

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
w WARSZAWIE
ODDZIAŁ w BIAŁYMSTOKU
WYDZIAŁ MOSTÓW**

W Y M A G A N I A

**DOTYCZĄCE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
NA ROBOTY MOSTOWE**

Dot. obiektów inżynierskich (bez przepustów)–

**Opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie wózków rewizyjnych na
istniejącym moście przez rz. Bug w m. Turna Mała k. Siemiatycz na drodze krajowej
nr 19**

Opracował:
inż. Bronisław Rymsza

Białystok, 02.01. 2006r.

:-

Części składowe dokumentacji projektowej na remont/budowę/rozbudowę/przebudowę obiektów inżynierskich-

A. Dokumentacja powinna zawierać m.in.

1. Strona tytułowa projektu
2. Spis części składowych dokumentacji projektowej trwale umieszczony na wewnętrznej stronie teczki zawierającej części projektu.
3. Opis techniczny
4. Opis techniczny projektowanych rozwiązań
5. Niezbędne opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów
9. Obliczenia statyczne - wytrzymałościowe napisane na maszynie lub komputerowo (kompletne), załączone do pierwszych dwóch egzemplarzy projektu wykonawczego ..
6. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dostosowane dla konkretnego obiektu opracowane wg aktualnych norm oraz zarządzeń Generalnego Dyrektora GDDP w Warszawie /GDDKiA w Warszawie oraz wytycznych Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych/ GDDKiA w Warszawie
- SST powinny posiadać spis treści, wszystkie strony kolejno ponumerowane, wymagania realizacyjne i odbiorowe (dla wszystkich występujących rodzajów odbiorów) wraz z wymaganymi protokołami występującymi w w/w zarządzeniach.
W każdej SST w punkcie dot. odbiorów zamieścić uwagę „odbior robót w zakresie potrąceń za wady będzie dokonany zgodnie z Instrukcją DP-T 14 z późniejszymi zmianami wydaną przez GDDP Warszawa”.
7. Dokładny przedmiar robót (uwzględniający wszystkie roboty i mający swoje odzwierciedlenie w SST) pogrupowany na elementy zgodne z SST i tabelą elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorys) opracowany wg wytycznych GDDP/ GDDKiA i zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przedmiarze nie podawać podstawy nakładów (KNR). W przedmiarze należy podawać główne parametry stosowanych materiałów np. beton kl., stal oraz robót np.grubości warstw, przekroje, średnice itp.
8. . Ślepy kosztorys / Tabela elementów rozliczeniowych/ opracowany wg wytycznych GDDP/ GDDKiA oraz kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i ślepy kosztorys z wypełnionymi cenami i kosztami robót na podstawie kosztorysu inwestorskiego.
9. Wszystkie części dokumentacji powinny posiadać opisy sporządzone pismem maszynowym / komputer, maszyna do pisanie / i podpisane z imienną pieczętką autora.
10. Dokumentacja powinna zawierać wszelkie wymagane opracowania ,raporty, opinie, oceny, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów dla uzyskania pozwolenia na budowę.
- 11.Nazw materiałów firmowych nie stosować, a jedynie używać pojęć i parametrów ogólnych jak np.: izolacja zgrzewalna, dylatacja szczelna, zabezpieczenie antykorozyjne itp. W SST należy podać ilości robót do wykonania w poz. 9 PODSTAWA PŁATNOŚCI.
W SST należy podać podstawowe wymagania jakie powinny spełniać materiały (na podstawie aprobat technicznych). Dla sporządzenia kosztorysu inwestorskiego w nakładach rzeczowych przyjąć przykładowo jeden z proponowanych materiałów uzgodniony z Zamawiającym . Z zaproponowane materiały powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM .
12. Jednostka Projektująca, powinna dołączyć do projektu wykonawczego oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Każda oddzielna część projektu musi mieć kolejno ponumerowane strony i spis zawartości na początku opracowania.
Projekt budowlany i wykonawczy musi być wykonany i sprawdzony przez osoby posiadające uprawnienia do projektowania obiektów inżynierskich bez ograniczeń.
W projekcie budowlanym podpisy projektanta i sprawdzającego powinny być oryginalne (nie kserokopie)
- 13 . Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej, bez uzyskiwania zezwolenia Jednostki Projektującej na sporządzenie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu Jednostki Projektującej.
14. W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji robót, że elementy opracowanej dokumentacji są niezgodne ze stanem faktycznym lub nie dają się zrealizować wg tej dokumentacji oraz wymaga to przyjazdu Projektanta i dokonania korekty projektu, czynności te powinny być wykonane przez Projektanta nie później niż w ciągu 2 dni od

Opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie wózków rewizyjnych na istniejącym moście przez rz. Bug w m. Turna Mała k. Siemiatycz na drodze krajowej nr 19

:-

powiadomienia i na koszt Jednostki Projektującej.

156W przypadku posiadania przez Zamawiającego projektu technicznego istniejącego obiektu i przekazania go do wykorzystania Jednostce Projektującej, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne różnice między tym PT, a stanem faktycznym obiektu. Do obowiązków Projektanta należy sprawdzenie stanu faktycznego.

11. Dokumentację należy przekazać (o ile Zamawiający nie określił większej ilości egz.)) w:

- a/ Wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji itp - 4 egz. i inne niezbędne opracowania- 4 egz.
- b/ Projekt budowlany - 5 egz.
- c/ Projekt wykonawczy (techniczny) z częścią kosztorysową i SST - 5 egz. (z tym, że kosztorys inwestorski i ślepy kosztorys z wypełnionymi cenami i kosztami robót w 1 i 2 egz.)
- d/ Wniosek o pozwolenie wodnoprawne / operat / i inne opracowania(np. raport oddziaływania na

środowisko) do uzyskania decyzji administracyjnych - 4 egz.

Egzemplarze powinny być ponumerowane. Dokumentacja składająca się z kilku części powinna być w jednej teczce zawierającej spis zawartości.

Dokumentację przekazuje Projektant osobiście w siedzibie Zamawiającego w terminie uzgodnionym między stronami.

- 17. Wystąpienie o wydanie decyzji administracyjnych dokona GDDKiA O/ w Białymstoku na podstawie materiałów opracowanych przez Projektanta / oprócz uzgodnień leżących po stronie Jednostki Projektującej /

W opracowaniach dla uzyskania decyzji administracyjnych należy załączyć wykaz właścicieli gruntów z aktualnymi adresami

18. W przypadku opracowania projektu budowlanego konieczne jest uzgodnienie ZUDP.

19. Dokumentacja projektowa powinna być poprawna pod względem technicznym z uwzględnieniem ekonomicznych aspektów stosowania rozwiązań technicznych. Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z Zamawiającym rozwiązań projektowych.

20. Należy przewidzieć zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni stalowych zgodnie z obowiązującymi przepisami i zarządzeniami GDDP. Kolorystykę (RAL) należy uzgodnić z Zamawiającym

21. W SST należy podać wymagania jakie powinien spełniać element w czasie odbioru gwarancyjnego.

22. W SST należy zamieścić wzory protokołów wymaganych przy wykonywaniu i odbiorach robót wg Zarządzeń ,zaleceń GDDKiA/GDDP- m. inn. zabezpieczenie antykorozyjne betonu i stali , naprawy betonu, wzmocnienia itp..

23. W przypadku zmiany przepisów prawnych projekt należy wykonać z uwzględnieniem tych zmian.

24. Dodatkowo kompletny projekt wykonawczy i budowlany oraz inne dokumentacje wymienione w p. 11 opracowane w programie Microsoft Word , Excel, AutoCAD-część rysunkowa (inne programy wymagają zgody Zamawiającego) i dołączone do dokumentacji projektowej na płycie CD.

25. Dodatkowo kompletny projekt wykonawczy i budowlany zapisany w formacie :

-pliki tekstowe -*.pdf, *.tif - monochromatyczny wielostronicowy

- pliki graficzne *.tif – 24 bity, w rozdzielczości 300-400 dpi

Opracował:

Opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie wózków rewizyjnych na istniejącym moście przez rz. Bug w m. Turna Mała k. Siemiatycz na drodze krajowej nr 19

:-

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH (ŚLEPY KOSZTORYS)

na

Lp	Numer SST	Nr poz. Cen	Wyszczególnienie elementu Rozliczeniowego	Jednostka		Cena jedn. w zł *	Wartość robót w zł*
				nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
	M.21.00.00		FUNDAMENTY				
	M.21.01.01		Pale prefabrykowane żelbetowe				
1	M.21.01.01	16	Wbicie pali prefab.żelbetowych 25x25 na głębokość do 6 m – na łądzie	m			
			Itđ.				
Razem							
Podatek VAT % (zgodnie z obowiązującymi przepisami)							
C E N A O F E R T O W A							

Słownie:

Data pieczęć i podpis
sporządzającego

Pieczęć i podpis
upoważnionego przedstawiciela oferenta