

Skarb Państwa
- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Poznań

Nazwa zamówienia: Podwyższenie ogrodzenia ochronnego na odcinku
A2 od węzła Modła do granicy woj. wielkopolskiego

Adres obiektu budowlanego /województwo/:
wielkopolskie/granica łódzkiego

Nazwy i kody:

45000000-7 Roboty budowlane

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71300000-1 Usługi inżynierskie



v.7.1

1. SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
1.1.1 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZAKRES ROBÓT	7
1.1.2 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU	8
1.1.3 PROJEKTOWANE PARAMETRY	8
1.1.3.1 Autostrada /droga ekspresowa NIE DOTYCZY	10
1.1.3.2 Węzły i łącznice, przejazdy, inne drogi oraz dodatkowe jezdnie obsługujące przyległy teren NIE DOTYCZY	10
1.1.3.3 Parametry przewidywanych obiektów inżynierskich NIE DOTYCZY	10
1.1.3.4 Przepusty dla celów ekologicznych NIE DOTYCZY	10
1.1.3.5 Odwodnienie drogi NIE DOTYCZY	10
1.1.3.6 Zabezpieczenia akustyczne NIE DOTYCZY	10
1.1.3.7 Zieleń	10
1.1.3.8 Ogrodzenia i bramy wjazdowe	10
1.1.3.9 Sieci i infrastruktura związana z drogą NIE DOTYCZY	11
1.1.3.10 Sieci i infrastruktura niezwiązana z drogą NIE DOTYCZY	11
1.1.3.11 Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) NIE DOTYCZY	11
1.1.3.12 Obwód Drogowy (OD) NIE DOTYCZY	11
1.1.3.13 Organizacja ruchu	11
1.1.3.14 System Zarządzania Ruchem NIE DOTYCZY	12
1.1.3.15 Krajowy System Poboru Opłat NIE DOTYCZY	12
1.1.3.16 Rozwiązania innowacyjne NIE DOTYCZY	10
1.2 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	12
1.2.1 WYMAGANIA W STOSUNKU DO WYKONAWCY WYNIKAJĄCE Z DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH NIE DOTYCZY	12
1.2.2 AUDYT BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NIE DOTYCZY	12
1.2.3 WYTYCZNE INWESTORSKIE I UWARUNKOWANIA ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWANIEM BUDOWY I JEJ PRZEPROWADZENIEM	12
1.2.3.1 Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne	13
1.2.3.2 Przygotowanie Placu Budowy	14
1.2.3.3 Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy	15
1.2.3.4 Przygotowanie i użytkowanie niestacjonarnego laboratorium drogowego dla Zamawiającego (polowego)/w zależności od potrzeb NIE DOTYCZY	17
1.3 OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO – UŻYTKOWE	17
1.4 SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO – UŻYTKOWE WYRAŻONE WE WSKAŹNIKACH POWIERZCHNIOWO KUBATUROWYCH NIE DOTYCZY	17
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	17
2.1 AUTOSTRADA/DROGA EKSPRESOWA	17
2.1.1 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	17
2.1.1.1 Konstrukcje nawierzchni podatnych NIE DOTYCZY	17
2.1.1.2 Konstrukcje nawierzchni sztywnych NIE DOTYCZY	17
2.1.1.3 Indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni NIE DOTYCZY	17
2.1.1.4 Założenia do projektowania indywidualnego NIE DOTYCZY	17
2.1.2 WĘZŁY I ŁĄCZNICE NIE DOTYCZY	17
2.1.3 WJAZDY AWARYJNE NIE DOTYCZY	17

2.1.4	ZABEZPIECZENIA AKUSTYCZNE NIE DOTYCZY _____	17
2.1.5	INNE DROGI W TYM DROGI KRAJOWE, WOJEWÓDZKIE, POWIATOWE I GMINNE, DODATKOWE JEZDNI NIE DOTYCZY _____	17
2.1.6	ODWODNIENIE - <i>ANULOWANO. WYMAGANIA PRZENIESIONO DO PUNKTU 2.1.9.</i> _____	17
2.1.7	ZJAZDY Z DRÓG NIE DOTYCZY _____	17
2.1.8	ZATOKI AUTOBUSOWE NIE DOTYCZY _____	17
2.1.9	ODWODNIENIE NIE DOTYCZY _____	17
2.1.10	ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE NIE DOTYCZY _____	17
2.1.11	ODWODNIENIE WGLĘBNE NIE DOTYCZY _____	17
2.1.12	KANALIZACJA DESZCZOWA NIE DOTYCZY _____	17
2.1.13	URZĄDZENIA DO PODCZYSZCZANIA WÓD OPADOWYCH NIE DOTYCZY _____	17
2.1.14	ZBIORNIKI RETENCYJNE I RETENCYJNO-INFILTRACYJNE NIE DOTYCZY _____	17
2.1.15	PRZEPUSTY NIE DOTYCZY _____	17
2.1.16	DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE NIE DOTYCZY _____	17
2.1.16.1	Wymagania podstawowe NIE DOTYCZY _____	17
2.1.16.1.1	Wymagania dotyczące schematów statycznych obiektów mostowych NIE DOTYCZY	17
2.1.16.1.2	Wymagania dotyczące doboru rozpiętości przęseł i sytuowania podpór obiektów nad autostradą/drogą ekspresową NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.1.3	Wymagania dotyczące parametrów przekrojów ruchowych na drogowych obiektach NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.1.4	Wymagania dotyczące nośności i trwałości drogowych obiektów NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.2	Wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.2.1	Rozwiązania budowlano-konstrukcyjne NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.2.2	Konstrukcja nośna przęseł - wymagania ogólne NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.2.3	Konstrukcja nośna przęseł - wymagania szczegółowe NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.2.4	Posadowienie. Wymagania ogólne NIE DOTYCZY _ Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	
2.1.16.2.5	Posadowienie - wymagania szczegółowe NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.2.6	Filary - wymagania ogólne NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.2.7	Przyczółki - wymagania ogólne NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.2.8	Przyczółki -wymagania szczegółowe NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.2.9	Konstrukcje oporowe NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.3	Wypośażenie obiektów inżynierskich NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.3.1	Łożyska NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.3.2	Izolacje wodoszczelne NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.3.3	Nawierzchnie NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.3.4	Kapy i elementy gzymsowe NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.3.5	Krawężniki NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.3.6	Zabezpieczenia przerw dylatacyjnych NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.3.7	Urządzenia odprowadzenia wód opadowych NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.3.8	Bariery, balustrady i inne zabezpieczenia NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.3.9	Drogowe urządzenia przeciwhałasowe i osłony przeciwoślńieniowe NIE DOTYCZY	18
2.1.16.3.10	Zabezpieczenia betonu w gruncie i ochrona powierzchniowa betonu NIE DOTYCZY	18
2.1.16.3.11	Zabezpieczenia antykorozyjne konstrukcji stalowych NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.3.12	Znaki pomiarowe NIE DOTYCZY _____	18
2.1.16.3.13	Urządzenia zapewniające dostęp do obiektu w celach utrzymaniowych NIE DOTYCZY	18

2.1.16.3.14	Umocnienia skarp i stożków nasypu NIE DOTYCZY	18
2.1.16.3.15	System monitoringu pracy konstrukcji obiektu mostowego. NIE DOTYCZY	18
2.1.16.4	Drogowe obiekty inżynierskie pełniące funkcje przejść dla zwierząt NIE DOTYCZY	19
2.1.16.5	Próbne obciążenia obiektów NIE DOTYCZY	19
2.1.16.6	Kolejowe obiekty inżynierskie NIE DOTYCZY	19
2.1.17	ARCHITEKTURA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU NIE DOTYCZY	19
2.1.17.1	Zagospodarowanie terenu NIE DOTYCZY	19
2.1.17.1.1	Budowa sieci wodociągowych, odprowadzających ścieki, kanalizacji deszczowej oraz oczyszczalni ścieków NIE DOTYCZY	19
2.1.17.1.2	Budowa sieci gazowej NIE DOTYCZY	19
2.1.17.1.3	Budowa sieci i urządzeń teletechnicznych NIE DOTYCZY	19
2.1.17.1.4	Budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych NIE DOTYCZY	19
2.1.17.2	Architektura obiektów kubaturowych NIE DOTYCZY	19
2.1.17.2.1	Obwód Drogowy NIE DOTYCZY	19
2.1.17.2.1.1	Obiekty kubaturowe NIE DOTYCZY	19
2.1.17.2.1.2	Jezdnie manewrowe, miejsca postojowe i chodniki NIE DOTYCZY	19
2.1.17.2.1.3	Pozostałe wyposażenie NIE DOTYCZY	19
2.1.17.2.1.4	Infrastruktura techniczna i przyłącza	19
2.1.17.2.2	Miejsce Obsługi Podróżnych (MOP) NIE DOTYCZY	19
2.1.17.3	Sieci i infrastruktura niezwiązana z drogą (np. teletechniczne, wodno-kanalizacyjne, elektroenergetyczne, gazowe, ciepłociągi, ujęcia wody, urządzenia kolejowe, itp.)	20
2.1.17.4	Sieci i urządzenia melioracyjne NIE DOTYCZY	20
2.1.18	ZIELEŃ NIE DOTYCZY	20
2.1.19	OGRODZENIA I BRAMY WJAZDOWE	20
2.1.20	BUDOWA OŚWIETLENIA I ZASILANIA URZĄDZEŃ NIE DOTYCZY	21
2.1.20.1	Zakres realizacji oświetlenia drogowego NIE DOTYCZY	21
2.1.20.2	Rozliczenie kosztów energii elektrycznej NIE DOTYCZY	21
2.1.20.3	Wymagania dotyczące parametrów oświetleniowych NIE DOTYCZY	21
2.1.20.4	Oprawy i źródła światła NIE DOTYCZY	21
2.1.20.5	Konstrukcje wsporcze oświetlenia drogowego NIE DOTYCZY	21
2.1.20.6	Szafy i złącza kablowe NIE DOTYCZY	21
2.1.21	BUDOWA LINII KABLOWYCH I PRZEPUSTÓW KABLOWYCH NIE DOTYCZY	21
2.1.22	ORGANIZACJA RUCHU	21
2.1.22.1	Stała organizacja ruchu NIE DOTYCZY	21
2.1.22.1.1	Znaki poziome NIE DOTYCZY	21
2.1.22.1.2	Znaki pionowe NIE DOTYCZY	21
2.1.22.1.3	Konstrukcje wsporcze NIE DOTYCZY	21
2.1.22.1.4	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego NIE DOTYCZY	21
2.1.22.1.4.1	Drogowe bariery ochronne, poduszki zderzeniowe i terminale NIE DOTYCZY	21
2.1.22.1.4.2	Ośłony przeciwolśnieniowe NIE DOTYCZY	21
2.1.22.2	Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót	21
2.1.22.3	System Zarządzania Ruchem NIE DOTYCZY	22
2.1.22.4	Krajowy System Poboru Opłat NIE DOTYCZY	22
2.1.23	AUDYT BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO (BRD) NIE DOTYCZY	22
2.2	DOKUMENTY WYKONAWCY	22
2.2.1	SKŁAD DOKUMENTÓW WYKONAWCY	22

2.2.2	OGÓLNE WYMAGANIA W STOSUNKU DO DOKUMENTÓW WYKONAWCY _____	22
2.3	SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE PRZEZNACZENIE I OGÓLNE ZASADY ZASTOSOWANIA _____	23
2.4	WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCE ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH - PRZEZNACZENIE I OGÓLNE ZASADY ZASTOSOWANIA _____	23
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA _____		24
3.	DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW _____	24
3.1.	PRZEPISY PRAWA _____	24
3.1.1	WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH _____	24
3.1.2	ZARZĄDZENIA GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD _____	28
3.1.3	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO PFU _____	28
3.1.4	INNE _____	28

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1.OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, demontaż i montaż ogrodzenia ochronnego na odcinku autostrady A2 od km 257+560 do km 303+145 po jej obu stronach, po istniejącym śladzie, wraz z wymianą istniejących oraz doprojektowaniem nowych furtek i bram, siatki herpetologicznej oraz dobudowaniem ok.1 km ogrodzenia po nowym śladzie. Powyższy odcinek autostrady A2 zlokalizowany jest na terenie województwa wielkopolskiego i łódzkiego, w powiatach: konińskim, tureckim, kolskim, poddębickim, na terenie gmin: Stare Miasto, Krzymów, Władysławów, Kościelec, Brudzew, Dąbie, Uniejów. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie projektu oraz wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania ogrodzenia tj. ograniczenie do minimum możliwości wtargnięcia na jezdnię osób i zwierząt. Należy mieć na uwadze pełne zabezpieczenie frontu robót tak, by po demontażu odcinków siatki istniejącej nie doszło do wtargnięcia zwierzyny i ludzi na teren jezdni. Niedopuszczalnym jest pozostawienie otwartej przestrzeni.

Należy wykonać inwentaryzację stanu istniejącego w terenie i na podstawie dostępnych dokumentacji, wykonać projekt technologiczny (zawierający rysunki, szkice, konstrukcje, techniczny sposób przedłużenia istniejących słupków do pożądanej wysokości, zakres ilościowy i jakościowy materiału niezbędnego do realizacji zamówienia), uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego – jeśli prawo tego wymaga - opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje, zgody. Ponadto należy przygotować materiały do zgłoszenia i złożyć je w odpowiednim organie.

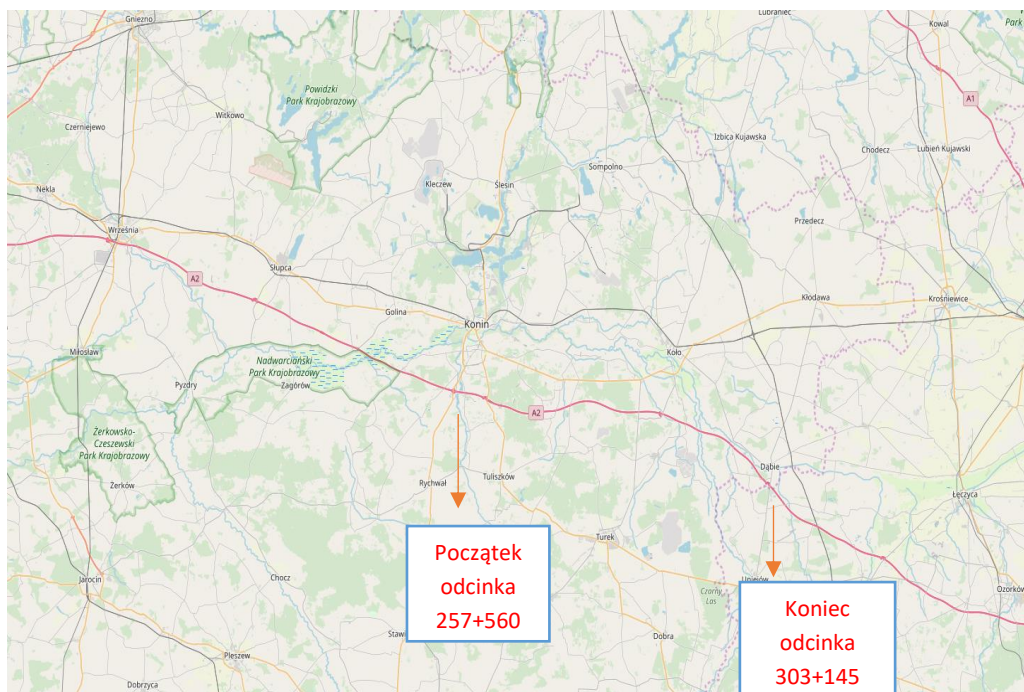
Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 31 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Orientacja na mapie Polski



Orientacja na mapie województwa



1.1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót

Nie ograniczając się do niżej wymienionego zakresu, lecz zgodnie ze wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, należy:

- przeprowadzić szczegółową inwentaryzację stanu istniejącego ogrodzenia, bram i furtek
- przeprowadzić kontrolę stanu technicznego fundamentów i słupków – w niektórych sytuacjach niezbędnym będzie demontaż słupka i montaż nowego (ok. 10%), o właściwej wysokości
- przygotować projekt technologiczny
- wykonać demontaż istniejącej siatki, bram serwisowych, gospodarczych i furtek
- wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac montażowych
- wykonać montaż nowej siatki stalowej o wys. 2,40m npt na przedłużonych lub nowych słupkach wraz z jej wkopaniem na głębokość 30 cm
- wykonać montaż ok.1 km siatki na nowym przebiegu
- wykonać montaż nowych bram serwisowych, gospodarczych i furtek w starych lokalizacjach
- wykonać montaż dodatkowych furtek i bram gospodarczych w nowych lokalizacjach wskazanych przez Rejon w Koninie
- wykonać montaż uszczelnień furtek i bram zabezpieczających przed przedostawaniem się płazów i drobnych zwierząt. Uszczelnienia te muszą być funkcjonalne i trwałe
- wprowadzić nowy ujednolicony system zamykania furtek i bram
- zamontować płotki herpetologiczne o wysokości min. 50 cm npt, wkopane na min. 10 cm, z przewieszką min.10 cm na projektowanym ogrodzeniu oraz niezależnie od ogrodzenia głównego, na osobnej konstrukcji
- wykonać „stop rynny” dla płazów
- wykonać zabezpieczenia na ciekach wodnych
- wykonać montaż siatki ogrodzeniowej na murze oporowym
- przygotować materiały i zgłosić roboty odpowiednim organom
- uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje, zgody (w zależności od potrzeby)
- wykonać dokumentację powykonawczą
- wykonać pomiary geodezyjne i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym w razie stwierdzenia uzbrojenia terenu w pasie robót (inwentaryzacja geodezyjnej powykonawczej)
- pozyskać mapę zasadniczą w wersji edytowalnej dla SPO i PPO,
- oddać pozyskany z demontażu materiał na złom, a wszelkie dokumenty przekazać Zamawiającemu. Wartość uzyskaną za sprzedaż materiału, punkt odbioru złomu przekazać Zamawiającemu

- niedopuszczalnym jest pozostawienie otwartej przestrzeni po demontażu ogrodzenia. Fragment zdemontowany musi być na bieżąco realizowany, tak by nie dopuścić do wtargnięcia zwierzyny czy ludzi na jezdnię.

1.1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Wzdłuż omawianego odcinka autostrady A2 w km od 257+560 do km 303+145 znajduje się obustronne ogrodzenie o wysokości 1,5m i 2,0m. Posiada ono liczne zniekształcenia, braki i widoczne ślady korozji. Bramy i furtki ze względu na zły stan techniczny wymagają wymiany. Ogrodzenie wykonane jest z siatki stalowej ocynkowanej o zagęszczonych oczkach od gruntu do wysokości 0,8m. Siatka zawieszona jest na słupkach stalowych ocynkowanych o zewnętrznej średnicy $\varnothing 48\text{mm}$. Siatka oparta na gruncie. Słupki rozmieszczone co 5m, zabetonowane w gruncie. Co 45m słupki naciągowe $\varnothing 63\text{mm}$ wzmocnione zastrzałami z rur stalowych ocynkowanych połączonych w całość opaskami stalowymi. Siatka łączona systemem zaciskowym średnio co 50m. Bramy serwisowe i gospodarcze wykonane z paneli stalowych ocynkowanych. Wymiary 6,0m x 2,0m, 4,0m x 2,0m, furtki 1,0m x 2,0m. Przęsła zawieszane na słupach stalowych ocynkowanych osadzonych w stopie betonowej.

1.1.3 Projektowane parametry

Wykonawca zaprojektuje, zdemontuje stare i wykona nowe ogrodzenie ochronne wraz z furtkami, bramami serwisowymi i gospodarczymi, wykona ok. 1 km ogrodzenia w nowym przebiegu oraz ogrodzenie herpetologiczne i „stop rynny” dla płazów. Prace będą realizowane na terenie województwa wielkopolskiego i w niewielkim zakresie województwa łódzkiego (odcinek w zarządzie GDDKiA O/Poznań).

Należy wykonać ogrodzenie ochronne o wysokości 2,40m npt. Wysokość ogrodzenia jest liczona od poziomu terenu. W przypadku prowadzenia ogrodzeń wzdłuż stromych skarp konieczne jest zwiększenie wysokości ogrodzenia w celu utrudnienia ich przeskakiwania przez ssaki kopytne. Wysokość należy zwiększyć o wartość równą różnicy rzędnej terenu w miejscu lokalizacji ogrodzenia i rzędnej terenu w odległości 0,5m od ogrodzenia, w górę skarpy. Szczelność ogrodzenia przy dolnej krawędzi oraz zabezpieczenie przed podkopami zwierząt, jak również zwiększenie stabilności ogrodzenia zapewni wkopanie siatki na min. 30 cm. Ogrodzenie ochronne winno być integralne na całej swej wysokości – nie dopuszcza się wzdłużnego łączenia siatek w celu uzyskania odpowiedniej wysokości. Oczka siatki o zmiennej wielkości – zmniejszające się ku dołowi, uniemożliwiające przedostanie się małej zwierzyny na drugą stronę ogrodzenia.

Parametry i orientacyjne ilości elementów podlegających wymianie lub modyfikacji :

- demontaż siatki wys. 1,5m i 2,0m – ok. 101,500 km

- demontaż bram gospodarczych szer. 4,0m – 222szt
- demontaż bram serwisowych szer. 6,0m - 19szt.
- demontaż furtek szer. 1,0 m - 75szt.
- przedłużenie słupków pośrednich podtrzymujących $\varnothing 48\text{mm}$ -16 070szt. do dł. 2,4m n.p.t.
- przedłużenie słupków naciągowych $\varnothing 63\text{mm}$ – 6 830 szt. do dł. 2,4m n.p.t.
- ustawienie nowych słupków na odcinku ok.1km z fundamentowaniem – ok. 200szt dł. 3,00m (2,40m npt)
- ustawienie nowych słupków – wymiana istniejących ze względu na ich zły stan ok.10% - $\varnothing 48\text{mm}$, dł.3,00m (2,4m npt)
- ustawienie słupków na murze oporowym przy PPO (przymocowanie na kotwy) – 48szt, wys. 2,40m
- montaż bram gospodarczych w starych lokalizacjach szer. 4,0m wys. 2,40m wraz z uszczelnieniem dolnej części - 222szt
- montaż dodatkowych bram gospodarczych w nowych lokalizacjach szer. 4,0m wys. 2,40m wraz z uszczelnieniem dolnej części -14szt
- montaż bram serwisowych w starych lokalizacjach szer. 6,0m wys. 2,4m wraz z uszczelnieniem dolnej części - 19szt
- montaż furtek w starych lokalizacjach szer. 1m wys. 2,40m z uszczelnieniem dolnej części- 75szt
- montaż dodatkowych furtek szer. 1m wys. 2,40m z uszczelnieniem dolnej części – 12szt
- wprowadzenie nowego ujednoczonego systemu zamykania furtek i bram ustalonego z zarządcą drogi (system jednego klucza)
- montaż siatki o wys.2,40m od poziomu terenu na istniejących słupach po przedłużeniu ich wysokości do 2,40m wraz z wkopaniem siatki na głębokość min.0,3m – ok. 101,50km oraz montaż siatki o wysokości 2,40m od poziomu terenu na nowym przebiegu o długości ok. 1,0km wraz z wkopaniem siatki na głębokość min.0,3m
- montaż siatki na murze oporowym wys. 2,40m bez wkopania – ok. 190m
- zabezpieczenie rowów siatką i ramą w formie trapezu - 30szt
- pozostawienie na terenie OUA Żdźary dodatkowo 3 szt. bram gospodarczych, 1 szt. bramy serwisowej, 2 furtek, 50 sztuk kłódek i kluczy, 1000mb siatki herpetologicznej i 1000mb siatki ogrodzeniowej
- ustawienie siatki herpetologicznej o wysokości 0,7m (0,5m npt z wkopaniem na głębokość min. 0,1m i przewieszką 0,1m odchylną na zewnątrz drogi), o oczkach 5x5mm - długość ok. 62,47km, z czego:
 - * 18,74km stojącej na własnych słupach, słupy dł.1,0m, $\varnothing 38\text{mm}$ co 5m (3748szt)
 - * 43,73km na istniejącej siatce ochronnej doczepiona zszywkami stalowymi
- montaż „stop rynien” dla płazów stalowych ocynkowanych o dł. ok.7-9m – 7 szt.

Należy zastosować siatkę stalową ocynkowaną plecioną zabezpieczoną antykorozyjnie powłoką cynkowo-aluminiową (95% Zn, 5% Al) masa powłoki min. 245 g/m² (dla siatki herpetologicznej - masa powłoki min. 165g/m²).

Pozyskany z rozbiórki materiał Wykonawca w imieniu Zamawiającego, przewiezie do punktu odbioru złomu, dostarczając niezwłocznie Zamawiającemu wszelką dokumentację z przekazania materiału.

1.1.3.1 Autostrada /droga ekspresowa NIE DOTYCZY

1.1.3.2 Węzły i łącznice, przejazdy, inne drogi oraz dodatkowe jezdnie obsługujące przyległy teren NIE DOTYCZY

1.1.3.3 Parametry przewidywanych obiektów inżynierskich NIE DOTYCZY

1.1.3.4 Przepusty dla celów ekologicznych NIE DOTYCZY

1.1.3.5 Odwodnienie drogi NIE DOTYCZY

1.1.3.6 Zabezpieczenia akustyczne NIE DOTYCZY

1.1.3.7 Zieleń

W trakcie realizacji zadania należy zabezpieczyć zieleni istniejącą w bezpośrednim sąsiedztwie prac przed zniszczeniem. W przypadku zniszczenia Wykonawca ma obowiązek ją odtworzyć siłami własnymi i na koszt własny. Rośliny odtwarzane nie mogą być w gorszym stanie i o niższych parametrach, niż te które uległy zniszczeniu. Na odcinkach leśnych, w przypadku występowania w bliskiej odległości drzew liściastych lub iglastych, należy bezwzględnie uważać by nie uszkodzić drzew. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca siłami własnymi wykosi istniejącą trawę na szerokość 1,0 m w lewo i prawo od osi projektowanego i istniejącego ogrodzenia celem prowadzenia robót.

1.1.3.8 Ogrodzenia i bramy wjazdowe

Należy zaprojektować, uzgodnić, zgłosić do odpowiednich organów i wykonać ogrodzenie ochronne i herpetologiczne oraz furtki i bramy zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz ograniczenie dostępności osób i zwierząt do jezdni głównej autostrady A2. Wszystkie bramy i furtki należy zaprojektować i wykonać w sposób umożliwiający ich otwieranie w systemie jednego klucza. Zamknięcia powinny być dostępne z obu stron ogrodzenia.

W ramach realizacji zadania należy zaprojektować oraz wymienić istniejące ogrodzenie, część słupków, a także zdemontować i wymienić bramy gospodarcze, serwisowe i furtki, a także zaprojektować ok. 1 km ogrodzenia w nowej lokalizacji, wykonać bramy i furtki w starych i nowych lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego (Rejon Dróg w Koninie - OUA Źdźary). Kontakt do osoby odpowiedzialnej za nadzorowanie tematu zostanie podany Wykonawcy przed złożeniem oferty na wyraźne życzenie.

Orientacyjne ilości do wykonania podano w pkt. 1.1.3, natomiast dokładne ilości będą znane Wykonawcy po przeprowadzeniu szczegółowej inwentaryzacji w terenie oraz na podstawie dostępnych dokumentacji. Wizja w terenie musi być zgłoszona Zamawiającemu (Kierownik Rd Konin/OUA Żdźary) i powinna się odbyć przed złożeniem oferty.

1.1.3.9 Sieci i infrastruktura związana z drogą NIE DOTYCZY

1.1.3.10 Sieci i infrastruktura niezwiązana z drogą

W przypadku stwierdzenia istnienia uzbrojenia podziemnego podczas przekopów kontrolnych należy rozważyć zmianę sposobu montażu ogrodzenia lub przebudować fragment infrastruktury w porozumieniu z jej właścicielem. Ponieważ przebieg siatki jest po śladzie istniejącym (oprócz ok.1 km) prawdopodobieństwo wystąpienia takiej sytuacji jest znikome.

1.1.3.11 Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) NIE DOTYCZY

1.1.3.12 Obwód Drogowy (OD) NIE DOTYCZY

1.1.3.13 Organizacja ruchu

- 1) Przygotować projekt organizacji ruchu na czas robót, w sytuacji, gdy zajdzie potrzeba korzystania z jezdni głównej autostrady, na czas dowozu sprzętu i materiału.
- 2) Przygotować projekt organizacji ruchu na czas robót, w sytuacji, gdy zajdzie potrzeba ograniczenia ruchu na drogach innej kategorii.
- 3) W sytuacji korzystania z dróg serwisowych dopuszczalnym jest korzystanie z projektów zmiany organizacji ruchu dla robót szybkopostępujących. Schematy będą użyte Wykonawcy przez Zamawiającego.
- 4) oznakowanie i urządzenia BRD należy utrzymywać w stanie niezmiennym w całym okresie realizacji (czytelność, czystość, estetyka), co wymaga nadzorowania i odnawiania wszystkich elementów organizacji ruchu i zabezpieczenia robót z dostosowaną do tego wymogu częstotliwością
- 5) projekty zmiany organizacji ruchu dla poszczególnych etapów robót oraz niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem [47];
- 6) w projektach organizacji ruchu, stosować zasady zawarte w Zarządzeniu Generalnego Dyrektora nr 34 Generalnego Dyrektora DKiA z dn. 30 lipca 2014 r. [3.1.2 – 35]

1.1.3.14 System Zarządzania Ruchem NIE DOTYCZY.**1.1.3.15 Krajowy System Poboru Opłat NIE DOTYCZY****1.1.3.16 Rozwiązania innowacyjne NIE DOTYCZY****1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Wykonawca podczas realizacji zamówienia będzie miał dostęp do dokumentacji z zakresu budowy autostrady z roku 2006 oraz z dostosowania autostrady do warunków autostrady płatnej z roku 2011-2012 w formie wielu odrębnych opracowań (niekompletnych). Dokumentacja ta będzie udostępniona do wglądu w OUA Żdźary. W związku ze zmianami, jakie zostały wprowadzone w okolicy PPO i SPO (niekompletne materiały z realizacji zadania), należy zaktualizować zagospodarowanie i uzbrojenie w obszarze wskazanym w niniejszym zamówieniu. W uzasadnionych wypadkach (mapy Zamawiającego nie obejmują obszaru aktualizacji, a w ośrodku brak jest cyfrowych map zasadniczych) dopuszcza się wykonanie aktualizacji na podstawie map analogowych, które zostaną wczytane w układ współrzędnych 65 (projekt A2 wykonany w tym układzie współrzędnych) lub 2000. W przypadku braku możliwości wykonania projektu na mapie zasadniczej z roku 2006 Wykonawca przygotowuje wnioski do Starostw w zakresie pozyskania nieaktualizowanych map zasadniczych i przekaże je Zamawiającemu celem pozyskania map nieodpłatnie.

1.2.1 Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach NIE DOTYCZY**1.2.2 Audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego NIE DOTYCZY****1.2.3 Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem**

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać obowiązujących wytycznych i uwarunkowań. Ponadto niedopuszczalnym jest pozostawienie otwartej przestrzeni po demontażu siatki/bram/furtek. Jeżeli między demontażem, a montażem musi nastąpić przerwa techniczna, Wykonawca ma obowiązek tak zabezpieczyć teren, by nie doszło do wtargnięcia zwierząt i ludzi na jezdnię. Wskazaniem jednak jest, by bezpośrednio po demontażu następował montaż na danym odcinku.

1.2.3.1 Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- 1) na czas wykonywania Robót należy zapewnić nadzór herpetologiczny, w celu zagwarantowania czynnej ochrony płazów podczas demontażu, montażu ogrodzenia i bram oraz uzyskania decyzji derogacyjnej, a także podejmowania innych działań wynikających z decyzji organu ochrony środowiska,
- 2) roboty należy prowadzić w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Zamknięcie ruchu na drogach samorządowych może nastąpić wyłącznie w przypadku otrzymania pisemnej zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- 3) należy w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
 - a) w przypadku, gdy na nieruchomości przyległej do działki, na której odbywać się będą roboty prowadzona jest działalność: gospodarcza, rolnicza działalność produkcyjna lub jakakolwiek inna działalność, której dalsze prowadzenie zostanie czasowo lub trwale ograniczone lub nie będzie w ogóle możliwe w wyniku prowadzonych prac inwestycyjnych, Wykonawca uzgodni z właścicielem/użytkownikiem wieczystym nieruchomości warunki: na jakich działalność ta będzie mogła być kontynuowana, przyczyny przewidywanego ograniczenia lub uniemożliwienia dalszego prowadzenia działalności przedmiot i zakres wymaganych działań, termin ich realizacji oraz ostateczny termin udostępnienia nieruchomości. Uzgodnienie warunków należy przekazać Zamawiającemu niezwłocznie, uwzględnić w harmonogramie rzeczowym inwestycji. W przypadku braku uzgodnień należy niezwłocznie, przekazać Zamawiającemu informacje o: przyczynach przewidywanego ograniczenia lub uniemożliwienia dalszego prowadzenia działalności, warunkach udostępnienia terenu przedstawionych przez właściciela/użytkownika wieczystego, powodach braku ich akceptacji, alternatywnych sposobach rozwiązania problemu.
- 4) należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione w pkt 2.2. niniejszego rozdziału PFU,
- 5) w przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy Prawo Budowlane [8] Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych po uzyskaniu zgody Zamawiającego dla zakresu wniosku o odstępstwo,
- 6) należy przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji wszystkie informacje i rysunki konstrukcyjne każdego elementu będącego wyrobem własnym, nie systemowym,
- 7) realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Z tych też powodów

realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, powierzchnię ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy. Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja Robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu,

10) pozyskany z demontażu materiał należy odwieźć do uprawnionego odbiorcy złomu, nie rzadziej niż raz na miesiąc, do 10 dnia roboczego miesiąca następującego po danym miesiącu. Sprzedawcą złomu jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, gdyż jest ona właścicielem zdemontowanego ogrodzenia i pozostałych jego elementów (bramy, furtki). Ilość sprzedanego złomu musi być zgodna z protokołem z demontażu potwierdzonym przez Zamawiającego (Kierownik Rejonu Konin lub Kierownik OUA Żdźary), zawierającym informacje odnośnie ilości i okresu jakiego dotyczą. Bieżącym monitorowaniem zgodności zdemontowanego materiału, a ilością sprzedanego złomu zajmie się Przedstawiciel Zamawiającego. Informację o sprzedaży złomu należy niezwłocznie przekazać do Wydziału Administracji i Zaplecza Technicznego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu poprzez dostarczenie dokumentu przyjęcia odpadów metali przez skup złomu. Dokument ten powinien zawierać następujące informacje:

- a) dane podmiotu przekazującego odpady (tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań),
- b) datę przyjęcia odpadów, źródło ich pochodzenia,
- c) rodzaj produktu, z którego powstały odpady,
- d) kod odpadów,
- e) rodzaj odpadów,
- f) masa odpadów,
- g) wartość odpadów (netto).

Na podstawie tego dokumentu GDDKiA Oddział w Poznaniu wystawi odbiorcy złomu fakturę VAT na wartość netto, natomiast odbiorca złomu rozliczy podatek VAT należny do Urzędu Skarbowego. Środki ze sprzedaży złomu odbiorca złomu musi bezpośrednio przekazać na konto Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.

1.2.3.2 Przygotowanie Placu Budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu realizacji zadania należy uwzględnić:

- 1) ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości nie będących w zarządzie GDDKiA O/Po

- 2) tymczasowo wykopana ziemia na przebiegu ogrodzenia, w celu jego prawidłowego montażu i przechowywana w celu wykorzystania do przywrócenia stanu pierwotnego po osadzeniu siatki ogrodzeniowej musi być składowana na działkach należących do Zamawiającego,
- 3) zabezpieczenie przed uszkodzeniami drzew i innej roślinności, na obszarze sąsiadującym z terenem montażu,
- 4) w przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić Zamawiającego i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci. Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci;
- 5) Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i inwentaryzacji oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.
- 6) Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i inwentaryzacyjne na etapie projektowania w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

1.2.3.3 Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

- 1) Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska, w miejscu realizacji zamówienia oraz na terenach przyległych. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót. Stosując się do tych warunków, należy mieć szczególny wzgląd na:
 - a) lokalizację zapleczy budowy (baz, składowisk, miejsc postojowych maszyn) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu,
 - b) zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi,
 - c) przy wyjazdach z terenu na drogę publiczną utwardzoną, należy rozważyć

montaż stanowiska do czyszczenia kół pojazdów, tak by ograniczyć do minimum zanieczyszczenie tych dróg ziemią z terenu realizacji zadania;

2) Należy przygotować odpowiednią, do zakresu i rozmieszczenia robót, ilość urządzeń niezbędnych do realizacji budowy. Należy je lokalizować poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie Ustawy o ochronie przyrody [38]. Zaplecze budowy powinno być lokalizowane na gruncie, do którego Wykonawca ma tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego. Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- a) odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności,
- b) obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,
- c) tereny w pobliżu rzek, cieków i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

Ze względu na charakter prac, zaplecze budowy będzie przenoszone, wobec czego należy je tak organizować, by jak najmniej ingerowało w środowisko przyrodnicze oraz gruntowo-wodne. Ponadto wskazane by lokalizować je na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

3) Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- a) organizowanie prac w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
- b) zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych prac przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,

4) Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z Ustawą o odpadach [27],

5) Wszelkie znaleziska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie montażu ogrodzenia są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Zamawiającego i postępować zgodnie z ich poleceniami.

1.2.3.4 Przygotowanie i użytkowanie niestacjonarnego laboratorium drogowego dla Zamawiającego (połowego)/w zależności od potrzeb NIE DOTYCZY

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

WWiORB D-M-00.00.00

WWiORB D-07.06.01

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo kubaturowych NIE DOTYCZY

2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1 Autostrada

2.1.1 Konstrukcje nawierzchni NIE DOTYCZY

2.1.1.1 Konstrukcje nawierzchni podatnych NIE DOTYCZY

2.1.1.2 Konstrukcje nawierzchni sztywnych NIE DOTYCZY

2.1.1.3. Indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni NIE DOTYCZY

2.1.1.4. Założenia do projektowania indywidualnego NIE DOTYCZY

2.1.2 Węzły i łącznice NIE DOTYCZY

2.1.3 Wjazdy awaryjne NIE DOTYCZY

2.1.4 Zabezpieczenia akustyczne NIE DOTYCZY

2.1.5 Inne drogi w tym drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne, dodatkowe jezdnie NIE DOTYCZY

2.1.5.1. Konstrukcja nawierzchni podatnych NIE DOTYCZY

2.1.5.2. Konstrukcja nawierzchni sztywnych NIE DOTYCZY

2.1.6 Odwodnienie NIE DOTYCZY

2.1.7 Zjazdy z dróg NIE DOTYCZY

2.1.8 Zatoki autobusowe NIE DOTYCZY

2.1.9 Odwodnienie NIE DOTYCZY

2.1.10 Odwodnienie powierzchniowe NIE DOTYCZY

2.1.11 Odwodnienie wgłębne NIE DOTYCZY

2.1.12 Kanalizacja deszczowa NIE DOTYCZY

2.1.13 Urządzenia do podczyszczania wód opadowych NIE DOTYCZY

2.1.14 Zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne NIE DOTYCZY

2.1.15 Przepusty NIE DOTYCZY

2.1.16 Drogowe obiekty inżynierskie NIE DOTYCZY

2.1.16.1 Wymagania podstawowe NIE DOTYCZY

2.1.16.1.1 Wymagania dotyczące schematów statycznych obiektów mostowych NIE DOTYCZY

- 2.1.16.1.2 Wymagania dotyczące doboru rozpiętości przęseł i sytuowania podpór obiektów nad autostradą/drogą ekspresową NIE DOTYCZY**
- 2.1.16.1.3 Wymagania dotyczące parametrów przekrojów ruchowych na drogowych obiektach NIE DOTYCZY**
- 2.1.16.1.4 Wymagania dotyczące nośności i trwałości drogowych obiektów NIE DOTYCZY**
- 2.1.16.2 Wymagania dotyczące rozwiązań konstrukcyjnych NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.2.1 Rozwiązania budowlano-konstrukcyjne NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.2.2 Konstrukcja nośna przęseł - wymagania ogólne NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.2.3 Konstrukcja nośna przęseł - wymagania szczegółowe NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.2.4 Posadowienie. Wymagania ogólne NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.2.5 Posadowienie - wymagania szczegółowe NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.2.6 Filary - wymagania ogólne NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.2.7 Przyczółki - wymagania ogólne NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.2.8 Przyczółki -wymagania szczegółowe NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.2.9 Konstrukcje oporowe NIE DOTYCZY**
- 2.1.16.3 Wyposażenie obiektów inżynierskich NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.1 Łożyska NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.2 Izolacje wodoszczelne NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.3 Nawierzchnie NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.4 Kapy i elementy gzymsowe NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.5 Krawężniki NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.6 Zabezpieczenia przerw dylatacyjnych NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.7 Urządzenia odprowadzenia wód opadowych NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.8 Bariery, balustrady i inne zabezpieczenia NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.9 Drogowe urządzenia przeciwhałasowe i osłony przeciwołśnieniowe NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.10 Zabezpieczenia betonu w gruncie i ochrona powierzchniowa betonu NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.11 Zabezpieczenia antykorozyjne konstrukcji stalowych NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.12 Znaki pomiarowe NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.13 Urządzenia zapewniające dostęp do obiektu w celach utrzymaniowych NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.14 Umocnienia skarp i stożków nasypu NIE DOTYCZY**
 - 2.1.16.3.15 System monitoringu pracy konstrukcji obiektu mostowego. NIE DOTYCZY**

**2.1.16.4 Drogowe obiekty inżynierskie pełniące funkcje przejść dla zwierząt
NIE DOTYCZY****2.1.16.5 Próbne obciążenia obiektów NIE DOTYCZY****2.1.16.6 Kolejowe obiekty inżynierskie NIE DOTYCZY****2.1.17 Architektura i zagospodarowanie terenu NIE DOTYCZY****2.1.17.1 Zagospodarowanie terenu**

Wszystkie budowane instalacje i urządzenia należy zaprojektować i wykonać w sposób:

- umożliwiający łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych;
- dostosowany do miejscowych warunków atmosferycznych;
- zapewniający bezpieczne użytkowanie oraz minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży, a także możliwość wykorzystania do innych celów niż do tych, do których są przewidziane;

Uzyskane warunki techniczne należy, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do zgłoszenia i do realizacji prac.

2.1.17.1.1 Budowa sieci wodociągowych, odprowadzających ścieki, kanalizacji deszczowej oraz oczyszczalni ścieków NIE DOTYCZY**2.1.17.1.2 Budowa sieci gazowej NIE DOTYCZY****2.1.17.1.3 Budowa sieci i urządzeń teletechnicznych NIE DOTYCZY****2.1.17.1.4 Budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych NIE DOTYCZY****2.1.17.2 Architektura obiektów kubaturowych NIE DOTYCZY****2.1.17.2.1 Obwód Drogowy NIE DOTYCZY****2.1.17.2.1.1 Obiekty kubaturowe NIE DOTYCZY****2.1.17.2.1.2 Jezdnie manewrowe, miejsca postojowe, chodniki NIE DOTYCZY****2.1.17.2.1.3 Pozostałe wyposażenie NIE DOTYCZY.****2.1.17.2.1.4 Infrastruktura techniczna i przyłącza NIE DOTYCZY****2.1.17.2.2 Miejsce Obsługi Podróżnych (MOP) NIE DOTYCZY**

2.1.17.3 Sieci i infrastruktura niezwiązana z drogą (np. teletechniczne, wodno-kanalizacyjne, elektroenergetyczne, gazowe, ciepłociągi, ujęcia wody, urządzenia kolejowe, itp.) NIE DOTYCZY

2.1.17.4 Sieci i urządzenia melioracyjne NIE DOTYCZY

2.1.18 Zieleń NIE DOTYCZY

2.1.19 Ogradzenia i bramy wjazdowe

W celu zwiększenia bezpieczeństwa oraz ograniczenia dostępności osób i zwierząt do drogi, ogrodzenia należy zaprojektować i wykonać na całej długości autostrady od węzła Modła do granicy województwa tj. od km 257+560 do km 303+145 po obu jej stronach, w sposób umożliwiający obsługę przyległego terenu. Ogradzenia dla autostrady należy lokalizować po śladzie ogrodzenia istniejącego oraz na długości ok. 1 km w śladzie nowym.

Zamykane bramy wjazdowe należy zlokalizować w miejscach ich obecnego występowania oraz w nowych lokalizacjach, które zostaną wskazane przez Zamawiającego w trakcie inwentaryzacji robót do wykonania. Bramy i furtki muszą być zamontowane w sposób uniemożliwiający ich dewastację, utratę pierwotnych ustawień (pion/poziom) w tym odległości od prześwitu pomiędzy dolną częścią bramy/furtki, a podłożem (np. poprzez zamontowanie zastrzałów).

Wykonawca ma zaprojektować i wykonać w miejscach lokalizacji urządzeń ITS (telematyki drogowej) rozwiązania technologiczno-konstrukcyjne (np. bramki/furtki w ogrodzeniach), które będą umożliwiały sprawny i bezpieczny dostęp oraz serwis urządzeń zamontowanych w ramach SZR, również z drogi serwisowej wraz z zapewnieniem dojścia do urządzeń.

Konieczne jest szczelne połączenie ogrodzenia z krawędziami przyczółków lub czołem przepustu. W przypadku przepustów możliwe jest poprowadzenie ogrodzenia ochronno-naprowadzającego powyżej czoła przepustu.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wzdłuż całej autostrady po obu jej stronach należy wykonać ciągłe ogrodzenie o wysokości min. 2,40m. Ogrodzenie powinno być wykonane z siatki o zmiennej wielkości oczek, zmniejszających się ku dołowi oraz wkopane pod powierzchnię ziemi na głębokość co najmniej 30 cm, biorąc pod uwagę zagrożenia związane z podkopywaniem, taranowaniem przeszkody. Ogrodzenie należy łączyć w sposób szczelny z innymi elementami stanowiącymi kontynuację ogrodzenia (czoło dolnych przejść, ogrodzenie na najściach górnych przejść, czoło przepustu) tak, aby wykluczyć możliwość przedostania się zwierząt na drogę, ze szczególnym uwzględnieniem przekraczania otwartych rowów. W przypadku przepustów możliwe jest też bezpośrednie przejście ponad wlotem/wylotem przepustu.

Ogradzenie przy przepustach dla płazów ma być wykonane z siatki stalowej ocynkowanej o średnicy oczek $\leq 0,5$ cm o wysokości min. 50cm nad powierzchnią gruntu, z przewieszką 10cm odchyloną w kierunku "na zewnątrz" drogi i wkopanej na głębokość co najmniej 10cm. Siatka powinna być stabilnie zakotwiona i szczelnie przylegać do powierzchni gruntu.

2.1.20 Budowa oświetlenia i zasilania urządzeń NIE DOTYCZY**2.1.20.1 Zakres realizacji oświetlenia drogowego NIE DOTYCZY****2.1.20.2 Rozliczenie kosztów energii elektrycznej NIE DOTYCZY****2.1.20.3 Wymagania dotyczące parametrów oświetleniowych NIE DOTYCZY****2.1.20.4 Oprawy i źródła światła NIE DOTYCZY****2.1.20.5 Konstrukcje wsporcze oświetlenia drogowego NIE DOTYCZY****2.1.20.6 Szafy i złącza kablowe NIE DOTYCZY****2.1.21 Budowa linii kablowych i przepustów kablowych NIE DOTYCZY****2.1.22 Organizacja ruchu NIE DOTYCZY****2.1.22.1 Stała organizacja ruchu NIE DOTYCZY****2.1.22.1.1 Znaki poziome NIE DOTYCZY****2.1.22.1.2 Znaki pionowe NIE DOTYCZY****2.1.22.1.3 Konstrukcje wsporcze NIE DOTYCZY****2.1.22.1.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego NIE DOTYCZY****2.1.22.1.4.1 Drogowe bariery ochronne, poduszki zderzeniowe i terminale NIE DOTYCZY****2.1.22.1.4.2 Osłony przeciwolśnieniowe NIE DOTYCZY****2.1.22.2 Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót**

Należy:

- 1) Prace pomiarowe winny być wykonywane poza koroną autostrady.
- 2) Przygotować projekt organizacji ruchu na czas robót, w sytuacji, gdy zajdzie potrzeba korzystania z jezdni głównej autostrady na czas dowozu sprzętu i materiału.
- 3) W sytuacji korzystania z dróg serwisowych dopuszczalnym jest korzystanie z projektów zmiany organizacji ruchu dla robót szybkopostępujących. Schematy będą użyczone Wykonawcy przez Zamawiającego.
- 4) oznakowanie i urządzenia BRD należy utrzymywać w stanie niezmienionym w całym okresie realizacji (czytelność, czystość, estetyka), co wymaga nadzorowania i odnawiania wszystkich elementów organizacji ruchu i zabezpieczenia robót z dostosowaną do tego wymogu częstotliwością
- 5) projekty dla poszczególnych etapów robót oraz niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem [47];

- 6) w projektach organizacji ruchu, stosować zasady zawarte w Zarządzeniu Generalnego Dyrektora nr 34 Generalnego Dyrektora DKiA z dn. 30 lipca 2014 r. [3.1.2 – 35]

2.1.22.3 System Zarządzania Ruchem NIE DOTYCZY

2.1.22.4 Krajowy System Poboru Opłat NIE DOTYCZY

2.1.23 Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) NIE DOTYCZY

2.2 Dokumenty Wykonawcy

2.2.1 Skład Dokumentów Wykonawcy

Należy opracować wszelkie opracowania, jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, zgłoszenia, realizacji budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- 1) Projekt technologiczny ogrodzenia drogowego wraz z niezbędnymi rysunkami
- 2) Projekty organizacji ruchu na czas realizacji zadania
- 3) Zgłoszenie robót do odpowiedniego organu (wraz z materiałami do zgłoszenia zgodne z obowiązującą na dzień składania do organów literą prawa)
- 4) Przedmiary Robót
- 5) Program Zapewnienia Jakości
- 6) Dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną
- 7) Instrukcje eksploatacji i utrzymania

2.2.2 Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania ewentualnych stosownych decyzji, dokonania zgłoszeń. Wymagana ilość egzemplarzy dokumentów – 3 szt. w wersji papierowej i 3 szt. wersji elektronicznej (ilości te nie obejmują egzemplarzy wymaganych przepisami, składanych do zewnętrznych Instytucji. Wersja cyfrowa – oznacza komplet plików wersji cyfrowej:

- edytowalnej (część tekstowa w formacie *.doc, *.xls, rysunki w formacie *.dxf, *.shp oraz *.dwg / *.dgn);
- w formacie plików *.pdf wynikowych z wersji edytowalnej;
- w formacie plików *.pdf będącej skanem opieczętowanej (zatwierdzonej przez właściwy Organ) dokumentacji)

Przystępując do opracowania dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia należy uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

Instrukcja powinna składać się z części dotyczącej obsługi i części dotyczącej utrzymania. Część dotycząca obsługi powinna zawierać informacje odnoszące się do czynności związanych z prawidłowym użytkowaniem urządzenia.

Część dotycząca utrzymania powinna zawierać informacje odnoszące się do zapewnienia stanu technicznego urządzenia na wymaganym poziomie sprawności technicznej.

Instrukcja powinna być:

1. sporządzona w języku polskim,
2. napisana językiem nietechnicznym, w sposób zwięzły, prosty i zrozumiały,

Powinna:

- 1) mieć formę bezosobową,
- 2) podawać konkretne wskazówki, nie pozostawiające wątpliwości, co należy robić, kiedy i jak,
- 3) wyjaśniać i opisywać kolejne czynności w porządku chronologicznym,
- 4) mieć formę punktową (punkty, podpunkty) lub inną ułatwiającą zrozumienie tekstu,
- 5) w przypadku złożonym/ skomplikowanym zawierać schematy i rysunki.

2.3 Specyfikacje na projektowanie Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania NIE DOTYCZY

2.4 Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych - Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące część niniejszego PFU, określają minimalne wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [17];

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań, jakie będą zawarte w opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji technologicznej.

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

3.1. Przepisy prawa

3.1.1 Wykaz aktów prawnych

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068);
2. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);
3. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
4. ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2014) ;
5. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 741) ;
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r., Nr 12, poz. 116, z późn. zm.);
7. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. z 2005 r., Nr 6, poz. 35);
8. ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.)
9. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935) ;

10. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278);
11. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422);
12. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r., Nr 219, poz. 1864, z późn. zm.);
13. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 963) ;
14. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401);
15. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126);
16. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389);
17. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
18. ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1570, z późn. zm.);
19. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 roku w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1966);
20. ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) ;
21. rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133);
22. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012 r., poz. 1247);
23. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2011 r., Nr 263, poz. 1572);
24. ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799, z późn. zm.) ;
25. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71);

26. ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z 2001 r., Nr 100, poz. 1085, z późn. zm.)
27. ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 992 z późn. zm.) ;
28. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923);
29. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 września 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków uznania odpadów niebezpiecznych za odpady inne niż niebezpieczne (Dz. U. z 2016 r., poz. 1601);
30. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r., poz. 93);
31. ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081) ;
32. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz. U. z 2010 r., Nr 64, poz. 402);
33. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409);
34. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 85);
35. ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2204 z późn. zm.) ;
36. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r., Nr 268, poz. 2663);
37. ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2126, z późn. zm.) ;
38. ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614) ;
39. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713);
40. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923);
41. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 września 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków uznania odpadów niebezpiecznych za odpady inne niż niebezpieczne (Dz. U. z 2016 r., poz. 1601);
42. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r., poz. 93);

43. ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 954, z późn. zm.) ;
44. ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990)
45. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
46. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310);
47. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);
48. ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2117, z późn. zm.);
49. ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 620)
50. ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2195, z późn. zm.) ;
51. ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2017 r., poz. 1261);
52. ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) ;
53. ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945) ;
54. ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096) ;
55. ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2077, z późn. zm.) ;
56. ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1152) ;
57. ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 917 z późn. zm.)
58. rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1139) ;
59. rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. z 2004 r., Nr 16, poz. 156);
60. ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1330 z późn. zm.) ;
61. ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1191 z późn. zm.) ;
62. rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650, z późn. zm.);

63. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463);
64. Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie dnia 19 września 1979 r. (Dz. U. z 1996 r. Nr 58, poz. 263);

3.1.2 Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (lub Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Przedstawiony wykaz Zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

1. Zarządzenia Nr 22 Generalnego Dyrektora DKiA z dnia 27.06.2019r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego”;
2. Zarządzenie Nr 69 z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.
3. Zarządzenie Nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednoczenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych;
4. Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

3.1.3 Wykaz załączników do PFU

3.1.4 Inne

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z powyższym wykazem. Przedstawiony wykaz opracowań określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w powyższych dokumentach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.