



Ryszard Sikora
Dyrektor
Departamentu Inwestycji

DI.WŚ.534.59.2018.ŁK

Warszawa, dnia 29 października 2018r.

Dyrektorzy Oddziałów GDDKIA
wszyscy

W świetle zebranych w ciągu ostatnich lat doświadczeń zarysowała się potrzeba ujednolicenia podejścia do zagadnień ochrony przed hałasem drogowym w taki sposób, aby móc zracjonalizować koszty budowy dróg, zwłaszcza że problem ten jest wyjątkowo wrażliwy społecznie.

Aktualne podejście reprezentowane przez wykonawców dokumentacji środowiskowej w kwestii projektowania zabezpieczeń akustycznych opiera się na stosowaniu różnych poprawek w modelu akustycznym, w założeniu mających zapobiegać przewymiarowaniu ilości i parametrów zabezpieczeń przed hałasem. Przekłada się to bezpośrednio na zmniejszenie ilości wykonywanych ekranów akustycznych.

Takie podejście oraz fakt, że modele akustyczne obciążone są błędem skutkuje koniecznością dostawiania ekranów akustycznych na koszt Inwestora w efekcie opracowywanych analiz porealizacyjnych.

W związku z powyższym zwracam uwagę na zasadność rezygnacji z możliwości wprowadzenia w modelu akustycznym współczynnika korekcyjnego uwzględniającego poprawę parku samochodowego.

Ponadto w przypadku pomniejszenia poziomów hałasu na skutek uwzględnienia w prowadzonych analizach odbicia dźwięku od elewacji budynku informuję, że nie należy stosować poprawki korekcyjnej o wartość 3 dB, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, gdyż poprawka ta dotyczy wyłącznie metod pomiarowych. W przypadku metod obliczeniowych (prognozowanie hałasu) można dopuścić ewentualne pomniejszenie poziomu hałasu wynikające z usytuowania punktu receptorowego przy elewacji budynku, uwzględniane bezpośrednio w programie użytym do modelowania. Program powinien odzwierciedlać „rzeczywiste” poziomy hałasu związane z uwzględnieniem lub nie odbicia fali dźwiękowej od elewacji budynku (zwykle różnice wynoszą 1-2 dB).

W przypadku lokalizacji punktów receptorowych w odległości powyżej 2 m od elewacji budynku nie należy pomniejszać poziomu hałasu z uwagi na odbicia dźwięku od elewacji budynku.

Dodatkowo zwracam się z prośbą o zwrócenie szczególnej uwagi na zakres opisywanej w raportach o oddziaływaniu na środowisko metodyki dotyczącej modelowania propagacji hałasu, która musi uwzględniać informacje o wszelkich zastosowanych poprawkach korekcyjnych i założeniach przyjętych w modelu obliczeniowym, istotnych dla określenia poziomu hałasu w środowisku.

Departament Inwestycji


Ryszard Sikora
Dyrektor