

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Usługi ☒

Czy niniejsze zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)?

NIE ☒ TAK ☐

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) OFICJALNA NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Nazwa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Nazwisko osoby upoważnionej do kontaktów Stanisław Uzdowski (+4822) 375 86 83
Adres ul. Żelazna 59	Kod pocztowy 00-848
Miejscowość Warszawa	Kraj Polska
Telefon (+4822) 375 86 21	Faks (+4822) 375 86 21
Poczta elektroniczna (e-mail) suzdowski@gddkia.gov.pl	Adres internetowy (URL) http://www.gddkia.gov.pl

I.2) ADRES, POD KTÓRYM MOŻNA UZYSKAĆ DAJSZE INFORMACJE

Taki jak w pkt. I.1 ☒

I.3) ADRES, POD KTÓRYM MOŻNA UZYSKAĆ DOKUMENTACJĘ

Taki jak w pkt. I.1 ☒

I.4) ADRES, NA KTÓRY NALEŻY PRZESYLAĆ OFERTY/ WNIOSKI O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Taki jak w pkt. I.1 ☒

I.5) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO*

Szczebel centralny ☒

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Rodzaj zamówienia na roboty budowlane (w przypadku zamówienia na roboty budowlane)

II.1.2) Rodzaj zamówienia na dostawy (w przypadku zamówienia na dostawy)

Kupno ☐ Najem ☐ Dzierżawa ☐ Leasing ☐ Inne ☐

II.1.3) Rodzaj zamówienia na usługi (w przypadku zamówienia na usługi)

Kategoria usług **12**

II.1.4) Czy jest to umowa ramowa? * NIE ☐ TAK ☒

II.1.5) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego*

Usługi w zakresie doradztwa technicznego dla wszystkich projektów autostradowych

II.1.6) Opis/ przedmiot zamówienia (w razie potrzeby wykorzystać dodatkową stronę)

Przedmiotem zamówienia jest: świadczenie usług doradczych o charakterze technicznym, dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w Warszawie przy realizacji drogowych projektów inwestycyjnych w systemie Partnerstwa Publiczno-Prywatnego (PPP).

PROGRAM PRACY

1. Udział Wykonawcy w pracach GDDKiA w związku z realizacją Programu budowy dróg i autostrad, w szczególności w zakresie procesu wybierania spółek budujących i eksploatujących lub tylko eksploatujących drogi, zawierania i realizowania umów o budowę i eksploatację albo tylko eksploatację płatnych dróg ekspresowych i autostrad oraz innej, niepłatnej infrastruktury drogowej, realizowanej w systemie koncesyjnym/partnerstwa publiczno-privatnego.

1.1. Udział w spotkaniach z przedstawicielami GDDKiA w celu określenia zakresu danej inwestycji:

1.2. Określenie celów GDDKiA, warunków ograniczających oraz harmonogramu realizacji projektów inwestycyjnych, w tym:

1.2.1. wymagań, oczekiwań i celów stawianych przez GDDKiA podmiotom prywatnym, zainteresowanym realizowaniem infrastruktury w systemie koncesyjnym/partnerstwa publiczno-privatnego;

1.2.2. najlepszej procedury osiągnięcia tych wymagań, oczekiwań i celów;

1.2.3. w razie konieczności opracowanie studium wykonalności, studium ruchu i innych dokumentów potrzebnych do określenia zakresu projektu inwestycyjnego zarówno od strony kosztowej jak i przychodowej.

1.3. Identyfikacja stron procesu opracowania i wdrożenia koncesji/partnerstwa publiczno-privatnego oraz ich funkcji w tym procesie;

2. Opracowanie standardowej informacji o warunkach przetargu, zawierającej między innymi:

2.1. warunki techniczne umowy.

2.2. specyfikację techniczną dotyczącą prac budowlanych.

2.3. kosztorysy inwestycyjne

2.4. wzory umów z wykonawcą, operatorem, Niezależnym Inżynierem i innymi podmiotami, które w związku z realizacją umowy o budowę lub eksploatację autostrady, zawierają umowy ze spółką, która wybuduje i będzie eksploatować autostradę.

2.5. standardy utrzymania i eksploatacji autostrady

2.6. inne dokumenty w zakresie technicznym, związane z funkcjonowaniem autostrady realizowanej w systemie partnerstwa publiczno-privatnego.

3. Opracowanie informacji o specyfikacji warunków kwalifikacji wstępnej.

4. Udział w dokonaniu oceny ofert w aspekcie technicznym:

5. Przygotowanie raportu podsumowującego przetarg wraz z rekomendacjami dla Zamawiającego:

5.1. Raport ten będzie zawierał w szczególności:

5.1.1. Wstęp;

5.1.2. Podsumowanie wniosków;

5.1.3. Analizę porównawczą ofert;

5.1.4. Sugerowane następne kroki – Identyfikacja jednego preferowanego oferenta, lub też kontynuacja „konkurencyjnych negocjacji” z dwoma (lub więcej) oferentami; oraz

5.1.5. Wymagane załączniki, w tym zalecenia odnośnie założeń standaryzujących dotyczących wszystkim dalszych dokumentów składanych przez oferentów.

6. Uczestniczenie w spotkaniach z oferentami.

7. Współudział w przygotowaniu stanowiska negocjacyjnego Zamawiającego.

8. Wsparcie Zamawiającego w negocjacjach z wybranym oferentem, w tym negocjacje umowy oraz innych dokumentów, związanych z projektem, o charakterze technicznym.

9. Przegląd i ocena projektów umów koncesyjnych/ppp w zakresie spraw technicznych.

10. Przygotowanie raportu podsumowującego.

11. Udział w negocjacjach z kredytodawcami lub sponsorami inwestycji, prowadzących do osiągnięcia zamknięcia finansowego, w tym wsparcie udzielane ze środków publicznych, w szczególności ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.

12. Udział w negocjacjach kwestii technicznych umów i innych dokumentów, opracowywanych i zawieranych w związku z podpisaniem umowy koncesyjnej/ppp. W szczególności obejmuje to następujące umowy:

12.1. Umowa o roboty budowlane.

12.2. Umowa na eksploatację i utrzymanie;

12.3. Umowa z Niezależnym Inżynierem;

13. Opracowanie końcowego raportu podsumowującego:

13.1. Raport końcowy sporządzony w języku polskim powinien zawierać w szczególności:

13.1.1. Wstęp – cel raportu, ogólne informacje o historii projektu;

13.1.2. Skrócony opis projektu – lokalizacja, cechy charakterystyczne, itp.;

13.1.3. Wykaz uczestników projektu i zakresy ich odpowiedzialności;

13.1.4. System poboru opłat;

13.1.5. Koszty budowy i realizacji;

14. Inne prace związane z realizacją autostradowych i drogowych projektów realizowanych w systemie PPP, w tym:

14.1. Udział w monitorowaniu wykonania zobowiązań umownych.

II.1.7) Miejsce wykonania robót budowlanych, usług lub miejsce dostaw

Polska

Kod NUTS PL

II.1.8) Nomenklatura**II.1.8.1) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

Słownictwo główne

Słownictwo uzupełniające (jeśli dotyczy)

Główny przedmiot

74.23.11.22-8

□□□□-□ □□□□-□ □□□□-□

II.1.8.2) Inna odpowiednia nomenklatura (CPA/ NACE/ CPC) 86721, 86724**II.1.9) Podział zamówienia na części** (w celu podania szczegółów odnośnie części zamówienia wykorzystać Załącznik B tyle razy, ile jest to konieczne)NIE ☒ TAK ☐**II.1.10) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej** (o ile dotyczy)NIE ☒ TAK ☐**II.2) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA****II.2.1) Całkowita wartość lub zakres zamówienia** (z uwzględnieniem wszystkich części i opcji, o ile dotyczy)

Wynagrodzenie za usługi świadczone w okresie obowiązywania umowy nie może przekroczyć równowartości w PLN kwoty 20 mln PLN (słownie: dwadzieścia milionów złotych polskich), łącznie z podatkiem VAT.

II.2.2) Opcje (o ile dotyczy). Opis i termin, w którym mogą być wykonane (o ile możliwe)

Nie dotyczy

II.3) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIAOkres w miesiącach ☐☐ i/ lub w dniach ☐☐☐ (licząc od daty udzielenia zamówienia)Lub: Data rozpoczęcia ☐☐☐/☐☐☐/☐☐☐ i/ lub zakończenia **31/12/2007** (dd/mm/rrrr)

Usługi będą świadczone od dnia podpisania umowy, który powinien mieć miejsce w ciągu 60 dni od dnia złożenia oferty, chyba że termin związania ofertą ulegnie przedłużeniu, do końca 2007 r. ale nie dłużej niż do wyczerpania kwoty maksymalnego wynagrodzenia.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM**III.1) WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA****III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje** (o ile dotyczy)

Wadium w wysokości 50.000 PLN (słownie złotych: pięćdziesiąt tysięcy).

III.1.2) Główne warunki finansowania i płatności i/ lub odesłanie do odpowiednich przepisów (o ile dotyczy)

Wynagrodzenie miesięczne Wykonawcy będzie obliczone jako suma iloczynu stawek za 1 godzinę pracy Kluczowych Ekspertów oraz liczby godzin przepracowanych w danym miesiącu na rzecz Zamawiającego, iloczynu stawki za 1 godzinę pracy innych osób skierowanych do wykonania zamówienia i liczby godzin.

Wynagrodzenie będzie powiększone o wartość kosztów poniesionych przez Wykonawcę, zgodnie z postanowieniami Istotnych Warunków Umowy, jednak w żadnym wypadku wynagrodzenie to nie może przekroczyć kwoty 20 mln PLN, łącznie z podatkiem VAT.

Podatek VAT będzie płacony w PLN. Kwota podatku zostanie wyliczona zgodnie z polskim prawem, w tym z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dn. 27.04.2004 w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług (Dz.U. z dn. 1.05.2004 nr 97, poz. 970).

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa dostawców, wykonawców lub usługodawców, której udzielono zamówienia (o ile dotyczy)

1. Do oferty składanej przez Wykonawców składających wspólną ofertę (konsorcja, spółki cywilne) należy załączyć pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców, ewentualnie umowę o współdziałaniu (umowę

konsorcjum, umowę spółki cywilnej), z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik musi być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarciu umowy.

2. Pełnomocnictwo do podpisania oferty winno być dołączone do oferty (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez osoby udzielające pełnomocnictwa lub przez notariusza), o ile prawo do podpisania oferty nie wynika z innych dokumentów, dołączonych do oferty.

III.2) WARUNKI UCZESTNICTWA

III.2.1) Informacje dotyczące sytuacji wykonawcy, dostawcy lub usługodawcy oraz informacje i formalności niezbędne do oceny, czy spełnia on minimalne wymagania ekonomiczne, finansowe i techniczne

1. Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym, zgodnie z wymaganiami ustawowymi.
2. Wykonawca musi posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie, a także potencjał ekonomiczny i techniczny do wykonania zamówienia, w zakresie określonym w SIWZ.
3. Wykonawca musi dysponować, odpowiednimi pod względem kwalifikacji, osobami do wykonania zamówienia.
4. Wykonawca, w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej.
5. Wykonawca musi być niezależny od rzeczywistych lub potencjalnych podmiotów finansujących projekty drogowe. Nie może również świadczyć usług doradztwa na rzecz podmiotów, z którymi Zamawiający zawarł umowy o roboty budowlane lub umowy o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad (w trybie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym), w zakresie przedmiotu niniejszego SIWZ i usług, które będą świadczone przez Wykonawcę w granicach określonych w SIWZ.
6. Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
7. Wykonawca musi wykazać, że w ostatnim roku obrotowym osiągnął przychód nie niższy niż 25 000 000 PLN.
8. Wykonawca musi wykazać, iż wykonywał zamówienia o podobnym charakterze jak zadania określone w SIWZ w ciągu ostatnich 3 lat.

9. Minimalne doświadczenie Wykonawcy:

9.1. Doświadczenie w zakresie świadczenia usług doradczych, technicznych przy infrastrukturalnych projektach koncesyjnych, PPP (o wartości całkowitej powyżej 50 mln EUR) w ciągu ostatnich 5 lat w Polsce lub w innych krajach, przy czym co najmniej jeden projekt musi być projektem drogowym realizowanym w Polsce;

9.2. Wykonawca musi wskazać, spośród osób skierowanych do wykonania zamówienia, Kluczowego Eksperta – Lidera Projektu, Kluczowego Eksperta Drogowego – Zastępcę Lidera Projektu, Kluczowego Eksperta Mostowego, Kluczowego Eksperta do spraw Poboru Opłat, Kluczowego Eksperta do spraw Utrzymania i Eksploatacji Dróg, spełniających odpowiednio wymagania określone poniżej:

9.2.1. Kluczowy Ekspert – Lider Projektu:

9.2.1.1. Wykształcenie oraz wymagania:

9.2.1.1.1. Wykształcenie wyższe techniczne.

9.2.1.1.2. Dobra znajomość języka angielskiego i znajomość języka polskiego lub zapewnienie tłumacza umożliwiającego płynną komunikację w języku polskim.

9.2.1.2. Doświadczenie zawodowe:

9.2.1.2.1. Przynajmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w infrastrukturalnych projektach koncesyjnych, PPP.

9.2.1.2.2. Doświadczenie zawodowe - w ostatnich 5 latach zaangażowany w co najmniej trzech projektach autostradowych, drogowych o charakterze koncesyjnym, PPP (koszt całkowity powyżej 50 mln EUR).

9.2.2. Kluczowy Ekspert Drogowy / Zastępca Lidera Projektu:

9.2.2.1. Wykształcenie oraz wymagania:

9.2.2.1.1. Wykształcenie wyższe techniczne.

9.2.2.1.2. Dobra znajomość języka angielskiego i znajomość języka polskiego.

9.2.2.2. Doświadczenie zawodowe:

9.2.2.2.1. Przynajmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w projektach infrastrukturalnych.

9.2.2.2.2. Przynajmniej 3-letnie doświadczenie w infrastrukturalnych projektach koncesyjnych, PPP.

9.2.2.2.3. Doświadczenie zawodowe – zaangażowany w co najmniej dwóch projektach infrastrukturalnych o charakterze koncesyjnym, PPP w Polsce.

9.2.3. Kluczowy Ekspert Mostowy:

9.2.3.1. Wykształcenie oraz wymagania:

9.2.3.1.1. Wykształcenie wyższe techniczne.

9.2.3.1.2. Dobra znajomość języka angielskiego i znajomość języka polskiego.

9.2.3.2. Doświadczenie zawodowe:

9.2.3.2.1. Przynajmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w projektach infrastrukturalnych.

9.2.3.2.2. Przynajmniej 3-letnie doświadczenie w infrastrukturalnych projektach koncesyjnych, PPP.

9.2.3.2.3. Doświadczenie zawodowe – zaangażowany w co najmniej dwóch projektach infrastrukturalnych o charakterze koncesyjnym, PPP w Polsce.

9.2.4. Kluczowy Ekspert ds. Poboru Opłat:

9.2.4.1. Wykształcenie oraz wymagania:

- 9.2.4.1.1. Wykształcenie wyższe techniczne.
- 9.2.2.1.2. Dobra znajomość języka angielskiego i znajomość języka polskiego.
- 9.2.4.2. Doświadczenie zawodowe:
 - 9.2.4.2.1. Przynajmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w projektach infrastrukturalnych.
 - 9.2.4.2.2. Przynajmniej 3-letnie doświadczenie w infrastrukturalnych projektach koncesyjnych, PPP.
 - 9.2.4.2.3. Doświadczenie zawodowe – zaangażowany w co najmniej dwóch projektach infrastrukturalnych o charakterze koncesyjnym, PPP.

9.2.5. Kluczowy Ekspert ds. Utrzymania i Eksploatacji Dróg:

- 9.2.5.1. Wykształcenie oraz wymagania:
 - 9.2.5.1.1. Wykształcenie wyższe techniczne.
 - 9.2.5.1.2. Dobra znajomość języka angielskiego i znajomość języka polskiego.
- 9.2.5.2. Doświadczenie zawodowe:
 - 9.2.5.2.1. Przynajmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w projektach infrastrukturalnych.
 - 9.2.5.2.2. Przynajmniej 3-letnie doświadczenie w infrastrukturalnych projektach koncesyjnych, PPP.
 - 9.2.5.2.3. Doświadczenie zawodowe – zaangażowany w co najmniej dwóch projektach infrastrukturalnych o charakterze koncesyjnym, PPP.

10. Wykonawca musi dysponować Ekspertami Krótkoterminowymi

Eksperci winni spełniać poniższe wymagania:

- Ekspert ds. ochrony środowiska:

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia w zakresie ochrony środowiska.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w ochronie środowiska, w tym co najmniej udział w 3 projektach drogowych, z czego przynajmniej 1 autostradowy.

- Ekspert ds. telekomunikacji :

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia w zakresie telekomunikacji bez ograniczeń.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w telekomunikacji, w tym co najmniej udział w 3 projektach drogowych, z czego przynajmniej 1 autostradowy.

- Ekspert ds. energetyki:

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia w zakresie elektrycznym bez ograniczeń.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w energetyce, w tym co najmniej udział w 3 projektach drogowych, z czego przynajmniej 1 autostradowy.

- Ekspert ds. geodezji :

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia w zakresie geodezji.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w geodezji, w tym co najmniej udział w 3 projektach drogowych, z czego przynajmniej 1 autostradowy.

- Ekspert ds. geotechniki:

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia w zakresie geotechniki.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w geotechnice, w tym co najmniej udział w 3 projektach drogowych, z czego przynajmniej 1 autostradowy.

- Ekspert ds. odwodnienia i wodno-kanalizacyjnych:

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia w zakresie instalacji i sieci wodno-kanalizacyjnych bez ograniczeń

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w zakresie instalacji i sieci wodno-kanalizacyjnej, w tym co najmniej udział w 3 projektach drogowych, z czego przynajmniej 1 autostradowy.

- Ekspert ds. kolejowych:

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia w zakresie specjalności kolejowych.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w zakresie kolejowym: linie, węzły i stacje kolejowe lub urządzenia zabezpieczenia lub sterowania ruchem kolejowym i kolejowe sieci elektroenergetyczne.

- Ekspert ds. utrzymania i eksploatacji dróg:

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe techniczne, specjalistyczne.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w utrzymaniu i eksploatacji dróg, w tym co najmniej udział w 3 projektach drogowych, z czego przynajmniej 1 autostradowy.

- Ekspert ds. sieci gazowej:

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia w zakresie gazowym.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w proponowanej specjalności.

- Ekspert ds. weryfikacji dokumentacji projektowej w zakresie dróg:

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe: W ostatnich 20 latach co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu robót drogowych.

- Ekspert ds. weryfikacji dokumentacji projektowej w zakresie mostów:

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe: W ostatnich 20 latach co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu robót mostowych.

- Ekspert ds. poboru opłat:

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe techniczne.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w projektowaniu, wdrażaniu lub eksploatacji systemów poboru opłat.

- Ekspert ds. formułowania i strukturyzacji umów PPP (w szczególności podziału ryzyk):

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat pracy na stanowisku związanym z opracowaniem, wdrażaniem lub doradztwem umów typu koncesyjnego, PPP, utrzymania i eksploatacji dróg w drogowych projektach infrastrukturalnych o wartości co najmniej 50 mln EUR.

- Ekspert ds. prognoz i statystyki:

Kwalifikacje i umiejętności: Wykształcenie wyższe socjologiczne lub ekonomiczne

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 5 lat pracy na stanowisku związanym w zakresie prognoz i statystyki.

III.2.1.1) Status prawny – wymagane dokumenty

1. Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu zgodne z wymogami określonymi w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej – dokumenty te nie mogą być wystawione wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego albo równoważne zaświadczenia właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia osoby w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 Ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
4. Aktualne informacje co do Wykonawcy z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 Ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego, potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
6. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 5.2., 5.4. i 5.5. składa odpowiedni dokument lub dokumenty (tłumaczone przez tłumacza przysięgłego na język polski), wystawione zgodnie z prawem kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
7. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 2 - 5., zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

III.2.1.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa – wymagane dokumenty

1. Polisa lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż 10 milionów PLN.
2. Sprawozdanie finansowe, a jeżeli podlega ono badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również opinię o badanym sprawozdaniu za ostatni rok obrotowy (Wykonawcy niezobowiązani do sporządzania sprawozdania finansowego przedkładają inne dokumenty określające obroty, zysk oraz zobowiązania i należności).

III.2.1.3) Zdolność techniczna – wymagane dokumenty

1. Informacje i dokumenty potwierdzające fakt dysponowania przez Wykonawcę osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj. wypełniony formularz „Potencjał kadrowy”, CV wskazanych w formularzu osób (Kluczowych Ekspertów i Ekspertów Krótkoterminowych), kopie uprawnień budowlanych i dokumenty potwierdzające przynależność do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa osób, od których wymagane jest posiadanie uprawnień.

2. Informacje o doświadczeniu Wykonawcy, potwierdzające spełnienie warunków w zakresie świadczenia usług doradczych, technicznych przy dużych projektach infrastrukturalnych (o wartości całkowitej powyżej 50 mln EUR) w ciągu ostatnich 5 lat w Polsce lub w innych krajach, przy czym co najmniej jeden projekt musi być projektem drogowym realizowanym w Polsce.

III.3) SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEŃ NA USŁUGI

III.3.1) Czy świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu?

NIE ☐ TAK ☒

Jeśli tak, wskazać odpowiednią ustawę, rozporządzenie lub przepis administracyjny

do pkt. III.3.1 Wymagane jest posiadanie uprawnień (przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, o których mowa w ustawie Prawo budowlane i aktualny dokument potwierdzający przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa).

III.3.2) Czy osoby prawne będą zobowiązane do wskazania nazwisk oraz kwalifikacji zawodowych pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia?

NIE ☐ TAK ☒

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

Otwarta ☒

IV.1.1) Czy wybrano już kandydatów? (tylko w odniesieniu do procedury negocjacyjnej i jeśli dotyczy)

NIE ☒ TAK ☐ *Jeśli tak, podać szczegóły w części „Inne informacje” (sekcja VI)*

IV.1.2) Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej (o ile dotyczy)

Nie dotyczy

IV.1.3) Wcześniejsze ogłoszenia dotyczące tego samego zamówienia (o ile dotyczy)

Nie dotyczy

IV.1.3.1) Wstępne ogłoszenie informacyjne dotyczące tego samego zamówienia (o ile dotyczy)

Numer ogłoszenia w spisie Dz. Urz. UE | **2005/S 50-048289 z 11/03/2005**

IV.1.3.2) Inne wcześniejsze ogłoszenia

Numer ogłoszenia w spisie Dz. Urz. UE | **2005/S 157-157105 z 17/08/2005**

IV.1.4) Przewidywana liczba dostawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert (jeśli dotyczy)

Liczba ☐☐ lub: Minimum ☐☐ / Maksimum ☐☐

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

A) Najniższa cena ☐

lub

B) Oferta najbardziej korzystna ekonomicznie pod względem: ☒

B1) kryteria jak niżej (o ile możliwe według kolejności znaczenia) ☐

1. Wysokość stawki godzinowej Kluczowych Ekspertów - waga 40%;

2. Wysokość jednolitej, liniowej stawki godzinowej Osób Wykonawcy z wyłączeniem Kluczowych Ekspertów – waga 40%;

3. Wysokość jednolitej stawki diety dziennej Osób Wykonawcy – waga 20%.

IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez zamawiającego GDDKiA-BIF1-SU-63-793/05

IV.3.2) Warunki uzyskania dokumentów zamówienia oraz dokumentów dodatkowych

Dostępne do **30/09/2005** (dd/mm/rrrr)

IV.3.3) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu (w zależności od tego, czy stosuje się procedurę otwartą, ograniczoną czy negocjacyjną)

04/10/2005 Godzina (o ile dotyczy) **11:00**

IV.3.4) Wysłanie zaproszenia do składania ofert do wybranych kandydatów (w procedurze ograniczonej i negocjacyjnej)

Przybliżona data / / (dd/mm/rrrr)

IV.3.5) Język lub języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

ES	DA	DE	EL	EN	FR	IT	NL	PT	FI	SV	Inny (inne) – państwo trzecie
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PL

IV.3.6) Termin związania ofertą (w przypadku procedury otwartej)

Do / / (dd/mm/rrrr) lub miesięcy i/ lub **60** dni od ostatecznego terminu składania ofert

IV.3.7) Warunki dotyczące otwarcia ofert

IV 3.7.1) Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert (o ile dotyczy)

IV.3.7.2) Data, godzina i miejsce

Data **04/10/2005** Godzina: **12:00**

Miejsce **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Warszawa ul. Żelazna 59 – Sala Konferencyjna**

SEKCJA VI: INNE INFORMACJE

VI.1) CZY PUBLIKACJA OGŁOSZENIA JEST NIEOBOWIĄZKOWA?

NIE ☒ TAK ☐

VI.2) O ILE DOTYCZY, WSKAZAĆ, CZY ZAMÓWIENIE MA CHARAKTER POWTARZAJĄCY SIĘ OKRESOWO ORAZ PODAĆ PRZYBLIŻONE TERMINY PUBLIKACJI KOLEJNYCH OGŁOSZEŃ

VI.3) CZY ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/ PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW UE?*

NIE ☒ TAK ☐

Jeśli tak, wskazać projekt/ program oraz wszelkie pomocne odniesienia

VI.4) INFORMACJE DODATKOWE (o ile dotyczy)

Niniejsze ogłoszenie zastępuje ogłoszenie, które ukazało się w BZP nr 180 poz. 42638 z 19.08.05 oraz TED nr 157/S 157-157105 z 17.08.2005 r.

VI.5) Data wysłania ogłoszenia **26/08/2005**