zestawienie umocnień skarp i przeciwskarp płytami ażurowymi 40x60x10 (nachylenie skarp>1:1.5)

od km	do km	
strona lewa		
174+900.60	174+975.60	skarpa
175+999.20	176+024.20	skarpa
176+324.00	176+373.90	skarpa
strona prawa		
173+851.25	173+876.25	skarpa+przeciwskarpa
174+500.80	174+525.80	przeciwskarpa
174+750.70	174+800.70	przeciwskarpa
174+800.70	174+822.20	skarpa+przeciwskarpa
175+075.00	175+145.00	skarpa
175+325.40	175+375.40	przeciwskarpa
175+425.30	175+475.30	przeciwskarpa
175+600.20	175+625.20	przeciwskarpa
175+650.20	175+750.15	skarpa
175+750.15	175+800.10	skarpa+przeciwskarpa
175+825.10	175+875.10	skarpa
176+249.05	176+274.05	skarpa
176+873.50	176+898.50	skarpa+przeciwskarpa
176+923.50	176+936.00	przeciwskarpa
droga powiatowa		
0+010.40	0+047.20	skarpa

Kategoria ruchu – **KR4**
Grupa nośności podłoża – **G3**

OZNACZENIA

1. Warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA, 0/11mm, polimeroasfalt DE80B
2. Warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/12.8mm, asfalt 50/70
3. Warstwa ścieralna gr. 22 cm z betonu cementowego B-35 zbrojonego włóknem "DRAMIX"
4. Warstwa wiążąca gr. 8 cm z betonu asfaltowego 0/20mm, asfalt 35/50
5. Geosiatka
6. Warstwa wyrównawcza gr. min. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16mm, asfalt 35/50
7. Warstwa wyrównawcza gr. min. 7 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
8. Warstwa podbudowy zasadniczej gr. 11 cm betonu asfaltowego 0/25mm, asfalt 35/50
9. Warstwa podbudowy zasadniczej gr. 20 cm z kruszywa stabilizowanego cementm Rm=5.0MPa
10. Warstwa podbudowy zasadniczej gr. 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10a. Warstwa podbudowy zasadniczej gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
11. Warstwa podbudowy pomocniczej gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
12. Warstwa wzmacniająca podłoże gr. 10 cm z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2.5MPa
13. Warstwa wzmacniająca podłoże gr. 15 cm z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5.0MPa
14. Warstwa odcinająca gr. 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
15. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm (kostka koloru czerwonego)
15a. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm (kostka koloru szarego)
16. Krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15
17. Krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm typ drogowy na ławie betonowej zwykłej z betonu B15
18. Krawężnik kamienny 20x25 cm (ułożony na płask) na ławie betonowej z oporem z betonu B15
19. Obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm
19a. Obrzeże betonowe 8x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
20. Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm na ławie betonowej z betonu B15
20a. Ściek z jednego rzędu kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-7 cm na ławie betonowej z betonu B15
21. Prefabrykat żelbetowy do umocniania dna rowy zg. z KPED k.01.13
22. Umocnienie poboczy gruntowych warstą destruktu gr. 4 cm na warstwie gr. 10 cm z kruszywa łamanego zwykłego (0/31.5 mm)-niesort

23. *Istniejąca konstrukcja jezdni*
24. *Istniejąca konstrukcja chodnika*

BIURO INŻYNIERYJNO-TECHNICZNE
KARO
60-171 POZNAN UL. ŻMIGRODZKA 41/49
NIP 778-10-19-675 REGON 632381369
telefon: (0-61) 821-35-98/9. tel.(fax): (0-61) 867-55-20

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
ul. Fordońska 6
85-950 BYDGOSZCZ

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi krajowej nr 25 na odcinku Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200

RYSUNEK: Przekroje normalne — NR 3.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Król	79/86/Pw	2007	
ASYTSTENT PROJ.	mgr inż. Magda Wojciechowska		2007	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Renata Rystał-Chudy	WKP/0241/POOD/04	2007	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	wykonawczy	2007	DDKiA-0/B-24/418/77/06	1:50