeństwa”

W pkt (a) dodaje się po przecinku:

„dostarczy Zamawiającemu Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodny z wymaganiami art. 21a ust 4 ustawy Prawo budowlane i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r, Nr 120, poz. 1126), w terminie 14 dni od daty podpisania Umowy, jednak nie później niż 3 dni przed Datą Rozpoczęcia Robót.

Warunek 4.9

„Zapewnienie jakości”

Pierwszy akapit otrzymuje nowe brzmienie:

„Wykonawca przygotowuje i przedłoży Inżynierowi w ciągu 14 dni od Daty Rozpoczęcia Robót System Zapewnienia Jakości, aby dostosować swoje działania do wymagań Kontraktu. System Zapewnienia Jakości winien zawierać:

- a) procedury zarządzania jakością na Placu Budowy,
- b) struktury organizacyjne dla wdrożenia procedur zarządzania jakością,
- c) instrukcję zarządzania jakością, oraz
- d) procedury wykazujące, że wszyscy Podwykonawcy spełniają wymagania zarządzania jakością.

Inżynier będzie uprawniony do audytu systemu zarządzania jakością.”

Warunek 4.10

„Dane o Placu Budowy”

Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:

„Informacje o Placu Budowy będące w posiadaniu Zamawiającego zawarte zostały w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Pozostałe dane Wykonawca uzyska we własnym zakresie.”

Warunek 4.12

„Nieprzewidywalne warunki fizyczne”

Punkt (b) nie będzie miał zastosowania.

Skreśla się akapit szósty zaczynający się od: „Jednakże zanim ...”

Warunek 4.13

„Prawa przejazdu i urządzenia”

Dodaje się drugi i trzeci akapit o brzmieniu:

„Wykonawca utrzyma w sposób bezpieczny ruch pojazdów na wszystkich drogach publicznych i ich częściach takich jak (ścieżki rowerowe, chodniki, torowiska i tym podobnych) zajmowanych przez niego lub z których korzysta podczas Robót. Wykonawca uzyska na własny koszt wszystkie niezbędne Rysunki i pozwolenia w tym zakresie.

Wykonawca na własny koszt utrzyma stały dostęp do wszystkich posesji przez cały okres trwania Robót.

Warunek 4.14

„Unikanie zakłócenia”

Po pkt (b) dodaje się akapit o brzmieniu:

„Jeśli zamknięcie dostępu do drogi publicznej jest wymagane Kontraktem, to takie zamknięcie wymaga uprzedniej zgody Inżyniera. Wykonawca na 7 dni przed zamknięciem dostępu do drogi przedłoży Inżynierowi swoją propozycję dotyczącą sposobu wykonania Robót oraz czasu potrzebnego na ich wykonanie. Wykonawca nie zamknie dostępu do drogi do czasu uzyskania akceptacji Inżyniera.”

Warunek 4.19

„Elektryczność, woda i gaz”

Warunek 4.19 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt doprowadzi do Placu Budowy elektryczność, wodę, gaz i inne potrzebne jemu media.”

Warunek 4.20

„Sprzęt Zamawiającego i materiały do wydania bezpłatnie”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 4.21

„Raporty o postępie pracy”

Dodaje się pkt (i) o brzmieniu: prognozę Ceny Kontraktowej, która powinna obejmować wszystkie pozycje określone w Warunku 12 (Obmiary i wycena), Warunku 13 (Zmiany i korekty) i Warunku 20 (Roszczenia, spory i arbitraż),

Warunek 4.22

„Zabezpieczenie Placu Budowy”

Na końcu pkt (b) dodaje się zdanie o brzmieniu:

„Takie upoważnienie winno być wydane przez Inżyniera lub Zamawiającego na piśmie.”

Dodaje się nowy warunek 4.25

Warunek 4.25

„Rada Budowy”

W ciągu 7 dni od przekazania Inżynierowi przez Wykonawcę Raportu o Postępie Robót, na Placu Budowy lub w innym uzgodnionym przez Strony miejscu, odbywać się będą z udziałem Inżyniera i Reprezentanta Wykonawcy Rady Budowy w celu zweryfikowania Raportu o Postępie Robót oraz omówienia problemów związanych z realizacją Robót. W Radach Budowy może brać udział Reprezentant Zamawiającego.

W ciągu 5 dni od dnia, w którym odbyła się Rada Budowy, Inżynier przekaze Reprezentantowi Wykonawcy celem uzgodnienia, protokół z odbytej Rady Budowy. Protokół z Rady Budowy nie jest komunikatem w rozumieniu Warunku 1.3 (Komunikaty).

Zamawiający, Inżynier lub Wykonawca mogą zażądać zwołania dodatkowego spotkania w celu omówienia problemów związanych z realizacją Robót. Powiadomienie o terminie spotkania powinno być na piśmie dostarczone zainteresowanym z 7 dniowym wyprzedzeniem i powinno zawierać uzasadnienie zwołania spotkania.”

Dodaje się nowy warunek 4.26

Warunek 4.26

„Dziennik Budowy

Przedstawiciel Wykonawcy będzie odpowiedzialny za prowadzenie i przechowywanie na Placu Budowy Dziennika Budowy zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane. Wpisów do Dziennika Budowy mogą dokonywać tylko osoby do tego uprawnione.

Wszystkie wpisy do Dziennika Budowy dokonane przez uprawnione osoby, nie będące reprezentantami Zamawiającego, Wykonawcy lub Inżyniera, Przedstawiciel Wykonawcy powinien bezzwłocznie zgłosić Inżynierowi.

Warunki od. 5.1 do 5.4

„Mianowani Podwykonawcy”

Warunki nie będą miały zastosowania. Nie przewiduje się zatrudnienia „mianowanych Podwykonawców”.

6. Personel kierowniczy i siła robocza

Warunek 6.5.

„Godziny pracy”

Dodaje się drugi akapit w następującym brzmieniu:

W okresie od 1 maja do 30 września wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ przez 6 dni w tygodniu (od poniedziałku do soboty włącznie).

Warunek 6.7

„Zdrowie i bezpieczeństwo”

Dodaje się czwarty akapit o brzmieniu:

„Wykonawca będzie przestrzegał na Placu Budowy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o którym mowa w Warunku 4.8.”

Warunek 6.8

„Kierownictwo Wykonawcy”

Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zapewni kierowanie Robotami objętymi Kontraktem, tak długo jak będzie to konieczne, przez osoby posiadające kwalifikacje i doświadczenie nie niższe od określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz posiadające uprawnienia budowlane wymagane ustawą Prawo budowlane.

Nie zapewnienie przez Wykonawcę Kierownictwa Wykonawcy daje prawo Inżynierowi do wstrzymania robót w całości lub części. Jakakolwiek przerwa w realizacji Robót wynikająca z braku Kierownictwa Wykonawcy będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany Czasu na Ukończenie Robót.”

Dodaje się drugi i trzeci akapit o następującym brzmieniu:

„Wykonawca skieruje do kierowania Robotami personel wskazany w Ofercie Wykonawcy.

„Jeżeli wystąpią ku temu uzasadnione przyczyny, to Wykonawca wystąpi na piśmie do Zamawiającego o zmianę, w trakcie realizacji niniejszego Kontraktu, którejkolwiek z osób z Kierownictwa Wykonawcy. Wniosek musi być uzasadniony przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Inżyniera.

Wykonawca musi przedłożyć Inżynierowi propozycję zmiany, o której mowa wyżej, nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do kierowania Robotami którejkolwiek osoby. Odmowa akceptacji zmiany przez Inżyniera nie będzie wydana bez rozsądnego uzasadnienia.”**7. Urządzenia, Materiały i wykonawstwo**

Warunek 7.2

„Próbki”

Dodaje się pkt (c):

(c) dokumenty wymagane ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92, poz. 881).

Warunek 7.4

„Dokonywanie prób”

Punkt (b) nie będzie miał zastosowania.

Warunek 7.8

„Opłaty za eksploatację górniczą”

W pkt (b) po wyrazie „usunięcie” dodaje się wyrazy „i składowanie”.

Dodaje się nowy Warunek 7.9

Warunek 7.9

„Materiały z rozbiórki”

Materiały z rozbiórki, które zgodnie z postanowieniami Specyfikacji nie stanowią własności Zamawiającego, albo właściciela przebudowywanych urządzeń obcych, Wykonawca przetransportuje oraz złoży w miejscach określonych w dokumentacji. Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca usunie poza Plac Budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U.Nr 62, poz. 628 ze zmianami).

8. Rozpoczęcie, opóźnienia i zawieszenie

Warunek 8.1

„Rozpoczęcie Robót”

Drugie zdanie pierwszego akapitu otrzymuje brzmienie:

„Data Rozpoczęcia nastąpi nie później niż 30 dni od daty podpisania Umowy.”

Dodaje się trzeci akapit o brzmieniu:

„Zgodnie z postanowieniami art. 41 ustawy Prawo budowlane, co najmniej 7 dni przed Datą Rozpoczęcia Zamawiający powiadomi organ, który wydał pozwolenie(a) na budowę oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji Robót z Dokumentacją Projektową, o zamierzonym terminie rozpoczęcia Robót. Do tego powiadomienia będą dołączone następujące dokumenty:

- (a) oświadczenie Kierownika Budowy (Robót) stwierdzające sporządzenie Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcia obowiązku kierowania Robotami;
- (b) oświadczenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad Robotami;
- (c) informację zawierającą dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.”

Wykonawca i inżynier dostarcza Zamawiającemu dokumenty wymienione w punktach a,b,c.

Warunek 8.2

„Czas na ukończenie”

Dodaje pkt. (c) o brzmieniu:

„Sporządzenie i dostarczenie do Inżyniera dokumentacji powykonawczej zgodnie z wymaganiami warunku 4.1”

Warunek 8.3

„Harmonogram”

W pierwszym zdaniu wyraz „28” zastępuje się wyrazem „14” oraz po wyrazie „Inżynierowi” dodaje się wyrazy „do zatwierdzenia”, a po wyrazie „harmonogram” dodaje się wyrazy: „z uwzględnieniem etapowania Robót w celu zmniejszenia uciążliwości dla uczestników ruchu na istniejących drogach, *tzn.* wykonania w pierwszej kolejności dróg serwisowych, obiektów nad i w ciągu dróg krzyżujących się z budowaną drogą, przebudowy urządzeń obcych.

Po pierwszym zdaniu dodaje się zdanie: „Zatwierdzenie harmonogramu nie umniejsza odpowiedzialności Wykonawcy za realizację Kontraktu”

Pkt (b) nie ma zastosowania.

Dodaje się pkt (e) w brzmieniu:

„Harmonogram płatności w układzie miesięcznym lub skorygowany Harmonogram płatności.

Akapit drugi przyjmuje brzmienie:

„Jeżeli w ciągu 14 dni od dostarczenia harmonogramu do Inżyniera, Inżynier nie zgłosi do niego uwag, to harmonogram będzie się uważał za zatwierdzony. W przypadku zgłoszenia przez Inżyniera uwag Wykonawca będzie zobowiązany do ich uwzględnienia w terminie 7 dni. Uwzględnienie uwag Inżyniera będzie się uważało za zatwierdzenie harmonogramu. Jeżeli Wykonawca nie uwzględni uwag Inżyniera w powyższym terminie a przedłożony przez Wykonawcę harmonogram w istotny sposób będzie niezgodny z Kontraktem Inżynier będzie uprawniony do wstrzymania Robót w całości lub części. Wszelkie konsekwencje takiego wstrzymania obciążą Wykonawcę. Wykonawca ma prawo do powoływania się na harmonogram, poczynając od dnia, który uznaje się za jego zatwierdzenie.”

Na końcu warunku dodaje się akapit o brzmieniu:

„Wykonawca winien posiadać na Placu Budowy kopię Harmonogramu Robót sporządzoną w formie wykresu graficznego, w układzie uzgodnionym z Inżynierem.”

Warunek 8.4

„Przedłużenie Czasu na Ukończenie”

Pkt (d) nie będzie miał zastosowania.

Warunek 8.7

„Odszkodowanie umowne za opóźnienie”

Warunek 8.7 otrzymuje tytuł „Kary umowne” i brzmienie:

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

(a) za przekroczenie Czasu na Ukończenie Robót lub Odcinka, określonego w Warunku 8.2, w wysokości 0,03 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1, za każdy dzień zwłoki;

(b) z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 15 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1

(c) za niewykonanie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania w terminie ustalonym w Załączniku do Oferty, w wysokości 0,02 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1, za każdy dzień zwłoki, z zastrzeżeniem Warunku 8.14.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1 Kara nie obowiązuje jeżeli odstąpienie od Kontraktu nastąpi z przyczyn, o których mowa w Warunku 15.2 oraz w Warunku 15.5.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

Zamawiający może odliczyć kwotę kary od każdej płatności należnej lub jaka będzie się należeć Wykonawcy. Zapłata kary przez Wykonawcę lub odliczenie przez Zamawiającego kwoty kary z płatności należnej Wykonawcy w przypadkach określonych w pkt a) i b) nie zwalnia Wykonawcy z

obowiązku ukończenia Robót lub jakichkolwiek innych obowiązków i zobowiązań wynikających z Kontraktu.

Dodaje się nowy Warunek 8.13

„Warunek 8.13

Wymagana Minimalna Ilość Wykonania

Wykonawca jest zobowiązany wykonać Wymaganą Minimalną Ilość Wykonania.. Przy ocenie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania będą brane pod uwagę tylko Roboty wykonane i zaakceptowane, a wartość tych Robót wyliczona zostanie w oparciu o ceny jednostkowe określone w kosztorysie ofertowym Wykonawcy.”

Dodaje się nowy Warunek 8.14

Warunek 8.14

„Niedotrzymanie Warunku Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania”

Zamiast zapłaty kary umownej określonej w Warunku 8.7 (c), Wykonawca może przedstawić Zamawiającemu zabezpieczenie zakończenia Robót w Pierwotnym Terminie Kontraktowym, w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, na kwotę równą wysokości należnej kary. Zamawiający zwraca Wykonawcy powyższą gwarancję bezzwłocznie po otrzymaniu od Inżyniera Świadcstwa Przejęcia, jeżeli Pierwotny Termin Kontraktu został dotrzymany. W przeciwnym wypadku Zamawiający uprawniony będzie do wyegzekwowania należności wynikającej z kary poprzez uruchomienie gwarancji, lub poprzez potrącenie należności wynikającej z kary z kolejnej płatności przysługującej Wykonawcy.”

9. Próby Końcowe

Warunek 9.1

„Zobowiązania Wykonawcy”

W pierwszym akapicie po wyrazach „po dostarczeniu” tekst zastępuje się wyrazami:

„dokumentacji powykonawczej, o której mowa w Warunku 4.1

10. Przejęcie przez Zamawiającego

Warunek 10.1

„Przejęcie Robót i Odcinków”

Pkt (a) otrzymuje brzmienie:

„ wystawi Wykonawcy Świadcstwo Przejęcia, podając datę, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Kontraktem, pomijając wady oraz drobne zaległe prace spełniające łącznie następujące warunki:

- nie mające wpływu na użycie Robót lub Odcinka do przeznaczonego im celu (użycie do czasu ukończenia tych prac i usunięcia tych wad lub podczas dokonywania tych czynności),
- nie mające wpływu na możliwość uzyskania pozwolenia na użytkowanie (jeśli jest wymagane),
- których wykonanie w ciągu Czasu na Ukończenie nie było możliwe z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (warunek nie dotyczy prac z działu „Zieleń drogowa”).

Warunek 10.2

„Przejęcie części Robót”

W czwartym akapicie skreśla się wyrazy: „rozsądny zysk” i „zysk”.

Skreśla się ostatni, piąty akapit.

Warunek 10.3

„Przeszkoda w próbach końcowych”

Pkt (b) nie będzie miał zastosowania

11. Odpowiedzialność za wady

Warunek 11.1

„Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad”

W pierwszym zdaniu skreśla się wyrazy „lub po nim tak szybko, jak będzie to praktycznie możliwe”.

Warunek 11.5

„Zabranie wadliwej części Robót”

Skreśla się drugie zdanie rozpoczynające się od: „Ta zgoda może wymagać ...”.

Warunek 11.8

„Obowiązek poszukiwania przez Wykonawcę”

Drugie zdanie otrzymuje brzmienie: „Dana wada ma być usunięta na koszt Wykonawcy wg. warunku 11.2.”

Warunek 11.12

„Gwarancja jakości”

Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu pisemnej gwarancji jakości Robót w zakresie i na okres(y) określony(e) w Kontrakcie. Okres gwarancji jakości dla danego elementu Robót rozpoczyna bieg wraz z chwilą rozpoczęcia normalnego użytkowania tego elementu, ale nie wcześniej niż w dacie określonej w Świadectwie Przejęcia i nie później niż w dacie określonej w Świadectwie Wykonania. W każdym wypadku, kiedy wykonywane jest jakiekolwiek świadczenie gwarancyjne okres gwarancji w odniesieniu do danego elementu Robót ulega wydłużeniu ”

12. Obmiary i wycena

Warunek 12.1

„Obowiązkowe obmiary Robót”

Dodaje się szósty akapit o brzmieniu:

Wykonawca będzie prowadził rejestr obmiarów w Księżce Obmiarów, w której będzie zamieszczał rysunki i obliczenia niezbędne do ustalenia ilości wykonanych Robót. Wykonawca będzie na bieżąco dokonywał zapisów pomiarów wykonanych wspólnie z Inżynierem, w szczególności wszystkich Robót zanikających i ulegających zakryciu. Inżynier wraz z Wykonawcą wspólnie uzgodnią sposób prowadzenia Księżki Obmiarów, tak aby była ona podstawą wystąpienia o Przejściowe Świadectwo Płatności zgodnie z Warunkiem 14.3 (Występowanie o Przejściowe Świadectwo Płatności).

Warunek 12.3

„Wycena”

Punkt (a) nie będzie miał zastosowania.

13. Zmiany i korekty

Warunek 13.2

„Inżynieria wartości”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.4

„Płatność w stosowanych walutach”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.5

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.7

„Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT określonej w Ofercie Wykonawcy, kwota brutto Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej zostanie aneksem do Umowy odpowiednio dostosowana.”

Warunek 13.8

„Korekty wynikające ze zmian kosztu”

Warunek nie będzie miał zastosowania

Warunek 14.1

„Cena kontraktowa”

Pkt. (d) otrzymuje brzmienie:.

Wykonawca w terminie 28 dni od Daty Rozpoczęcia przedłoży Inżynierowi szczegółowe kalkulacje cen jednostkowych (w rozbiciu na nakłady rzeczowe i ceny odpowiednio dla tych nakładów: robocizny, materiałów wraz z kosztami zakupu, pracy sprzętu i transportu oraz narzuty kosztów pośrednich (ogólnych) i zysku) wszystkich pozycji kosztorysu ofertowego Wykonawcy.”

Warunek 14.2

„Płatność zaliczkowa”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 14.4

„Wykaz płatności”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 14.5

„Urządzenia i Materiały przeznaczone dla Robót”

W pierwszym akapicie słowo ”wysłane” zastępuje się słowem “dostarczone”

Skreśla się drugi akapit.

Trzeci i czwarty akapit otrzymują brzmienie:

„Inżynier określi i poświadczy odpowiednie kwoty, jeśli spełnione są następujące warunki:

(a) Wykonawca:

- (i) prowadził zadawalające zapisy dotyczące Urządzeń i Materiałów (włączając zamówienia, potwierdzenia odbioru) które dostępne są do inspekcji,
- (ii) przedłożył kalkulacje cen jednostkowych, o których mowa w Warunku 14.1 (d) pozwalające na określenie wynikającej z nich ceny zakupu i transportu Urządzeń i Materiałów

oraz

(b) Odnosne Urządzenia i materiały:

- (i) zostały dostarczone na Plac Budowy i są na nim właściwie przechowywane, są zabezpieczone przed stratą, szkodą lub obniżeniem jakości i wydają się być zgodne z Kontraktem.

Dodatkowa kwota do poświadczenia będzie równoważna osiemdziesięciu procentom wynikającej z kalkulacji cen jednostkowych według warunku 14.1.(d) ceny zakupu i transportu Urządzeń i Materiałów. Łączna kwota poświadczona zgodnie z niniejszym Warunkiem (wliczając należny podatek VAT) w trakcie realizacji Kontraktu nie może przekroczyć 15% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Warunek 14.6

„Wystawianie Przejściowych Świadczeń Płatności”

W drugim zdaniu pierwszego akapitu wyrazy „28 dni” zastępuje się wyrazami „21 dni”.

Warunek 14.7

„Płatność”

Dodaje się pierwszy akapit o brzmieniu:

„Wykonawca wystawi fakturę VAT nie później niż 7 od daty wystawienia Przejściowego Świadczenia Płatności. W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum faktura VAT ma zostać wystawiona przez wszystkich członków konsorcjum.”

Członkowie Konsorcjum, działając łącznie mogą upoważnić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, jednego z członków Konsorcjum do wystawienia przez niego faktury VAT oraz do przyjęcia przez niego należności przypadających członkom Konsorcjum z tytułu realizacji Kontraktu na rachunek bankowy jednego z nich wskazany na fakturze VAT. Rachunek taki będzie założony odrębnie dla prowadzenia rozliczeń z tytułu realizacji Kontraktu z dostępem do niego dla każdego z członków Konsorcjum.

Zamawiający wyraża zgodę na zapłatę wyłącznie do rąk wystawcy faktury i na rachunek wskazany na tej fakturze. Zapłata dokonana w powyższy sposób zwalnia Zamawiającego ze zobowiązania w stosunku do każdego z członków Konsorcjum".

W przypadku, gdy którykolwiek z członków Konsorcjum, przed dokonaniem zapłaty według faktury, oświadczy Zamawiającemu, że cofa udzielone upoważnienie zastosowanie będą miały zasady jakby upoważnienie nie zostało udzielone.

Oświadczenie o udzieleniu lub cofnięciu upoważnienia będzie skuteczne wobec Zamawiającego po upływie 2 dni roboczych od chwili doręczenia pisma do kancelarii podawczej Zamawiającego".

W drugim akapicie pkt (a) nie będzie miał zastosowania.

W drugim akapicie w pkt (b) wyrazy „56 dni od daty otrzymania przez Inżyniera danego Rozliczenia i dokumentów uzasadniających”, a w pkt. (c) wyrazy „56 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego tego Świadcstwa Płatności” zastępuje się wyrazami „49 dni od daty dostarczenia faktury do Zamawiającego”.

Ostatni akapit zastępuje się tekstem:

„W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum płatności kwot należnych będą dokonywane na konto bankowe prowadzone we wspólnym imieniu i na rzecz wszystkich członków konsorcjum”.

Warunek 14.8

„Opóźniona płatność”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„Za zwłokę w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.”

Warunek 14.9

„Zwrot zabezpieczenia wykonania”

Warunek otrzymuje brzmienie:

Zamawiający zwraca zabezpieczenie o którym mowa zw Warunku 4.2 , w terminie 30 dni od daty wystawienia Świadcstwa Wykonania zgodnie z Warunkiem 11.9.

Zamawiający pozostawia na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości do 30% wysokości zabezpieczenia. Kwota ta zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub /gwarancji jakości.

Warunek 14.10

„Rozliczenie końcowe”

W pierwszym akapicie wyraz „84” zastępuje się wyrazem „42”.

Warunek 14.11

„Wystąpienie o Ostateczne Świadcstwo Płatności”

W pierwszym akapicie wyraz „56” zastępuje się wyrazem „28”.

Warunek 14.13

„Wystawienie Ostatecznego Świadcstwa Płatności”

W pierwszym akapicie wyraz „28” zastępuje się wyrazem „14”**15. Odstąpienie przez Zamawiającego**

Warunek 15.5

„Uprawnienie Zamawiającego do odstąpienia”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„Zgodnie z art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Kontraktu nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Kontraktu, Zamawiający może odstąpić od Kontraktu w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać

wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Kontraktu.**16. Zawieszenie i odstąpienie przez Wykonawcę**

Warunek 16.4

„Płatność przy odstąpieniu”

Pkt (c) otrzymuje brzmienie:

„(c) zapłaci Wykonawcy kary umowne zgodnie z Warunkiem 8.7

17. Ryzyko i odpowiedzialność

Warunek 17.6

„Ograniczenie odpowiedzialności”

Skreśla się drugi akapit rozpoczynający się od: „Całkowita odpowiedzialność ...

18. Ubezpieczenie

Warunek 18.1

Skreśla się dwa ostatnie zdania drugiego paragrafu.

W czwartym paragrafie skreśla się podpunkt (ii) i zmienia się numer podpunktu (iii) na (ii).

W szóstym paragrafie słowa „obliczanych od Daty Rozpoczęcia” zastępuje się następującą treścią „obliczanych od daty podpisania Umowy”.

Warunek 18.2

Wprowadza się nowy pierwszy paragraf o następującej treści:

„Strona ubezpieczająca ubezpieczy Roboty, Urządzenia, Materiały i Dokumenty Wykonawcy na sumę nie niższą od Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Dodatkowo limit na koszty usunięcia pozostałości po szkodzie i honoraria konsultantów będzie nie niższy niż w wysokości określonej w Załączniku do oferty.

Pierwsze zdanie pierwszego paragrafu przyjmuje brzmienie:

W całym okresie wymagalności ubezpieczenia suma ubezpieczenia nie będzie niższa od pełnego kosztu odtworzenia Robót, Urządzeń, Materiałów i Dokumentów Wykonawcy, limit na koszty usunięcia pozostałości po szkodzie nie będzie w tym okresie niższy niż określony w Załączniku do Oferty.”

Warunek 18.3

Drugi paragraf przyjmuje brzmienie:

„Ubezpieczenie to będzie dokonane przy limitach na jedno wydarzenie i na wszystkie wydarzenia nie niższych niż podane w Załączniku do Oferty. W całym okresie wymagalności ubezpieczeń limity te nie będą niższe od tych określonych w Załączniku do Oferty.”

20. Roszczenia, spory i arbitraż

Warunek 20.1

„Roszczenia Wykonawcy”

W pierwszym i drugim akapicie wyrazy „28 dni” zastępuje się wyrazami „14 dni”.

W piątym akapicie wykreśla się wyrazy „lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Wykonawcę i zaaprobowany przez Inżyniera”.

W szóstym akapicie wykreśla się wyrazy „lub jakichkolwiek dalszych szczegółowych informacji uzasadniających poprzednie roszczenie, lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Inżyniera i zaaprobowany przez Wykonawcę”.

Po ósmym akapicie dodaje się nowy akapit:

„Niezależnie od innych postanowień niniejszych Warunków roszczenie o przedłużenie Czasu na Ukończenie lub roszczenie dotyczące zmiany zakresu Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania muszą być przesłane Inżynierowi (w pełnej i szczegółowej formie) wcześniej niż 30 dni przed upływem terminów określonych w Załączniku do Oferty, o których mowa w Warunkach 8.2 i 8.13,

z wyjątkiem sytuacji, gdy okoliczności uzasadniające zdaniem Wykonawcy jego prawo do przedłużenia Czasu na Ukończenie wystąpią w ciągu tego 30-dniowego okresu. W tym drugim wypadku nieprzekraczalnym terminem złożenia roszczenia są terminy określonych w Załączniku do Oferty, o których mowa w Warunkach 8.2 i 8.13. W przypadku złożenia roszczenia niezgodnego z zapisami tego akapitu, Wykonawcy nie przysługuje prawo do przedłużenia Czasu na Ukończenie lub zmiany Wymaganej Ilości Wykonania.”

Warunek 20.2

Warunek 20.2. otrzymuje brzmienie:

„Rozstrzyganie sporów”

„Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszego Kontraktu będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.”

Warunki **od 20.3 do 20.8 skreśla się.**

Załącznik Nr 2 do Rozdziału III
Przykładowy Załącznik do oferty (dla Kontraktu I)

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<p>ZAŁĄCZNIK DO OFERTY</p>
---	-----------------------------------

Uwaga: Wykonawcy winni wypełnić miejsca wykropkowane

Nazwa Warunku	Nr Warunku	Postanowienie
Nazwa i adres Zamawiającego	1.1.2.2 & 1.3	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa
Nazwa i adres Wykonawcy	1.1.2.3 & 1.3
Nazwa i adres Inżyniera	1.1.2.4 & 1.3
Czas na Ukończenie	1.1.3.3	: 14 miesięcy od daty rozpoczęcia robót (do czasu realizacji nie wlicza się okresu między 15 grudnia a 15 marca)
Okres Zgłaszania Wad	1.1.3.7	12 miesięcy
Odcinek	1.1.5.6	Roboty Stałe na każdym Odcinku podzielone są na części:
Komunikaty	1.3	Zamawiający: p..... fax +48 32 2597922 e-mail:@katowice.gddkia.gov.pl Wykonawca: fax e-mail
Prwo i język	1.4	Prawem Kontraktu jest prawo Rzeczypospolitej Polskiej. Językiem Kontraktu jest język polski. Językiem komunikatów jest język polski.
Prawo dostępu do Placu Budowy	2.1	30 dni od daty podpisania Umowy
Zabezpieczenie Wykonania	4.2	Zabezpieczenie wykonania wynosi 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej Forma Zabezpieczenia Wykonania:
Przedstawiciel Wykonawcy	4.3	Przedstawicielem Wykonawcy jest:
Podwykonawcy	4.4	Zamawiający dopuszcza podzlecenie następujących rodzajów robót: - przygotowawcze (D.01.00.00), - odwodnieniowe (D.03.00.00) - wykończeniowe (D.06.00.00), - bezpieczeństwa ruchu (D.07.00.00), - elementów ulicznych (D.08.00.00), - zieleń (D.09.00.00), - przełożenie urządzeń obcych (U), - specjalistyczne roboty geotechniczne, - palowanie.
Godziny pracy	6.5	Normalne godziny pracy: od poniedziałku do soboty w godzinach 6.00-22.00 lub jeśli wymaga tego technologia przez 7 dni w tygodniu 24 h na dobę.
Rozpoczęcie Robót	8.1	Rozpoczęcie Robót nastąpi nie później niż 30 dnia od daty podpisania Umowy.

Kary umowne za opóźnienie	8.7	Wykonawca: - za przekroczenie Czasu na Ukończenie Robót na każdym odcinku - 0,03 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień zwłoki, - za nie dotrzymanie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania - 0,02 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień zwłoki, - z tytułu odstąpienia od Umowy - 15 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Zamawiający: - z tytułu odstąpienia od Umowy - 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
Wymagana Minimalna Ilość Wykonania	8.13	Wymagana Minimalna ilość wykonania stanowi wykonane w terminiemiesiące od daty rozpoczęcia i zaakceptowane roboty o wartości nie mniejszej niż zaakceptowanej kwoty kontraktowej.
Gwarancja Jakości	11.10	Dla robót drogowych - 24 miesiące dla każdego odcinka robót Dla robót mostowych – 36 miesięcy dla każdego odcinka robót
Wystawianie Przejściowych Świadectw Płatności	14.6	Minimalna kwota Przejściowego Świadectwa Płatności wynosi 4 mln PLN
Opóźniona płatność	14.8	Za zwłokę w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.
Waluty płatności	14.15	Płatności będą dokonywane w PLN na konto Wykonawcy.
Okresy na przedłożenie ubezpieczenia	18.1	Oдноśne polisy - 14 dni od daty podpisania umowy lecz nie później niż w dacie Rozpoczęcia Robót
Ubezpieczeni i współubezpieczeni	18.1	Wykonawca i Zamawiający oraz wszyscy podwykonawcy i inne firmy zatrudnione przez Wykonawcę na podstawie pisemnej umowy.
Minimalna kwota limitu dla „w tym ubezpieczonych kosztów rozbiórki, usunięcia gruzu oraz honoraria konsultantów i zysk związany z tymi elementami”	18.2 pierwszy paragraf	Nie mniej niż 10 % wartości szkody
Maksymalna kwota franszyzy ubezpieczenia zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego	18.2 (d)	20 000 PLN
Minimalna kwota limitu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na jedno wydarzenie	18.3	Nie mniej niż 10 mln PLN
Minimalna kwota limitu całkowitej odpowiedzialności objętej ubezpieczeniem dla ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej odnośnie jakiegokolwiek rocznego okresu ubezpieczenia		Nie mniej niż 20 mln PLN
Roszczenia, spory, arbitraż	20.2	Spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

_____ dnia __ __ 200__ roku _____

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ZAŁĄCZNIK NR 3 (do Rozdziału III)

ANEKS IV

ZARZĄDZANIE PROJEKTEM

1. Dla projektu będzie wyznaczony profesjonalny Zarządzający Projektem.
Zarządzający Projektem będzie firmą związaną z beneficjentem umową oraz będzie spełniać funkcje określone w niniejszym aneksie. Może on wykonywać, na własną odpowiedzialność, powierzone mu zadania, w ramach określonej struktury utworzonej w celu realizacji pewnych projektów.
2. Zarządzający Projektem wyznaczony zostanie zasadniczo nie później niż trzy miesiące od przyjęcia niniejszej Decyzji, w każdym razie przed dokonaniem przez Komisję pierwszej płatności pośredniej. Kontrakt na zarządzanie projektem wyłoniony zostanie w drodze procedury przetargowej w oparciu o zadania Zarządzającego Projektem zawarte w punkcie 3 niniejszego Aneksu.
3. Zarządzający projektem będzie odpowiedzialny za następujące zadania:
Przed i w trakcie procedury przetargowej za⁸:
 - a. przygotowanie szczegółowej dokumentacji przetargowej oraz specyfikacji technicznej, standardów i norm lub, jeśli dokumenty przetargowe są już gotowe albo są przygotowywane przez inny podmiot, za szczegółową analizę dokumentacji w celu uniknięcia błędów lub braków oraz w celu zminimalizowania nieprzewidzianych robót;
 - b. szczegółową analizę ofert i, jeśli ma zastosowanie, ofert wariantowych;
 - c. zajęcie stanowiska w sprawach zapytań dotyczących kwestii technicznych i kontraktowych w trakcie postępowania przetargowego,Po zakończeniu procedury przetargowej oraz podczas budowy za:
 - a) określenie systemu planowania ustalającego wskaźniki rzeczowo – finansowe, cele oraz ścieżki krytyczne,
 - b) określenie systemu raportowania i informowania w celu uzyskania efektywnego monitorowania rzeczowo-finansowego postępu robót,
 - c) nadzór nad robotami, procesem monitorowania oraz raportowanie realizacji (raport rzeczowo-finansowy z postępu robót),
 - d) kontrolę jakości realizacji projektu oraz określenie kryteriów i metodologii kontroli jakości, wraz z kontrolą sprzętu koniecznego do prawidłowego wykonania projektu,
 - e) kontrolę bezpieczeństwa,

⁸ Zarządzający Projektem może być tożsamy z projektantem; wówczas będzie też odpowiedzialny za przygotowanie dokumentacji projektowej.

- f) procedurę odbioru robót oraz weryfikację faktur,
 - g) sprawdzenie wszystkich rysunków wykonawczych pod kątem zgodności ze specyfikacjami technicznymi oraz dobrą praktyką inżynierską,
 - h) w przypadku wystąpienia problemów, rozwiązywanie ich wspólnie z Wykonawcą zgodnie z zapisami kontraktu, lub, w przypadku poważniejszych rozbieżności (odstępstw) proponowanie rozwiązań Zamawiającemu,
 - i) w przypadku kontraktu już rozstrzygniętego w chwili uzyskania niniejszej Decyzji, przeanalizuje specyfikację techniczną oraz oceni postęp realizacji projektu w celu zidentyfikowania możliwych problemów oraz zaproponowania Zamawiającemu właściwych rozwiązań.
4. Organizacja funkcji Zarządzającego Projektem powinna być zgodna z charakterystyką projektu a zespół Zarządzającego muszą stanowić osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje niezbędne do spełnienia zadań opisanych w paragrafie 3. Jeśli jest to konieczne Zarządzający Projektem może rozważyć utworzenie głównego zespołu nadzoru, podzespołów oraz zespołu nadzoru robót bezpośrednio na budowie.
- Aby uniknąć konfliktu interesów firmy nadzorujące lub pokrewne nie mogą występować jako Wykonawca danego projektu lub projektów pokrewnych.
5. Zarządzający Projektem będzie uczestniczył w spotkaniach Komitetu Monitorującego powołanego dla projektu i przedstawi wszelkie informacje dotyczące postępu z realizacji projektu. Przygotuje w tym celu niezbędne raporty.
- Będzie uczestniczył również w krótkich spotkaniach dotyczących kwestii technicznych. Spotkania te będą organizowane z inicjatywy zarówno władz państwa członkowskiego jak i Komisji Europejskiej, na których Komisja może zadać pytania dotyczące realizacji projektu.
6. Jakiegokolwiek nieporozumienia pomiędzy zarządzającym Projektem a zespołem technicznym Zamawiającego dotyczące kwestii odpowiedzialności określonych w paragrafie 3, które nie mogą być rozstrzygnięte, muszą być rozwiązane przez Zamawiającego, lub, w przypadku niepowodzenia, przez władze nadrzędne.

ZAŁĄCZNIK NR 4 do rozdziału III (przykład)

Zbiorne zestawienie czasu pracy personelu Konsultanta

lp	Tytuł i nr kontraktu: Okres fakturowania	według kontraktu			do końca poprzedniego okresu fakturowania		aktualny okres fakturowania		przewidywana liczba dniówek ekspertów w r. w rozbięciu na kwartały				przewidywana liczba dniówek ekspertów w r. w rozbięciu na kwartały				planowana liczba dniówek łącznie w:r. r.	łącznie liczba dniówek za cały okres kontraktu	plan. wyk. finansowe za cały okres kontraktu (EUR)
	stanowisko	stawka dzienna	liczba dniówek	wartość (EUR)	liczba dniówek	wyk. finansowe	liczba dniówek	wyk. finansowe (EUR)	I	II	III	IV	I	II	III	IV			
kluczowi eksperci																			
1				0		0		0									0	0	0
2				0		0		0									0	0	0
3				0		0		0									0	0	0
4				0		0		0									0	0	0
inni eksperci																			
1				0		0		0									0	0	0
2				0		0		0									0	0	0
3				0		0		0									0	0	0
4				0		0		0									0	0	0
5				0		0		0									0	0	0
6				0		0		0									0	0	0
7				0		0		0									0	0	0
8				0		0		0									0	0	0
9				0		0		0									0	0	0
10				0		0		0									0	0	0
11				0		0		0									0	0	0
12				0		0		0									0	0	0
13				0		0		0									0	0	0
inne koszty (zamiast dniówek przyjąć jednostki rozliczeniowe)																			
1				0		0		0									0	0	0
2				0		0		0									0	0	0
			kwota kontraktu (PLN)	0				łącznie										łącznie	0

ROZDZIAŁ IV

FORMULARZ CENOWY WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<h2>FORMULARZ CENOWY</h2>
---------------------------------------	---------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności 2006/PL/16/C/PT/001 w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót

oświadczamy, że oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z poniższymi cenami:

LP	Wyszczególnienie elementów	Jed. czasu	Czas zatrudnienia (jednej osoby)	Cena jednostkowa netto w PLN	Liczba jednostek	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
	Odcinek I - Koszt utrzymania biura przed rozpoczęciem robót, przez 9 m-cy okresu zgłaszania wad oraz w okresie rozliczenia kontraktu	m-c	X		14	
1	Odcinek I - Koszt utrzymania biura w okresie prowadzenia Robot i przez 3 m-ce okresu zgłaszania wad	m-c	X		23	
	Odcinek II – Koszt utrzymania biura przed rozpoczęciem robót, przez 9 m-cy okresu zgłaszania wad oraz w okresie rozliczania kontraktu	m-c	X		14	
	Odcinek II - Koszt utrzymania biura w okresie prowadzenia Robot i przez 3 m-ce okresu zgłaszania wad	m-c	X		27	
	Odcinek III – Koszt utrzymania biura w okresie przed rozpoczęciem robót, przez 9 m-cy okresu zgłaszania wad oraz w okresie rozliczania kontraktu	m-c	X		14	
	Odcinek III – Koszt utrzymania biura w okresie prowadzenia Robot i przez 3 m-ce okresu zgłaszania wad	m-c	X		28	
	Odcinek IV i V- Koszt utrzymania biura w okresie przed rozpoczęciem robót, przez 9 m-cy okresu zgłaszania wad oraz w okresie rozliczania kontraktu	m-c	X		14	

	Odcinek IV i V - Koszt utrzymania biura w okresie prowadzenia Robót i 3 m-ce okresu zgłaszania wad	m-c	X		29	
	Koszt utrzymania biura dla personelu zarządzającego podczas trwania Projektu (min. 100m2)	m-c	X		58	
2	Usługi nadzoru					
	Eksperci kluczowi					
	Inżynier Kontraktu	dzień	1 144		1	
	Inspektor ds. Rozliczeń	dzień	1 122		1	
	Inżynier Rezydent dla odcinka I	dzień	594		1	
	Inni eksperci					
	Inżynier Rezydent dla odcinka II	dzień	704		1	
	Inżynier Rezydent dla odcinka III	dzień	726		1	
	Inżynier Rezydent dla odcinka IV i V	dzień	792		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej - Robót Drogowych	dzień	176		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej - Robót Mostowych	dzień	176		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Ogólnobudowlanych	dzień	88		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej - Robót Gazowych	dzień	88		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej - Robót Wod.-Kan	dzień	132		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej - Robót Elektrycznych i elektroenergetycznych	dzień	132		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej-Robót Telekomunikacyjnych	dzień	88		1	
	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Kolejowych	dzień	88		1	

	Weryfikator dokumentacji projektowej ds. szkód górniczych	dzień	132		1	
	Główny Inspektor Nadzoru – Robót Drogowych	dzień	2 662		1	
	Główny Inspektor Nadzoru – Robót Mostowych	dzień	2 662		1	
	Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych	dzień	1 342		1	
	Inspektor Nadzoru Robót Gazowych	dzień	1 342		1	
	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan	dzień	1 892		1	
	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	dzień	1 540		1	
	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	dzień	1 540		1	
	Inspektor Nadzoru Robót Kolejowych	dzień	1 386		1	
	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych I	dzień	4 972		1	
	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych II	dzień	462		1	
	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych I	dzień	4 972		1	
	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych II	dzień	462		1	
	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog	dzień	2 574		1	
	Geodeta	dzień	4 972		1	

	Inspektor Nadzoru Robót Geotechnicznych	dzień	1 870		1	
	Pracownicy pomocniczy					
	Asystent / Tłumacz	dzień	858		1	
	Ekspert ds. górniczych	dzień	792		1	
	Asystent Eksperta ds. górniczych	dzień	660		1	
	Ekspert I ds. Ochrony Środowiska / i kontaktów ze społecznością lokalną	dzień	880		1	
	Ekspert II ds. Ochrony Środowiska / i kontaktów ze społecznością lokalną	dzień	814		1	
	Pracownik Biurowy	dzień	3 432		1	
	Asystent Inspektora ds. Rozliczeń	dzień	2 398		1	
	Asystent Inspektora Nadzoru .-Robót Drogowych I	dzień	3 300		1	
	Asystent Inspektora Nadzoru .-Robót Drogowych II	dzień	286		1	
	Asystent Inspektora Nadzoru .-Robót Mostowych I	dzień	3 300		1	
	Asystent Inspektora Nadzoru .-Robót Mostowych II	dzień	286		1	
	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Ogólnobudowlanych	dzień	1 606		1	
	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Gazowych	dzień	1 606		1	
	Asystent Inspektora Nadzoru - Robót Wodno-Kanalizacyjnych	dzień	1 606		1	
	Asystent Inspektora Nadzoru - Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	dzień	1 606		1	
	Asystent Inspektora Nadzoru - Robót Telekomunikacyjnych	dzień	1 606		1	
	Asystent Inspektora Nadzoru - Robót Kolejowych	dzień	1 562		1	
	Asystent Inspektora ds..	dzień	3 540		1	
	Materiałowych, Technologa					

	Asystent Geodety	dzień	4 972		1	
3	Przygotowanie materiałów informacyjnych					
	film z aktualizacjami	szt.			12	
	broszura	szt.			1 500	
	strona internetowa	tydzień			164	
	Razem cena netto					
	Podatek VAT.... %					
	Razem cena brutto					

(słownie PLN:)

_____ dnia __ __ 200_ roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)	HARMONOGRAM PŁATNOŚCI
--------------------------------	------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie budowy autostrady A1 na odcinku Pyrzowice - Sośnica, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót

przewidujemy następujący harmonogram płatności: **(kwoty w tysiącach PLN)**

miesiące	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kwota miesięczna														
Kwota narastająco														

miesiące	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	56
Kwota miesięczna														
Kwota narastająco														

_____ dnia __ __ 200 roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ROZDZIAŁ V

ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY

ZAŁĄCZNIK NR 1 UMOWA

Niniejsza umowa zawarta w dniu ____ 200__ roku, w Warszawie pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Żelazna nr.59 zwaną w dalszej treści Zamawiającym, reprezentowaną przez:

.....
.....

.....
.....

a

....., zwaną dalej Konsultantem, reprezentowaną przez:

.....
.....

.....
.....

o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Konsultant zobowiązuje się do wykonania w ramach niniejszej Umowy Usługi polegającej na zarządzaniu projektem Funduszu Spójności budowa autostrady A1 na odcinku Pyrzowice – Sośnica w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót:

Kontrakt I - Budowa węzła Sośnica

Kontrakt II – Budowa autostrady A1 na odcinku Maciejów - Sośnica

Kontrakt III – Budowa autostrady A1 na odcinku Piekary Śląskie – Maciejów

Kontrakt IV – Budowa autostrady A1 na odcinku Pyrzowice – Piekary Śląskie

Kontrakt V – Budowa drogi ekspresowej S1 na odcinku węzeł „Pyrzowice” – węzeł „Lotnisko wraz z węzłem Lotnisko

2. Integralnymi składnikami niniejszej Umowy są następujące dokumenty:

- 1) Oferta Konsultanta wraz z formularzami: „Potencjał Kadrowy”, „Potencjał techniczny” ”, „Formularz Cenowy”;;
- 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z Warunkami Ogólnymi Umowy,
- 3) Uzgodnione przez Strony niniejszej umowy opracowanie: „Organizacja i metodologia zarządzania projektem FS”.
- 4) Umowa Konsorcjum

§ 2

1. Konsultant w ramach niniejszej Umowy będzie wykonywał czynności przypisane Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych Projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999), w „Warunkach Szczególnych”, stanowiących część umowy o roboty budowlane (Kontrakt), nad realizacją których sprawowany będzie nadzór, oraz czynności określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i wynikające z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane”.

2. W terminie 14 dni od daty zawarcia niniejszej umowy Zamawiający przekaze Konsultantowi, na czas pełnienia nadzoru, kopię Kontraktów oraz będzie przekazywać sukcesywnie inne dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące realizacji tejże Umowy.

3. Zamawiający wyznacza na Kierownika Projektu, który jest upoważniony do zarządzania i nadzorowania w imieniu Zamawiającego niniejszą Umową oraz do bezpośrednich kontaktów z Konsultantem. Kierownik Projektu może, za pisemną zgodą Zamawiającego, powierzyć część swoich uprawnień innym osobom, o czym winien powiadomić na piśmie Konsultanta.

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osoby wskazanej w ust. 3. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi na piśmie Konsultanta.

5. Konsultant oświadcza, że zapewni sobie na własny koszt pomieszczenia biurowe niezbędne do realizacji Usługi.
6. Zamawiający oświadcza, że kontrolne badania laboratoryjne wykonane będą na jego koszt przez wskazane przez Zamawiającego Laboratorium Drogowe Gospodarstwo Pomocnicze GDDKiA.

§ 3

1. Umowa wchodzi w życie w dniu rozpoczęcia realizacji Usługi.
Pierwsza (podstawowa) data rozpoczęcia będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 3 miesiąca od daty zawarcia umowy i zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą. Dotyczyć będzie Kluczowego Personelu Zarządzającego, wraz z Zespołem ds. Weryfikacji Dokumentacji na kontrakcie „węzeł Sośnica”
Odrębne daty rozpoczęcia dotyczyć będą Zespołu ds. Weryfikacji Dokumentacji na pozostałych kontraktach i zostaną wyznaczone poleceniami Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tymi datami. Najpóźniejsza z tych dat będzie miała miejsce max. w ciągu 7 miesięcy od daty zawarcia umowy.
Odrębna data rozpoczęcia dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru na kontrakcie „węzeł Sośnica” i będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 5 m-cy od daty zawarcia umowy i zostanie wydana poleceniem Kierownika Projektu na 14 dni przed tą datą.
Odrębne daty rozpoczęcia dotyczyć będą funkcji Zespołu Nadzoru na pozostałych kontraktach i zostaną wyznaczone poleceniami Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed tymi datami.
2. Czas realizacji Usługi wynosi 58 miesięcy licząc od daty jej rozpoczęcia i obejmuje również czynności wykonywane w miesiącach poprzedzających rozpoczęcie Robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór oraz prace w Okresie Zgłaszania Wad. i rozliczenia Kontraktu na Roboty.
3. Czas, o którym mowa w ust. 2, może, w trybie § 10, zostać na wniosek Zamawiającego wydłużony lub skrócony stosownie do rzeczywistego czasu wykonania Robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór.

§ 4

1. Wynagrodzenie Konsultanta za wykonywanie czynności będących przedmiotem niniejszej Umowy nie przekroczy kwoty netto PLN. (słownie PLN:) plus ... % podatek VAT w kwocie PLN, co łącznie stanowi kwotę brutto PLN.(słownie PLN:).
Wynagrodzenie za wykonywanie wszystkich czynności będących przedmiotem niniejszej Umowy będzie wypłacane, zgodnie z Ofertą Konsultanta (Formularz Cenowy), w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Konsultanta oraz pozostałe pozycje w Formularzu Cenowym w zależności od rzeczywistego czasu trwania Umowy.
2. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą, określonej w ust.1, procentowej stawki podatku VAT, kwota brutto wynagrodzenia Konsultanta zostanie aneksem do niniejszej Umowy odpowiednio dostosowana.
3. W przypadku, gdy w związku z przedłużeniem się okresu realizacji robót nad którymi sprawowany będzie nadzór, zajdzie konieczność udzielenia, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, zamówienia uzupełniającego obejmującego kontynuację czynności będących przedmiotem niniejszej umowy, Konsultant będzie zobowiązany zrealizować to zamówienie. Ceny jednostkowe w ramach tego zamówienia stanowić będą nie więcej niż 90% cen jednostkowych z zamówienia podstawowego.

§ 5

1. Rozliczenie za wykonane Usługi będzie następowało w okresach miesięcznych, na podstawie faktur wystawianych przez Konsultanta, potwierdzonych przez Kierownika Projektu, po spełnieniu przez Konsultanta wymagań określonych w art. 22 Warunków Ogólnych Umowy.
2. Należności będą regulowane z konta Zamawiającego w
Nr na
konto Konsultanta w Nr w terminie
49 dni od daty przyjęcia faktury przez Zamawiającego. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu środków pieniężnych na rachunek Konsultanta.

§ 6

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej Umowy w przypadkach i na warunkach określonych w art. 24-28 Warunków Ogólnych Umowy.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez jedną ze Stron z przyczyn, za które druga Strona odpowiada, Stronie odstępującej od Umowy przysługuje od drugiej Strony kara umowna w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Konsultant ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za wyrządzenie szkody będącej normalnym następstwem nienależytego wykonania czynności objętych niniejszą Umową, ocenianego w granicach przewidzianych dla umów starannego działania.

§ 7

Konsultant nie jest uprawniony do zaciągania żadnych zobowiązań w imieniu Zamawiającego.

§ 8

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania Umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1, tj. kwotę PLN, (słownie PLN:).
2. W dniu podpisania umowy Konsultant wniósł, ustaloną w ust. 1, kwotę zabezpieczenia w formie
3. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy będzie zwrócone Konsultantowi w terminie 30 dni od daty zatwierdzenia przez Zamawiającego raportu zamknięcia, o którym mowa w art. 20 Warunków Ogólnych Umowy.

§ 9

1. Zamawiający oraz Konsultant podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania sporów, które mogą powstać pomiędzy nimi.
2. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozwiązania, spory podlegają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy Prawo budowlane i ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 10

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają, pod rygorem nieważności, formy pisemnej.

§ 11

Umowę sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach w tym cztery dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Zamawiający:

.....
.....

Konsultant:

.....
.....

ZAŁĄCZNIK NR 2

WARUNKI OGÓLNE UMOWY

POSTANOWIENIA WSTĘPNE

Artykuł 1. Definicje

- 1.1. Jeżeli treść niniejszych Warunków Ogólnych Umowy podana jest więcej niż w jednym języku, to w przypadku niezgodności pomiędzy różnymi wersjami językowymi, wersja polska jest obowiązująca.
- 1.2. Nagłówki i tytuły w niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy nie będą uważane za część tych Warunków, ani nie będą uwzględniane przy ich interpretacji.
- 1.3. W niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy zastosowanie mają następujące definicje:

Konsultant: wykonawca niniejszego zamówienia

Dni to dni kalendarzowe; **miesiące** to miesiące kalendarzowe

Kierownik Projektu: osoba, która jest pierwszym przedstawicielem Zamawiającego w Kontraktach z Konsultantem i jest odpowiedzialna za nadzorowanie i administrowanie Usługą w imieniu Zamawiającego.

Kontrakt: dokumenty wymienione w definicji podanej w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robot Budowlanych i Inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999r).

Obiekt: budowla nad realizacją której Konsultant będzie świadczyć Usługi związane z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem.

Usługi: czynności, które ma wykonać Konsultant stosownie do postanowień Umowy i niniejszych Warunków Ogólnych Umowy.

Polecenie: jakiekolwiek pisemne lub ustne oświadczenie, zawiadomienie, zatwierdzenie lub decyzja wydana Konsultantowi przez Zamawiającego lub Kierownika Projektu a dotycząca wykonania Usług.

Artykuł 2. Pisemność postępowania

- 2.1. Jeżeli określono termin doręczenia polecenia, nadawca powinien poprosić o potwierdzenie odbioru.
- 2.2. Wszystkie polecenia wydane przez jakąkolwiek osobę i wymagane na podstawie niniejszej Umowy, muszą być sporządzone w formie pisemnej i przekazane niezwłocznie, z zastrzeżeniem 2.3.
- 2.3. W wyjątkowych sytuacjach polecenia mogą być wydawane ustnie. Wszystkie ustne polecenia nabierają mocy w czasie przekazu i winny być niezwłocznie potwierdzone na piśmie.

Artykuł 3 Podwykonawstwo .

- 3.1. Skierowanie do wykonania przedmiotu umowy Podwykonawców musi być zaakceptowane przez Kierownika Projektu..
- 3.2. Konsultant odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za swoje własne.

ZOBOWIĄZANIA ZAMAWIAJĄCEGO

Artykuł 4. Dostarczanie informacji

- 4.1. W terminie określonym w Umowie Zamawiający przekaże Konsultantowi, na czas pełnienia nadzoru, kopię Kontraktu oraz inne dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące realizacji Usługi.
- 4.2. Zamawiający będzie współpracował z Konsultantem w celu uzyskania informacji niezbędnych do wykonania Usługi.

Artykuł 5. Pomoc w pozyskaniu dokumentów.

- 5.1. Zamawiający, w zakresie w jakim będzie to możliwe, będzie świadczył pomoc Konsultantowi w pozyskaniu kopii dokumentów lub przepisów, obowiązujących na terenie na którym Usługi mają być wykonywane, które to dokumenty lub przepisy mogą mieć wpływ na wypełnianie przez Konsultanta jego obowiązków wynikających z Umowy. Koszty pozyskania tych dokumentów i przepisów obciążają Konsultanta.
- 5.2. Zamawiający zagwarantuje Konsultantowi możliwość uzyskania od pracowników Zamawiającego wszelkich dokumentów i informacji niezbędnych dla wykonania Usługi.

ZOBOWIĄZANIA KONSULTANTA

Artykuł 6. Zobowiązania ogólne

- 6.1. Konsultant będzie przestrzegał przepisów obowiązującego prawa. Konsultant zabezpieczy Zamawiającego przed wszelkimi roszczeniami wynikającymi z jakiegokolwiek naruszenia przez Konsultanta i jego pracowników takich przepisów.
- 6.2. Konsultant będzie świadczył Usługi z należytą dbałością, efektywnością oraz starannością, zgodnie z najlepszą praktyką zawodową.
- 6.3. Konsultant będzie stosował się do poleceń wydanych przez Kierownika Projektu. Jeżeli w opinii Konsultanta wydane polecenie wykracza poza zakres uprawnień Kierownika Projektu lub poza zakres Umowy, Konsultant w terminie 15 dni od otrzymania takiego polecenia, powiadomi wraz z uzasadnieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego za pośrednictwem Kierownika Projektu.
Powiadomienie Zamawiającego nie zwalnia Konsultanta z wykonania polecenia.
- 6.4. Konsultant nie przekaże do wiadomości publicznej lub nie ujawni żadnych szczegółów Umowy i Kontraktu, bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego albo Kierownika Projektu w porozumieniu z Zamawiającym, za wyjątkiem sytuacji, gdy jest to niezbędne w celu wykonania Usługi. W przypadku powstania różnicy poglądów, co do konieczności przekazania do wiadomości publicznej lub ujawnienia informacji koniecznych dla realizacji Usługi, ostateczną decyzję w tej kwestii podejmie Zamawiający.
- 6.5. Jeżeli Konsultantem jest konsorcjum Wykonawcy tworzący to konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie Usługi.

Artykuł 7. Zasady postępowania

- 7.1. Konsultant powinien zawsze działać lojalnie i bezstronnie, jako sumienny doradca Zamawiającego, zgodnie z przepisami oraz z zasadami postępowania obowiązującymi w jego zawodzie. W szczególności, Konsultant powinien powstrzymać się od wszelkich publicznych oświadczeń dotyczących Umowy i Kontraktu bez uzyskania wcześniejszej zgody

Zamawiającego, jak również od angażowania się w jakąkolwiek działalność pozostającą w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z niniejszej Umowy.

- 7.2. Konsultant i jego personel będzie przestrzegać tajemnicy służbowej w trakcie realizacji Usługi i po jej zakończeniu. Z uwagi na powyższe, z wyjątkiem uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, Konsultant nie przekaze jakiegokolwiek osobie lub podmiotowi żadnej informacji stanowiącej tajemnicę służbową i nie poda jej do wiadomości publicznej.

Artykuł 8. Specyfikacje techniczne i rysunki .

Konsultant sprawdzi wszystkie opracowane, w czasie realizacji Usługi, przez Wykonawcę Robót specyfikacje techniczne i rysunki co do zgodności proponowanych rozwiązań z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Artykuł 9. Odszkodowanie

- 9.1. Konsultant zwróci Zamawiającemu wszelkie koszty jakie Zamawiający poniesie z tytułu roszczeń, strat i szkód wynikłych z jakiegokolwiek nie wywiązania się Konsultanta z jego zobowiązań, pod warunkiem że:
- a) Konsultant został powiadomiony o takich roszczeniach, stratach lub szkodach nie później niż w ciągu 30 dni od powiadomienia o nich Zamawiającego;
 - b) górna granica (limit) odpowiedzialności Konsultanta będzie ograniczona do kwoty wynagrodzenia Konsultanta określonego w Umowie, o ile roszczenie, strata lub szkoda nie zostały spowodowane świadomym działaniem Konsultanta;
 - c) odpowiedzialność Konsultanta będzie ograniczona do roszczeń, strat i szkód spowodowanych bezpośrednio nie wywiązaniem się Konsultanta z zobowiązań wynikających z Umowy, chyba że nie wywiązanie się Konsultanta wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć.
- 9.2. Konsultant, na żądanie Zamawiającego, naprawi na koszt własny każdą nieprawidłowość w realizacji Usługi wynikającą z winy Konsultanta.
- 9.3. Konsultant nie ponosi żadnej odpowiedzialności za roszczenia, straty lub szkody spowodowane:
- a) nie podjęciem przez Zamawiającego działań wynikających z poleceń Konsultanta lub wydaniem polecenia przez Zamawiającego lub Kierownika Projektu Konsultantowi wykonania decyzji, z którą Konsultant nie zgadza się, lub w stosunku do której wyrażał swoje poważne wątpliwości; lub
 - b) niewłaściwym wykonaniem poleceń Konsultanta przez przedstawicieli, lub pracowników Zamawiającego.
- 9.4. Konsultant będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek naruszenie swoich zobowiązań wynikających z Umowy do końca realizacji Usługi.

Artykuł 10. Ubezpieczenia

- 10.1. Konsultant zobowiązany jest w okresie od dnia rozpoczęcia do dnia zakończenia realizacji Usługi do utrzymania ciągłości zawartej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, w tym do zapłacenia wszystkich należnych składek. Ubezpieczenie powinno obejmować odpowiedzialność cywilną wynikającą z działalności zawodowej, w tym odpowiedzialność na wypadek potrzeby pokrycia Zamawiającemu kosztów, o których mowa w art. 9.
- 10.2. Na każde wezwanie Kierownika Projektu Konsultant zobowiązany jest przedłożyć dowody dotrzymywania warunków umowy ubezpieczenia, w tym dowody opłacania składek. Brak

ciągłości umowy ubezpieczenia, w tym nie zapłacenie należnych składek, może stanowić podstawę do odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Konsultanta.

Artykuł 11. Autorskie prawa majątkowe dotyczące dokumentów powstałych przy realizacji Usługi

- 11.1. Autorskie prawa majątkowe do dokumentów, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, specyfikacje techniczne, plany, dane statystyczne, obliczenia powstałych przy realizacji Usługi, z chwilą ich przekazania przez Konsultanta Zamawiającemu, zostaną automatycznie, nieodpłatnie przeniesione na Zamawiającego w następującym zakresie:
 - 1) użytkowania dokumentów na własny użytek, użytek swoich oddziałów oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego, bez ograniczeń w czasie,
 - 2) zwielokrotnianie dokumentów dowolną techniką w dowolnej ilości,
 - 3) wprowadzania dokumentów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych,
- 11.2. Konsultant wyraża zgodę na dokonywanie zmian i modyfikacji dokumentów samodzielnie przez Zamawiającego lub przez osoby trzecie.
- 11.3. Z chwilą przekazania dokumentów Zamawiającemu, nabywa on także własność przekazanych egzemplarzy dokumentów.
- 11.4. Konsultant zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.
- 11.5. Po zakończeniu Umowy, Konsultant przekaze wszystkie takie dokumenty Zamawiającemu. Konsultant może zatrzymać kopie dokumentów, o których mowa wyżej, pod warunkiem, że nie będzie ich używał do celów nie związanych z Umową, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
- 11.6. Konsultant nie będzie publikował artykułów dotyczących Usługi, powoływał się na Umowę w trakcie świadczenia jakichkolwiek usług innym osobom, lub nie wyjawia informacji uzyskanych od Zamawiającego, bez jego uprzedniej zgody wystawionej na piśmie.

CHARAKTER USŁUG

Artykuł 12. Zakres usług

- 12.1. Konsultant będzie pełnił funkcje Inżyniera zgodnie z rolą jaką przypisano Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robot Budowlanych i Inżynieryjnych projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999r), jak również pełnił funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego prawa i postanowieniami odpowiednich pozwoleń na prowadzenie robót, a także wspierał Zamawiającego we wszystkich czynnościach związanych z realizacją Obiektu.
- 12.2. Konsultant przejmie wszystkie obowiązki związane z zarządzaniem Kontraktem, z zastrzeżeniem uprawnień Kierownika Projektu.

Artykuł 13. Personel i sprzęt

- 13.1. Konsultant skieruje do wykonania Usługi personel (kluczowych ekspertów) wskazany w Ofercie. Pozostałe osoby (inni eksperci i personel pomocniczy) winni posiadać kwalifikacje i doświadczenie nie mniejsze od określonego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i podlegać będą zatwierdzeniu przez Kierownika Projektu. Konsultant proponuje kandydatury tych osób najpóźniej na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przez nich pracy.

- 13.2. Personel Konsultanta lub poszczególni członkowie Personelu Konsultanta przystąpią do wykonywania swoich obowiązków w dniu lub w terminach określonych i przekazanych Konsultantowi przez Zamawiającego albo Kierownika Projektu.
- 13.3. Konsultant zapewni swojemu personelowi sprzęt oraz środki transportu i łączności wskazane w Ofercie a wymagane do wykonywania obowiązków personelu Konsultanta w związku z realizacją Usługi.
- 13.4. Konsultant odbierze od wszystkich osób fizycznych, które - w ramach obowiązków pracowniczych bądź umownych - skieruje do wykonania Usługi oświadczenia o wyrażeniu zgody na zbieranie i przetwarzanie danych osobowych, w trybie art. 34 ustawy o ochronie danych osobowych, przez Ministerstwo Transportu i Biuro Międzynarodowych Relacji Skarbowych Ministerstwa Finansów. Oświadczenia te Konsultant będzie przechowywał i udostępniał na żądanie instytucji odpowiedzialnej za odebranie środków UE nieprawidłowo wydatkowanych.

Artykuł 14. Zmiany w składzie personelu

- 14.1. Konsultant nie może wprowadzać zmian w składzie personelu wskazanego w Ofercie Konsultanta bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, który może na taką zmianę nie wyrazić zgody powołując się na warunki Umowy.
- 14.2. Konsultant musi z własnej inicjatywy zaproponować zastępstwo w następujących przypadkach:
 - a) śmierci, choroby lub wypadku którejkolwiek z osób personelu,
 - b) jeżeli jest konieczne zastąpienie którejkolwiek z osób personelu z innych przyczyn, niż wymienione w pkt. a), które nie są zależne od Konsultanta.
- 14.3. Zamawiający może wystąpić z wnioskiem uzasadnionym na piśmie o zmianę którejkolwiek z osób personelu, jeżeli w jego opinii osoba ta jest nieefektywna lub nie wywiązuje się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy.
- 14.4. W przypadku, gdy zachodzi konieczność zmiany którejkolwiek z osób personelu, proponowana osoba musi posiadać kwalifikacje i doświadczenie zgodne z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. W przypadku, gdy Konsultant nie będzie mógł zapewnić nowej osoby o kwalifikacjach oraz/lub doświadczeniu spełniających wymagania, Zamawiający może albo podjąć decyzję o odstąpieniu od Umowy, jeżeli właściwa jej realizacja jest zagrożona, lub, jeżeli w jego opinii nie zachodzi takie ryzyko, może zaakceptować proponowaną osobę, przy równoczesnym zmniejszeniu wynagrodzenia dla danego stanowiska.
- 14.5. Konsultant poniesie wszelkie dodatkowe koszty związane ze zmianami w składzie personelu. W przypadku, gdy członek personelu nie może zostać niezwłocznie zastąpiony, Zamawiający może zwrócić się do Konsultanta o wyznaczenie tymczasowego zastępcy, lub o podjęcie takich kroków, które zrekompensują tymczasową nieobecność członka personelu. Za okres, w którym członek personelu był nieobecny, nie przysługuje wynagrodzenie Konsultantowi.
- 14.6. Konsultant nie będzie rekrutował personelu spośród pracowników Zamawiającego.

WYKONANIE UMOWY

Artykuł 15. Zmiana Umowy

- 15.1. Każda zmiana Umowy musi być dokonana na piśmie w formie aneksu, pod rygorem nieważności. Jeżeli o zmianę postanowień Umowy wnioskuje Konsultant, musi on złożyć taki

wniosek Zamawiającemu na co najmniej 30 dni przed zamierzonym wejściem w życie takiej zmiany, z wyjątkiem przypadków należycie uzasadnionych przez Konsultanta i zaakceptowanych przez Zamawiającego.

- 15.2. Zmiana personelu lub czasu zatrudnienia poszczególnych ekspertów zaakceptowana przez Kierownika Projektu nie stanowi zmiany postanowień Umowy o ile jej skutki finansowe mieszczą się w ustalonych kwotach.
- 15.3. Przed wystawieniem jakiegokolwiek polecenia zmiany, Kierownik Projektu powiadomi Konsultanta o charakterze i formie takiej zmiany. Po otrzymaniu takiego powiadomienia, Konsultant w możliwie najkrótszym terminie przedstawi Kierownikowi Projektu propozycję na piśmie zawierającą:
 - a) opis proponowanych Usług lub środków, jak również harmonogram wykonania Usług; oraz
 - b) wszelkie niezbędne modyfikacje harmonogramu wykonania Usług lub jakichkolwiek zobowiązań Konsultanta wynikających z Umowy oraz wszelkie zmiany wynagrodzenia Konsultanta.
- 15.4. Po otrzymaniu propozycji Konsultanta, Kierownik Projektu, po odpowiednich konsultacjach z Zamawiającym oraz, gdy będzie to właściwe również z Konsultantem, podejmie w możliwie najkrótszym terminie decyzję o wprowadzeniu zmiany lub jej odrzuceniu. Jeżeli Kierownik Projektu podejmie decyzję o wprowadzeniu zmiany, wyda polecenie stwierdzające, że zmiana zostanie wprowadzona zgodnie z warunkami określonymi w propozycji Konsultanta lub zmienionymi przez Kierownika Projektu.
- 15.5. Po otrzymaniu polecenia z żądaniem zmiany, Konsultant przystąpi do wykonania zmiany i przy wykonywaniu tych czynności będzie związany niniejszymi Warunkami Ogólnymi, tak jakby taka zmiana była określona w Umowie.
- 15.6. O zmianach adresu, zmianach rachunku bankowego Konsultant może jedynie powiadomić Kierownika Projektu.
- 15.7. Żadna zmiana nie może zostać uczyniona wstecznie. Jakakolwiek zmiana w Umowie, która nie została dokonana w formie polecenia lub aneksu zostanie uznana za nieważną.

Artykuł 16. Godziny pracy

Dni i godziny pracy personelu Konsultanta zostaną ustalone w oparciu o obowiązujące prawo.

Artykuł 17. Należne urlopy

- 17.1. Terminy urlopów wypoczynkowych przypadające w okresie realizacji Usługi muszą być uzgodnione z Kierownikiem Projektu.
- 17.2. Na czas urlopu lub nieobecności kluczowego eksperta, Konsultant, jeżeli będzie tego wymagał Kierownik Projektu, zobowiązany jest do zastąpienia go ekspertem tymczasowym, zaakceptowanym przez Kierownika Projektu.

Artykuł 18. Informacje

Konsultant dostarczy Kierownikowi Projektu lub innej osobie wskazanej przez Zamawiającego, wymagane przez Zamawiającego informacje dotyczące Usługi i Kontraktu.

Artykuł 19. Dokumentacja

- 19.1. Konsultant będzie sporządzał na bieżąco dokumentację świadczonych Usług w formie i zakresie wymaganym przez Zamawiającego.
- 19.2. Konsultant musi prowadzić wykazy godzin pracy przepracowanych przez personel Konsultanta. Wykaz ten będzie, min. raz w miesiącu, potwierdzany przez Kierownika Projektu.
- 19.3. Dokumentacja i wykazy, o których mowa w art.19.1 i 19.2 musi być przechowywana przez okres 5 lat od zakończenia Umowy.
- 19.4. Konsultant zezwoli Kierownikowi Projektu lub każdej osobie upoważnionej przez Zamawiającego na przeprowadzenie kontroli dokumentacji oraz zezwoli na wykonanie kopii tych dokumentów.

Artykuł 20. Przejściowe i Końcowe raporty z postępu prac.

- 20.1. Konsultant będzie sporządzał raporty z postępu prac w czasie realizacji Usługi w zakresie i terminach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- 20.2. Po zakończeniu robót dla każdego z zadań, Konsultant opracuje raport końcowy, podsumowujący realizację Usługi, który będzie zawierał w szczególności krytyczne opracowanie wszystkich ważniejszych problemów jakie powstały w trakcie realizacji Usługi.
- 20.3. Raport końcowy dla każdego z zadań zostanie dostarczony Kierownikowi Projektu po zakończeniu Robót, wystawieniu wszystkich świadectw przejęcia, a przed odbiorem ostatecznym Robót i wystawieniem Ostatecznego Świadectwa Płatności.
- 20.4. Raport zamknięcia zostanie dostarczony Kierownikowi projektu po wystawieniu ostatniego Świadectwa Wykonania i Ostatecznego Świadectwa Płatności.

Artykuł 21. Zatwierdzanie raportów i dokumentów

- 21.1. Zatwierdzając raporty i dokumenty opracowane i dostarczone przez Konsultanta, Zamawiający poświadcza ich zgodność z warunkami Umowy.
- 21.2. W terminie 15 dni od otrzymania dokumentów lub raportów, Zamawiający powiadomi Konsultanta o swojej decyzji dotyczącej otrzymanych dokumentów lub raportów, podając powody swojej decyzji w przypadku ich odrzucenia lub żądania zmian. Dla raportu końcowego termin zostaje wydłużony do 30 dni.
Dokumenty i raporty uznaje się za zatwierdzone przez Zamawiającego, jeżeli nie poinformuje on Konsultanta o swoich uwagach w terminie 30 dni od otrzymania takiego żądania na piśmie.
- 21.3. Jeżeli raport lub dokument zostanie zatwierdzony przez Zamawiającego pod warunkiem wniesienia przez Konsultanta poprawek, Zamawiający określi termin ich wniesienia.
- 21.4. Kiedy końcowy raport z postępu prac nie zostanie zatwierdzony przez Zamawiającego, to automatycznie zostaje uruchomiona procedura rozwiązania sporu.

PŁATNOŚCI

Artykuł 22. Płatności oraz odsetki od płatności zaległych

- 22.1. Zamawiający dokonuje płatności na rzecz Konsultanta w następujący sposób:
 - a) wynagrodzenie za wykonane Usługi będzie wypłacane w okresach miesięcznych.
Podstawą wystawienia przez Konsultanta faktury stanowić będzie, zatwierdzone przez Kierownika Projektu, miesięczne zestawienie czasu pracy personelu Konsultanta wraz z listami obecności z podpisami oraz raporty Konsultanta sporządzone zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

- b) płatność końcowa w terminie 49 dni od otrzymania przez Zamawiającego faktury końcowej z dołączonym raportem końcowym, pod warunkiem zatwierdzenia takiego raportu zgodnie z art. 21.
- 22.2. Zamawiający może wstrzymać bieg płatności terminu dla dowolnej części zafakturowanej kwoty zakwestionowanej przez Kierownika Projektu, powiadamiając przy tym Konsultanta, iż taka część kwoty faktury jest niedopuszczalna, ponieważ przedmiotowa kwota nie jest należna albo odpowiedni raport nie może być zatwierdzony, a Zamawiający uważa za konieczne wykonanie dodatkowego sprawdzenia. W takich przypadkach, Zamawiający nie może bezzasadnie wstrzymywać wypłaty wszystkich nie zakwestionowanych części zafakturowanej kwoty, lecz może zażądać wyjaśnień, zmian lub informacji dodatkowych, które muszą zostać dostarczone w terminie 30 dni od przekazania takiego żądania. Wznowienie upływu terminu płatności nastąpi w dniu, w którym Zamawiający otrzyma prawidłowo wystawioną fakturę.
- 22.3. Po upływie terminu płatności, Zamawiający zapłaci Konsultantowi odsetki ustawowe. Płatności należne od Zamawiającego będą wykonywane na rachunek bankowy wskazany przez Konsultanta.
- 22.4. Płatność końcowa może być wykonana po złożeniu przez Konsultanta raportu końcowego i po zatwierdzeniu tego dokumentu przez Zamawiającego.
- 22.5. Zamawiający może, w drodze pisemnego powiadomienia Konsultanta, wstrzymać w całości lub w części płatności należne Konsultantowi jeżeli:
- a) Konsultant spowodował uchybienie w wykonaniu Umowy;
 - b) nie wypełnił jakiegokolwiek innego warunku, za który Konsultant jest odpowiedzialny na podstawie Umowy, a który w opinii Zamawiającego, koliduje lub grozi zakłóceniem prawidłowej realizacji obiektu lub Umowy.
- 22.6. Zamawiający może potrącić w całości lub w części wynagrodzenie Konsultanta z tytułu :
- d. pracy personelu, który w ewidentny sposób nie dopełnił obowiązków i naraził poprzez to Zamawiającego na straty;
 - e. niewykonanie w terminie jakiegokolwiek zobowiązania umownego.

Artykuł 23. Zmiana cen

- 23.1 Ceny określone w Ofercie Konsultanta nie podlegają zmianom w trakcie realizacji Umowy, z wyjątkiem zmiany stawki podatku VAT.
- 23.2 Konsultant nie będzie uprawniony do otrzymywania rekompensaty z tytułu kosztów ponoszonych ze względu na wahania kursu walut.

NARUSZENIE POSTANOWIEŃ I ROZWIĄZANIE UMOWY

Artykuł 24. Naruszenie postanowień Umowy

- 24.1. Każda strona narusza postanowienia Umowy, w przypadku, gdy nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań.
- 24.2. W przypadku zaistnienia naruszenia postanowień Umowy, strona poszkodowana takim naruszeniem będzie uprawniona do zastosowania następujących środków:
- a) kar umownych; oraz/lub
 - b) rozwiązania Umowy.

- 24.3. Konsultant zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 EURO za każdą z następujących czynności:
- a) podjęcie jakiegokolwiek zobowiązania w imieniu Zamawiającego bez uzyskania zatwierdzenia Zamawiającego w sytuacji, gdy Umowa przewiduje taką konieczność,
 - b) podjęcie jakiegokolwiek, nieuzasadnionej decyzji zwiększającej zobowiązania lub zmniejszającej uprawnienia Zamawiającego wobec Wykonawcy Robót, w szczególności takie potwierdzenie obmiaru lub innego dokumentu stanowiącego podstawę płatności dla Wykonawcy Robót, które naraziło Zamawiającego na jej nienależne dokonanie
- 24.4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych określonych w art. 24.3.
- 24.5. W przypadku, gdy Zamawiający jest uprawniony do zastosowania kar umownych, to może należną mu kwotę potrącić z dowolnej płatności należnej Konsultantowi lub żądać wypłaty z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

Artykuł 25. Zawieszenie realizacji Umowy przez Zamawiającego

- 25.1. Zamawiający jest uprawniony do zawieszania wykonania Usług w takim czasie i w taki sposób, w jaki sądzi, że jest to konieczne.
- 25.2. Jeżeli okres zawieszenia przekracza 60 dni i zawieszenie nie wynika z nie wywiązania się z płatności przez Zamawiającego, to Konsultant może, zawiadamiając Kierownika Projektu, domagać się zezwolenia na wznowienie wykonania Usług w ciągu 30 dni lub odstąpienia od Umowy.

Artykuł 26. Odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego

- 26.1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w każdym z niżej opisanych przypadków, jeżeli:
- a) Konsultant konsekwentnie nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań wynikających z Umowy;
 - b) Konsultant nie zastosuje się w rozsądnym terminie do żądania zawartego w powiadomieniu przekazanym przez Kierownika Projektu, wymagającego, aby Konsultant naprawił zaniedbanie lub brak wywiązania się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy, które mają poważny wpływ na właściwe i terminowe wykonanie Usług;
 - c) Konsultant odmawia lub zaniedbuje wykonania poleceń wydanych przez Kierownika Projektu;
 - d) Konsultant podzleca Usługi bez zgody Zamawiającego;
 - e) Wystąpił jakikolwiek brak zdolności do czynności prawnych utrudniający wykonanie Usług;
 - f) Konsultant nie dostarczył umowy ubezpieczenia, w tym dowodów opłacania składek.
 - g) Wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia. Odstąpienie od Umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Konsultant może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.
- 26.2. Po odstąpieniu od Umowy lub w przypadku gdy Konsultant otrzymał powiadomienie o odstąpieniu, podejmie on niezwłocznie kroki mające na celu zakończenie świadczenia Usług w zorganizowany i sprawny sposób umożliwiający zminimalizowanie kosztów.
- 26.3. Kierownik Projektu poświadczy, w możliwie najkrótszym terminie, wysokość należnego Konsultantowi wynagrodzenia w dacie odstąpienia od Umowy.
- 26.4. Konsultant nie ma prawa żądać, oprócz kwot należnych za wykonane Usługi, rekompensaty za wszelkie poniesione straty lub szkody.

Artykuł 27. Odstąpienie od Umowy przez Konsultanta

Konsultant, z zachowaniem wobec Zamawiającego 30-dniowego okresu wypowiedzenia, może odstąpić od Umowy, jeżeli Zamawiający:

- a) konsekwentnie nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań wynikających z Umowy, lub
- b) zawiesza świadczenie Usług lub dowolnej ich części na okres dłuższy niż 60 dni z przyczyn nie określonych w Umowie lub nie zawinionych przez Konsultanta.

Artykuł 28. Siła wyższa

- 28.1. Żadna ze Stron nie będzie uznana winną naruszenia swoich zobowiązań wynikających z Umowy, jeżeli wykonanie takich zobowiązań będzie uniemożliwione przez jakiekolwiek okoliczności siły wyższej, powstałe po dacie podpisania Umowy.
- 28.2. W niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy termin „siła wyższa” oznacza wyjątkowe wydarzenia lub okoliczności:
 - a) na które Strony nie mają wpływu,
 - b) przed którymi Strony nie mogłyby się zabezpieczyć przed zawarciem Umowy,
 - c) które, gdyby wystąpiły, Strony nie mogłyby ich uniknąć,
 - d) których nie można przypisać drugiej Stronie.
- 28.3. Strona, której dotyczą okoliczności siły wyższej podejmie uzasadnione kroki w celu usunięcia przeszkód, aby wywiązać ze swoich zobowiązań minimalizując zwłokę.
- 28.4. Obie strony nie poniosą odpowiedzialności za odstąpienie od Umowy z powodu uchybienia, jeżeli ich opóźnienie w wywiązywaniu się lub inne niewypełnienie ich zobowiązań wynikających z Umowy jest wynikiem zdarzenia siły wyższej. Zamawiający nie jest zobowiązany do płacenia odsetek od nieterminowych płatności, jeżeli jest to wynikiem zdarzenia siły wyższej.
- 28.5. Jeżeli w opinii jednej ze Stron zaistniały jakiekolwiek okoliczności siły wyższej mogące mieć wpływ na wywiązanie się z jej zobowiązań, Strona ta powinna bezzwłocznie powiadomić drugą Stronę podając szczegóły dotyczące charakteru, prawdopodobnego okresu trwania i możliwych skutków takich okoliczności. O ile Kierownik Projektu nie poleci inaczej na piśmie, Konsultant będzie kontynuował wypełnianie swoich zobowiązań wynikających z Umowy w takim zakresie, jaki będzie możliwy i będzie poszukiwał wszystkich uzasadnionych, alternatywnych środków w celu wypełnienia swoich zobowiązań, których nie uniemożliwia zdarzenie siły wyższej. Konsultant nie zastosuje w praktyce takich środków, jeżeli nie otrzyma od Kierownika Projektu polecenia do takiego działania.
- 28.6. W przypadku zaistnienia okoliczności siły wyższej i ich trwania przez okres 180 dni, niezależnie od jakiegokolwiek wydłużenia okresu realizacji, jakie może zostać przyznane Konsultantowi z wyżej wymienionej przyczyny, każda ze Stron będzie miała prawo doręczyć drugiej Stronie powiadomienie o odstąpieniu od Umowy z zachowaniem 30 dniowego terminu wypowiedzenia. Jeżeli po upływie okresu 30 dni nadal istnieją okoliczności siły wyższej, Strony odstąpią od Umowy.

CESJA

Artykuł 29 Cesja

29. Konsultant nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności, dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie.

ROZSTRZYGANIE SPORÓW

Artykuł 30. Rozstrzyganie sporów

30.1. Zamawiający oraz Konsultant podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania jakichkolwiek sporów dotyczących Umowy, które mogą powstać pomiędzy nimi lub pomiędzy Kierownikiem Projektu i Konsultantem.

30.2. Po powstaniu sporu, Strony powiadomią siebie wzajemnie na piśmie o swoich stanowiskach dotyczących sporu, a także o możliwym, w ich opinii sposobie rozwiązania sporu. Jeżeli którakolwiek ze Stron uzna to za właściwe, Strony zorganizują spotkanie i podejmą próbę rozstrzygnięcia sporu. Każda ze Stron odpowie na żądanie polubownego rozwiązania sporu w terminie 30 dni od takiego żądania. Okres do osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia wynosi 120 dni, licząc od dnia, w którym ostatnia ze stron otrzymała odpowiedź polubownego rozwiązania sporu.. Jeżeli próba osiągnięcia polubownego rozwiązania sporu nie powiedzie się lub Strona nie odpowie w terminie na jakiegokolwiek żądanie rozwiązania sporu, każda ze Stron będzie mogła przystąpić do następnego etapu osiągania porozumienia zgodnie z art. 29.3.

30.3. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia Sporów lub poprzez postępowanie pojednawcze każda ze Stron może przedstawić spór do rozstrzygnięcia przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.